

Einbauanleitung - Abgastemperaturanzeige

1. Einbauort des Messfühlers

Der beste Messpunkt für die Abgastemperatur ist im Abgasgehäuse des Turboladers (bei Turbomotoren) oder im Krümmer am letzten (der Einspritzreihe nach) Zylinder.

Für Turbofahrzeuge gilt:

- Messpunkt im Lader-Abgasgehäuse (exakte Messung)
- Messpunkt im Krümmer (ca. 50°C über Ladertemperatur – anders bei langen Rohrkrümmern)
- Messpunkt im Hosenrohr (direkt hinter dem Lader – ca. 50°C weniger)

Um so weiter sich der Messpunkt vom Lader entfernt, desto ungenauer werden Messungen. Zum Überwachen der Abgastemperaturen reicht die Wahl des einfachsten Punktes aus. Für eine Abstimmung sollte der Messpunkt jedoch im Krümmer oder Turbolader sitzen!

Die Einschweißmuffe in unserem Set hat ein Gewindemaß M8x1.

Sie können an dem entsprechenden Punkt ein Gewinde schneiden oder die Edelstahlmuffe einschweißen. Die Gewindevariante empfiehlt sich bei Gusskrümmen oder im Turboladengehäuse, da Schweißen bei Guss selten erfolgreich ist!

2. Messfühler einsetzen

Ist die Einschweißmuffe eingesetzt, führen Sie den Messfühler in die Muffe. Die Spitze des Messfühlers ist der Messpunkt. Somit sollte diese möglichst in der Mitte sitzen. Achten Sie darauf das der Stecker trotz der hohen Temperaturbelastbarkeit an einem möglichst kühlem Punkt im Motorraum ist.

Ziehen Sie die Überwurfmutter der Muffe fest! Es empfiehlt sich die Mutter nicht mehr zu lösen. Dabei kann der Messfühler unter Umständen nicht erneut verwendet werden. Der Messfühler kann leicht gebogen werden. Es wird aber nicht empfohlen!

3. Einbauort Anzeige

Suchen Sie einen geeigneten Einbauort für das Anzeigeelement. Bitte achten Sie darauf, dass die Anzeige stark leuchtet (blendet teilweise im Dunkeln) und für den Fall auch abschaltbar sein sollte.

Anders als bei Rennfahrzeugen ist bei Fahrzeugen, die im normalen Straßenverkehr verwendet werden, der ständige Blick auf die Anzeige häufig nicht notwendig.



In unserem Testfahrzeug ist die Anzeige hinter einer Klappe eingebaut. Aber auch die Verwendung eines einfachen 12V Ein-Aus-Schalters ist denkbar.

4. Kabellänge

Prüfen Sie ob die beigelegten 2m Silikonkabel von der Anzeige zum Fühler ausreichend sind. Sollten Sie längere Anschlusskabel benötigen, können Sie jede Länge bei uns bestellen.

5. Kabelanschluss Buchse

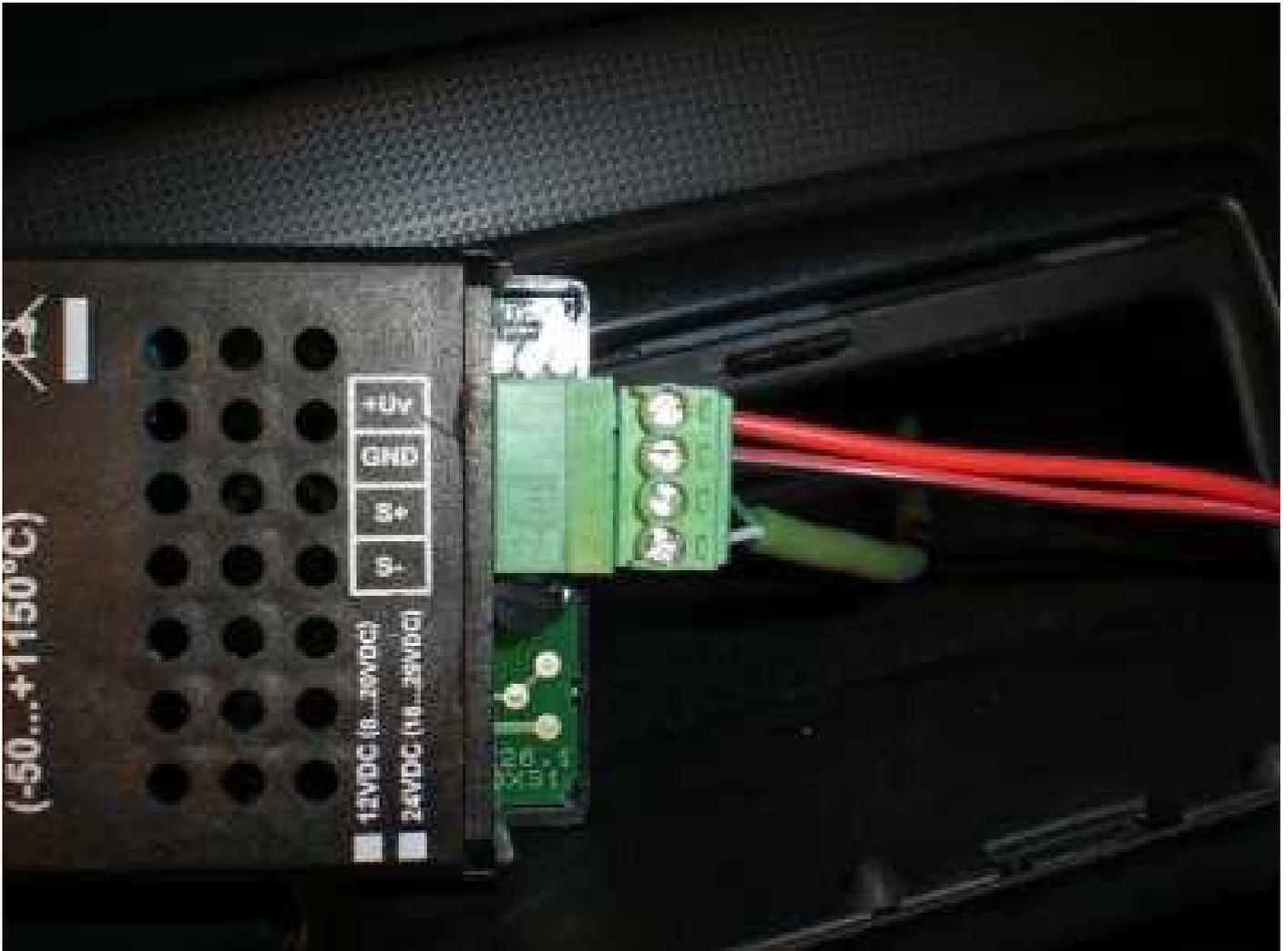
Öffnen Sie die Buchse mit einem passenden Schraubendreher. Lösen Sie die Klemmverschraubungen und montieren Sie die Kabel wie folgt:



- (K) großer Kontakt = weißes Kabel
- (+) kleiner Kontakt = grünes Kabel

6. Anschlüsse Anzeige

An der Anzeige schließen Sie die Kontakte wie folgt an:



- (+Uv) = Stromversorgung Plus
- (GND) = Stromversorgung Minus bzw. Masse
- (S+) = Steuerleitung vom Sensor (grünes Kabel)
- (S-) = Steuerleitung vom Sensor (weißes Kabel)

Bitte entfernen Sie den Stecker zum Verschrauben der Kabel, um Brüche an den Lötstellen zu vermeiden!

7. Inbetriebnahme

Bei eingeschaltetem Strom muss die Anzeige jetzt eine Temperatur anzeigen. Passiert das nicht haben wir Fehler in Punkt 8 gelistet.

8. Fehleranalyse

Anzeige 1 - Kein Signal oder falsche Polung der Sensorleitungen

Anzeige aus - Keine Stromversorgung oder falsche Polarisierung der Kabel

9. Zubehör und andere Produkte

- Temperaturfühler
- Buchse für Temperaturfühler
- Klemmverschraubung
- Silikon-Sensorkabel
- Anzeigeelement einzeln

Wir empfehlen für aufgeladene Motoren unsere Ladelufttemperaturanzeige mit diversen Sensoraufnahmen zur einfachen Montage.

10. Haftungsausschluss

Es gilt das Produkthaftungsgesetz.

Bei leicht fahrlässiger Verletzung dieser Vertragspflichten haften wir nur für den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden, es sei denn, es handelt sich um Schadensersatzansprüche aus einer Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit.