20 YEARS TURBOZENTRUM QUALITY

TURBOZENTRUM

2025

SCHNELLE LIEFERUNG

HOHER LAGERBESTAND

KOMPETENTER SUPPORT

www.turbozentrum.de

seit 20 Jahren Qualität und Service

SAFETY FIRST !

KOMPAKTE FEUERLÖSCHER FÜR JEDEN BEREICH

Element Feuerlöscher & Zubehör

Der kleinste Feuerlöscher der Welt für Auto, Boot, Haus

Art-Nr	Bezeichnung	€
289614	Element Feuerlöscher E50 (50 Sekunden Löschdauer)	88,81
289613	Element Feuerlöscher E100 (100 Sekunden Löschdauer)	117,17
289688	Element magnetische Halterung für Feuerlöscher E50 / E100	19,66
289689	Element Metallhalterung für Feuerlöscher E50	29,68
289690	Element Metallhalterung für Feuerlöscher E100	34,50

Löscht das Feuer ohne Beschädigung zu hinterlassen

Feuerlöscher haben sich in 100 Jahren kaum verändert... Es handelt sich um große, schwere, unter Druck stehende Geräte, die mit einem Pulver gefüllt sind, was eine veraltete Methode zum Löschen eines Feuers darstellt. Meist wird durch das Pulver zwar das Feuer gelöscht aber gleichzeitig auch weitere Teile beschädigt (z.B. der Lack im Motorraum, Kabelleitungen, Elektrische Bauteile, etc.).

Was macht Element anders als die üblichen Feuerlöscher?

Element ist einzigartig! Es greift das Feuer auf molekularer Ebene an, indem es die Sauerstoffverbrennungskette unterbricht, wodurch die Flammen gelöscht werden. Mit dieser Element-Technologie löscht er das Feuer schnell, sicher und vor allem sauber, ohne Rückstände oder giftigen Rauch zu hinterlassen und ist wartungsfrei (herkömmliche Feuerlöscher müssen jedes Jahr gewartet werden usw.).

Unglaubliche Löschdauer

Der Element E100 Feuerlöscher hat eine Löschdauer von sagenhaften 100 Sekunden! Damit ist er einer der Feuerlöscher mit der längsten Löschdauer. Der E50 ist mit 50 Sekunden bereits einer der Feuerlöscher mit der längsten Löschdauer.

Element erfüllt die Brandklassen

Brandklasse A: Brände fester Stoffe, hauptsächlich organischer Natur, die normalerweise unter Glutbildung verbrennen z.B. Holz, Papier, Stroh, Textilien, Kohle, Autoreifen
Brandklasse B: Brände von flüssigen oder flüssig werdenden Stoffen z.B. Benzin, Benzol, Öle, Lacke, Teer, Äther, Alkohol, Stearin, Paraffin
Brandklasse C: Brände von Gasen z.B. Methan, Propan, Wasserstoff, Acetylen, Erdgas, Stadtgas
Brandklasse F: Brände von Speiseölen bzw. Speisefetten in Frittier- oder Fettbackgeräten oder anderen Küchengeräten bzw. Kücheneinrichtungen

FAQ:

Wie gut funktionieren Element Feuerlöscher bei Bränen von Akkus / Batterien?

Wenn das Feuer durch einen Kurzschluss außerhalb der Batterie entsteht, ist das in Ordnung. Das decken die Element Feuerlöscher ab. Aber wenn die Batterie in einen Fusionszustand übergegangen ist (Brandklasse D), was bedeutet, dass die Temperatur im Inneren auf bis zu 600 °C gestiegen ist, dann ist auch ein Element Feuerlöscher wirkungslos. Die Lithium-Ionen-Batterie im Schmelzzustand erzeugt auch ihren eigenen Sauerstoff, so dass diese Art von Feuer extrem schwierig zu handhaben ist. In der Tat gibt es derzeit keine wirklichen Lösungen. Das Protokoll für die Feuerwehr besteht darin, das Fahrzeug 48 Stunden lang in einen Tauchtank zu stellen (Sauerstoff wird noch mehr als 30 Stunden lang erzeugt). Alle Hersteller von Feuerlöschern arbeiten an der Suche nach einer Lösung.

Wie lange ist der Feuerlöscher haltbar und gibt es einen Haltbarkeits-Aufkleber?

Es gibt leider keinen Haltbarkeitsaufkleber, lediglich die Transportverpackung hat einen Aufkleber über das Herstellungsdatum. Die Lebensdauer beträgt 10 Jahre ohne Wartung. Man kann sie auf 15 Jahre verlängern. Ab dem 10. Jahr muss jedoch eine jährliche Selbstüberprüfung durchführen: Wenn die schwarze Spitze (oben) beim Drücken mit dem Finger noch hart ist, dann ist sie noch in Ordnung. Wenn sie weich wird, bedeutet das, dass es Zeit ist, sie auszutauschen.
Wir raten wir bei gewerblichem Einsatz, Ihren zuständige Brandbeauftragen vorab zum Thema gesetzliche Überprüfung zu befragen.

TURBOLADER & ZUBEHÖR

Upgrades & Kits	21-23	Holset	74-75
Borg Warner Airwerks	30-38	MHI	76-78
Borg Warner EFR	39-51	Turbonetics	82-93
Garrett	52-73	Zubehör	94-100

LADEDRUCKREGELUNG

Wastegates TiAL	107-112	Boost Controller	119
Wastegates Turbosmart	113-115	Blow Off Ventile Tial	120-121
Wastegates Garrett	116	Blow Off Ventile Turbosmart	122-123
Wastegates Precision	116	Blow Off Ventile Precision	124
Druckdosen	117-118		

LADELUFTKÜHLUNG

Ladeluftkühler	130-131	Sonderanfertigungen	137
Ladeluftkühler Netze	132-133	Wasser Methanol	138-139
Ladeluftkühler Bauteile	134-135	Race Gas	140
Wassergekühlte LLK's	136		

ANSAUGUNG & SILIKONSCHLÄUCHE

Luftfilter	145	Schlauchschellen	160-161
Ansaugung	143-144	Alurohre, Verbinder, T-Stücke	162-162
Ansaugbrücken	145	Aluminiumbögen	163
Unterdruck	146	Aluminium Verbindungen	164-165
Silikonschläuche	147-159	Bördelgerät	166

ABGASSYSTEM & HITZESCHUTZ

Krümmer & Krümmerbau	168-172	Katalysatoren	182-183
Edelstahlrohre & Bögen	173-175	Schalldämpfer	184-187
Adapter & Verbindungen	176	db Killer & Abgasklappen	191
V-Band	177	Schalldämpfer Bauteile	192-194
Verbindungstechnik	178	Titan	195-203
Flexrohre & Kompensatoren	179	Hitzeschutz	208-220
Abgas Zubehör	180-181	Hitzeschutzbänder	216-217

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Kraftstoffpumpen	227-231	Einspritzdüsen	240-244
Hochdruck Kraftstoffpumpen	232-233	Direkteinspritzer Injektoren	245
Kraftstofffilter	234-236	Benzin Catchtanks	249-251
Kraftstoffruckregler	237-239	Race Gas	253
Kraftstoffruckanzeigen & Co.	239	Benzinleitungen	254

FITTINGE, LEITUNGEN & ADAPTER

Fittinge & Hydraulikleitungen	256-261	Alu Rohrleitungen	279
PTFE Fittinge & Leitungen	264-265	Einschrauber & Ringaugen	280
Quetsch-Fittinge	266	Hohlschrauben & Adapter	281
Adapter	267-275	Verbinder & Co.	282
Speziallösungen	276-277	Aufschweißadapter	283
Werkzeug für Fittinge	278	Stehbolzen, Muttern & Co.	284

KÜHLUNG

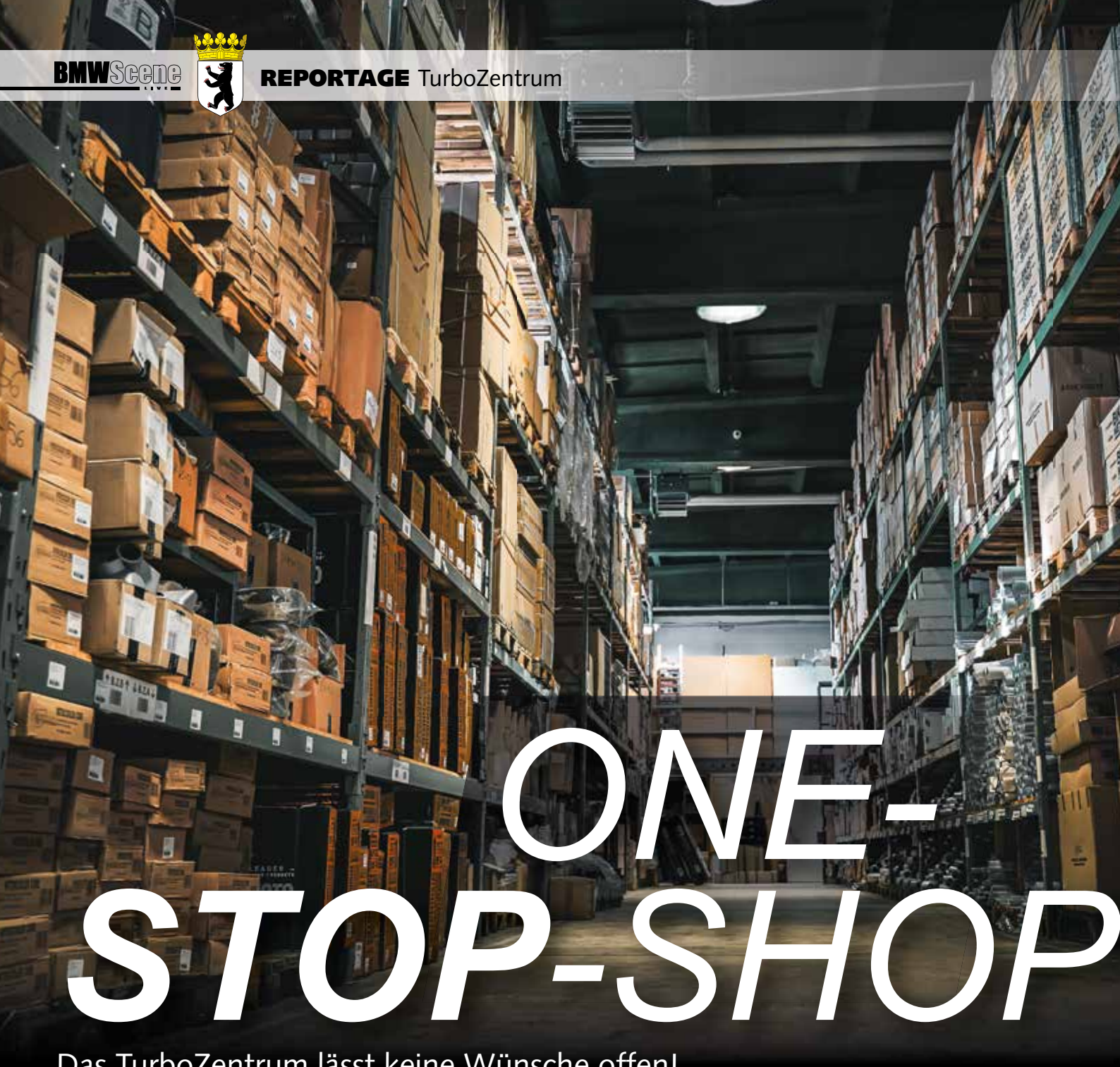
Wasserkühler	286	Ölkühler	289-290
Lüfter	287	Ölkühler Zubehör	291-292
Wasserkühler Zubehör	288	Öl Catchtanks	293-294
Getriebeölkühler & Behälter	288	Kühlung Zubehör	295

ELEKTRONIK

Anzeigen & Sensoren	300	BOSCH Performance	303
Zadatech Anzeigen	301-302	CANchecked Anzeigen	304-306
Zadatech Sensoren & Co.	302	P3 Gauges	307-314

MERCHANDISE

Cooler Scheiß ;)	316-318



ONE-STOP-SHOP

Das TurboZentrum lässt keine Wünsche offen!

„Einmal hin. Alles drin“, lautete einst ein weitläufig bekannter Werbeslogan einer SB-Warenhauskette. Für alle, die gemäß dieser Losung auch ihre Einkäufe rund um Turbos und Performance-Parts erledigen möchten, haben wir eine Empfehlung: das TurboZentrum! Wobei der Kunde gar nicht dorthin muss, sondern seinen „Einkaufswagen“ überaus bequem online vollpacken kann.

In nunmehr 20 Jahren hat sich das TurboZentrum zu dem entwickelt, was es heute ist: einer der größten und wichtigsten Online-Shops für Tuningteile in Europa. Angefangen hatte alles mit dem Import und Verkauf von Performance-Turbos aus den USA. Schrittweise wurde das Angebot stetig erweitert. Wobei schon seit längerem nicht mehr allein Endkunden bedient, sondern auch Tuningwerkstätten und Industrie-Unternehmen in der ganzen Welt beliefert werden. „Wir bezeichnen uns als One-Stop-Shop für Leistung. Das bedeutet, bei uns bekommt man alles, was das Auto schneller, besser oder stabiler macht – von Kleinzeug bis zum Turbo-Kit, von Schläuchen bis zu Motorinnereien, vom Sensor bis zum OLED-Display und vielem mehr“, erklärt Manuel Görtler, Ansprechpartner für Geschäftskundenbetreuung & Marketing, und fügt hinzu: “Wir legen viel Wert darauf, dass man nur in einem einzigen Shop – nämlich unserem – einkaufen muss und alles in bester Qualität bekommt!“

TURBOZENTRUM

Ein mit dem Stage-3-Update versehener Serienlader.

Vor dem Upgrade steht das komplette Zerlegen des Turbos.

Ein Stage-2-Upgrade erhielt dieser B48-Turbo.

Mittels Stage-2-Upgrade wurde dem hier gezeigten X5M-BiTurbo unter anderem auch zu größerer Haltbarkeit verholfen.

Dank eines Stage-2-Upgrades verfügt der N57-Biturbo über eine deutliche Mehrleistung.

Das TurboZentrum ist einer der größten und wichtigsten Online-Shops für Tuningteile in Europa.

Neben fahrzeugspezifischen Motortuningkomponenten umfasst das Sortiment des TurboZentrum auch eine Vielzahl von Universalteilen. Über den Teileverkauf hinaus bieten die Berliner zudem Turboüberholungen in Erstausrüsterqualität oder sogar noch besserer Ausführung an. „Wir pfuschen keine gebrauchten Teile zusammen. Wir arbeiten auf höchstem Niveau mit offiziellen OEM-Neuteilen der Turbohersteller. Ein Turbo, der bei uns überholt wurde, sieht am Ende nicht nur wie neu aus – er funktioniert auch wie neu, wenn nicht sogar besser“, erklärt Manuel Görtler und versichert, dass man hohen Wert auf eine extrem präzise Feinwuchtung und Einstellung des Turbos legt, welche die Serien-Standards weit übersteigt. Ziel ist, dass ein vom TurboZentrum überholter Turbo genauso lange oder länger hält und zudem genauso gut oder sogar etwas besser boostet als ein neuer.

Bei den in der eigenen Werkstatt durchgeführten Turbo-Upgrades wird großer Wert auf eine extrem präzise Feinwuchtung gelegt.

Optimiert werden in Berlin Turbos für nahezu alle Motoren und Modelle. Die Upgrades gibt es in drei Stufen: Die Turbo-Stage-1-Optimierung steht besonders für Langlebigkeit und Stabilität, ist aber auch perfekt für eine wirkungsvolle Software-Optimierung. Der Turbo bekommt ein neues gefrästes High-Performance-Verdichterrad in Seriendimensionen sowie eine verstärkte Lagerung. Die Stage-2-Optimierung sorgt sowohl für eine deutliche Mehrleistung als auch gesteigerte Haltbarkeit. Der Turbo erhält ein neues gefrästes und größeres High-Performance-Verdichterrad, ein darauf angepasstes Verdichtergehäuse und, wenn notwendig, einen Turbinen-Abschliff sowie eine verstärkte Lagerung.

Alle Arbeiten werden in der hauseigenen Werkstatt des TurboZentrum ausgeführt.

Je nachdem, was der Kunde gewählt hat, wird eine Optimierung des Turbos in einer der drei angebotenen Upgrade-Stufen durchgeführt.

Hightech: CNC-gesteuerte Maschinen der eigenen Werkstatt kommen bei den Turbo-Upgrades zum Einsatz.

Bei der Stage-3-Optimierung wird das gesamte Potenzial des Turboladers ausgeschöpft und zudem sowohl die Frischluft- als auch Abgasseite optimiert. Die Abgasseite bekommt entweder ein größeres oder ein bezüglich des Designs optimiertes Rad in Seriendimensionen, falls nicht genug Materialreserven im Gehäuse vorhanden sind. Geliefert werden äußerlich unveränderte Hybrid-Turbolader, die „Plug & Play" in die Fahrzeuge passen. Wobei die Techniker des TurboZentrum bezüglich der Optimierungen stets mit dem notwendigen Fingerspitzengefühl vorgehen. "Für uns zählt nicht, den Turbo bis auf das letzte PS auszuquetschen und womöglich die Materialgrenzen zu überschreiten. Wir möchten, dass unsere Upgrades halten und gut fahrbar sind", erläutert Manuel Görtler und sagt, dass sich das Auto am Ende immer noch so kultiviert anfühlen soll, wie es aus dem Werk gekommen ist – nur eben mit mehr Leistung.

Über die Turbo-Upgrades hinaus haben die Berliner auch für Benziner mit Saugrohr-Einspritzung und Direkteinspritzer Optimierungen im Programm. Die angebotenen Serviceleistungen umfassen unter anderem das Prüfen und Reinigen der Düsen. Zudem werden Kleinteile ersetzt, wie etwa Filter oder O-Ringe. Ergänzend können im Shop bereits fertig angepasste Einspritzdüsen-Sets mit originalen Bosch-Injektoren in zahlreichen Leistungsstufen und für viele Zylinder-Varianten geordert werden. Wozu Manuel Görtler erklärt: „Diese Sets matchen wir selbst in unserem Einspritzdüsen-Labor aus einer Auswahl von hunderten Injektoren, um genauste Paarungen zu ermöglichen. Auch um komplett individuelle Kundenanfragen wird sich hier gekümmert: Was nicht passt, wird passend gebaut. Unsere Werkstatt bieten für individuelle Anforderungen die Planung und den Bau von Einzelanfertigungen wie zum Beispiel Ladeluftkühlern, Wasserkühlern und Leitungen an. Alle Arbeiten werden in der Berliner Werkstatt und mit Hilfe des eigenen Maschinenparks erledigt. Es werden keine Arbeiten an Billiglohnanbieter abgegeben – der Name TurboZentrum steht für ‚Made in Germany'".

Schnelle Lieferung: Ein umfangreicher Lagerbestand gehört zum Konzept des TurboZentrum.

Neben vielem anderen gehören verschiedene Motorsport-Turbos zum Lagerbestand des TurboZentrum.

Neben der eigenen Werkstatt ist man in Berlin besonders stolz auf zwei riesige, prallgefüllte Hallen voller Lagerbestand, was eine schnelle Versorgung der Kundschaft ermöglicht. Dank des Services „Overnight Parts from Germany“ wird mithilfe mehrerer Lieferdienste ein Express-Versand zum nächsten Werktag gewährt. Neben einer ständig vorhandenen großen Zahl alltäglicher Universalteile steht eine große Menge an Performance- und Serienturbos, Turbo-Komponenten und fahrzeugspezifischen Teilen zur Verfügung. Seit vielen Jahren ist das TurboZentrum exklusiver Distributor für zahlreiche, hochkarätige Performance-Marken aus aller Welt. Das Ganze ergänzt ein kostenloser und kompetenter Support sowie Beratung per Telefon oder E-Mail.

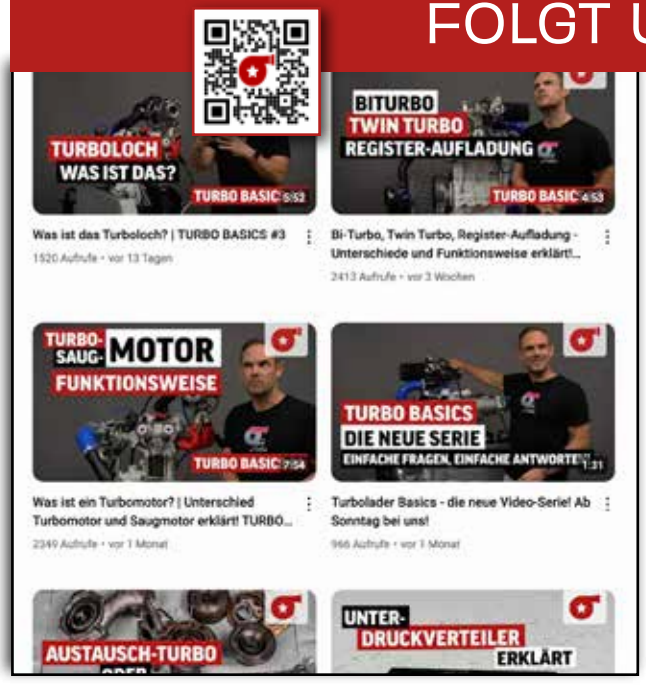
Auf bestellte Teile wird ein Rückgaberecht von satten sechs Monaten gewährt. Wer also zuviel bestellt hat, kann ungebrauchte Ware stressfrei während eines halben Jahres zurückgeben.

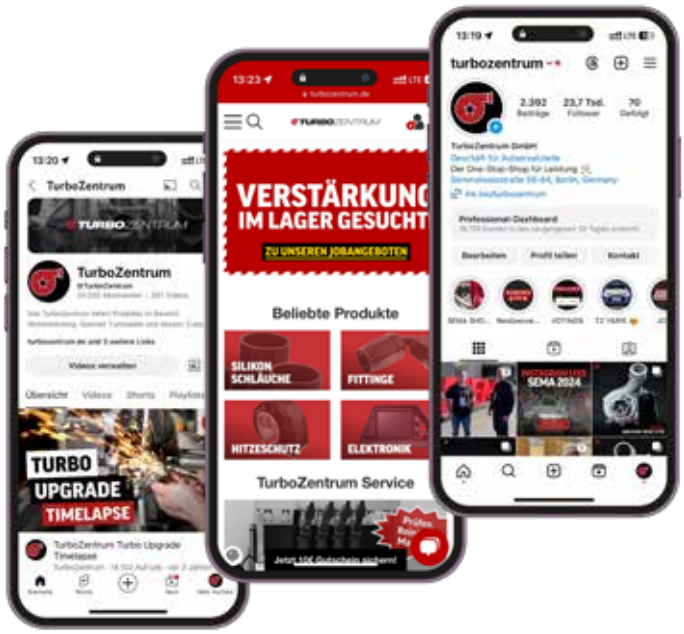
Abschließend bleibt die Frage zu klären: Was macht das TurboZentrum insbesondere für BMW-Besitzer interessant? „Wir bieten für viele BMW-Modelle neben Turbo-Überholungen auch Stage-1-, -2- und -3-Turbo Upgrades an – für Benziner, Diesel oder M-Varianten. Die M- und Diesel-Modelle erfreuen sich hierbei besonders großer Leistungspotenziale“, sagt Manuel Görtler und weist darauf hin, dass auch nahezu alle Arten von leistungssteigernden Komponenten für BMW zum Sortiment gehören. Wozu etwa Ladeluftkühler, Downpipes, Differenziale, Blow-Offs, Displays, Wasser-Methanol-Einspritzungen, Turbo-Inlets, Ansaugungen und Luftfilter, Kompressor-Kits, Kolben, Pleuel, Ventiltriebe, Stehbolzen, Ansaugbrücken, Turbo-Krümmer, Lagerschalen, Catch-Can-Kits, Ölkühler-Kits, Fuel-Rails, Komponenten für die Kraftstoffversorgung und noch etliches mehr zählen. Für vieles, was nicht „Plug & Play“ verfügbar ist, kann dank des riesigen Universalteilesortiments eine Lösung gefunden werde. Auch sind durch die hauseigene Werkstatt Spezialanfertigungen möglich.

Alles Weitere zum TurboZentrum inklusive des umfangreichen Onlineshops unter: **www.turbozentrum.de**

Text: Michael Stein // Fotos: TurboZentrum

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA





WISSENSWERTES ZUM MOTORENTUNING

Wir möchten Ihnen nicht nur die richtigen Teile fürs Motorentuning verkaufen, sondern Sie dazu auch bestmöglich beraten. Deshalb haben wir hier für Sie die wichtigsten technischen Hintergrundinformationen rund ums Thema Turbolader zusammengestellt. Dieses Wissen kann Sie vor Fehlkäufen bewahren und Ihrem Projekt dienen. Sollten trotzdem noch Fragen offen sein, dann können Sie unsere technische Hotline unter +49 (0)30 / 991 94 99 95 erreichen.

ABGASANLAGE

Die Turbine des Turboladers „lebt" vom Temperaturgefälle, welches bei einem geringeren Abgasgegendruck höher ist. Die Abgasanlage sollte deshalb möglichst große Rohrdurchmesser, Schalldämpfer ohne große Verengungen und wenige, aber großzügige Bögen aufweisen. Was das Geräuschverhalten angeht, so ist ein Turbomotor leiser als ein Saugmotor, da die Turbine einen Teil der entstehenden Geräusche „schluckt"..

ABGASKRÜMMER

Durch den höheren Gegendruck bis zur Turbine sowie das Gewicht von Turbo und ggf. Wastegate ist der Abgaskrümmer beim Turbomotor thermisch höher belastet als beim Saugmotor. Deshalb arbeitet der Krümmer mehr und erfordert hochwertige Werkstoffe (auch für Dichtungen, Schrauben, Muttern). Die Abgasenergie lässt sich auf zwei verschiedene Arten nutzen: Stoß- und Stauaufladung (siehe unten).

ABGASTEMPERATUR

Bei Turbomotoren sollte man die Abgastemperatur im oder nah am Turbo (möglichst davor) messen. Sie liegt bei einem Turbo-Benzinmotor unter Volllast bei etwa 850°C bis 950°C. Je nach Abstimmung kann diese Temperatur kurzzeitig auch darüber liegen, sollte aber unter 1050°C bleiben. Andernfalls liegt mit hoher Wahrscheinlichkeit ein zu mageres Gemisch vor.

ANSAUGBEREICH

Durch möglichst kurze Ladeluftleitungen mit wenigen, aber großzügigen Bögen und kleinem Saugrohrvolumen erreicht man ein schnelles Ansprechverhalten mit geringen Druck- und Drosselverlusten.

A/R VERHÄLTNIS

Das a/r Verhältnis gibt Rückschlüsse auf die Charakteristik eines Turboladers. Das „a" beschreibt den Turbineneintrittsquerschnitt, das „r" den Auftrittswinkel der Abgase auf das Turbinenrad. Ein geringerer Querschnitt bewirkt höhere Gasgeschwindigkeiten, durch einen flacheren Auftrittswinkel entstehen höhere Turbinendrehzahlen. Ein niedriges a/r Verhältnis sorgt deshalb für ein spontanes Ansprechverhalten bzw. schnelles Hochdrehen des Motors aus dem Drehzahlkeller, während ein großes dank des geringeren Gegendrucks bei hohen Drehzahlen mehr Leistung erzeugt.

DAMPFRAD, ELEKTRONISCHES / MECHANISCHES LADEDRUCKREGELVENTIL

Dampfräder bieten die Möglichkeit den Ladedruck zu verstellen, ohne die Grundeinstellung des Wastegates / der Druckdose zu verändern. Durch eine Verengung der zum Wastegate führenden Druckleitung „denkt" das Wastegate (Ventil / Klappe), dass der fest eingestellte Standardwert zum Öffnen noch nicht erreicht ist und bleibt deshalb bis zum gewünschten bzw. eingestellten Druckniveau geschlossen.

EFFIZIENZ

Abgasturbolader haben eine Effizienz von etwa 75%. Dieser Wert liegt höher, je geringer der stattfindende Aufheizeffekt der Luft ausfällt. Umso geringer die Temperatur, die der Turbo in den Ansaugbereich auf der Seite des Verdichters abgibt, desto weniger Hitze und Gegendruck entsteht auf der Abgasseite. Da der Gegendruck hohe Temperaturen zwischen Turbine und Brennraum erzeugt, kann man diesen ggf. durch natriumgekühlte Ventile, eine größere Abgasanlage sowie Öl- und Wasserkühler entgegenwirken. All das sorgt für einen höheren Wirkungsgrad des Turboladers.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

WISSENSWERTES ZUM MOTORENTUNING

KATALYSATOR

Für hohe Leistung empfiehlt sich bei einem aufgeladenen Motor die Verwendung eines Metallkatalysators. Dieser weist größere Querschnitte in der Wabenstruktur auf als ein Katalysator aus Keramik. Somit reduziert er den Staudruck in der Abgasanlage.

KENNFELD

Die Kennfelder der Turbine und des Verdichters sind ihre Leistungsdiagramme. Diese lassen Rückschlüsse auf den Wirkungsgrad und die Charakteristik zu. Das Turbinenkennfeld weist Turbinendruckverhältnis und -durchsatz aus. Das Temperatur- und Druckgefälle vor und nach dem Schaufelrad bestimmt das Verhalten der Turbine. Das Verdichterkennfeld stellt das Druckverhältnis dem Volumenstrom (Drehzahl / Durchsatz) gegenüber. Die linksseitige Begrenzung der Wirkungsgradmuscheln ist die Pumpgrenze. Hier findet kein Durchsatz mehr statt, da an den Verdichterschaufeln die Luftströmung abreißt. Das geschieht zum Beispiel bei geschlossener Drosselklappe, wenn sich hoher Druck aufbaut und der Volumenstrom klein ist. Eine positive Verschiebung der Pumpgrenze ist durch rückwärts gekrümmte Schaufelenden und Umluftventile möglich, denn diese können ein Rückströmen der Abgase verhindern. Rechtsseitig erreichen die Wirkungsgradmuscheln die Stopfgrenze. Hier ist der Durchsatz bei hohen Volumenströmen begrenzt. Sobald die Abgase am Verdichterrad Schallgeschwindigkeit erreichen, ist der Verdichter am Limit seiner Fördermenge. Durch ein Zurückversetzen jeder zweiten Verdichterradschaufel verschieben die Hersteller die Stopfgrenze.

LADELUFTKÜHLER (LLK)

Der Ladeluftkühler (LLK) kühlt die Luft, die sich beim Ladedruckaufbau unerwünscht erhitzt. Da eine höhere Temperatur durch die Dichtesteigerung der Luft für eine größere Motorbelastung sorgt (Klopfgrenze, Brennraumtemperatur, -druck) und somit auch die Motorleistung negativ beeinträchtigt, bringt ein Ladeluftkühler mehrere Vorteile. Hierzu gehören höhere Verdichtung, mehr Leistung und Drehmoment, verbesserte Standfestigkeit, Vorzündung sowie geringerer Ladedruck bei gleicher Leistung, niedrigerer Verbrauch und Oktanzahlbedarf. Die Größe des benötigten Ladeluftkühlers hängt von der durchzusetzenden Luftmenge und der Ladelufttemperatur ab. Es gibt Luft-Luft LLK und Luft-Wasser LLK.

LUFT-LUFT LLK

Der Luft-Luft Ladeluftkühler ist die gebräuchlichste Art der Ladeluftkühlung. Hierbei sorgt die den LLK durchströmende Umgebungsluft (Fahrtwind) für Kühlung. Den Luft-Luft LLK platziert man am besten so, dass der Fahrtwind frei hindurchströmen kann. Ist dies etwa aufgrund zu knapper Platzverhältnisse nicht möglich, so sollte er zumindest als erster Kühler im Fahrtwind stehen. Kühlluftführungen können den Wirkungsgrad des LLK verbessern. Vor allem an heißen Sommertagen kann man einen Wirkungsgradvorteil erzielen, indem man Wasser gegen den LLK sprüht. Besitzt der LLK eine große Fläche und geringe Kühlnetztiefe, so durchströmt der Fahrtwind den LLK leichter. Das bringt insbesondere in Verbindung mit einem hohen Staudruck der Ladeluft (sofern keine Sperrströmungen durch zu große Verwirbelungen auftreten) Vorteile im Hinblick auf die Kühlung. Es besteht prinzipiell immer ein Konflikt zwischen wenig Druckverlust der Ladeluft (hohe Kühlnetztefe) und hoher Kühlungseffizienz (niedrige Kühlnetztiefe).

LUFT-WASSER LLK

Der Luft-Wasser Ladeluftkühler besteht im Grunde genommen aus zwei Kühlern. Ein mit Wasser ummantelter Kühler kühlt die Ladeluft, während ein separater, in der Fahrzeugfront verbauter Wasserkühler (in der Regel kleiner als ein Luft-Luft LLK) das dafür benötigte Wasser kühlt. Eine elektrische Pumpe sorgt dabei für die Zirkulation des Wassers. Für kurze Volllastfahrten (1 / 4 Meile) gibt es auch artverwandte Trockeneis LLK, welche dank ausgezeichneter Kühlleistung einen extrem hohen Wirkungsgrad aufweisen. Diese tragen wie die Luft-Wasser LLK zu einer sehr kurzen Ladeluftleitung und damit zu einem schnellen Ansprechverhalten bei.

MOTOR

Standfestigkeit ist das A und O beim Turboumbau. Damit der Motor den erhöhten Temperaturen und Drücken standhalten kann, gibt es verschiedene Verbesserungsmöglichkeiten. Dazu zählen hochwertige Lager für Pleuel und Kurbelwelle, verstärkte Pleuel und Kolben, stärkere Ventilfedern, robustere Bolzen / Schrauben für Pleuel, Kolben und Zylinderkopf sowie eine nitrierte Kurbelwelle und eine stabilere Zylinderkopfdichtung. Mitunter kann man sogar Dieselmotorblöcke und -kurbelwellen nutzen, da diese für höhere Verbrennungsdrücke ausgelegt sind. Den höheren Temperaturen wirken Zusatzölkühler, Zusatzwasserkühler, Ölspritzkühlung der Kolbenböden, natriumgekühlte Auslassventile und früherer Einschaltpunkt der Ventilatoren entgegen.

NATRIUMGEKÜHLTE AUSLASSVENTILE

Natriumgekühlte Auslassventile tragen den hohen Temperaturen eines Turbomotors Rechnung. Sie sind bei fast allen serienmäßig aufgeladenen Motoren vorhanden. Während die einströmenden Gase die Einlassventile (300°C bis 500°C) noch relativ gut kühlen, erhitzen die Abgase die Auslassventile (bis über 700°C) deutlich stärker. Die Natriumfüllung der Auslassventile kann die auftretenden Temperaturen um etwa bis zu 100°C herabsetzen.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

WISSENSWERTES ZUM MOTORENTUNING

NOCKENWELLEN

Im Gegensatz zum Saugmotor benötigt ein Turbomotor keine extrem „scharfen“ Nockenwellen mit langen Öffnungszeiten und Ventilhüben, um hohe Leistungen zu erreichen. Infolge des starken Drucks im Krümmer können diese sogar nachteilig wirken, wenn ein großer Teil der Abgase zurück in den Brennraum gelangt.

SCHALLDÄMPFER

Schalldämpfer sollten besonders bei hohen Ladedrücken keine Kammern und Verengungen aufweisen, da dies zu erhöhtem Staudruck führt und somit die Leistungsfähigkeit des Turboladers herabsetzt. Die Abgasanlage sollte im Interesse hoher Leistung so groß wie möglich ausfallen und großzügige Radien besitzen.

STAUAUFLADUNG

Die Stauaufladung nutzt die Wärmeenergie der Abgase, die durch das Druck- und Temperaturgefälle vor und nach der Turbine entsteht. Durch die Führung der Abgase in einen gemeinsamen Sammler vor der Turbine bleiben die Druckverhältnisse beinahe konstant.

STOßAUFLADUNG

Die Stoßaufladung nutzt die Energie der Abgasgeschwindigkeit der einzelnen Motorzylinder. Die Abgase sollten daher optimalerweise getrennt bis zur Turbine gelangen. Ist eine Trennung nicht mehr möglich, sollte man erst nur die Leitungen der Zylinder mit den größten Zündabständen zusammenlegen. Durch diese Aufladung entstehen schwankende Druckverhältnisse vor dem Turbinenrad, was Vorteile im Wirkungsgrad und Ansprechverhalten mit sich bringt.

SPALTMAß

Das Spaltmaß beschreibt den Abstand zwischen Gehäuse und Turbinen- / Verdichterrad. Ein Teil der Luft entweicht durch diesen Spalt, was den Wirkungsgrad negativ beeinflusst. Das Spaltmaß sollte möglichst klein, jedoch groß genug sein, um dem Rad ein genügendes Spiel in radialer und axialer Richtung zu gewährleisten. Diese Toleranzen benötigt das Rad, um die Hebelwirkungen und Biegeschwingungen auszugleichen.

UMLUFT- / BYPASSVENTIL (BLOW OFF)

Umluft- oder Bypassventil integriert man in die Ladeluftleitung vor der Drosselklappe. Solche Ventile bewirken, dass beim schnellen / ruckartigen Schließen der Drosselklappe (etwa bei Gangwechseln oder plötzlicher Gaswegnahme) keine Rückströmungen der bereits geförderten Ladeluft auf das Verdichterrad treffen und dieses schlimmstenfalls beschädigen. Das Umluftventil „erkennt“ ruckartig ansteigenden Druck und gibt die überschüssige Ladeluft wieder vor der Verdichterseite in den Ansaugbereich ab, wodurch das Verdichterrad sogar noch länger auf hoher Drehzahl bleibt. Das Bypass- bzw. Blow Off Ventil funktioniert im Prinzip genauso, gibt die überschüssige Luft aber nur in den Motorraum ab.

TURBOLADER

Der Turbolader setzt sich im Wesentlichen aus dem mittigen Lagergehäuse sowie einem Turbinen- und Verdichtergehäuse an den Enden zusammen. In den beiden äußeren Gehäusen befindet sich jeweils ein Schaufelrad, das starr mit einer Welle im Lagergehäuse verbunden ist. Das Turbinengehäuse ist direkt am Abgaskrümmer montiert, das innen befindliche Turbinenrad treiben die Abgase des Motors an. Da Turbinen- und Verdichterrad starr miteinander verbunden sind, dreht sich das Verdichterrad mit und saugt Frischluft an. Sind die Drehzahlen hoch genug, dann entsteht ein Druckaufbau, wodurch dem Motor deutlich mehr Sauerstoff zugeführt wird als er allein ansaugen könnte. Genügend Kraftstoff vorausgesetzt, sorgt dies für eine höhere Motorleistung. Ein wassergekühltes Lagergehäuse bringt den großen Vorteil, dass es das Risiko der Verkokung des Öls drastisch reduziert.

TURBINE

Die Aufgabe der Turbinenseite ist es, das Verdichterrad mit Energie zu versorgen, damit es schnell genug den benötigten Luftstrom und Druck liefert. Bei gleichen Abgasverhältnissen spricht eine kleine Turbine schneller als eine große an, durch den höheren Abgasgegendruck bei hohen Drehzahlen leidet jedoch die maximale Leistung. Eine große Turbine bringt mehr Maximalleistung, allerdings auf Kosten des Ansprechverhaltens im Drehzahlkeller.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

WISSENSWERTES ZUM MOTORENTUNING

TRIM

Der Trim beschreibt das Verhältnis zwischen dem Eintritts- und Austrittsdurchmesser auf den jeweiligen Turboseiten. Besonders wichtig ist dabei die Radgeometrie, denn schon kleinste Unterschiede bewirken große Differenzen bei den Durchmessern. Auf der Turbinenseite bedeutet ein großer Trim weniger Gegendruck nach der Turbine, also einen hohen Wirkungsgrad. Auf der Verdichterseite sorgt ein großer Trim auch schon bei geringem Druck für höheren Durchsatz.

WASTEGATE

Die Ladedruckregelung mithilfe von Wastegate / Druckdose gilt als das Maß aller Dinge. Dabei strömt ein Teil der Abgase um das Turbinenrad, sobald der gewünschte Ladedruck erreicht ist. Die Regelung mit Wastegate ist die bestmögliche, dennoch geht wertvolle Abgasenergie verloren. Ursache dafür ist, dass das Ventil / die Klappe schon öffnet, bevor der Turbo den gewünschten Druck erreicht, um bei Druckmaximum genügend Abgase umleiten zu können. Diese Energie könnte theoretisch noch der Beschleunigung des Turbinenrades dienen, bevor dieses die Solldrehzahl erreicht hat. Das interne Wastegate ist im bzw. am Turbo selbst installiert. Ein Nachteil dieses Systems ist, dass das umgeleitete Abgas in der Regel direkt hinter dem Turbinenrad (noch vor dem Abgasrohr / Hosenrohr) wieder mit dem Abgas zusammenkommt, welches das Turbinenrad angetrieben hat. Denn das führt dort zu hohen Turbulenzen. Beim externen Wastegate gelangen diese beiden Abgasströme wesentlich später an einem frei wählbaren Ort zusammen (Mindestabstand vom Turbinenausgang sollte ca. 50 cm betragen), wo z.B. auch eine Querschnittserweiterung erfolgen kann. Diese externe Druckdose hat wiederum den Nachteil, dass sich bei nicht optimaler Anordnung schon vor der Turbine Wirbel bilden können, welche den Hauptmassenstrom stören. Der Wastegate-Abgang im Abgaskrümmer sollte optimalerweise im Volumenstrom von allen Zylindern liegen, in einem flachen Winkel vom Hauptmassenstrom abgehen (kein rechter Winkel) und symmetrisch mit dem Turbinengehäuse angeströmt sein.

WASSEREINSPRITZUNG

Die Wassereinspritzung bzw. Wasser-Ethanol-Einspritzung ist eine Optimierungsmöglichkeit für Turbomotoren. Man installiert die Wassereinspritzung hinter dem Ladeluftkühler. Dem Motor in geringen Mengen zugeführt verdampft das Wasser auf seinem Weg in den Brennraum aufgrund der relativ hohen Temperaturen. Durch das Verdampfen senkt es die Temperatur der Ladeluft und das entstehende Plus an Sauerstoff sorgt für mehr Motorleistung.

VERDICHTER

Druckverhältnis und Volumenstrom bestimmen den Wirkungsgrad der Verdichterseite. Idealerweise sollte das Wirkungsgradoptimum (etwa 75%) in einem oft genutzten Drehzahlbereich liegen. Je geringer die Effizienz, desto höher die Temperaturen, d.h. der Wirkungsgrad sollte über das ganze Drehzahlband möglichst hoch liegen.

VERDICHTUNG

Das Verdichtungsverhältnis beeinflusst die Wirtschaftlichkeit, die Leistung bei bestimmtem Ladedruck, das Turboloch, die benötigte Oktanzahl des Kraftstoffs und die Ladeluftkühlereffizienz. Aufgrund höherer Temperaturen und höheren Drucks beim Turbomotor liegt das Verdichtungsverhältnis mit etwa 7:1 bis 8,5:1 niedriger als beim Saugmotor.

ZWISCHENPLATTE

Die Verdichtungsreduzierung mittels Zwischenplatte ist die einfachste Methode, um das Verdichtungsverhältnis auf ein turboübliches Maß abzusenken. Meistens behält man die anderen Motorkomponenten bei, beim VR6 kommt eine Distanzhülse für den Kettenspanner zum Einsatz. Einhergehend verlagert man die Steuerzeiten Richtung früh. Da Turbomotoren von Haus aus über eine geringe Verdichtung verfügen, erreicht man eine weitere Reduzierung durch dickere Zylinderkopfdichtungen.

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

Die Zylinderkopfbearbeitung zum Zwecke der Leistungssteigerung sollte nicht allzu stark ausfallen. In den Auslasskanälen sollte man möglichst nur eine Glattung bzw. sehr geringfügige Kanalerweiterung vornehmen. Die Brennräume und Einlasskanäle kann man indes großzügiger bearbeiten. Aufgrund der höheren Temperaturen und Drücke beim Turbobetrieb sollte man jedoch auch dort zurückhaltend arbeiten. Besondere Aufmerksamkeit gilt den Übergängen von Ansaugbrücke zu Zylinderkopf, Zylinderkopf zu Abgaskrümmer und Abgaskrümmer zu Abgaslader. Geänderte Ventile vorausgesetzt, kann man bei einer professionellen Bearbeitung auch die die Sitzringe für Ventile und deren Schaft vergrößern.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

DAS TURBOZENTRUM GR YARIS PROJEKT

Wir zeigen euch, wie man mit Artikeln vom TurboZentrum den Yaris optimieren kann, z.B.:

- **Eigenbau Downpipe und Abgasanlage**
- **TurboZentrum Stage 2 Turbolader**
- **Upgrade Ladeluftkühler**
- **Ölkühler und Öl Catch-Tank Nachrüstung**
- **Nachrüstung eines Multifunktonsdisplays**

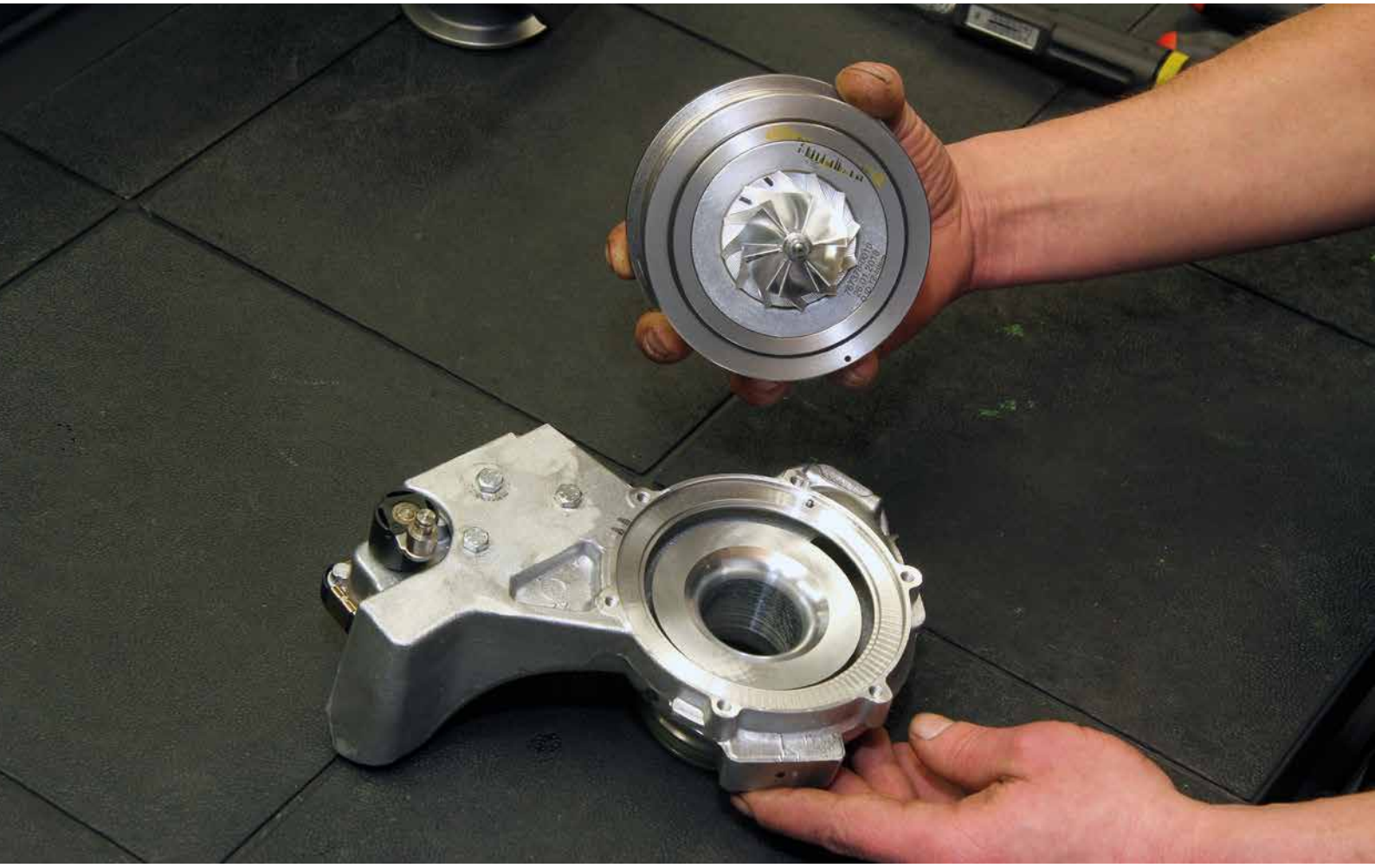
und vieles weitere.

TURBOLADER & ZUBEHÖR

VOM OEM-ZUM PERFORMANCE-LADER: OPTIMIERTE SERIEN-TURBOLADER VOM TURBOZENTRUM

Eine populäre und effiziente Maßnahme zur Leistungssteigerung eines Verbrennungsmotors ist die Nachrüstung eines Turboladers bei serienmäßig frei saugenden bzw. das Upgrade eines leistungsstärkeren Turboladers bei bereits werksseitig aufgeladenen Triebwerken. Eine kostengünstige Alternative zu letzterer Modifikation ist die von den Aufladungsspezialisten des TurboZentrums angebotene Optimierung des Serienturboladers, kurz O.S.T. (Optimierte Serien-Turbolader).

TEXT UND FOTOS: SEBASTIAN BRÜHL



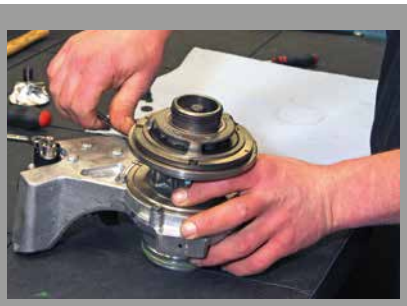
Im Zuge dieser in den Berliner TurboZentrum-Werkstätten durchgeführten Maßnahme erhalten werksseitig installierte Turbolader insbesondere neue Verdichterräder sowie spezielle Gleitlager, was in Kombination sowohl zu einer signifikant gesteigerten Effizienz als auch zu einer erheblich längeren Turbo-Lebensdauer führt. Apropos Lebensdauer: Turbolader-Optimierungen können beim TurboZentrum sowohl an fabrikneuen, als auch an gebrauchten Turboladern vorgenommen werden. Bei gebrauchten Ladern mit hoher Laufleistung bietet es sich an, die Optimierung gleich in Kombination mit einer Wartung und ggf. Instandsetzung des Laders durchzuführen – so ist ein langes Lader-Leben garantiert.

STAGE 1 MIT VERDICHTERRAD IN ORIGINALGRÖSSE

In der ersten O.S.T.-Ausbaustufe „Stage 1" wird das Verdichterrad des Serienturboladers durch ein in seinen äußeren Abmessungen identisches TurboZentrum-Verdichterrad ersetzt. Im Unterschied zu den, unter dem enormen Kostendruck der Großserienproduktion hergestellten, gegossenen OEM-Verdichterrädern werden die Upgrade-Verdichterräder strömungs-

TECHNIK

TURBOLADER-OPTIMIERUNGEN VOM TURBOZENTRUM



ZERLEGEN: DER TURBOZENTRUM-MECHANIKER TRENNT ZUNÄCHST DAS ABGASGEHÄUSE UND DANACH DAS VERDICHTERGEHÄUSE VON DER RUMPFGRUPPE.

optimiert aus Aluminium gefräst. Dieses Fertigungsverfahren, wie es auch bei der Produktion leistungsstarker Rennsport-Turbolader praktiziert wird, reduziert durch den filigraneren Aufbau des Verdichterrades einerseits dessen Gewicht und damit die Massenträgheit, was das Ansprechverhalten optimiert, und sorgt dank der schlankeren Nabe sowie den dünneren Schaufeln zudem für mehr Luftvolumen im Inneren des Verdichterrades und damit für einen verbesserten Ladedruck-Aufbau. Die Extended Tip-Technologie der O.S.T.-Verdichterräder vergrößert zudem deren Außendurchmesser, ohne dass sie mehr Raum im Verdichtergehäuser beanspruchen.

Die Effizienz der Aufladung lässt sich mit der O.S.T. Stage 1 um bis zu 15 Prozent steigern.

Parallel zur Installation des gefrästen

NACH DER DEMONTAGE DER VTG-STEUERUNG WIRD DIE RUMPFGRUPPE ZERLEGT: NACHEINANDER WERDEN DAS VERDICHTERRAD SOWIE DIE ABGASWELLE MITSAMT TURBINENRAD VOM LAGERGEHÄUSE GETRENNT.

DEMONTAGE DER VERDICHTER-RÜCKWAND

ENTNAHME DER RADIAL- UND AXIALLAGER

Verdichterrades beinhaltet bereits die Stage 1 auch das Einsetzen von speziell beschichteten, leicht laufenden O.S.T.-Gleitlagern, welche in der Lage sind, kurzzeitige Mangelschmierungen besser zu überbrücken. Selbige treten infolge eines Abrisses des Schmierfilms – beispielsweise beim Kaltstart, bevor voller Öldruck aufgebaut ist – nicht selten auf und sind langfristig für viele Turboladerschäden verantwortlich.
Eine Anpassung der Motorsoftware oder Modifikationen peripherer Motorhardware sind im Rahmen der seriennahen Stage 1-Turbolader-Optimierung in der Regel nicht nötig.

STAGE 2 MIT VERGRÖSSERTEM VERDICHTERRAD UND MODIFIZIERTEM VERDICHTERGEHÄUSE

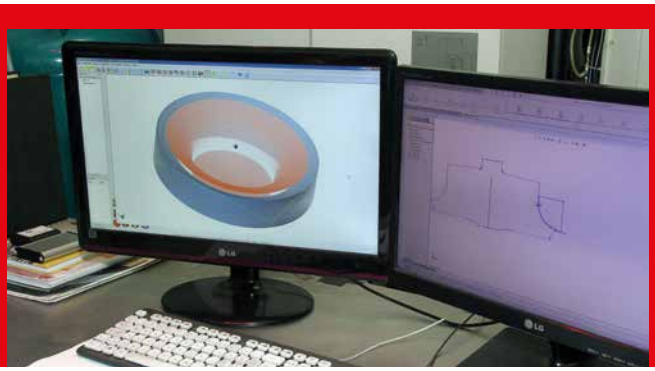
Im Gegensatz zu Basisvariante „Stage 1“ kommen bei der zweiten O.S.T.-Stufe „Stage 2“ nicht nur geschmiedte, gefräste und aerodynamisch optimierte, sondern auch größer dimensionierte Upgrade-Verdichterräder zum Einsatz. Der Größen-

SERIENMÄSSIGE (GOLD) UND O.S.T.-LAGER IM VERGLEICH

SERIENMÄSSIGES UND O.S.T.-VERDICHTERRAD IM VERGLEICH

zuwachs wird von den TurboZentrum-Technikern für jeden Turbolader individuell berechnet. Was sich zunächst trivial anhört, bedingt komplexe Modifikationen am Verdichtergehäuse, bietet dieses doch in serienmäßigem Zustand keinen Raum für ein größeres Schaufelrad. Daher wird das Verdichtergehäuse von den TurboZentrum-CNC-Profis mit hochpräzisen CNC-Maschinen aufgefräst oder aufgespindelt, sodass es einerseits ausreichend Platz für den Einzug des größeren Verdichterrades bietet und andererseits aerodynamisch perfekt mit diesem harmoniert. Das beinhaltet somit auch gleich die sehr bekannte Spaltoptimierung. Durch diese Abstimmung der Bauteile aufeinander lässt sich mit der Stage 2 – welche selbstverständlich auch das Lager-Upgrade beinhaltet – eine Effizienzsteigerung ca. 40 Prozent erzielen. In Einzelfällen können Motorleistungen sogar nahezu verdoppelt werden.
Für die Stage 2 ist zwingend eine indivi-

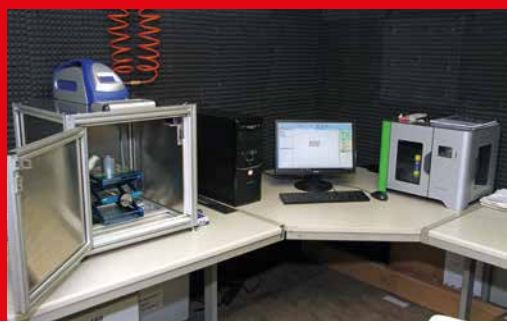
TECHNIK TURBOLADER-OPTIMIERUNGEN VOM TURBOZENTRUM



NACH DEN GENAUEN VORGABEN DER CAD-KONSTRUKTION WIRD DAS VERDICHTERGEHÄUSE IN EINER CNC-FRÄSANLAGE ZUNÄCHST EXAKT VERMESSEN UND DANN FÜR DIE AUSMASSE DES O.S.T. STAGE 2-VERDICHTERRADS AUFGEFRÄST. PARALLEL WIRD DIE BLACKPLATE / VERDICHTER-RÜCKWAND PASSEND FÜR DAS VERDICHTERRAD AUFGEDREHT.

EINSETZEN DER NEUEN RADIAL- UND AXIALLAGER INS LAGERGEHÄUSE UND MONTAGE DER BACKPLATE

INSTALLATION UND SICHERUNG DES NEUEN VERDICHTERRADES



JEDER VOM TURBOZENTRUM OPTIMIERTE TURBOLADER WIRD DURCH EINE LASER-GRAVUR UNVERWECHSELBAR GEMACHT.

DIE KOMPLETTIERTE RUMPFGRUPPE WIRD BEI DREHZAHLEN VON BIS ZU 200.000 U/MIN MAGNETISCH FEINGEWUCHTET, UM EINE PERFEKTE BALANCE FÜR LAUFRUHE UND LANGLEBIGKEIT SOWIE EINEN HARMONISCHEN LADEDRUCKAUFBAU ZU GEWÄHRLEISTEN. DURCH MINIMALEN MATERIALABTRAG AN DER VERDICHTERRADMUTTER WIRD EINE GENAUIGKEIT VON CA. 5 MG ERREICHT. RECHTS: WUCHTGEWICHTE FÜR UNZÄHLIGE VERSCHIEDENE TURBOLADER.

duelle Softwareanpassung notwendig. Sie harmoniert nicht mit einem klassischen Chiptuning, welches leider oft als „Softwareanpassung“ angepriesen wird. Je nach Fahrzeugmodell und Motortyp sollten für eine ideale Leistungsausbeute zudem weitere Modifikationen am Abgasstrang vorgenommen werden.

AUCH KLEINSERIEN UND EINZELANFERTIGUNGEN MACHBAR, PREIS AB 350 EURO

Stichwort Leistungsausbeute: Den durch eine Turbolader-Optimierung hervorgerufenen Leistungszuwachs eines Motors in kW oder PS zu beziffern wäre unseriös, ist diese Angabe doch zu sehr vom eigentlichen Motor, dessen Peripherie und natürlich Software abhängig.
Grundsätzlich bietet das TurboZentrum seine O.S.T.-Upgrades für praktisch jeden Pkw-Turbolader an. Selbst speziell konstruierte und angefertigte Kleinserien ab 1 Stück (!) sind realisierbar, sodass auch exotische Fahrzeuge und Turbolader „bedient“ werden. Während O.S.T.-Stages „von der Stange“ innerhalb von ein bis drei Werktagen umgesetzt werden können, liegt die Entwicklungszeit von Turbolader-Optimierungen, für welche das TurboZentrum noch keine passenden Bauteile im Programm hat, bei zwei bis sechs Wochen. Die Preisliste beginnt bei 350 Euro für die Stage 1-Optimierung eines fabrikneuen Turboladers und reicht bis etwas über 1.000 Euro (zzgl. 60 Euro bei Ladern mit VTG) für die Stage 2-Optimierung eines gebrauchten Serienturboladers. O.S.T.-Upgrades an Rennsportturboladern werden auf Anfrage kalkuliert.

ALLE WEITEREN INFORMATIONEN ZUR TURBOLADER-OPTIMIERUNG GIBT ES AUF WWW.OST-TURBO.DE.

IN UNSERER FOTOSTRECKE DOKUMENTIEREN WIR DIE DURCHFÜHRUNG EINER O.S.T. STAGE 2-TURBOLADER-OPTIMIERUNG EINES GARRETT-LADERS, WIE ER IN VIELEN BMW-VIERZYLINDER-DIESELMOTOREN DER 1ER- UND 3ER-BAUREIHEN DIENST TUT.

DER RUMPFGRUPPE WIRD ZUNÄCHST MIT DER VTG-EINHEIT UND DEM VERDICHTERGEHÄUSE ZUSAMMENGEFÜGT UND DIESER „SUPERCORE“ ANSCHLIESSEND MIT DEM VERDICHTERGEHÄUSE ZUM TURBOLADER KOMPLETTIERT.

NACHDEM DIE VTG-EINHEIT DES FERTIG OPTIMIERTEN TURBOLADERS KALIBRIERT WURDE, WIRD DIE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DES LADERS AUF DER FLOWBENCH GEPRÜFT UND DOKUMENTIERT.

Turboüberholung

ab 450 €*

VTG zzgl. 70 €

TURBOÜBERHOLUNG

Bei der Turboüberholung bereiten wir den Turbo so gründlich auf, dass wir diesen wieder in den Neuzustand zurückversetzen. Wir führen sämtliche Arbeiten streng nach Herstellervorgaben durch and verwenden dabei originale Bauteile sowie neueste Technik, um Ihnen das beste Ergebnis zu liefern.

REINIGUNG

Wir zerlegen Ihren Turbo and reinigen ihn gründlich. Gehäuse werden nach der Reinigung sandgestrahlt, um Rost und stark haftenden Dreck zo lösen. Das Lagergehäuse behandeln wir in einem speziellen Ultraschallbad, um selbst kleinste Kanäle im Inneren von Schmutzpartikeln zu befreien.

ERNEUERUNG

Nach der Sichtprüfung aller gereinigten Bauteile setzen wir die neuen Teile wie Lager, Dichtungen und andere Kleinteile ein. Und auch zur Montage verwenden wir nur neue Schrauben and Bügel.

FEINWUCHTUNG

Wir wuchten Ihre montierte Rumpfgruppe auf unserer hochmodernen Hochdrehzahl-Wuchtmaschine mit Drehzahlen von 100.000 - 200.000 U / min, da diese Drehzahlen auch beim Betrieb in Ihrem Fahrzeug auftreten.
Wir halten alle Wuchtvorgaben des Herstellers ein and übertreffen diese deutlich.

MONTAGE

Alle gereinigten, überholten and reparierten Teile montieren wir mit neuen Schrauben. Sofern der Turbo eine Druckdose or eine VTG Steuerung hat, prüfen wir diese nach Herstellervorgaben and stellen sie dementsprechend ein.
Im zusammengebauten Zustand testen wir den Turbo noch einmal auf dem Prüfstand, um einen einwandfreien Lauf zu gewährleisten.

Wir bieten Upgrades für nahezu jeden Turbolader an.

WAS IST O.S.T.?

O.S.T. steht für Optimierte Serien Turbo. Im Zuge der Optimierung erhält ein serienmäßiger Turbo ein neues, gefrästes Verdichterrad, welches im Flow optimiert and vor allem auch leichter ist.
Zudem wird auch noch ein spezielles Gleitlager, welches über eine Spezialbeschichtung mit höchster Trockenlaufeigenschaft verfügt, montiert.

Dank der O.S.T.-Optimierung erhält Ihr Turbo eine deutlich bessere Performance sowie längere Lebensdauer.

O.S.T. STAGE 1

Eine Stage 1 Optimierung verläuft im Wesentlichen in zwei Schritten. Der erste Schritt ist die Optimierung des Lagers für mehr Haltbarkeit, der zweite die Optimierung des Verdichterrads für mehr Performance. Dabei achten wir darauf, dass die Umbauten seriennah bleiben und wir die Einbauvorschriften des Herstellers befolgen.
Es wird keine Programmierung des Steuergerätes notwendig and Sie können sämtliche Serviceintervalle weiterverfolgen.

- längere Lebensdauer
- keine Programmierung erforderlich
- optimal für Fahrzeuge mit Chiptuning
- für nahezu jeden Turbo verfügbar
- bis zu 15% mehr Effizienz

STAGE 1 Neuer Turbo	STAGE 1 Gebrauchter Turbo
450 €* VTG zzgl. 70 €	ab 640 €* incl. Überholung / VTG +70 €

O.S.T. STAGE 2

Eine Stage 2 Optimierung unterscheidet sich von einer Stage 1 Optimierung lediglich in der Größe des neuen Verdichterrads. Das klingt simpler, als es ist. Zunächst finden unsere Experten heraus, welche Raddimensionen in das Verdichtergehäuse passen and wie diese mit dem Gehäuse, sowie Turbo harmonieren. Einige Turbo Upgrades von Fremdanbietern ähneln einem Flickenteppich, da diese Anbieter beliebige verfügbare Teile wahllos and ohne Rücksicht auf die daraus resultierende Performance miteinander kombinieren.
Da wir in der Lage sind, Verdichterräder nach unseren eigenen Vorgaben zu fräsen, können wir die bestmöglichen Kombinationen für die maximale Performance herausholen.

- maximale Leistung bei gleichen Außenmaßen
- längere Lebensdauer
- für nahezu jeden Turbo verfügbar
- bis zu 40% mehr Effiziens

STAGE 2 Neuer Turbo	STAGE 2 Gebrauchter Turbo
ab 890 €* VTG zzgl. 70 €	ab 990 €* incl. Überholung / VTG +70 €

O.S.T. STAGE 3

Unsere Stage 3 Optimierung beinhaltet alle Features der Stage 2. Zusätzlich wird die Abgaswelle gegen eine größere ausgetauscht. Dafür werden das Lagergehäuse und das Abgasgehäuse CNC bearbeitet.
Die Stage 3 stellt damit die größte Upgrade Stufe bei uns dar. Dadurch lässt sich die höchste Leistung mit einem Plug and Play Turbo erzielen.

Ab Stage 2 ist eine individuelle Anpassung der Software erforderlich. Verstärkte Motoren-komponenten sind drigend empfohlen.

STAGE 3 Neuer Turbo	STAGE 3 Gebrauchter Turbo
ab 1290 €* VTG zzgl. 70 €	ab 1390 €* incl. Überholung / VTG +70 €

* Bei unseren Preisangaben für Turboladerinstandsetzungen oder Optimierungen an gebrauchten Turboladern gehen wir von einem normalen Verschleißzustand aus (eingelaufene Lager, verschlissene Dichtungen). Sollte Ihr Turbolader stärker beschädigt sein (z.B. gebrochene Schaufeln, Gehäuse oder Wellen), entstehen weitere Kosten und ggf. längere Bearbeitungszeiten. In diesem Fall nehmen wir vor Durchführung unserer Arbeiten Kontakt mit Ihnen auf.

TURBOZENTRUM
07
WUBDICH
PHOTO+DESIGN

TURBO UPGRADES

Alle Upgrade Turbolader gibt es online und auf Anfrage.

TurboZentrum Krümmer Adapterplatte für den 1.8T. Damit kann endlich der hoch effiziente K04-064 Turbolader aus dem Audi S3 8P oder Golf 6 R an einem 1.8T verbaut werden. Plug & Play Edelstahl Turbokrümmer Adapterplatte CNC gefräst und bearbeitet, hergestellt bei uns im Haus.
Im Gegensatz zur Konkurrenz ist unsere Platte aus Edelstahl und verfügt über die orginalen Klemmbereiche und Befestigungen. Kein umfräsen von original Teilen notwendig, keine umständliche Montage mit irgendwelchen Zwischenstücken oder gar geklebten Dichtungen! Im Lieferumfang ist alles vorhanden um die Platte montieren zu können.

VAG 1.8T K04-064 Turbo-Kits

Komplette Umrüstsätze

Art-Nr	Bezeichnung	Leistung	Details	€
152189	1.8T EdelstahlAdapterplatte auf K04-064 inkl. Montagematerial (ohne Turbo)	-	ohne Turbolader, geeignet für gebrauchte Turbos, Neue oder unser EFR-TFSI Upgrade	499,00
152282	1.8T Turbo Upgrade Kit auf 2.0 TFSI K04-064 Turbolader	bis 330PS	inkl. neuem K04-064 Turbolader, inkl. Snap-In Adapter	2099,01
219433	1.8T Turbo Upgrade Kit auf 2.0 TFSI K04-064 Stage 2 Turbolader	bis 420PS	inkl. neuem K04-064 Stage 2 Turbo, inkl. Snap-In Adapter	3161,51

Mit dem 2.0 TFSI kam auch eine neue K04 Turbolader Technologie mit Integralkrümmer auf den Markt. Diese Turbolader können allein schon in der Serie 330+ PS leisten. Schon früh erwies sich dieser Turbolader als beliebtes Tuningobjekt bei den TFSI Motoren. Leider nutzt der TFSI Integralkrümmer ein komplett anderes Befestigungsprinzip und war damit unmöglich an einem 1.8T Zylinderkopf zu montieren. Um die Performance auch auf dem 1.8T nutzen zu können, haben wir eine Edelstahl Krümmer Adapterplatte für den 1.8T entwickelt (CNC gefräst bei uns im Haus). Diese passt Plug & Play ohne dremeln, fräsen oder komplizierte Montage. Das Kit beinhaltet neben der Platte und einem neuen K04-064 Turbolader auch alle notwendigen Montageteile und zahlreiche Kleinteile.

VAG 1.8T EFR Turbokits

Komplette Umrüstsätze

Art-Nr	Bezeichnung	€
428127	EFR-6258 Turbo Upgrade Kit VAG 1.8T Quattro / 4-Motion - quer verbaut	4486,81
460654	EFR-6758 Turbo Upgrade Kit 1.8T VAG Quattro / 4-Motion - quer verbaut	4445,13
460655	EFR-7163 Turbo Upgrade Kit 1.8T VAG Quattro / 4-Motion - quer verbaut	4873,40

Mit unseren 1.8T EFR Kits erhalten Sie alles was notwendig ist, um den EFR-6258 / EFR-6758 oder EFR-7163 an dem 1.8T zu verbauen. Der EFR-6258 ist für Leistungen bis 400PS, der EFR-6758 bis 450 PS und der EFR-7163 bis 500 PS ausgelegt.
Für das Kit werden nur beste Materialien verwendet. So sind zum Beispiel alle Öl-Leitungen aus Teflon, Edelstahlummantelt. Selbst die Wasserleitungen sind verpresst aus Teflon! Alle Leitungen werden mit Hitzeschutzband versehen und dann verpresst. Somit passt das Schutzmaterial perfekt und wirkt optisch 1a. Der Ansaugschlauch wird als ein Silikonschlauch geliefert. Die Wasserleitungen zum Wärmetauscher kommen neu. Beides aus schwarzem Silikon. Das Hosenrohr kommt mit 2 Lambdagewinden und einer Verschlussschraube. Als Abgaskrümmer haben wir das Top-Modell aus unsere Palette gewählt. Komplett aus Guss mit spitzem Sammler für optimale Leistungen.

Mit dem Kit kommt eine bebilderte Anleitung, damit der Einbau einfach und verständlich wird.

Momentan ist das Kit für den AUDI TT 8N quattro bzw. Audi S3 8L gefertigt. Passgenauigkeit bei anderen Motoren kann noch nicht gewährleistet werden. Wir begrüßen natürlich auch Kunden die das Kit in anderen Fahrzeugen verbauen. Wir bieten dann kostenlosen Support und Nachbesserung nicht passender Komponenten an.

Auf Seite 43 finden Sie unsere 2.0 TFSI EFR Upgrade Kits bis 550+PS.

VAG 2.0 TFSI / TSI Upgrade Kits

Komplette Umrüstsätze

Art-Nr	Bezeichnung	€
427999	K04 Turbo Upgrade Kit - Audi A4 B7 2.0 TFSI	2962,85
432511	K04 Turbo Upgrade Kit inkl. Druckrohr - VW Golf Audi A3 TT 2.0 TFSI	1793,41
432003	K04 Stage 2 Upgrade Kit inkl. Druckrohr - VW Golf Audi A3 TT 2.0 TFSI	3291,93
432036	K04-064 Upgrade Kit 1.8 / 2.0 TSI (EA888) inkl. BOV Umrüstkit und Anbauset	1996,24
221292	K04-064 Stage 2 Kit für 1.8 / 2.0 TSI (EA888) inkl. BOV Umrüstkit und Anbauset	2610,53

K04 Turbo Upgrade Kit inkl. Druckrohr - VW Golf Audi A3 TT 2.0 TFSI

Mit unserem K04 Umrüstsatz können alle 2.0 TFSI Quermotoren (EA113) mit K03 Turbolader auf K04-064 umgerüstet werden. Das Kit ist soweit Plug and Play zum Einbau des Turbolader und für den notwendigen Umbau des Schubumluftventils. Hier muss lediglich das Kabel verlängert werden. Im Zusammenhang mit einer 76mm Abgasanlage inkl. Hosenrohr, einem großen Ladeluftkühler sowie einer Hochdruckpumpe mit passenden Einspritzventilen und passender Software, können bis zu 320 PS ohne Änderungen am Motor selbst erreicht werden.

Als Stage 2 Upgrade Umrüstkit sind bis zu 420PS möglich.

K04 Turbo Upgrade Kit - Audi A4 B7 2.0 TFSI

Sie erhalten in diesem Kit alles um den K04-064 Turbolader der leistungstärksten TFSI Modelle (280PS) am 2.0 TFSI (EA113) in Fahrzeugen mit längs verbautem Motor zu montieren. Es enthält neben dem originalen Borg Warner K04 Turbolader mit angepasstem Druckrohr und modifizierter Abgasseite auch alle Kleinteile und ein externes Blow Off mit notwendigen Anschlüssen zum Einbau vor der Drosselklappe.
Zu dem Kit gehört auch ein Hosenrohr bis zum Unterboden.

K04-064 Upgrade Turbo Kit 1.8 / 2.0 TSI (EA888) inkl. BOV Umrüstkit und Anbauset

Sie erhalten in diesem Kit alles um den K04-064 Turbolader der leistungstärksten TFSI Modelle (280PS) mit EA113 Motor in Fahrzeugen mit quer verbauten 2.0L TSI Motor (EA888) zu montieren. Es enthält neben dem originalen Borg Warner K04 Turbolader mit angepasstem Druckrohr und modifizierter Abgasseite auch den erforderlichen Silionschlauch zum Druckrohr und zwei Schlauchschellen.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

DER BOOST-VER
TURBO ODER KOMP

Die Modellportfolios der Automobilhersteller sprechen eine deutliche Sprache: Unter dem Stichwort „Downsizing" setzen praktisch alle namhaften Marken heutzutage auf mittels Abgasturbolader oder (in selteneren Fällen) Kompressor zwangsbeatmete Motoren, während hubraumstärkere, dafür aber „frei saugende" Triebwerke parallel geradezu aussterben. Dies gilt von der Kleinwagen- über die Mittel- und Oberklasse bis hin zum Luxus-Segement sowie für SUVs und Sportwagen aller Kategorien. Der Grund liegt auf der Hand: Aufgeladene Motoren gehen nicht nur über breite Drehzahlbänder deutlich kraftvoller zu Werke als konventionelle Sauger, sondern sind – und das ist für die Automobilhersteller in der heutigen Zeit essenziell – diesen auch in puncto Wirkungsgrad, Kraftstoffeffizienz und Emissionswerte überlegen. Ihre alten Unsitten haben die Ingenieure modernen Turbo- und Kompressormotoren dazu weitgehend ausgetrieben, sind sie den Saugmotoren in Disziplinen wie Drehfreude, Ansprechverhalten und Fahrbarkeit praktisch ebenbürtig. Grundsatz aller Aufladungen ist es, die Ansaugluft des Motors zu verdichten, so mehr Sauerstoff in die Brennkammern zu befördern, sodass sich – eine entsprechend größere Menge eingespritzten Kraftstoffs vorausgesetzt – mehr Leistung erzielen lässt. Doch wie funktionieren die Aufladungskonzepte überhaupt und welche Vor- und Nachteile bieten sie im Vergleich?

TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: AUDI AG, BMW AG, DAIMLER AG, PORSCHE AG, VOLKSWAGEN AG, SEBASTIAN BRÜHL, TURBOZENTRUM

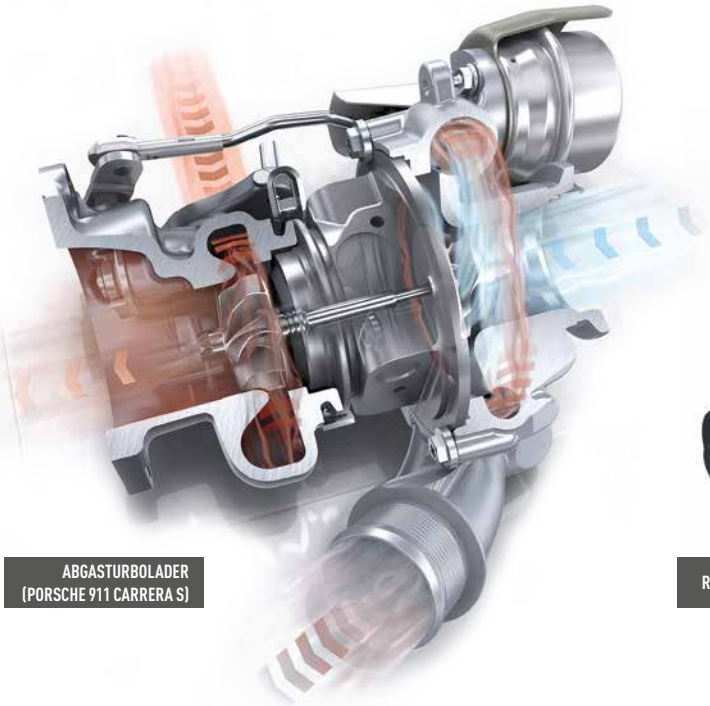
TURBOLADER: ANGETRIEBEN VOM ABGASTROM

Um die Verdichung herbeizuführen, nutzt der Abgasturbolader – nomen est omen – den Abgasstrom des Motors. Vereinfacht gesprochen setzt sich ein Turbolader aus drei Segmenten zusammen: einem mittigen Lagergehäuse, an dessen Seiten sich jeweils spiralförmige Turbinen- und ein Verdichtergehäuse anschließen. In diesen drehen sich jeweils Schaufelräder, welche mittels einer Welle starr miteinander verbunden sind. Das Turbinengehäuse wird direkt mit dem Abgaskrümmer verbunden, sodass der Abgasstrom des Motors das in ihm rotierende Schaufelrad antreibt. Parallel wird dessen Rotation via der Welle auf das im Verdichtergehäuse rotierende Schaufelrad übertragen, welches Frischluft ansaugt, diese durch speziell geformte Schaufeln komprimiert und durch die Drosselklappe in die Brennkammern presst. Durch die so generierte Effizienzsteigerung der Verbrennung lässt sich gleichzeitig reichlich Leistung erzielen und der spezifische Kraftstoffverbrauch reduzieren.

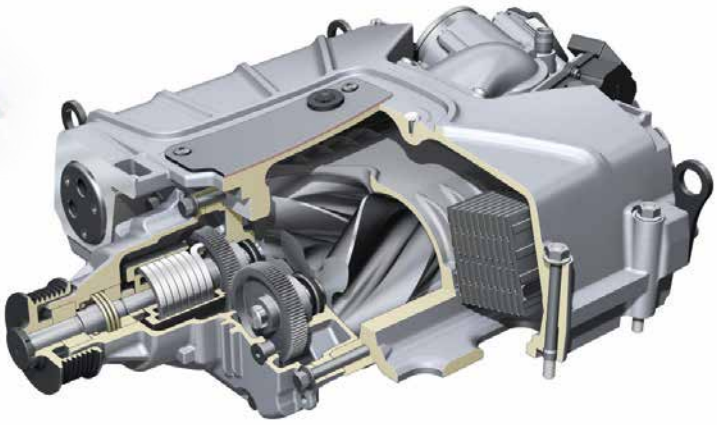
IN DEN SPIRALFÖRMIGEN TURBINEN- UND VERDICHTERGEHÄUSEN EINES TURBOLADERS ROTIEREN MIT EINER WELLE VERBUNDENE SCHAUFELRÄDER.

GLEICH: RESSOR?

TECHNIK
AUFLADUNGSKONZEPTE IM VERGLEICH



ABGASTURBOLADER (PORSCHE 911 CARRERA S)



ROOTS-SCHRAUBENKOMPRESSOR (AUDI 3,0-LITER-TFSI-V6-MOTOR)

KOMPRESSOR: ANGETRIEBEN VON MOTORKRAFT

Ein ähnliches Funktionsprinzip verfolgt grundsätzlich der Kompressor, jedoch mit einem signifikanten Unterschied: Seine Verdichtereinheit, die sich in ihrem Aufbau je nach Bauart unterscheiden kann, bezieht ihre Antriebskraft via Riemen direkt von der Kurbelwelle. Beim gerne verwendeten Roots-Lader, auch Schraubenverdichter genannt, etwa werden vom besagten Riemen zwei innerhalb des Kompressorgehäuses gegenläufig rotierende „Läufer“ mit geraden oder zueinander verdrehten Flügeln angetrieben, welche die vom Kompressor angesaugte Luft zwischen sich komprimieren und in Richtung Drosselklappe befördern. Damit zapft der Kompressor dem Motor – im Gegensatz zum Turbolader, welcher vom ohnehin vorhandenen „Abfallprodukt“ Abgasstrom angetrieben wird – zunächst einmal Kraft ab. Bei großen Motoren und Kompressoren kann diese Verlustleistung bis zu 70 PS betragen. Zwar wird dieser Malus durch die Aufladung locker kompensiert, jedoch bleibt der mechanisch angetriebene Kompressor gegenüber einem Abgasturbolader in puncto Wirkungsgrad so stets benachteilt.

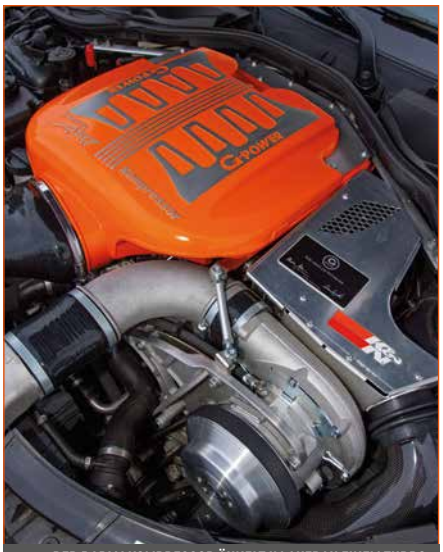
IM INNEREN DES ROOTS-KOMPRESSORS VERDICHTEN ZWEI GEGENLÄUFIGE SCHRAUBEN DIE LADELUFT, WESWEGEN ER AUCH SCHRAUBENVERDICHTER GENANNT WIRD.

KOMPRESSOR REAGIERT SPONTANER AUF LEISTUNGSANFORDERUNG

Auf der anderen Seite jedoch bringt der Kompressor gegenüber dem Turbolader auch Vorteile mit sich: Zunächst einmal lassen sich Kompressoren im Regelfall unkomplizierter in die Motor-Peripherie integrieren als die komplizierteren Turboaufladungen. Durch seine direkte Anbindung an die rotierende Motor-Mechanik arbeitet er zudem bereits ab der Leerlaufdrehzahl, während ein Turbolader für seinen Betrieb erst einen Abgasstrom ausreichender Dichte – und damit höhere Drehzahlen – benötigt. Der Kompressor wirkt also „vom Fleck weg", während der Turbolader noch Luft holt und im sprichwörtlichen „Turboloch" gefangen ist. Dazu passt, dass Kompressoren in der Regel für eine linearere Kraftentfaltung sorgen, während Abgasturbolader erst später „zuschlagen" - dann aber den berühmt-berüchtigten Turbo-Punch entwickeln. Diese Charakteristik fällt grundsätzlich umso markanter aus, je größer der verbauter Turbolader ist.

RADIALKOMPRESSOR ALS BINDEGLIED ZWISCHEN TURBO- UND KOMPRESSORTECHNIK

Als Alternative zum „klassischen" Roots-Kompressor hat sich – insbesondere im Bereich der nachgerüsteten Aufladungen – der mechanisch angetriebene Radialverdichter etabliert. Jener stellt gewissermaßen eine Mixtur aus Kompressor- und Turbo-Aufladung dar, verfügt er doch über die charakteristische Bauform eines Turboladers mit radial rotierendem Verdichterrad. Da er jedoch via einer Riemenscheibe mechanisch angetrieben wird – und nicht vom Abgasstrom – ist er per definitionem ein Kompressor. Auch die von einem Radialkompressor generierte Motorcharakteristik liegt zwischen Schraubenkompressor und Abgasturbolader: Er entwickelt Schub aus dem Drehzahlkeller heraus wie ein Roots-Kompressor, erreicht dabei sogar höhere Ladedrücke und damit höhere Leistungen als ein solcher, bleibt in seinem Arbeitspensum allerdings durch die Motordrehzahl begrenzt, sodass er nicht an das Potenzial eines großen Abgasturboladers heranreicht.



DER RADIALKOMPRESSOR ÄHNELT IM AUFBAU EINEM TURBOLADER, WIRD ABER MECHANISCH ANGETRIEBEN. AUCH SEINE AUFLADUNGSEIGENSCHAFT BILDEN DEN MITTELWEG ZWISCHEN KOMPRESSOR UND TURBOLADER.

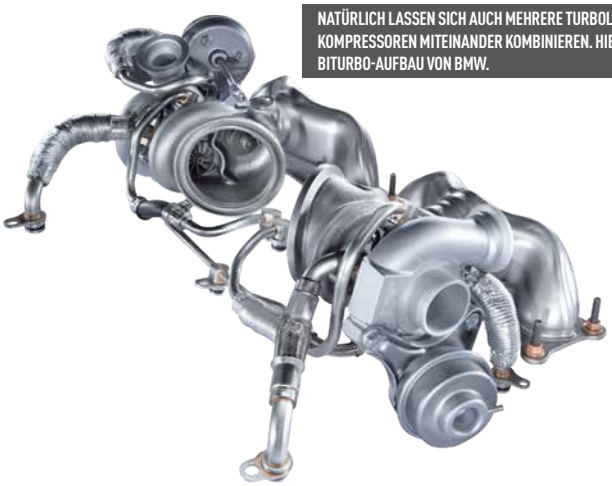
Doch natürlich entwickelten die Motorenbau-Ingenieure in den vergangenen Jahrzehnten, denn immerhin wurde das Patent auf den Abgasturbolader bereits 1905 angemeldet, diverse Lösungen, um dessen verzögerter Arbeitsaufnahme entgegenzuwirken:

DIE KRAFT DER ZWEI (ODER MEHR) LADER

Zum einen ist da selbstverständlich die Biturbo-/Twin Turbo-Aufladung mittels des Einsatzes zweier kleinerer Turbolader statt eines großen. Durch die geringeren Trägheitsmomente zweier Lader können Ansprechverhalten und Wirkungsgrad optimiert werden. Eine Sonderform dieser Anordnung ist die sequenzielle Aufladung, bei welcher im unteren Drehzahlbereich zunächst nur ein Turbolader aktiv ist und sich der zweite erst im oberen Drehzahlbereich zuschaltet. Dann arbeiten beide Turbos parallel.

Noch etwas komplizierter ist die Registeraufladung, welche ebenfalls (mindestens) zwei Abgasturbolader bedingt. Auch bei ihr startet zunächst ein kleinerer Lader, welcher schnell „auf Touren kommt". Bei höheren Drehzahlen dann übergibt dieser an einen größeren Turbolader, sodass sich die Vorteile eines kleinen und eines großen Laders, nämlich spontanes Ansprechverhalten und hohes Leistungsplus vereinen lassen.

Natürlich ist – sowohl parallel als auch sequenziell oder im Register – auch der Einsatz mehrerer Turbolader denkbar. So verdankt beispielsweise BMWs High-Performance-Dieseltrieb-

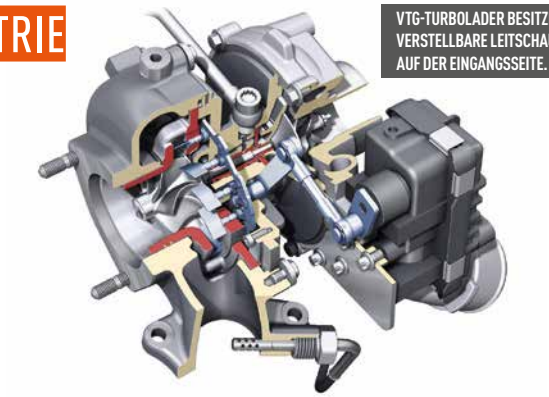


NATÜRLICH LASSEN SICH AUCH MEHRERE TURBOLADER ODER KOMPRESSOREN MITEINANDER KOMBINIEREN. HIER EIN BITURBO-AUFBAU VON BMW.

werk B57D30, welches beispielsweise im brandneuen M550d xDrive zum Einsatz kommt, seine 400 PS und 760 Nm der Kombination zweier kleinerer mit zwei größeren Turboladern. Zuvor wurden schon die Bugatti-Supersportwagen EB110 sowie Veyron von jeweils vier Turboladern befeuert.

TECHNIK-KUNSTGRIFF: VARIABLE TURBINENGEOMETRIE

Aber auch das Ansprechverhalten eines einzelnen Laders lässt sich optimieren, beispielsweise mit einer variablen Turbinengeometrie (VTG). VTG-Lader besitzen auf der Eingangsseite verstellbare Leitschaufeln, die ihren Anstellwinkel zur Luft je nach Fahrsituation verändern und so einen verbesserten Wirkungsgrad über den gesamten Drehzahlbereich ermöglichen. Dieser technische Kunstgriff aber ist nicht immer unproblematisch: Aufgrund der temperaturanfälligen Leitschaufeln sind VTG-Lader bislang fast ausschließlich in Diesel-Fahrzeugen zu finden.



VTG-TURBOLADER BESITZEN VERSTELLBARE LEITSCHAUFELN AUF DER EINGANGSSEITE.

HYBRID-AUFLADUNGEN

Warum nicht die Vorteile beider Aufladungskonzepte nutzen und Kompressor und Turbolader kombinieren? Auch das hat es bereits mehrfach und sogar in der jüngeren Großserien-Vergangenheit gegeben: Volkswagen beispielsweise setzt beim 1,4-Liter-TSI-Benziner des von 2010 bis 2014 gebauten Kleinwagen-Renner Polo GTI auf jeweils einen Kompressor und einen Turbolader, deren Zusammenspiel erstaunlich gut funktionierte. Dass die Kombination Turbolader/Kompressor dennoch äußerst selten eingesetzt wird, liegt wohl in der Hauptsache in ihrer enormen Komplexität und der daraus folgenden Problemanfälligkeit begründet.
Ähnlich gelagert ist der neueste Schrei der Turbo-Aufladungstechnik: die Kombination eines oder mehrerer Turbolader mit einem E-Verdichter. Das Verdichterrad des letzteren wird von einem 48-Volt-Elektromotor innerhalb von Sekundenbruchteilen auf seine Maximaldrehzahl beschleunigt, sodass der E-Turbolader auf Anforderung praktisch sofort vollen Druck liefert. Ein solcher E-Lader kommt – im Zusammenspiel mit zwei Abgasturboladern – beispielsweise im Audi SQ7 zum Einsatz und sorgt in diesem Power-SUV dafür, dass bereits bei rund 1.000 U/min brutale 900 Nm anliegen. Turbo-Aufladung ohne Turboloch!

ZUSÄTZLICH ZU SEINEN BEIDEN ABGASTURBOLADERN VERFÜGT DER AKTUELLE AUDI SQ7 ÜBER EINEN E-LADER, DESSEN VERDICHTERRAD VON EINEM 48-VOLT-ELEKTROMOTOR ANGETRIEBEN WIRD.

WAS IST BESSER? DAS KOMMT DARAUF AN!

Was ist besser, Turbo oder Kompressor? Wie beschrieben haben beide Aufladungskonzepte ihre Vor- und Nachteile. Während die großen Fahrzeughersteller zukünftig wohl eher auf ausgeklügelte Turboaufladungen mit aufwändig optimiertem Ansprechverhalten setzen werden, mag der Kompressor für die unkomplizierte Nachrüstung bei werksseitig mit Saugmotor auslieferten Fahrzeugen im Zuge eines späteren Tunings trotzdem nicht selten die bessere Wahl sein. Darüber hinaus ist für Nachrüstungen auch der im Motorraum verfügbare Platz oft ein entscheidender Punkt. Denn häufig ist bei V6-, V8- oder gar noch größeren Motoren ein Turbo-Konzept gar nicht mehr problemlos umsetzbar. Kommt baulich beides in Frage, sollte nach dem gewünschten Fahrgefühl entschieden werden: Maximale Leistung bekommen und dafür ein Turboloch in Kauf nehmen? Dann spricht alles für den Abgasturbolader. Oder doch lieber nur ein kleineres Power-Upgrade und dafür ein sofortiges Ansprechen und ein Sauger-ähnliches Fahrverhalten? Dann sollte man sich in der Kompressor-Abteilung bei den Roots- und Radialverdichtern umsehen.

Turbolader

PRO:

- MAXIMALER LEISTUNGSZUWACHS REALISIERBAR
- HOHER WIRKUNGSGRAD

CONTRA:

- VERZÖGERTES ANSPRECHVERHALTEN
- AUFWÄNDIGERE NACHRÜSTUNG
- BENÖTIGT RELATIV VIEL PLATZ IM MOTORRAUM

ZUR NACHRÜSTUNG BENÖTIGTE KOMPONENTEN/MODIFIKATIONEN:

- GEÄNDERTER KRÜMMER
- ANPASSUNGEN DER ABGASANLAGE
- ZUSÄTZLICHES LADELUFTKÜHLER-SYSTEM
- ÄNDERUNGEN DER ANSAUGUNG
- ZUSÄTZLICHE ÖL- UND EVTL. WASSERLEITUNGEN
- ANPASSUNGEN DES KRAFTSTOFFSYSTEMS
- SOFTWARE-ANPASSUNGEN

Kompressor

PRO:

- POWER AUS DEM DREHZAHLKELLER
- UNKOMPLIZIERTERE NACHRÜSTUNG
- AUCH IN ENGEN MOTORRÄUMEN REALISIERBAR

CONTRA:

- LIMITIERTER LEISTUNGSZUWACHS
- GERINGERER WIRKUNGSGRAD

ZUR NACHRÜSTUNG BENÖTIGTE KOMPONENTEN/MODIFIKATIONEN:

- GEÄNDERTER RIEMENTRIEB
- EVTL. ZUSÄTZLICHER HALTER FÜR KOMPRESSOR
- EVTL. ZUSÄTZLICHES LADELUFTKÜHLER-SYSTEM
- ÄNDERUNGEN DER ANSAUGUNG
- EVTL. ZUSÄTZLICHE ÖLLEITUNG
- ANPASSUNGEN DES KRAFTSTOFFSYSTEMS
- SOFTWARE-ANPASSUNGEN

Bis 100 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S1BG	T25	gleitgelagert	intern

Bis 200 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S1BG	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GBC14-200	3-Loch	gleitgelagert	intern
Garrett	GBC17-250	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GT2052	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GT2056	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GT2554R	T25	kugelgelagert	intern

Bis 300 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S1BG	T25	gleitgelagert	intern
Borg Warner	S200SX	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	GBC20-300	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GBC22-350	T25	gleitgelagert	intern
Garrett	GT2560R	T25	kugelgelagert	intern
Garrett	GT2860R	T25	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GT2860RS	T25	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GT2871R	T25, V-Band, T3	kugelgelagert	intern / extern
MHI	TD05 18G	T25, 3-Loch	gleitgelagert	intern / extern
Precision	PT 4831 MFS	T3	gleitgelagert	intern / extern

Bis 400 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 6258	T25, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	EFR 6758	T25, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S200SX	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	GT2871R	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GT3071R	T25, T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX2860R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX2967R	T25, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
MHI	TD05 20G	T3, 3-Loch	gleitgelagert	intern / extern
Precision	PT 4847 GEN 1	T25	kugelgelagert	intern
Precision	PT 5147 GEN 1	T25	kugelgelagert	intern
Precision	PT 5155 GEN 1	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern

Bis 500 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 7163	T25, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	EFR 7064	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S200SX	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S200SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	G25-550	T25, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GT3076R	T25, T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX2867R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX2971R	T25, V-Band	kugelgelagert	Intern / extern
Holset	HX35	T3	gleitgelagert	extern
Precision	PT 5431 MFS	T3	gleitgelagert	intern / extern
Precision	PT 5555 GEN 1	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 5558 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 5831 MFS	T3	gleitgelagert	extern

Bis 600 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 7670	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S200SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S300SX	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	G25-660	T25, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	G30-660	V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GT3582R	T25, T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTW3476	T3, T4	gleitgelagert	extern
Garrett	GTW3476R	T3, T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX2976R	T25, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX3071R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 5558 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 5562 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 5566 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	extern
Precision	PT 5858 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 5862 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 5866 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 5931 MFS	T3, T4	gleitgelagert	extern
Precision	PT 5976 MFS	T3, T4	gleitgelagert	extern
Precision	PT 6176 MFS	T3, T4	gleitgelagert	extern

Bis 700 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 8374	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S200SX-R	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S300SX	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S300SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	G30-770	V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GTW3684	T3, T4	gleitgelagert	extern
Garrett	GTW3684R	T3, T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX3076R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Garrett	GTX3576R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	extern
Holset	HX40	T3	gleitgelagert	extern
Precision	PT 5562 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 5862 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 5866 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 6062 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6066 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 6262 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 6266 GEN 1	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 6776 MFS	T3, T4	gleitgelagert	extern

Bis 800 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S300SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Garrett	G30-900	V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	G35-900	V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GTW3884	T3, T4	gleitgelagert	extern
Garrett	GTW3884R	T3, T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX3582R GEN 2	T25, T3, V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4088R	T4	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6266 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Precision	PT 6270 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern

TurboGuide

der passende Turbolader für die angestrebte Leistung

Um sich einen ersten Überblick zu verschaffen, haben wir unterschiedliche Turbolader nach der maximalen realistisch erzielbaren Leistung für Sie eingegliedert. In der Tabelle haben wir zudem die verfügbaren Flansche und Lagerungen aufgelistet, da diese in der Regel die Hauptkriterien für eine erste Auswahl darstellen.
Hat man die in Frage stehenden Turbolader über unseren Guide gefunden, gibt es die kompletten Artikeldetails bei uns im Shop.

Um weitere Unterstützung bei der Wahl des richtigen Turboladers zu geben, haben wir das Video "Welcher Turbolader ist besser?", auf Youtube (erreichbar über den QR Code oben rechts) veröffentlicht.

Bis 900 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 9174	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	EFR 9180	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S300SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S300SX-R	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX	T4	gleitgelagert	extern
Garrett	G40-900	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GTW3884	T3, T4	gleitgelagert	extern
Garrett	GTW3884R	T3, T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX3584RS GEN 2	V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4294R	T4	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6266 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6466 GEN 2	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6766 GEN 1	T3, T4, V-Band	beides	intern / extern
Precision	PT 6775 GEN 1	T4	beides	extern

Bis 1000 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	EFR 9274	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	EFR 9280	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	intern / extern
Borg Warner	S300SX-E	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S300SX-R	T3, T4, V-Band	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX-E	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX3	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX4	T6	gleitgelagert	extern
Garrett	G35-1050	V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6466 NEXT GEN	T3, T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6470 NEXT GEN R	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7275 GEN 1	T4, V-Band	beides	extern

Bis 1100 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S400SX	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX-E	T4	gleitgelagert	extern
Garrett	G40-1150	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	G42-1200	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	G45-1125	T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4202R	T4	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6280 NEXT GEN R	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6670 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6785 NEXT GEN R	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6885 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6785 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6870 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6875 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7270 GEN 2	T4	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7675 MFS	T4, V-Band	gleitgelagert	extern

Bis 1200 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S400SX	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX4	T6	gleitgelagert	extern
Garrett	GTX4508R	T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4708R	T6	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX5008R	T6	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6875 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 6880 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7175 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7275 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7285 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7675 GEN 1	T4, V-Band	beides	extern

Bis 1300 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S400SX	T4	gleitgelagert	extern
Borg Warner	S400SX-E	T4, T6	gleitgelagert	extern
Garrett	G45-1350	T4	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4709R GEN 2	T6	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX4720R GEN 2	T6	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX5009R GEN 2	T6	kugelgelagert	extern
Garrett	GTX5020R GEN 2	T6	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7180 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7275 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7475 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7480 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7485 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7675 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7685 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7688 GEN 2	T5	kugelgelagert	extern
Precision	PT 8080 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 8284 GEN 1	T4, T5	kugelgelagert	extern

Bis 1400 PS

Hersteller	Modell	Flansch	Lagerung	WG
Borg Warner	S500SX	T6	gleitgelagert	extern
Garrett	G42-1450	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Garrett	G45-1500	T4	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7485 NEXT GEN R	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 7680 NEXT GEN	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 8385 GEN 2	T4, V-Band	kugelgelagert	extern
Precision	PT 8884 GEN 1	T4, T5	beides	extern

weiter bis 2500 PS geht es online unter:
https://www.turbozentrum.de/TurboGuide

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner AirWerks - Robust und bezahlbar

Die AirWerks-Serie von Borg Warner verbindet moderne Technologie mit robuster, standfester und preiswerter Turbolader Technik. Damit sind die AirWerks Turbolader eine optimale Lösung für alle, die maximale Leistung zu einem erschwinglichen Preis suchen. Die Turbolader zeichnen sich durch gutes Ansprechverhalten, lange Haltbarkeit und hohe Endleistungen aus.

Begonnen hat alles mit den „S"-Turboladern, diese waren schon Ende der 90er beliebte Turbolader für Turbo Umbauten. Meist stammte die Technik aus dem Nutzfahrzeugbereich und wurde mittels angepasster Abgasseiten für kleinere Motoren umgebaut. Schon damals waren die Abgaswellen aus Inconel, was die Nutzung auch bei Benzin / Ethanol Motoren ermöglicht.

Technische Daten:
- doppeltes hydrodynamisches Gleitlager
- Inconel Abgasrad
- Twin Scroll Abgasgehäuse
- anpassbare Position von Kompressorgehäuse und Abgasgehäuse

SX TURBOLADER

Mit den „SX"-Turboladern kamen dann effizientere Verdichterräder auf den Markt mit Extended Tip Technologie. Damit konnte bei gleicher Baugröße noch mehr Leistung erreicht werden. Auch wurde die Auswahl der Abgasseiten erweitert, was diese auch für kleinere Motoren (4 Zylinder) verwendbar machte.

Technische Daten:
- Gutes Ansprechverhalten dank Extended Tip Verdichterradgeometrie
- Große Auswahl an Verdichtergehäusen (z.B. mit 90° Druckausgang)
- Inconel Abgasrad
- Große Auswahl an Abgasgehäusen
- High Flow / Anti Surge Ansaugung (S300SX3, S400SX, S400SX3...)
- doppeltes hydrodynamisches instandsetzungsfähiges Gleitlager

SX-E TURBOLADER

Die AirWerks „SX-E"-Turbolader sind DAS Technologie Highlight! Keine andere Turbolader Marke bietet so viele Features, extrem effiziente Verdichter und das zum Best-möglichen Preis-Leistungsverhältnis. Hier wird Motorsport erprobte EFR Verdichtertechnolgie gepaart mit der langlebigen AirWerks Rumpfgruppen und Abgasseiten Technik. Optional kann sogar ein Drehzahlsensor für das Verdichterrad angeschlossen werden.

Technische Daten:
- Gutes Ansprechverhalten dank neuester FMW Verdichterradgeometrie (geschmiedete, gefräste EFR Verdichterräder)
- High Flow / Anti Surge Ansaugung (EFR Technik)
- Inconel Abgasrad
- SX Abgasgehäuse passen auch an SX-E Turbolader
- Robustes, instandsetzungsfähiges Gleitlager
- Vorbereitung für Drehzahlsensor
- Vorbereitung für Druckanschluss
- inklusive Montagesatz für ein Abgasgehäuse

Borg Warner AirWerks S1BG

Bis 320 PS | Gleitgelagert | T25 Flansch

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428996	313295	S1BG	T25 / BW 6-Loch	34mm / 48mm	47mm / 40mm	0.35	intern	1355,83
428997	313296	S1BG	T25 / BW 6-Loch	39mm / 53mm	53mm / 46mm	0.46	intern	1335,23
428998	313683	S1BG	T25 / BW 6-Loch	39mm / 53mm	53mm / 46mm	0.61	intern	1234,85
428999	313297	S1BG	T25 / BW 6-Loch	43mm / 58mm	53mm / 46mm	0.61	intern	1312,76
429000	313798	S1BG	T25 / BW 6-Loch	43mm / 58mm	53mm / 46mm	0.81	intern	1303,91

Der S1BG ist eine robuste Alternative zu den kugelgelagerten Garrett GT25 / GT28 Ladern.

Direktes Zubehör

Borg Warner AirWerks S1BG Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403129	Öl Zulauf Adapter GT	1	13,73
429091	Ölrücklauf Einschrauber Adapter M22 x 1,5 zu Dash 10	2	6,66
401292	Kupfer Dichtring / Kupferdichtring 22mm	3	1,00
432707	Druckluftanschluss Adapter Dash 4 zu 6mm Schlauchanschluss	4	12,42
433961	Edelstahl Hosenrohr Flansch Borg Warner S1BG	5	50,93

Weiteres Turboladerzubehör befindet sich am Ende der Kategorie Turbos & Zubehör.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner AirWerks S200

Bis 580 PS | Gleitgelagert | T3 TwinScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr..	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	Bild	€
429002	317246	S200	T3 TwinScroll / BW 6-Loch	56mm / 79,7mm	74mm / 65mm	0,76	extern	1	1829,40
429001	317222	S200	T3 TwinScroll / BW 6-Loch	56mm / 79,7mm	74mm / 65mm	0,85	extern	1	1751,67

Borg Warner AirWerks S200SX

Bis 580 PS | Gleitgelagert | T4 TwinScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Wastegate	Bild	€
429003	177258	S200 SX	T4 Twin / BW V-Band	46mm / 69,6mm	70mm / 61mm	0,83	extern	2	1012,51
429004	177267	S200 SX	T4 Twin / BW V-Band	50mm / 69,6mm	70mm / 61mm	1,09	extern	2	1002,46
429005	177257	S200 SX	T4 Twin / BW V-Band	51mm / 69,6mm	70mm / 61mm	0,83	extern	2	1021,59
429006	177268	S200 SX	T4 Twin / BW V-Band	56mm / 69,6mm	70mm / 61mm	1,22	extern	2	1107,27

1

1

2

2

Borg Warner AirWerks S200SX-E SuperCore

Gleitgelagert | ohne Abgasgehäuse | EFR Verdichterrad

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Verdichtergehäuse	Verdichterrad	Abgasrad	Bild.	€
457603	12709095019	S200SX-E	bis 550 PS	76mm / 51mm	52,17mm / 70mm	70mm / 61mm	3	1055,73
457604	12769095003	S200SX-E	bis 650 PS	76mm / 51mm	51,57mm / 76mm	70mm / 61mm	3	1066,31

EFR Technologie gepaart mit günstigen AirWerks Turbos.
Die SX-E sind eine geniale Alternative.

SX-E Highlights:

- gutes Ansprechverhalten dank neuester Verdichterradgeometrie (EFR Technik)
- High Flow / Anti Surge Ansaugung (EFR Technik)
- robustes, instandsetzungsfähiges Gleitlager
- Vorbereitung für Drehzahlsensor
- Vorbereitung für Druckanschluss
- Inkl. Montage Kit

3

3

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse

Borg Warner AirWerks S200 / S200SX / S200SX-E

Art-Nr	Abgasrad	a/r	Flansch	Hersteller	€
117193	70mm	0.63	T3	AGP	359,88
117194	70mm	0.82	T3	AGP	359,88
429705	70mm	0.83	T4 TwinScroll	Borg Warner	250,69
429303	70mm	1.00	T4 TwinScroll	Borg Warner	251,93
460814	70mm	1.09	T4 TwinScroll	Borg Warner	293,26
429304	70mm	1.15	T4 TwinScroll	Borg Warner	329,42
429305	70mm	1.22	T4 TwinScroll	Borg Warner	245,82
463089	70mm	1.27	T4 TwinScroll	Borg Warner	252,98
119236	70mm	0.82	V-Band	AGP	407,86

Rumpfgruppen

Borg Warner AirWerks S200SX

Art-Nr	Bezeichnung	€
460872	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S200SX - 176639	965,85
460875	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S200SX - 176642	930,10
460901	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S200SX - 176637	935,79
460902	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S200SX - 176638	963,69

Direktes Zubehör

Borg Warner AirWerks S200 / S200SX / S200SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119309	Öl Zulauf Einschrauber Adapter für Borg Warner AirWerks S200 / S300	1	5,87
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	3	4,17
403116	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK - Innengewinde	4	18,56
401710	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK - Außengewinde	5	18,56
441108	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 für Turbolader mit viereckigem Ölrücklaufloch	7	33,13
429441	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 - Rohr kurz	6	18,56
463024	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 - Rohr flexibel kurz	14	56,87
428439	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 - 30cm	8	100,33
428441	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 - 60cm	-	112,97
126539	Öl Rücklauf Dichtung AirWerks S200SX-E / S300SX-E / GTW	9	1,43
432083	Edelstahl Hosenrohr Flansch Holset HX40 / AirWerks S200 6-Loch	10	58,79
209119	Montage-Set Abgasgehäuse AirWerks S200SX / S200SX-E Turbolader	2	35,70
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige / Wandler für EFR / AirWerks	11	409,63
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	12	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E	13	24,94

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Borg Warner AirWerks S300SX

Bis 800 PS | Gleitgelagert | T4 TwinScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr..	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	Bild	€
429010	177280	S300SX3	T4 / BW V-Band	60mm / 83,6mm	76mm / 68mm	0,88	extern	1	1163,53
429009	177272	S300SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	60mm / 83,6mm	76mm / 68mm	0,91	extern	1	1227,59
429011	177283	S300SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	63mm / 87,4mm	76mm / 68mm	0,88	extern	1	1233,17
429007	177281	S300SX3	T4 / BW V-Band	66mm / 91,4mm	80mm / 73mm	0,88	extern	1	1213,86
429008	177275	S300SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	66mm / 91,4mm	80mm / 73mm	0,91	extern	1	1231,83
429012	177284	S300SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	66mm / 91,4mm	80mm / 73mm	0,88	extern	1	1275,67

1

1

1

EFR Technologie gepaart mit günstigen AirWerks Turbos.
Die SX-E sind eine geniale Alternative.

Borg Warner AirWerks S300SX-E

Gleitgelagert | ohne Abgasgehäuse | EFR Verdichterrad

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Verdichtergehäuse	Verdichterrad	Abgasrad	Bild.	€
457610	13009097056	S300SX-E	bis 775 PS	101mm / 63,5mm	61,44mm / 83,47mm	76mm / 68mm	2	1218,19
457608	13009097053	S300SX-E	bis 775 PS	101mm / 63,5mm	61,44mm / 83,47mm	80mm / 73mm	2	1194,32
463087	13009097006	S300SX-E	bis 785 PS	101mm / 63,5mm	62,99mm / 87,37mm	76mm / 68mm	2	1202,52
457605	13009097047	S300SX-E	bis 785 PS	101mm / 63,5mm	62,99mm / 87,37mm	80mm / 73mm	2	1237,54
463088	13009097008	S300SX-E	bis 825 PS	101mm / 63,5mm	64,47mm / 87,37mm	76mm / 68mm	2	1202,52
457609	13009097055	S300SX-E	bis 825 PS	101mm / 63,5mm	64,47mm / 87,37mm	80mm / 73mm	2	1237,54
457606	13009097049	S300SX-E	bis 875 PS	101mm / 63,5mm	66,11mm / 91,44mm	80mm / 73mm	2	1308,16
457607	13009097051	S300SX-E	bis 1000 PS	101mm / 63,5mm	69mm / 91,44mm	80mm / 73mm	2	1326,36
134903	13009095091	S300SX-E	bis 1100 PS	101mm / 63,5mm	72mm / 91,00mm	80mm / 73mm	2	1392,69

SX-E Highlights:

- gutes Ansprechverhalten dank neuester Verdichterradgeometrie (EFR Technik)
- High Flow / Anti Surge Ansaugung (EFR Technik)
- robustes, instandsetzungsfähiges Gleitlager
- Vorbereitung für Drehzahlsensor
- Vorbereitung für Druckanschluss
- Inkl. Montage Kit

2

2

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse

Borg Warner AirWerks S300 / S300SX / S300SX-E

Art-Nr	Abgasrad	a/r	Flansch	Hersteller	Bild	€
429300	76mm	1.00	T4	Borg Warner	1	267,26
429302	76mm	0.88	T4	Borg Warner	1	267,26
117202	76mm	0.83	T4 TwinScroll	AGP	4	409,28
429299	76mm	0.91	T4 TwinScroll	Borg Warner	2	263,37
119237	76mm	0.82	V-Band	AGP	-	407,86
200544	80mm	0.63	T3	AGP	-	359,88
117200	80mm	0.82	T3	AGP	5	359,88
117201	80mm	1.06	T3	AGP	5	359,88
429301	80mm	0.88	T4	Borg Warner	1	267,26
463841	80mm	0.83	T4 TwinScroll	Borg Warner	3	735,43
429306	80mm	0.91	T4 TwinScroll	Borg Warner	2	267,21
463053	80mm	1.00	T4 TwinScroll	Borg Warner	2	246,35
119238	80mm	0.82	V-Band	AGP	-	407,86

Rumpfgruppen

Borg Warner AirWerks S300SX / S300SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	€
460800	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S300SX - 176650	1059,99
460900	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S300SX - 176635	967,46
460905	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S300SX - 176646	1147,70
460907	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S300SX - 176648	994,11
463840	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S300SX / S300SX-E (87 / 76) - 13009097007	1022,10

Direktes Zubehör

Borg Warner AirWerks S300 / S300SX / S300SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119309	Öl Zulauf Einschrauber Adapter für Borg Warner AirWerks S200 / S300	-	5,87
460756	Öl Rücklauf Flansch Schraube für AirWerks S300SX Turbolader	7	1,51
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	8	4,17
403116	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK - Innengewinde	9	18,56
401710	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK - Außengewinde	11	18,56
441108	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 für Turbolader mit viereckigem Ölrücklaufloch	10	33,13
429441	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 - Rohr kurz	12	18,56
463024	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 - Rohr flexibel kurz	13	56,87
428439	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 - 30cm	14	100,33
428441	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 - 60cm	-	112,97
126539	Öl Rücklauf Dichtung AirWerks S200SX-E / S300SX-E / GTW	-	1,43
118510	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner AirWerks S400SX / S400SX-E	-	33,40
118513	Hosenrohr Flansch S200SX / S300 inkl. Schelle für 76mm (3") Hosenrohr	-	63,46
429443	Hosenrohr Flansch AirWerks S200SX / S200SX-E / S300SX / S300SX-E	-	23,80
460755	Montage-Set Abgasgehäuse AirWerks S300SX / S300SX-E Turbolader	6	53,41
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige / Wandler für EFR / AirWerks	-	409,63
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	-	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E	-	24,94

S400SX kommen teilweise mit geschmiedeten, gefrästen Verdichterrädern.

Borg Warner AirWerks S400SX / SX3

Bis 1300 PS | Gleitgelagert | T4 TwinScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr..	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
460868	179352	S400 SX3*	SuperCore	67,66mm / 91,4mm	87mm / 82mm	-	-	1758,87
429013	178855	S400 SX3*	T4 TwinScroll / BW V-Band	67,66mm / 91,4mm	87mm / 82mm	1,1	extern	2078,3
429019	177248	S400 SX3*	T4 TwinScroll / BW V-Band	71,08mm / 100,1mm	83mm / 74mm	1,1	extern	1635,35
429014	179171	S400 SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	71,08mm / 100,1mm	87mm / 82mm	1,1	extern	1961,25
460856	179175	S400 SX3	SuperCore	74,56mm / 100,1mm	87mm / 82mm	-	-	1118,85
429020	177101	S400 SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	74,56mm / 100,1mm	83mm / 74mm	1,1	extern	1491,72
429015	179174	S400 SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	74,56mm / 100,1mm	87mm / 82mm	1,1	extern	1442,02
460850	178781	S400 SX3	SuperCore	76mm / 104,9mm	87mm / 82mm	-	-	2382,94
429016	179176	S400 SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	76mm / 104,9mm	87mm / 82mm	1,1	extern	1419,97
460857	179179	S400 SX3	SuperCore	80,3mm / 109,7mm	87mm / 82mm	-	-	1604,04
429017	179180	S400 SX3	T4 TwinScroll / BW V-Band	80,3mm / 109,7mm	87mm / 82mm	1,25	extern	2436,83
460860	179184	S400 SX3*	SuperCore	82,2mm / 109,7mm	87mm / 82mm	-	-	2266,64
429018	179182	S400 SX3*	T4 TwinScroll / BW V-Band	82,2mm / 109,7mm	87mm / 82mm	1,25	extern	2616,42

*** inkl. geschmiedetem, CNC gefräßtem Verdichterrad**

Borg Warner AirWerks S400SX / SX4

Bis 1250 PS | Gleitgelagert | T6 TwinScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
429021	171701	S400SX4	T6 TwinScroll / BW V-Band	71mm / 100,1mm	96mm / 88mm	1,32	extern	1317,31
429023	176806	S400SX4	T6 TwinScroll / BW V-Band	75mm / 100,1mm	83mm / 74mm	1,1	extern	1847,82
429022	171702	S400SX4	T6 TwinScroll / BW V-Band	75mm / 100,1mm	96mm / 88mm	1,32	extern	1195,2
429024	177287	S400SX4	T6 TwinScroll / BW V-Band	80mm / 109,7mm	96mm / 88mm	1,32	extern	1830,39

Borg Warner AirWerks S400SX-E

Gleitgelagert | ohne Abgasgehäuse | EFR Verdichterrad

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Verdichtergehäuse	Verdichterrad	Abgasrad	Bild.	€
463842	14009097006	S400SX-E	bis 1100 PS	140mm / 76mm	72mm / 96mm	87mm / 82mm	1 & 2	2063,32
463848	14009097014	S400SX-E	bis 1200 PS	140mm / 76mm	76mm / 100mm	87mm / 82mm	1 & 2	2428,81
463847	14009097013	S400SX-E	bis 1200 PS	140mm / 89mm / VB*	76mm / 100mm	96mm / 88mm	1 & 2	2429,92
463844	1409097010	S400SX-E	bis 1350 PS	140mm / 89mm / VB*	80,3mm / 110mm	96mm / 88mm	1 & 2	2824,06
464441	1409097008	S400SX-E	bis 1575 PS	140mm / 89mm / VB*	87,93mm / 110mm	96mm / 88mm	1 & 2	3779,68

1

2

EFR Technologie gepaart mit günstigen AirWerks Turbos. Die SX-E sind eine geniale Alternative. Mehr Infos gibt es auf den Seiten davor.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse

Borg Warner AirWerks S400 / S400SX / S400SX-E

Art-Nr	Abgasrad	a/r	Flansch	Bild	€
429293	83mm	0.90	T4 TwinScroll	2	275,02
429294	83mm	1.00	T4 TwinScroll	2	604,59
429465	83mm	1.10	T4 TwinScroll	1	264,42
429295	83mm	1.25	T4 TwinScroll	2	296,13
429290	83mm	0.90	T6 TwinScroll	2	467,80
429292	83mm	1.00	T6 TwinScroll	2	270,57
429436	83mm	1.10	T6 TwinScroll	2	321,76
429291	83mm	1.25	T6 TwinScroll	2	270,57
429296	87mm	0.90	T4 TwinScroll	1	258,90
429297	87mm	1.00	T4 TwinScroll	1	521,03
429435	87mm	1.10	T4 TwinScroll	1	258,90
200399	87mm	1.16	V-Band	-	754,28
429298	87mm	1.25	T4 TwinScroll	1	269,02
460826	96mm	1.32	T6	3	414,11
463852	96mm	1.15	T6 TwinScroll	2	480,37
463851	96mm	1.58	T6 TwinScroll	2	517,10

1

2

3

Rumpfgruppen

Borg Warner AirWerks S400SX

Art-Nr	Bezeichnung	€
460827	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX	909,42
460807	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX	979,68
460852	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX 67.7mm (91 / 83)	1477,16
460851	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX 76mm (105 / 87)	1644,81
460858	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX 80mm (110 / 87)	1645,54
460804	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX 80mm (110 / 88)	1094,00
460859	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX 82mm (110 / 87)	1629,56

Rumpfgruppen

Borg Warner AirWerks S400SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	€
463843	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX-E 72mm (96 / 87)	1759,13
463849	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX-E 76mm (100 / 87)	2189,04
463846	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX-E 76mm (100 / 96)	2191,11
463845	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX-E 80mm (110 / 96)	2388,21
464442	Borg Warner AirWerks Rumpfgruppe S400SX-E 88mm (110 / 96)	3402,17

EFR Technologie gepaart mit günstigen AirWerks Turbos.
Die SX-E sind eine geniale Alternative.

Direktes Zubehör

Borg Warner AirWerks S400 / S400SX / S400SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
429750	Schelle für Abgasgehäuse zu Rumpfgruppe - Airwerks S400	4	56,87
118510	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner AirWerks S400SX / S400SX-E	-	33,40
119309	Öl Zulauf Einschrauber Adapter Borg Warner AirWerks S200 / S300	-	5,87
118510	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner AirWerks S400SX / S400SX-E	-	33,40
403399	V-Band Adapter und Schelle Verdichterausgang / S400SX / S500SX	-	60,38
118512	Hosenrohr Flansch S400SX4 / S400SX-E inkl. Schelle	-	95,20
440045	V-Band Schelle für Hosenrohr Flansch S400SX4 & K31	-	31,88
441769	V-Band Edelstahl Hosenrohr Flansch S400SX3 / GT42 - 4.62" / 117mm	-	57,58
441767	V-Band Edelstahl Hosenrohr Flansch S400SX4 & K31	-	73,49
429750	Schelle für Abgasgehäuse zu Rumpfgruppe - S400	-	56,87
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige für EFR / AirWerks	5	409,63
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	-	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E		24,94

4

5

Borg Warner AirWerks Verdichtergehäuse

Borg Warner AirWerks S400 / S400SX / S400SX-E

Art-Nr	BW-Nr.	Für Turbolader	Bezeichnung	Verdichterrad	Auslass	Model	€
182727	14911013013	BW AirWerks S400SX / S400SX-E	S400SX-E Verdichtergehäuse	67,66mm	V-Band Auslass	S400 Style	520,07
182728	14961013011	BW AirWerks S400SX / S400SX-E	S400SX-E Verdichtergehäuse	72mm	V-Band Auslass	S400 Style	510,52
182729	14961013020	BW AirWerks S400SX / S400SX-E	S400SX-E Verdichtergehäuse	72mm	V-Band o. Schlauchanschluss-Auslass	SX-E Style	679,50
182726	14001013009	BW AirWerks S400SX / S400SX-E	S400SX-E Verdichtergehäuse	76mm	V-Band Auslass	S400 Style	500,99

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner AirWerks S500SX / S510

Bis 1580 PS | Gleitgelagert | T6 SingleScroll Flansch

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
429026	179191	S500SX	BW T6 / BW V-Band	88,19mm / 120,2mm	110mm / 99mm	0,85	extern	3320,17
431790	179186	S500SX	SuperCore	88,19mm / 120,2mm	110mm / 99mm	-	-	2912,81
429025	179188	S500SX	BW T6 / BW V-Band	90,67mm / 120,1mm	110mm / 99mm	0,85	extern	3087,65
460861	179186	S500SX	SuperCore	90,67mm / 120,1mm	110mm / 99mm	-	-	2812,43

Borg Warner AirWerks S500SX-E

Gleitgelagert | ohne Abgasgehäuse | EFR Verdichterrad

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Verdichtergehäuse	Verdichterrad	Abgasrad	€
464444	15009097001	S500SX-E	bis 1575 PS	152mm / 89mm / V-Band*	87,93mm / 120mm	110mm / 99mm	3774,37
464446	15009097001	S500SX-E	bis 1875 PS	152mm / 89mm / V-Band*	93,8mm / 120mm	110mm / 99mm	3946,27

*** Optional Schlauchanschluss möglich druch Abschneiden des V-Bandflansches.**

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse

Borg Warner AirWerks S500 / S500SX / S500SX-E

Art-Nr	Abgasrad	a/r	Flansch	Hersteller	Bild	€
432494	110mm	0.85	T6	Borg Warner	1	815,27
431793	110mm	1.00	T6	Borg Warner	1	668,84
431794	110mm	1.15	T6 TwinScroll	Borg Warner	2	654,60
460853	110mm	1.15	T6	Borg Warner	1	668,84
460854	110mm	1.45	T6	Borg Warner	1	721,10
460864	110mm	1.45	T6 TwinScroll	Borg Warner	3	654,60
460865	110mm	1.60	T6 TwinScroll	Borg Warner	3	660,72

1

2

3

Direktes Zubehör

Für Borg Warner AirWerks S500 / S500SX / S500SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119309	Öl Zulauf Einschrauber Dash 4 zu 1/4" NPT	4	5,87
152284	Schelle für Rumpfgruppe S500SX	5	34,03
432668	Schelle für Hosenrohr Flansch S500SX	-	26,57
403399	V-Band Adapter und Schelle Luftausgang S500SX	6	60,38
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige für EFR / AirWerks	-	409,63
428273	Borg Warner EFR Speedsensor / Drehzahlsensor	-	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks	-	24,94

4

5

6

Rumpfgruppen

Borg Warner AirWerks S500SX-E

Art-Nr	Bezeichnung	€
464443	Borg Warner Rumpfgruppe S500SX-E 88mm (120 / 110) - 15007105015	3611,75
464445	Borg Warner Rumpfgruppe S500SX-E 94mm (120 / 110) - 15007105016	3740,88

Borg Warner EFR Turbolader - Die High-Tech Turbolader

Diese Turbolader wurden entwickelt und gebaut mit nur einem Ziel vor Augen: Um auf der Straße, Rennstrecke und der 1 / 4 Meile zu dominieren. Borg Warner EFR Turbolader verfügen über die neuesten Hightech-Features, unschlagbare Leistungsbereiche und höchste Qualität. EFR Turbos gibt es in 8 verschiedenen Größen und 7 unterschiedlichen Turbinengehäusen, die Leistungsbereiche bewegen sich dabei von 250 - 1100 PS pro Lader. Die Kombination aus hoch effizienten Verdichterrad, Gammatitanaluminid Turbinenrad, kombiniert mit Keramik Kugellagertechnologie legt die Messlatte für Rennsport Turbolader nach ganz weit oben und stellt den höchsten Stand in Sachen Rennsport Turboladertechnologie dar.

Verdichterseite:
- Geschmiedetes und gefrästes Verdichterrad, extrem leicht und höchste Festigkeit gegenüber hohen Ladedrücken, Extended Tip Technologie
- Integriertes Schubumluftventil
- Integriertes Taktventil
- 360° drehbar mittels V-Band Technologie
- Vorbereitete Aufnahme für Drehzahlsenor (optional erhältlich) zur Erfassung der Drehzahl des Verdichterrades.

Rumpfgruppe:
- 2-fach Keramik Kugellager
- Ölrestriktor integriert
- Wassergekühlt
- Stahl oder Aluminium

Abgasseite:
- Edelstahl-Abgasgehäuse
- Gamma-Titanaluminid Abgasrad und Welle, 50% leichter als ein vergleichbares Inconel Turbinenrad und extrem hitzebeständig
- High-Flow Wastegatekanal
- Integriertes Wastegate (auch für die TwinScroll Abgasseiten erhältlich!)

KAUFEN SIE VON ERSTER HAND
Wir sind seit 2013 der deutsche Performance Distributor für Borg Warner Turbolader. Seit 2019 für Europa. Bei uns erhalten Sie AirWerks und EFR Turbolader aus erster Hand. Entsprechend bieten wir Ihnen auch besten Support und Beratung. Somit ist über uns auch ein schnellstmöglicher Austausch oder eine Reparatur der Turbolader ohne komplizierte Umwege möglich. Weiterhin geben wir als deutscher Distributor eine Funktionsgarantie, welche eine schnellstmögliche und kostenfreie Austauschlieferung im seltenen Fall eines Defekts sicherstellt. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Defekte, welche durch fehlerhafte Benutzung oder Einbau entstanden sind.

Die Gamma-Titanuminid Welle ist 50% leichter als ein vergleichbares Inconel Turbinenrad und extrem Hitzebeständig.

Borg Warner EFR 6258

Bis 450 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

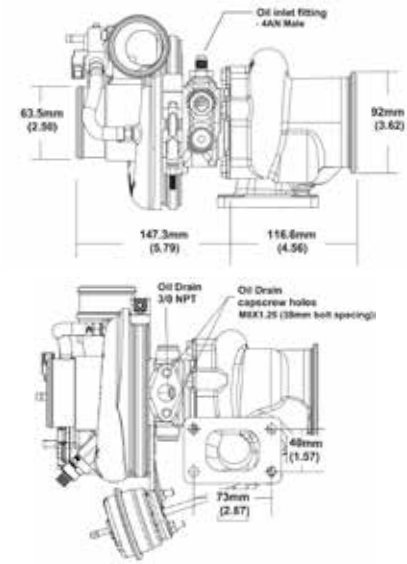
Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428002	179150	EFR-6258-S	bis 450 PS	Stahl	T25	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,64	intern	3095,79
433948	-	EFR-6258-S	bis 450 PS	Aluminium	T25	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,64	intern	3206,47
433949	11589880036	EFR-6258-F	bis 450 PS	Aluminium	T25	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,85	intern	2328,91
433950	11589880036	EFR-6258-G	bis 450 PS	Aluminium	T4 TwinScroll	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,80	intern	2496,49
433951	-	EFR-6258-V	bis 450 PS	Aluminium	V-Band	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,85	intern	2371,93
433952	-	EFR-6258-I	bis 450 PS	Aluminium	V-Band	49,6mm / 61,4mm	58mm	0,85	extern	2146,30
431644	179140	EFR-6258 SuperCore	bis 450 PS	Stahl	-	49,6mm / 61,4mm	58mm	-	-	1521,51
433958		EFR-6258 SuperCore	bis 450 PS	Aluminium	-	49,6mm / 61,4mm	58mm	-	-	1594,31

Borg Warner EFR 6758

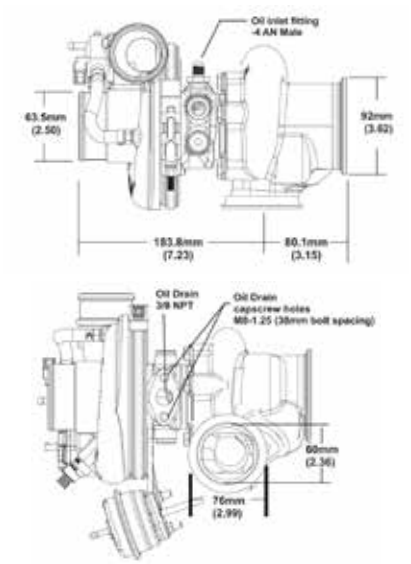
Bis 500 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428004	179388	EFR-6758-S	bis 500 PS	Stahl	T25	53,9mm / 67mm	58mm	0,64	intern	2290,70
433953	-	EFR-6758-S	bis 500 PS	Aluminium	T25	53,9mm / 67mm	58mm	0,64	intern	2538,54
433954	11589880034	EFR-6758-F	bis 500 PS	Stahl	T25	53,9mm / 67mm	58mm	0,85	intern	2469,38
433938	11589880034	EFR-6758-F	bis 500 PS	Aluminium	T25	53,9mm / 67mm	58mm	0,85	intern	2632,68
433941	11589880037	EFR-6758-G	bis 500 PS	Stahl	T4 TwinScroll	53,9mm / 67mm	58mm	0,80	intern	2750,85
433941	11589880037	EFR-6758-G	bis 500 PS	Aluminium	T4 TwinScroll	53,9mm / 67mm	58mm	0,80	intern	2750,85
433939	11589880035	EFR-6758-V	bis 500 PS	Aluminium	V-Band	53,9mm / 67mm	58mm	0,85	intern	2632,66
433952	-	EFR-6758-VB	bis 500 PS	Aluminium	V-Band	53,9mm / 67mm	58mm	0,85	extern	2414,02
431645	179375	EFR-6758 SuperCore	bis 500 PS	Stahl	-	53,9mm / 67mm	58mm	-	-	1645,41
433959	11587105001	EFR-6758 SuperCore	bis 500 PS	Aluminium	-	53,9mm / 67mm	58mm	-	-	1759,19

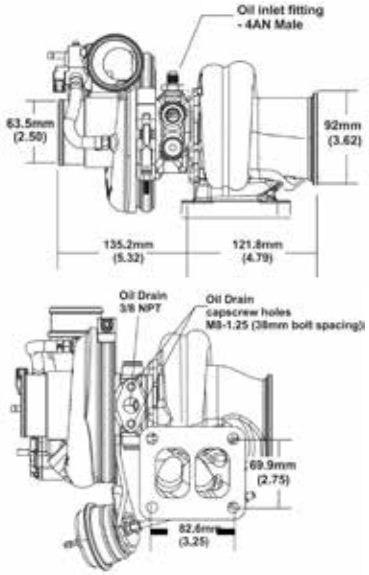
T25 (A & F Type)
EFR 6258 & 6758



V-Band (F (V) & I Type)
EFR 6258 & 6758



T4 TwinScroll (G Type)
EFR 6258 & 6758



Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse EFR 6258 / 6758

Borg Warner Abgasgehäuse Original

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
433960	T25	0.64	intern	76mm V-Band	Borg Warner	1	568,69
433928	T25	0.85	intern	76mm V-Band	Borg Warner	1	613,30
434083	T4 TwinScroll	0.80	intern	76mm V-Band	Borg Warner	2	714,60
433932	V-Band	0.85	intern	76mm V-Band	Borg Warner	4	660,76
433930	V-Band	0.85	extern	76mm V-Band	Borg Warner	3	610,90

1

2

3

4

Direktes Zubehör

Borg Warner EFR 6258 / 6758 / 7163

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111487	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 0,7mm Restriktor	-	18,20
463777	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit Restriktor 1,6mm	-	18,20
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	-	4,17
403120	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - 1/2" NPT Innengewinde	-	20,42
401681	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Außengewinde	-	18,03
463023	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel kurz	-	56,87
463026	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel lang	-	56,87
428440	Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 30cm	-	100,86
428442	Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 60cm	-	113,50
401468	Öl Rücklauf Dichtung Borg Warner EFR	-	2,18
434099	Borg Warner EFR Hardware Installation Kit - 179423	-	145,24
217530	Montage-Set Abgasgehäuse BW B1-Serie EFR-6258 / EFR-6758 / EFR-7163	-	43,93
201462	Krümmer V-Band Flansch Borg Warner B1 EFR 6258 - 7163	-	18,24
434082	Krümmer V-Band Schelle Borg Warner EFR 6258 - 7163	5	54,56
460703	V-Band Adapter Ring Borg Warner EFR auf Krümmer mit TiAL V-Band	6	20,62
201461	Hosenrohr V-Band Flansch Borg Warner EFR - Version 2.0	-	19,84
428387	Hosenrohr V-Band Schelle Borg Warner EFR	-	50,80
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige / Wandler für EFR / AirWerks	-	409,63
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	-	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E	7	24,94

Die abgebildeten Abgasgehäuse können in der Größe bei den unterschiedlichen Turboladern variieren

5

6

7

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Der EFR-7163 bietet 550 PS bei kleiner Baugröße.
Optimal für sehr viele Motorkonzepte.

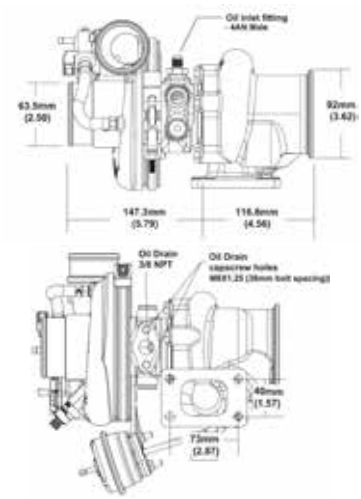
Borg Warner EFR 7163

Bis 550 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

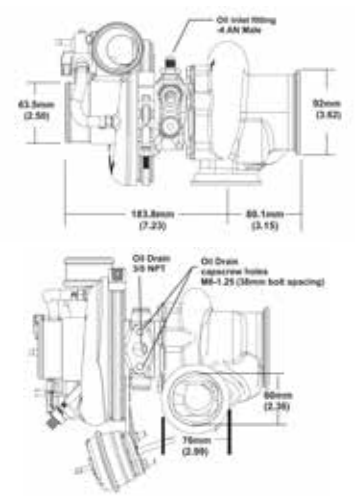
Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
433942	11639880005	EFR-7163-F	bis 5050S	Aluminium	T25	57mm / 71mm	63mm	0,85	intern	2741,51
433945	11639880002	EFR-7163-G	bis 550 PS	Aluminium	T4 TwinScroll	57mm / 71mm	63mm	0,80	intern	3218,95
433943	11639880006	EFR-7163-F(v)	bis 550 PS	Aluminium	V-Band	57mm / 71mm	63mm	0,85	intern	2839,90
433944	11639880007	EFR-7163-I	bis 550 PS	Aluminium	V-Band	57mm / 71mm	63mm	0,85	extern	2496,07
433922	11637105000	EFR-7163 SuperCore	bis 550 PS	Aluminium	-	57mm / 71mm	63mm	-	-	1879,45

Information zum Artikel:
Ein optimaler Turbolader für Motoren um die 2 Liter Hubraum. Der EFR-7163 leistet 550 PS und bietet dennoch ein exzellentes Ansprechverhalten. Der Lader kommt mit dem klassischen T25 Krümmer Flansch und auch mit V-Band oder T4 TwinScroll. Letzterer liefert insbesondere bei kleinen 6-Zylindern ein optimales Ansprechverhalten.

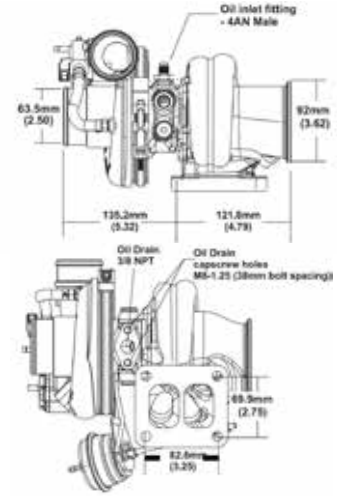
T25 (A & F Type)
EFR 7163



V-Band (F (V) & I Typ)
EFR 7163



T4 TwinScroll (G Type)
EFR 7163



Borg Warner EFR 7163 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
434227	T25	0.85	intern	76mm V-Band	Borg Warner	1	611,76
433929	T4 TwinScroll	0.80	intern	76mm V-Band	Borg Warner	2	740,20
433933	V-Band	0.85	intern	76mm V-Band	Borg Warner	3	687,12
433931	V-Band	0.85	extern	76mm V-Band	Borg Warner	4	572,69

1

2

3

4

Bolt on Borg Warner EFR Upgrade für 2.0 TFSI

Hier erhalten Sie einen Bolt-on EFR Turbolader für alle VAG 2.0TFSI Modelle. „Bolt-on" bedeutet, dass der Turbolader auf der Abgasseite 1:1 passt und lediglich die Frischluftseite je nach Fahrzeugmodell angepasst werden muss. Bei der Entwicklung dieses Turboladers haben wir bewusst auf die allgemein erhältliche Lösung von Krümmer mit separatem Turbolader verzichtet. Da auch in der Serie ein Integralkrümmer verwendet wurde, schien uns dies die beste Lösung. Bei einem sogenannten Integralkrümmer sind der Abgaskrümmer und das Abgasgehäuse des Turboladers ein Bauteil. Damit ist der Fluss der Abgase optimiert und es entsteht keine anfällige Schraubverbindung an einer Stelle, welche extrem hohen Temperaturschwankungen und Abgasdruck ausgesetzt ist. Das Ergebnis dieser Lösung ist optimal für Leistung und Ansprechverhalten, sowie extrem langlebig.
Diese Integralbauweise wird abgasseitig genauso wie der originale K03 oder K04 verbaut. Trotz der Verwendung eines deutlich größeren Turboladers für bis über 500 PS erhalten wir dank der exzellenten Eigenschaften der EFR Turbos ein deutlich besseres Ansprechverhalten als bei einem vergleichbaren Garrett Umbau. Durch das deutlich größere Abgasrad im Vergleich zu jedem K04 Upgrade, ist dieser Bolt-on-Turbo auch tatsächlich in der Lage eine Leistung von über 500 PS zu erreichen. Entsprechend stärker fällt auch das Drehmoment gegenüber einem K04-Upgrade aus. Beim Einbau sind Druck- (bald von uns erhältlich) und Ansaugrohre, sowie Öl- und Wasserleitungen anzupassen. Letzteres kann von uns geliefert werden. Als Hosenrohr kann ein Plug'n'Play Hosenrohr für den TFSI verwendet werden. Somit können Sie dieses beibehalten, sofern Sie bereits einen K04-Umbau oder K04-Upgrade-Lader fahren.

Vorteile:
- passt abgasseitig wie der originale Turbo
- keine Schraubverbindung von Krümmer zu Turbolader
- optimaler Flow und Haltbarkeit
- neuste Borg Warner EFR Technologie im Turbolader
- besseres Ansprechen als ein Garrett Umbau
- große Abgasseite für höhere Leistungen als ein K04 Upgrade
- schafft mehr Leistung und Drehmoment als ein K04-Upgrade

Leistung: über 550 PS (auch als EFR-6258 Upgrade bis 400 PS oder EFR-6758 Upgrade bis 450 PS erhältlich)
Material: Edelstahlguss
a/r-Wert: 0,64ar
Flansch: original

550+ PS

Für folgende Fahrzeuge:
Audi A3 / S3 (8P) 2.0L TFSI
Audi TT / TTS (8J) 2.0L TFSI
Seat Altea 2.0L TFSI
Seat Leon (1P) 2.0L TFSI
Skoda Octavia (1Z) 2.0L TFSI
VW EOS (1F7) 2.0L TFSI
VW Golf (1K) 2.0L TFSI (inkl. Golf R)
VW Tiguan (5N) 2.0L TFSI

Leider haben wir für dieses Kit keinen Liefertermin da der Krümmer nicht in der von uns geforderten Qualität gefertigt werden kann. Wir sind weiter dran und hoffen das Kit bald wieder liefern zu können. Deshalb bleibt die Katalogseite erhalten und ist nur "ausgeblendet".
Verfolgen Sie am besten die News auf unserer Webseite zur Verfügbarkeit.

Komplett Set bestehend aus:
- Abgaskrümmer mit integriertem Abgasgehäuse und Wastegate
- Borg Warner EFR Turbolader
- geänderte Druckdose
- Verlängerung für Druckdose
  Hinweis zum PopOff / SUV
- wir liefern ab sofort einen Block Off Flansch aus Aluminium mit
- bei Fahrzeugen mit K03 Turbolader mit internem SUV kann dieses in dem EFR Lader verbaut werden, somit bleibt die elektronische Ansteuerung bestehen.

TFSI EFR Turbo Upgrade Version 2.0
Mit Integral-Krümmer

Art-Nr	Bezeichnung	Leistung	€
431999	EFR-6258 VAG 2.0L TFSI TURBO UPGRADE MIT INTEGRAL-KRÜMMER VERSION 2.0	bis 400 PS	2471,48
432000	EFR-6758 VAG 2.0L TFSI TURBO UPGRADE MIT INTEGRAL-KRÜMMER VERSION 2.0	bis 450 PS	2443,77
472643	EFR-7163 VAG 2.0L TFSI TURBO UPGRADE MIT INTEGRAL-KRÜMMER VERSION 2.0	bis 550 PS	2707,24

1

2

3

TFSI EFR Turbo Upgrade Zubehör
Passend für EFR Upgrade Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild Nr.	€
492228	Öl-Wasser-Anschlussset TFSI zu EFR	1	316,12
200398	BOV Kompact Shortie Plumb Back EFR BOV Upgrade - geschlossen	-	166,54
200940	BOV Block Off Deckel für EFR Turbolader	2	49,03
110157	Silikonschlauch EFR zu TFSI - Für EFR TFSI Upgrade turbo Kits	3	35,97

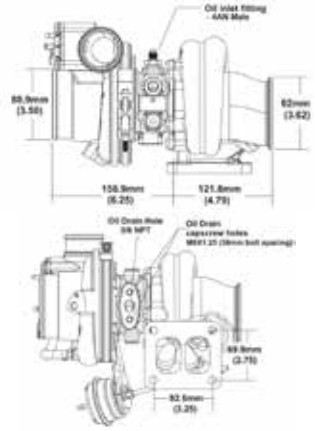
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner EFR 7064

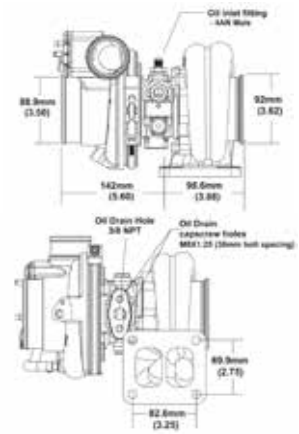
Bis 550 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428006	179355	EFR-7064-S	bis 550 PS	Stahl	T3	52,2mm / 69,9mm	64mm	0,83	intern	2740,34
428008	179391	EFR-7064-T	bis 550 PS	Stahl	T4 TwinScroll	52,2mm / 69,9mm	64mm	1.05	extern	2655,85
428007	179389	EFR-7064-T-WG	bis 550 PS	Stahl	T4 TwinScroll	52,2mm / 69,9mm	64mm	0,92	intern	2887,52
431646	179354	EFR-7064 SuperCore	bis 550 PS	Stahl	-	52,2mm / 69,9mm	64mm	-	-	1940,53
464448	12709097006	EFR-7064 SuperCore	bis 550 PS	Aluminium	-	52,2mm / 69,9mm	64mm	-	-	1978,47

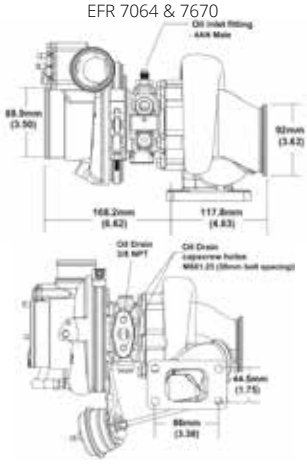
T4 WG TwinScroll (D Type)
EFR 7064 & 7670



T4 TwinScroll (C Type)
EFR 7064 & 7670



T3 (B Type)
EFR 7064 & 7670



Borg Warner EFR 7064 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original & Drittanbieter

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
117195	T3	0.63	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
117196	T3	0.82	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
460879	T3	0.83	intern	76mm V-Band	Borg Warner	2	706,00
441513	T3	0.86	extern	76mm V-Band	TRE	1	795,53
460880	T4 TwinScroll	0.92	intern	76mm V-Band	Borg Warner	3	913,40
460881	T4 TwinScroll	1.05	extern	76mm V-Band	Borg Warner	4	685,11
441775	V-Band	0.86	extern	76mm V-Band	TRE	5	795,53

1

2

3

4

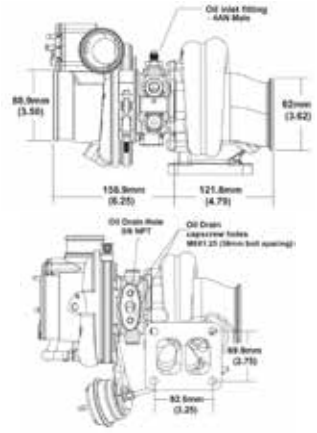
5

Borg Warner EFR 7670

Bis 550 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428009	179351	EFR-7670-S	bis 650 PS	Stahl	T3	57,2mm / 76,2mm	70mm	0,83	intern	2772,64
428011	179392	EFR-7670-T	bis 650 PS	Stahl	T4 TwinScroll	57,2mm / 76,2mm	70mm	1.05	extern	2761,66
428010	179390	EFR-7670-T-WG	bis 650 PS	Stahl	T4 TwinScroll	57,2mm / 76,2mm	70mm	0,92	intern	3038,49
431647	179350	EFR-7670 SuperCore	bis 650 PS	Stahl	-	57,2mm / 76,2mm	70mm	-	-	2115,83
464449	12769097001	EFR-7670 SuperCore	bis 650 PS	Aluminium	-	57,2mm / 76,2mm	70mm	-	-	2170,49

T4 WG TwinScroll (D Type)
EFR 7064 & 7670 & 8370

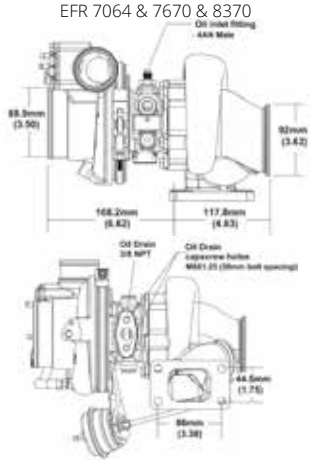


Borg Warner EFR 8370

Bis 700 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
269354	EFR8370T3	EFR-8370-S	bis 700 PS	Alu	T3	62,6mm / 83,5mm	70mm	0.83	intern	3421,05
269356	EFR8370T4	EFR-8370-T	bis 700 PS	Alu	T4 TwinScroll	62,6mm / 83,5mm	70mm	1,05	extern	3270,87
269355	EFR8370T4WG	EFR-8370-T-WG	bis 700 PS	Alu	T4 TwinScroll	62,6mm / 83,5mm	70mm	0,92	intern	3694,03
248636	12709097008	EFR-8370 SuperCore	bis 700 PS	Alu	-	62,6mm / 83,5mm	70mm	-	-	2335,24
248953	12709097007	EFR-8370 SuperCore	bis 700 PS	Stahl	-	62,6mm / 83,5mm	70mm	-	-	2201,61

T3 (B Type)
EFR 7064 & 7670 & 8370



Borg Warner EFR 7670 / 8370 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original & Drittanbieter

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
117197	T3	0.63	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
117191	T3	0.82	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
460882	T3	0.83	intern	76mm V-Band	Borg Warner	3	706,00
441514	T3	0.86	extern	76mm V-Band	TRE	4	795,53
117192	T3	1.06	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
460883	T4 TwinScroll	0.92	intern	76mm V-Band	Borg Warner	1	978,99
460884	T4 TwinScroll	1.05	extern	76mm V-Band	Borg Warner	2	726,17

1

2

3

4

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner EFR 8374

Bis 750 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428012	179258	EFR-8374-S	bis 750 PS	Stahl	T3	62,6mm / 83,5mm	74mm	0,83	intern	3163,07
428013	179357	EFR-8374-T-WG	bis 750 PS	Stahl	T4 TwinScroll	62,6mm / 83,5mm	74mm	0,92	intern	3483,36
428014	179393	EFR-8374-T	bis 750 PS	Stahl	T4 TwinScroll	62,6mm / 83,5mm	74mm	1,05	extern	3171,05
431648	179257	EFR-8374 SuperCore	bis 750 PS	Stahl	-	62,6mm / 83,5mm	74mm	-	-	2410,17
464450	12839097000	EFR-8374 SuperCore	bis 750 PS	Aluminium	-	62,6mm / 83,5mm	74mm	-	-	2472,86

Borg Warner EFR 8474

Bis 950 PS | kugelgelagert | Neuste Version

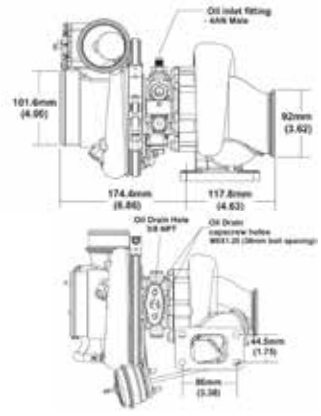
Die neuen EFR Turbolader bringen deutlich mehr Luftdurchsatz bei gleicher Drehzahl / Ladedruck.

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
119291	12747100019	EFR-8474 SuperCore	bis 950 PS	Stahl	-	68mm / 84mm	74mm	-	-	2504,21
119292	12747100017	EFR-8474 SuperCore	bis 950 PS	Aluminium	-	68mm / 84mm	74mm	-	-	2568,62
119243	-	EFR-8474-B	bis 950 PS	Aluminium	T3	68mm / 84mm	74mm	0.83	intern	3517,66
119245	-	EFR-8474-C	bis 950 PS	Aluminium	T4	68mm / 84mm	74mm	0.92	intern	3927,40
119246	-	EFR-8474-D	bis 950 PS	Aluminium	T4	68 mm / 84mm	74mm	1.05	extern	3527,01
119247	-	EFR-8474-H	bis 950 PS	Aluminium	T4	68mm / 84mm	74mm	1.45	extern	3837,57

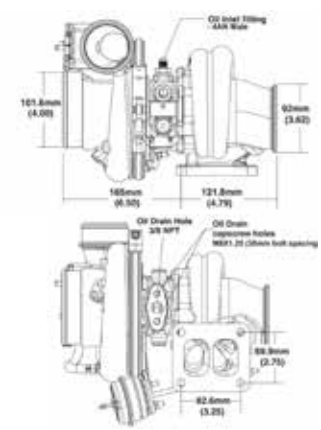
Information zum Artikel:

Mehr Flow und mehr Leistung bei gleicher Baugröße. Neben der Vergrößerung der Verdichterradgröße wurden auch die Form und Kontur der Kompressorradschaufeln optimiert, um den Durchfluss zu maximieren und gleichzeitig ohne die Effizienz zu minimieren. Borg Warner hat auch ein ausgeprägtes Konturprofil der Verdichtergehäuse entwickelt, um den Luftstrom durch den Turbolader zu maximieren. Die neuen Verdichterräder wurden schwarz eloxiert, um die Optik zu verbessern und die neuen Modelle von den bestehenden Versionen der EFR Turbolader-Serie zu unterscheiden. Mit den Konstruktionsänderungen an Verdichterad und -gehäusen werden bis zu 200 PS mehr erreicht als bisher.

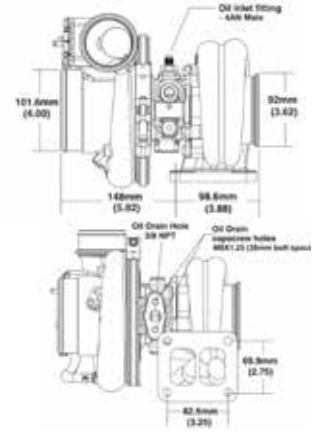
T3 (B Type)
EFR 8374 & 8474 & 9174 & 9180



T4 WG TwinScroll (C Type)
EFR 8374 & 8474 & 9174 & 9180



T4 TwinScroll (D Type)
EFR 8374 & 8474 & 9174 & 9180



Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner EFR 8374 / 8474 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original & Drittanbieter

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
460885	T3	0.83	intern	76mm V-Band	Borg Warner	1	655,75
200908	T4	0.81	extern	76mm V-Band	AGP	-	444,56
460886	T4 TwinScroll	0.92	intern	76mm V-Band	Borg Warner	2	978,99
460887	T4 TwinScroll	1.05	extern	76mm V-Band	Borg Warner	3	748,94
463836	T4 TwinScroll	1.45	extern	76mm V-Band	Borg Warner	3	1059,50
441777	V-Band	0.86	extern	76mm V-Band	TRE	4	795,53

1

2

3

4

Borg Warner EFR 8374 / 8474 Zubehör

Passendes Zubehör

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111487	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 0,7mm Restriktor	-	18,20
463777	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 1,6mm Restriktor	-	18,20
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	-	4,17
403120	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - 1/2" NPT Innengewinde	-	20,42
403215	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohrstutzen	-	26,24
402009	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr kurz	-	18,45
401681	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Außengewinde	11	18,03
463023	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel kurz	-	56,87
463026	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel lang	-	56,87
428440	Universal Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 30cm	12	100,86
428442	Universal Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 60cm	-	113,50
434099	Borg Warner EFR Hardware Installation Kit - 179423	-	145,24
428386	V-Band Flansch Borg Warner EFR Abgasausgang / Hosenrohr	-	43,38
428387	Hosenrohr V-Band Schelle Borg Warner EFR	-	50,80
463872	Montage-Set Abgasgehäuse - Borg Warner B2-Serie Aluminium Rumpfgruppe	10	209,45
217560	Montage-Set Abgasgehäuse - Borg Warner B2-Serie Stahl Rumpfgruppe	-	54,92
429733	EFR Druckdose Low Boost - EFR 7064 bis 9280	-	86,50
429734	EFR Druckdose Medium Boost - EFR 7064 bis 9280 Single + TwinScroll	-	86,50
428170	EFR Druckdose High Boost - EFR 7064 bis 9280	-	86,50
433906	EFR Druckdosen Halteplatte Kit T3 / T4 (Borg Warner EFR 8374 - 9280)	5	83,85
463873	EFR Halteplatte Kit für Super Short Druckdosen - 59007119007	-	87,39
460869	Borg Warner EFR Wastegate Schlauch Kit - 179426	-	46,06
429749	Borg Warner Boost Control Solenoid Valve / Taktventil - 179425	-	198,25
434100	Stärkere BOV Feder für Borg Warner EFR Turbolader - 58061191364	-	28,68
463871	BOV Deckel EFR Turbolader mit angewinkeltem Anschluss - 59001123514	-	23,44
200940	BOV Block Off Deckel für EFR Turbolader - bei Verwendung externer BOV's	9	49,03
428172	Borg Warner EFR Block Off Set für integriertes PopOff (für alle EFR Turbolader)	6	128,21
200398	BOV Kompact Shortie Plumb Back EFR / KKK BOV Upgrade - geschlossen	-	166,54
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	7	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E	-	24,94
400256	Garrett Speed Sensor Street Kit (mit Anzeige) - Turbo Drehzahlsensor	8	583,18
402932	Garrett Speed Sensor Pro Kit (ohne Anzeige) - Turbo Drehzahlsensor	-	456,44
460869	Borg Warner EFR Wastegate Schlauch Kit - 179426	-	46,06
460870	EFR V-Band Schelle - EFR 8374 bis 9280 Verdichtergehäuse - 199153	13	83,91

5

6

7

8

9

10

11

12

13

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner EFR 9174

Bis 1000 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
464452	12919097002	EFR-9174 SuperCore	bis 1000 PS	Stahl	-	67,8mm / 92,2mm	74mm	-	-	1999,30
464451	12919097000	EFR-9174 SuperCore	bis 1000 PS	Aluminium	-	67,8mm / 92,2mm	74mm	-	-	2024,73

Borg Warner EFR 9274

Bis 1050 PS | kugelgelagert | Neuste Version

Der EFR-9274 ist der neue 1050 PS Turbolader für die „kleinen" Motoren.

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
119289	12747100023	EFR-9274 SuperCore	bis 1050 PS	Stahl	-	72mm / 91mm	74mm	-	-	2528,31
119290	12747100021	EFR-9274 SuperCore	bis 1050 PS	Aluminium	-	72mm / 91mm	74mm	-	-	2568,83
119248	9274-B	-	bis 1050 PS	Aluminium	T3	72mm / 91mm	74mm	0.83	intern	3604,38
119249	9274-C	-	bis 1050 PS	Aluminium	T4	72mm / 91mm	74mm	0.92	intern	3927,62
119250	9274-D	-	bis 1050 PS	Aluminium	T4	72mm / 91mm	74mm	1.05	extern	3527,22
119251	9274-H	-	bis 1050 PS	Aluminium	T4	72mm / 91mm	74mm	1.45	extern	3837,79

Die neuen EFR Turbolader bringen deutlich mehr Luftdurchsatz bei gleicher Drehzahl / Ladedruck.

Information zum Artikel:

Mehr Flow und mehr Leistung bei gleicher Bauröße. Neben der Vergrößerung der Verdichterradgröße wurden auch die Form und Kontur der Kompressorradschaufeln optimiert, um den Durchfluss zu maximieren und gleichzeitig ohne die Effizienz zu minimieren. Borg Warner hat auch ein ausgeprägtes Konturprofil der Verdichtergehäuse entwickelt, um den Luftstrom durch den Turbolader zu maximieren. Die neuen Verdichterräder wurden schwarz eloxiert, um die Optik zu verbessern und die neuen Modelle von den bestehenden Versionen der EFR Turbolader-Serie zu unterscheiden. Mit den Konstruktionsänderungen an Verdichterad und -gehäusen werden bis zu 200 PS mehr erreicht als bisher.

Borg Warner EFR 9174 / 9274 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original & Drittanbieter

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	€
460885	T3 WG	T3	0.83	intern	76mm V-Band	Borg Warner	655,75
200908	T4	T4	0.81	extern	76mm V-Band	AGP	444,56
460886	T4 TwinScroll WG	T4 TwinScroll	0.92	intern	76mm V-Band	Borg Warner	978,99
460887	T4 TwinScroll o. WG	T4 TwinScroll	1.05	extern	76mm V-Band	Borg Warner	748,94
463836	T4 TwinScroll o. WG	T4 TwinScroll	1.45	extern	76mm V-Band	Borg Warner	1059,50
441777	V-Band	V-Band	0.86	extern	76mm V-Band	TRE	795,53

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Borg Warner EFR 9180

Bis 1000 PS | kugelgelagert | High-Tech-Features

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
428015	179358	EFR-9180-S	bis 1000 PS	Stahl	T3	67,8mm / 92,2mm	80mm	0,83	intern	3191,93
433946	12809880000	EFR-9180-T-WG	bis 1000 PS	Stahl	T4 TwinScroll	67,8mm / 92,2mm	80mm	0,92	intern	3626,31
428016	179394	EFR-9180-T	bis 1000 PS	Stahl	T4 TwinScroll	67,8mm / 92,2mm	80mm	1,05	extern	3233,19
431649	179356	EFR-9180 SuperCore	bis 1000 PS	Stahl	-	67,8mm / 92,2mm	80mm	-	-	2457,80
464453	12919097001	EFR-9180 SuperCore	bis 1000 PS	Aluminium	-	67,8mm / 92,2mm	80mm	-	-	2534,88

Die neuen EFR Turbolader bringen deutlich mehr Luftdurchsatz bei gleicher Drehzahl / Ladedruck.

Borg Warner EFR 9280

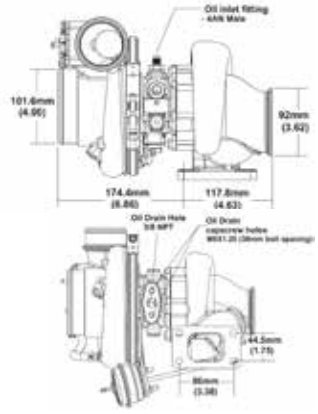
Bis 1100 PS | kugelgelagert | Neuste Version

Art-Nr	BW-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagergehäuse	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
119288	12807100005	EFR-9280 SuperCore	bis 1100 PS	Stahl	-	74mm / 91mm	80mm	-	-	2503,05
119287	12807100003	EFR-9280 SuperCore	bis 1100 PS	Aluminium	-	74mm / 91mm	80mm	-	-	2691,45
119252	9280-B	-	bis 1100 PS	Aluminium	T3	74mm / 91mm	80mm	0.83	intern	3815,41
119253	9280-C	-	bis 1100 PS	Aluminium	T4	74mm / 91mm	80mm	0.92	intern	4077,76
119254	9280-D	-	bis 1100 PS	Aluminium	T4	74mm / 91mm	80mm	1.05	extern	3633,27
119255	9280-H	-	bis 1100 PS	Aluminium	T4	74mm / 91mm	80mm	1.45	extern	3992,24

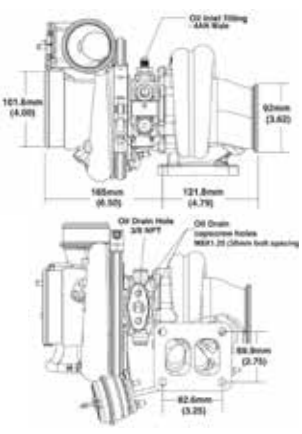
Information zum Artikel:

Mehr Flow und mehr Leistung bei gleicher Baugröße. Neben der Vergrößerung der Verdichterradgröße wurden auch die Form und Kontur der Kompressorradschaufeln optimiert, um den Durchfluss zu maximieren und gleichzeitig ohne die Effizienz zu minimieren. Borg Warner hat auch ein ausgeprägtes Konturprofil der Verdichtergehäuse entwickelt, um den Luftstrom durch den Turbolader zu maximieren. Die neuen Verdichterräder wurden schwarz eloxiert, um die Optik zu verbessern und die neuen Modelle von den bestehenden Versionen der EFR Turbolader-Serie zu unterscheiden. Mit den Konstruktionsänderungen an Verdichterad und -gehäusen werden bis zu 200 PS mehr erreicht als bisher.

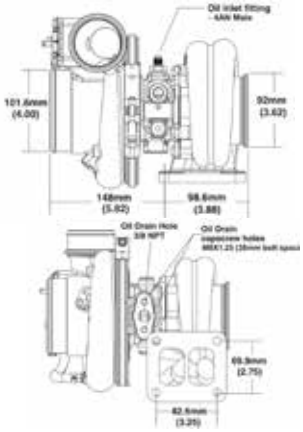
T3 (B Type)
EFR 8374 & 9174 & 9180 & 9280



T4 WG TwinScroll (C Type)
EFR 8374 & 8474 & 9174 & 9180



T4 TwinScroll (D Type)
EFR 8374 & 8474 & 9174 & 9180



Borg Warner EFR 9180 / 9280 Abgasgehäuse

Borg Warner Abgasgehäuse Original

Art-Nr	Flansch	a/r	WG	Hosenrohr Flansch	Hersteller	Bild	€
460888	T3	0.83	intern	76mm V-Band	BorgWartner	1	744,17
463838	T4 TwinScroll	0.92	intern	76mm V-Band	BorgWartner	2	1006,51
460889	T4 TwinScroll	1.05	extern	76mm V-Band	BorgWartner	3	732,37
463837	T4 TwinScroll	1.45	extern	76mm V-Band	BorgWartner	3	1091,34

1

2

3

Borg Warner EFR Verdichtergehäuse

Original Verdichtergehäuse

Art-Nr	BW-Nr.	Bezeichnung	Für Turbolader	Bild	€
463832	11621003002	90° gewinkelter Ausgang	EFR-6258	4	392,53
111358	11621013032	SX-E Style	EFR-6258	5	232,40
463833	11671003001	90° gewinkelter Ausgang	EFR-6758	4	402,07
111359	11671013004	SX-E Style	EFR-6758	5	232,40
463835	11711003001	90° gewinkelter Ausgang	EFR-7163	4	385,44
111360	11711013004	SX-E Style	EFR-7163	5	232,40
111361	12701013022	SX-E Style	EFR-7064	5	254,42
111355	12761013034	SX-E Style	EFR-7670	5	256,80
111356	12831013012	SX-E Style	EFR-8374	5	256,80
111357	12911013005	SX-E Style	EFR 9174 / 9180	5	256,80

4

5

Direktes Zubehör

Borg Warner EFR 7064 bis 9280

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111487	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 0,7mm Restriktor	-	18,20
463777	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 1,6mm Restriktor	-	18,20
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	-	4,17
403120	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - 1/2" NPT Innengewinde	6	20,42
401681	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Außengewinde	7	18,03
463023	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel kurz	8	56,87
463026	Öl Rücklauf Flansch Borg Warner EFR - Rohr flexibel lang	-	56,87
428440	Universal Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 30cm	-	100,86
428442	Universal Öl Rücklauf Kit Borg Warner EFR - 60cm	-	113,50
401468	Öl Rücklauf Dichtung Borg Warner EFR	-	2,18
434099	Borg Warner EFR Hardware Installation Kit - 179423	-	145,24
463872	Borg Warner EFR Montage-Set Abgasgehäuse - B2-Serie Aluminium Rumpfgruppe	9	209,45
217560	Borg Warner EFR Montage-Set Abgasgehäuse - B2-Serie Stahl Rumpfgruppe	-	54,92
201461	Hosenrohr V-Band Flansch Borg Warner EFR - Version 2.0	-	19,84
428387	Hosenrohr V-Band Schelle Borg Warner EFR	-	50,80
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige / Wandler für EFR / AirWerks	10	409,63
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	-	214,52
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E / Garrett G25 / G30	-	24,94
200398	BOV Kompact Shortie Plumb Back EFR / KKK BOV Upgrade - geschlossen | Turbosmart	-	166,54
200940	BOV Block Off Deckel für EFR Turbolader	-	49,03

6

7

8

9

10

Borg Warner EFR Zubehör

Passend für EFR Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428172	BorgWarner EFR Block Off Set für integriertes PopOff (für alle EFR Turbolader)	1	128,21
200940	BOV Block Off Deckel für EFR Turbolader	2	49,03
463871	BOV Deckel EFR Turbolader mit angewinkeltem Anschluss	3	23,44
434100	Stärkere BOV Feder für BorgWarner EFR Turbolader	4	28,68
201462	Krümmer V-Band Flansch BorgWarner B1 EFR 6258 - 7163 - Version 2.0	-	18,24
434082	Krümmer V-Band Schelle BorgWarner EFR 6258 - 7163	5	54,56
460703	V-Band Adapter BorgWarner EFR auf Krümmer mit TiAL V-Band Flansch	6	20,62
201461	Hosenrohr V-Band Flansch BorgWarner EFR - Version 2.0	7	19,84
428387	Hosenrohr V-Band Schelle Borg Warner EFR	5	50,80
200378	Hosenrohr V-Band Dichtung Borg Warner EFR	-	9,28
460869	BorgWarner EFR Wastegate Schlauch Kit	-	46,06
429749	BorgWarner Boost Control Solenoid Valve / Taktventil	8	198,25
463872	Borg Warner EFR Montage-Set Abgasgehäuse - B2-Serie Aluminium Rumpfgruppe	9	209,45
217560	BorgWarner EFR Montage-Set Abgasgehäuse - B2-Serie Stahl Rumpfgruppe	-	54,92
460870	BorgWarner EFR V-Band Schelle - EFR 8374 bis EFR 9280 Verdichtergehäuse	-	83,91

1

2

3

4

5

6

Borg Warner EFR Druckdosen

Passend für EFR Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428168	Borg Warner EFR Druckdose Low Boost - EFR 6258 bis 7163 - kurz	10	86,50
428169	Borg Warner EFR Druckdose Medium Boost - EFR 6258 bis 7163 - kurz	10	86,50
429735	Borg Warner EFR Druckdose High Boost - EFR 6258 bis 7163 - kurz	10	86,50
434101	Borg Warner EFR Druckdose Low Boost - EFR 6258 bis 7163 T4 TwinScroll - lang	10	86,50
434102	Borg Warner EFR Druckdose Medium Boost - EFR 6258 bis 7163 T4 TwinScroll - lang	10	86,50
434103	Borg Warner EFR Druckdose High Boost - EFR 6258 bis 7163 T4 TwinScroll - lang	10	86,50
134958	Borg Warner EFR Druckdose Low Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	14	86,50
134960	Borg Warner EFR Druckdose Medium Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	14	86,50
134959	Borg Warner EFR Druckdose High Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	14	86,50
134958	Borg Warner EFR Druckdose Low Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	-	86,50
134960	Borg Warner EFR Druckdose Medium Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	-	86,50
134959	Borg Warner EFR Druckdose High Boost - EFR 6258 bis 7163 - Super Short	-	86,50
429733	Borg Warner EFR Druckdose Low Boost - EFR 7064 bis 9280	10	86,50
429734	Borg Warner EFR Druckdose Medium Boost - EFR 7064 bis 9280 Single + TwinScroll	10	86,50
428170	Borg Warner EFR Druckdose High Boost - EFR 7064 bis 9280	10	86,50
432040	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T25 / V-Band	1	80,23
433907	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T3 / T4 (EFR 6258 - 7670)	11	82,07
433906	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T3 / T4 (EFR 8374 - 9280)	11	83,85
463873	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Super Short Druckdosen	-	87,39

7

8

9

10

11

12

Turbosmart Druckdosen für EFR Turbolader

Speziell für EFR entwickelt

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492582	Single Port Druckdose 1,0 bar / 14 psi für Borg Warner EFR B1-Serie SingleScroll	12	179,63
492583	Single Port Druckdose 1,0 bar / 14 psi für Borg Warner EFR B1-Serie TwinScroll	12	179,63
492584	Single Port Druckdose 1,0 bar / 14 psi für Borg Warner EFR B2-Serie Single & Twin	12	179,63
217546	Twin Port Gen V Druckdose für Borg Warner EFR / 1,0 Bar	13	299,82
217547	Twin Port Gen V Druckdose mit Sensorkappe für Borg Warner EFR / 1,0 Bar	13	449,76

13

14

Die Garrett Speedsensor Anzeige funktioniert auch mit den Borg Warner Sensoren.

Drehzahlanzeigen & Zubehör

Passend für EFR Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428273	Borg Warner EFR Speed Sensor - Turbo Drehzahlsensor	14	214,52
119339	Borg Warner TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige / Wandler für EFR / AirWerks	15	409,63
400256	Garrett Speed Sensor Street Kit (mit Anzeige) - Turbo Drehzahlsensor - 781328-0001	-	583,18
402932	Garrett Speed Sensor Pro Kit (ohne Anzeige) - Turbo Drehzahlsensor - 781328-0002	-	456,44
192211	Block Off Speedsensor Kit für Borg Warner EFR / AirWerks SX-E / Garrett G25 / G30	-	24,94

14

15

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Garrett
ADVANCING MOTION

Garrett Turbo GT

Gleitgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	a/r	Bild	€
429153	789997-1	Garrett Turbo GT0632SZ	bis 80 PS	Gleitgelagert	TwinScroll	0,18	1	529,80
400097	454082-2	Garrett Turbo GT1544	bis 200 PS	Gleitgelagert	3-Loch	0,34	2	554,24
402106	454083-2	Garrett Turbo GT1544	bis 200 PS	Gleitgelagert	3-Loch	0,35	2	668,35
400240	727264-1	Garrett GT2052 Trim 52 (wurde ersetzt durch 0472726402)	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
400093	727264-2	Garrett GT2052 (ersetzt 0472726401)	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
400096	727264-3	Garrett GT2052 Trim 48 / 52,2mm Kompressor	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
400095	727264-4	Garrett GT2052 Trim 50 / 36,7mm Kompressoreingang	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
403288	727264-5	Garrett GT2052 Trim 50 / 36,8mm Kompressoreingang	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
400092	727264-7	Garrett GT2052 Trim 48 / 52,0mm Kompressor	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,50	3 & 4	704,22
402042	751578-2	Garrett GT2056 56mm Kompressor / 140-260 PS	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,46	3 & 4	492,30
400072	452187-6	Garrett GT2252 52mm Kompressor	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,67	3 & 4	795,50
403206	452214-3	Garrett GT2259 59,4mm Kompressor	bis 260 PS	Gleitgelagert	T25	0,56	3 & 4	544,46
401621	452203-1	Garrett GT3271 internes Wastegate	bis 550 PS	Gleitgelagert	T3	0,78	5 & 6	1026,98
403919	731376-1	Garrett GT4294	bis 1350 PS	Gleitgelagert	T4	1,15	-	1123,17

1

2

3

4

5

6

Garrett Turbo GT-R

Kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	a/r	Bild	€
400068	836023-1	Garrett GT2554R	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	815,07
400065	836023-3	Garrett GT2560R	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	880,28
400064	836023-4	Garrett GT2560R Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	880,28
402389	836026-1	Garrett GT2854R bis zu 270 PS, Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	992,76
401446	836026-2	Garrett GT2859R mit Druckdose, Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	1134,57
466852	836026-3	Garrett GT2859R ohne Druckdose, Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	929,18
400080	836026-4	Garrett GT2860R (RB26DETT Upgradelader), 310 PS-Version, Inconel, Nickel	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	986,24
400063	836026-5	Garrett GT2860R (RB26DETT Upgradelader), 360 PS-Version, Inconel, Nickel	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	1 & 2	945,48
402061	836026-9	Garrett GT2860R, 360 PS-Version, Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	1 & 2	1220,98
400054	836026-13	Garrett GT2860RS „Disco Potato“ Standardversion	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	3 & 4	1043,28
400082	836026-14	Garrett GT2860RS „Disco Potato“ Standardversion	bis 360 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	3 & 4	1035,13
401813	836026-18	Garrett GT2871R 400 PS Version / 0,96bar Druckdose	bis 400 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	5. & 6	1302,48
402025	836026-19	Garrett GT2871R 400 PS Version / 0,48bar Druckdose	bis 400 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	5. & 6	1369,31
400074	836026-20	Garrett GT2871R 475 PS Version / 0,96bar Druckdose *	bis 475 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	5. & 6	1100,35
402057	836026-21	Garrett GT2871R 475 PS Version / 0,48bar Druckdose *	bis 475 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	5. & 6	1302,48
429490	836026-11	Garrett GT2871R SR20DET Upgrade, ohne Druckdose, Nickel-Abgasgehäuse	bis 475 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	-	1092,19
400077	836026-12	Garrett GT2871R GT2860R-Style, mit Druckdose, Nickel-Abgasgehäuse	bis 475 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	-	1261,72
402123	836026-22	Garrett GT2876R Standardversion	bis 480 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	7 & 8	1206,30
403283	836026-23	Garrett GT2876R Standardversion	bis 480 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	7 & 8	1092,19
402060	836027-1	Garrett GT3071R-WG Standardversion / 70mm Ansaugung	bis 480 PS	Kugelgelagert	T25	0,64	7 & 8	1413,33
401532	836027-2	Garrett GT3071R-WG Standardversion / 100mm Ansaugung	bis 480 PS	Kugelgelagert	T25	0,86	-	1413,33
431655	836028-5001S	Garrett Turbo GT3071R ohne Abgasgehäuse	bis 525 PS	Kugelgelagert	-	-	-	1524,03
402063	836028-3	Garrett Turbo GT3076R ohne Abgasgehäuse	bis 525 PS	Kugelgelagert	-	-	9	1064,48
464032	836033-1	Garrett GT3582R ohne Abgasgehäuse	bis 600 PS	Kugelgelagert	-	-	11	1286,18
403931	751470-20	Garrett GT4094R	bis 800 PS	Kugelgelagert	T4	0,95	-	2062,13

Weitere Ausführungen mit anderen Verdichtergehäusen und Abgasgehäusen finden Sie in unserem Onlineshop oder auf Anfrage.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Garrett
ADVANCING MOTION

Garrett Turbo GTW

Gleit- & Kugelgelagert (R) | ohne Abgasgehäuse

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Bild	€
492331	841297-1	Garrett GTW3476 58 trim Turbolader	700 PS	Gleitgelagert	1 & 2	783,63
492332	841297-2	Garrett GTW3684 54 trim Turbolader	750 PS	Gleitgelagert	1 & 2	798,76
492333	841297-3	Garrett GTW3884 54 trim Turbolader	950 PS	Gleitgelagert	1 & 2	795,50
492334	841297-4	Garrett GTW3884 58 trim Turbolader	950 PS	Gleitgelagert	1 & 2	834,63
492343	841297-5	Garrett GTW3884 64 trim Turbolader	950 PS	Gleitgelagert	1 & 2	850,93
492345	841691-2	Garrett GTW3684R 54 trim Turbolader	750 PS	Kugelgelagert	1 & 2	1315,52
492346	841691-3	Garrett GTW3884R 54 trim Turbolader	950 PS	Kugelgelagert	1 & 2	1341,61
492327	841691-4	Garrett GTW3884R 58 trim Turbolader	950 PS	Kugelgelagert	1 & 2	1341,61
492328	841691-5	Garrett GTW3884R 64 trim Turbolader	950 PS	Kugelgelagert	1 & 2	1465,50

Information zum Artikel:
Die Garrett GTW Turbolader verfügen alle über das geschmiedete und gefräste 11-Schaufel Rad mit High-Flow Gehäuse. Das W steht für „wider flow range" und damit für ein besseres Ansprechverhalten und besseren Ladedruckaufbau. Die kugelgelagerten (R) GTW Turbolader verfügen über die 10mm Keramikkugellager. Die gleitgelagerten Turbolader (ohne R) sind die günstigste Alternative der optimalen Performance Turbos.

1 2 3

Abgasgehäuse GTW

Original Garrett Gehäuse

Art-Nr	Bezeichnung	a/r	Flansch	Hosenrohr	Bild	€
463130	Garrett Abgasgehäuse GTW3476 / GTW3476R	0.48	T3 - 4-Loch	76mm	3	280,39
463131	Garrett Abgasgehäuse GTW3476 / GTW3476R	0.63	T3 - 4 Loch	76mm	3	311,03
492329	Garrett Abgasgehäuse GTW3476 / GTW3476R	0.82	T3 - 4 Loch	76mm	3	326,02
115484	Garrett Abgasgehäuse GTW3684 / GTW3684R	0.70	T4 TwinScroll - V-Band	-	-	355,37
115485	Garrett Abgasgehäuse GTW3684 / GTW3684R	1.00	T4 TwinScroll - V-Band	-	-	322,76
466515	Garrett Abgasgehäuse GTW3684 / GTW3684R	1.08	T3 - V-Band	-	-	375,30
115486	Garrett Abgasgehäuse GTW3684 / GTW3684R	1.15	T4 TwinScroll - V-Band	-	-	355,37
466359	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	0.81	T4 - V-Band	-	4	426,69
466530	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	0.82	V-Band - V-Band	-	-	495,80
466437	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	0.84	T4 TwinScroll - V-Band	-	5	375,30
492335	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	0.96	T4 - V-Band	-	4	399,39
466651	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	1.08	T3 - V-Band	-	-	374,77
492338	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	1.00	T4 - V-Band	-	5	251,04
466651	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	1.08	T3 - V-Band	-	-	374,77
492337	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 / GTW3884R	1.15	T4 - V-Band	-	5	220,07

4

5

Garrett
ADVANCING MOTION

1

Garrett GBC

Gleigelagert | bis 350 PS

Art-Nr	Bezeichnung	Garrett-Nr.	a/r	Flansch	Hosenrohr	Bild	Leistung	€
228741	GBC14-200	896051-5004S	0.45	3-Loch	4-Loch	1	200 PS	619,45
228751	GBC17-250	896052-5003S	0.50	T25	5-Loch	2	250 PS	639,02
228752	GBC20-300	896053-5003S	0.55	T25	5-Loch	2	300 PS	652,06
228753	GBC22-350	896055-5003S	0.64	T25	5-Loch	2	350 PS	684,65

Die neueste Generation der kleineren Garrett Performance Turbolader mit internem Wastegate und Druckdose, die den Borg Warner AirWerks S1BG Turboladern sehr ähnlich sind - die GBC-Serie. Club Line ist ein Produkt, das für kleinere Hubräume entwickelt wurde. Dazu gehören Motorräder, Jetski's, Schneemobile und Automobile. Diese Turbolader verfügen über ein Abgasgehäuse mit internem Wastegate inkl. 0,5 Bar Druckdose. Andere Druckdosen sind optional erhältlich (480009-0006 = 1.0 bar, 480009-0010 = 1.5 bar). Die Rumpfgruppe ist gleitgelagert und verfügt auch über eine 360 Grad Axiallagerung. GBC steht Garrett BOOST | CLUB LINE.

Die ersten beiden Zahlen geben die Größe des Verdichterradeintritts in Zoll (Inch) an. Je größer die Zahl, desto größer das Verdichterrad. Die Zahlen nach dem Bindestrich geben die potentielle Spitzenleistung des Turboladers an. Es gibt 4 Club Line Turbolader mit unterschiedlichen Verdichterradgrößen und Leistungsbereichen: GBC14-200, GBC17-250, GBC20-300, und GBC22-350. GBC17, 20, 22 sind untereinander austauschbar für den Einsatz als Stufenerweiterung.

Geschmiedete, vollständig gefräste Verdichterräder werden in mit den Eintrittsgrößen 34 mm, 36 mm, 39 mm und 44 mm angeboten. Sie können eine Leistung von 200 bis 350 PS liefern. Die ölgekühlte Rumpfgruppe ist mit der neuesten Generation der Gleitlager-CHRA ausgestattet. Die Club Line Turbolader sind komplett fertig montiert und verfügen über ein internes Wastegate und 0,5 Bar Druckdose.

Rumpfgruppe:
- Neueste Generation der Gleitlager Rumpfgruppe
- 360 Grad Axiallager
- Ölgekühltes Lagergehäuse

Verdichterrad:
- Verdichtereintritt von 34 mm bis 44 mm Durchmesser erhältlich
- Geschmiedetes und gefrästes Verdichterrad im GTX Gen II Aero Design
- Unterstützt bis zu 350 PS

Verdichtergehäuse:
- Boost- / Ladedruckanschluss mit eingebautem Stopfen

Abgasgehäuse:
- Internes Wastegate inkl. 0,5 Bar Druckdose
- Turbinengehäuse aus SiMo+
- Abgasrad aus Inconel

Einsatzbereich:
- Entwickelt für Motoren mit kleinem Hubraum wie z.B. Motorräder, Jetski's und Schneemobile
- Leistungsbereich: Bis zu 350 PS
- Für Hubraumbereich: 0,4 bis 2,5 Liter

Drehrichtung:
- Im Uhrzeigersinn (standard)

2

Garrett GBC Zubehör

Passend Garrett GBC Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269322	Öl Zulauf Adapter Garrett GBC Turbolader	4	4,46
284560	Öl-Rücklauf Flansch Garrett GBC14-200	5	30,56
401681	Öl Rücklauf Flansch mit Dash 10 Außengewinde GBC14-250 - GBC22-350	6	18,03
401468	Öl Rücklauf Dichtung Garrett GBC17-250 - GBC22-350	-	2,18
428440	Öl Rücklauf Kit 30cm Garrett GBC17-250 - GBC22-350	-	100,86
248961	Krümmer Flansch Garrett GBC14-200 - Edelstahl	2	37,58
401912	Krümmer Dichtung T25	-	4,28
248960	Hosenrohr Flansch Garrett GBC14-200 - Edelstahl	3	43,08
402952	Hosenrohr Flansch 5-Loch GT25 / GT28 (passt für 5-Loch GBC) - Edelstahl	-	57,48
402510	Garrett Dichtsatz GBC14-200	-	13,67
400194	Stehbolzen M8 x 25	-	1,96

4

2

5

3

6

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Die Garrett GTX Gen II sind auch als rechts drehende Turbolader erhältlich.

Garrett
ADVANCING MOTION

Garrett GTX GEN II Features:

- Gen II Aero gefrästes geschmiedetes Verdichterrad
- High-Flow Verdichtergehäuse mit Vorbereitung zur Aufnahme eines optionalen Drehzahlsensors
- Drehrichtung: Standardmäßig Rechts oder auch Links
- Keramik-Doppelkugellager
- Inconel Turbinenrad
- Wasser- und Ölgekühlt
- Externes Wastegate
- Lieferumfang: Turbolader mit Abgasgehäuse, Klammerset und V-Band Schellen & Flanschen

Garrett Turbo GTX Generation II

Kugelgelagert | GTX28 bis GTX30

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Flansch	a/r	WG	Leistung	Drehrichtung	€
428167	856800-1	Garrett GTX2860R Gen II Turbo	V-Band	0.57	-	475 PS		1597,54
492311	856800-2	Garrett GTX2860R Gen II Turbo	V-Band	0.72	-	475 PS		1675,78
492312	856800-3	Garrett GTX2860R Gen II Turbo	T25	0.64	intern	475 PS		1556,78
492313	856800-4	Garrett GTX2860R Gen II Turbo	T25	0.86	intern	475 PS		1568,19
492309	849894-1	Garrett GTX2860R Gen II SuperCore	-	-	-	475 PS		1173,70
492315	856800-5	Garrett GTX2867R Gen II Turbo	V-Band	0.57	-	550 PS		1670,89
492316	856800-6	Garrett GTX2867R Gen II Turbo	V-Band	0.72	-	550 PS		1692,08
492238	856800-7	Garrett GTX2867R Gen II Turbo	T25	0.64	intern	550 PS		1573,08
492239	856800-8	Garrett GTX2867R Gen II Turbo	T25	0.86	intern	550 PS		1584,50
492314	849894-2	Garrett GTX2867R Gen II SuperCore	-	-	-	550 PS		1190,00
492242	856801-4	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3 / V-Band	1.06	-	650 PS		1980,62
492243	856801-5	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.82	-	650 PS		1915,41
492244	856801-16	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	1.01	-	650 PS		1934,98
492245	856801-17	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	0.83	-	650 PS		1934,98
492246	856801-18	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	0.61	-	650 PS		1874,65
492247	856801-19	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3	1.06	intern	650 PS		2134,04
492248	856801-20	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3	0.82	intern	650 PS		1951,28
492249	856801-21	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3	0.63	intern	650 PS		1856,73
492250	856801-6	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.63	-	650 PS		1915,41
492251	856802-1	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	0.61	-	650 PS	Reverse	1938,24
492252	856802-2	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	0.83	-	650 PS	Reverse	1882,37
492253	856802-3	Garrett GTX3071R Gen II Turbo	V-Band	1.01	-	650 PS	Reverse	1882,37
492240	851154-2	Garrett GTX3071R Gen II SuperCore	-	-	-	650 PS		1328,56
492241	844621-3	Garrett GTX3071R Gen II SuperCore	-	-	-	650 PS	Reverse	1718,17
110869	856801-25	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3 / V-Band	1.06	-	750 PS		2005,08
492257	856801-26	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.82	-	750 PS		1939,87
492258	856801-27	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.63	-	750 PS		1939,87
492259	856801-37	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	1.01	-	750 PS		1959,43
492260	856801-38	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	0.83	-	750 PS		1959,43
492261	856801-39	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	0.61	-	750 PS		1899,11
492262	856801-40	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3	1.06	intern	750 PS		2158,49
492263	856801-41	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3	0.82	intern	750 PS		1975,73
492264	856801-42	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	T3	0.63	intern	750 PS		1881,19
492254	851154-1	Garrett GTX3076R Gen II SuperCore	-	-	-	750 PS		1353,02
492265	856802-4	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	0.61	-	750 PS	Reverse	1932,81
492255	844621-4	Garrett GTX3076R Gen II SuperCore	-	-	-	750 PS	Reverse	1659,48
492266	856802-5	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	0.83	-	750 PS	Reverse	1932,81
492267	856802-6	Garrett GTX3076R Gen II Turbo	V-Band	1.01	-	750 PS	Reverse	1907,26

Garrett
ADVANCING MOTION

Die Garrett GTX Gen II sind auch als rechts drehende Turbolader erhältlich.

Garrett Turbo GTX Generation II

Kugelgelagert | GTX35

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Flansch	a/r	Leistung	Drehrichtung	€
492270	856801-46	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T3 / V-Band	1.06	750 PS		2249,59
492271	856801-47	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.82	750 PS		2380,00
492272	856801-48	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.63	750 PS		2138,16
492273	856801-49	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T4 / V-Band	1.06	750 PS		2159,93
492274	856801-50	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T4 / V-Band	0.82	750 PS		2412,61
492275	856801-51	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	T4 / V-Band	0.63	750 PS		2138,16
492276	856801-58	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	1.01	750 PS		2370,22
492277	856801-59	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	0.83	750 PS		2370,22
492278	856801-60	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	0.61	750 PS		2179,58
492279	856803-1	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	0.61	750 PS	Reverse	2278,66
492280	856803-2	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	0.83	750 PS	Reverse	2278,66
492281	856803-3	Garrett GTX3576R Gen II Turbo	V-Band	1.01	750 PS	Reverse	2278,66
492268	851154-3	Garrett GTX3576R Gen II SuperCore	-		750 PS		1597,54
492269	844626-3	Garrett GTX3576R Gen II SuperCore	-		750 PS	Reverse	2282,19
492284	856801-67	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T3 / V-Band	1.06	850 PS		2216,99
492285	856801-68	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.82	850 PS		2216,99
492286	856801-69	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T3 / V-Band	0.63	850 PS		2216,99
492287	856801-70	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T4 / V-Band	1.06	850 PS		2216,99
492288	856801-71	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T4 / V-Band	0.82	850 PS		2216,99
492289	856801-72	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	T4 / V-Band	0.63	850 PS		2216,99
492290	856801-79	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	1.01	850 PS		2171,35
492291	856801-80	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	0.83	850 PS		2171,35
492292	856801-81	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	0.61	850 PS		2171,35
492293	856803-4	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	0.61	850 PS	Reverse	2302,07
492294	856803-5	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	0.83	850 PS	Reverse	2461,50
492295	856803-6	Garrett GTX3582R Gen II Turbo	V-Band	1.01	850 PS	Reverse	2461,50
492282	851154-4	Garrett GTX3582R Gen II SuperCore	-		850 PS		1564,93
492283	844626-4	Garrett GTX3582R Gen II SuperCore	-		850 PS	Reverse	2208,83
492298	856804-1	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	0.83	1000 PS		2616,37
492299	856804-2	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	0.61	1000 PS		2616,37
492300	856804-3	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	1.21	1000 PS		2396,30
492301	856804-4	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	0.83	1000 PS		2787,54
492302	856804-5	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	1.01	1000 PS		2388,15
492303	856804-6	Garrett GTX3584R Gen II Turbo	V-Band	1.21	1000 PS		2388,15
492296	846098-1	Garrett GTX3584R Gen II SuperCore	-		1000 PS		2037,67

Garrett Turbo GTX Generation II

Kugelgelagert | GTX55

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Drehrichtung	€
492304	851285-1	Garrett GTX5533R 85mm Gen II Turbo	2500 PS		4099,80
492305	851285-2	Garrett GTX5533R 88mm Gen II Turbo	2500 PS		4171,52
492306	851285-3	Garrett GTX5533R 91mm Gen II Turbo	2500 PS		4254,65
492307	851285-4	Garrett GTX5533R 94mm Gen II Turbo	2500 PS		4393,22
270560	851285-22	Garrett GTX5544R 106mm Gen II Turbo	2850 PS		5004,52

Abgasgehäuse GT25
Original Garrett | 53mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
402993	GT25 Standardgehäuse	T25 / 5-Loch	0.64	1	295,87

Abgasgehäuse GT28 / GTX28
Original Garrett & TiAL Gehäuse | 53,4mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
429093	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.63	2	449,92
429094	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.82	2	494,91
403034	GT28 EWG (externes Wastegate)	T25 + MV-R	0.72	3	438,06
429678	GT28 - T25 mit 63mm V-Band	T25 / V-Band	0.63	4	426,69
429679	GT28 - T25 mit 63mm V-Band	T25 / V-Band	0.82	4	369,39
403047	GT28 - T3 Ford Style (für int. WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.63	5	469,36
402999	GT28 - T3 Ford Style (für int WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.82	5	396,75
429686	GT28 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.63	4	482,93
429687	GT28 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.82	4	469,36
429118	GT28 - T3 TwinScroll und V-Band	T3 TwinScroll / V-Band	0.82	6	466,22
403052	GT28 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.64	7	482,93
403030	GT28 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.82	7	335,32
456523	GT28 - Garrett V-Band	V-Band / V-Band 63mm	0.57	8	480,89
466857	GT28 - Garrett V-Band	V-Band / V-Band 63mm	0.72	8	502,08
402981	GT28 Standardgehäuse	T25 / 5-Loch	0.64	1	285,28
403005	GT28 Standardgehäuse	T25 / 5-Loch	0.86	1	303,20
431967	GT28 Skyline Style (T25 / 5-Loch)	T25 Skyline Style	0.64	-	431,10
403033	GT28 - TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.64	9	489,33
403038	GT28 - TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.86	9	489,33
460766	GT28 - TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.52	9	489,33

Abgasgehäuse GT30-WG / GTX29
Original Garrett & TiAL Gehäuse | 56,5mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
460782	GT30-WG / GTX29 Trim 84	T25 / 5-Loch	0.86	1	390,38
432429	GT30-WG / GTX29 Trim 84	T25 / 5-Loch	0.64	1	401,74
429675	GT30-WG / GTX29 Trim 90	T25 / 5-Loch	0.64	1	390,38
429676	GT30-WG / GTX29 Trim 90	T25 / 5-Loch	0.86	1	319,50

Abgasgehäuse GT30 / GTX30
Original Garrett & TiAL Gehäuse | 60mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
436764	GT30 TwinScroll V-Band	V-Band Twin / VB	0.83	10	603,15
436763	GT30 TwinScroll V-Band	V-Band Twin / VB	1.01	10	603,15
431968	GT30 - EVO X Style (Bolt-On)	EVO X Style	0.73	11	692,81
403023	GT30 - 4-Loch GT Standard	T3 / 4-Loch 76mm	0.63	12	652,06
402988	GT30 - 4-Loch GT Standard	T3 / 4-Loch 76mm	0.82	12	614,56
403035	GT30 - 4-Loch GT Standard	T3 / 4-Loch 76mm	1.06	12	652,06
404382	GT30 - V-Band GT Standard	T3 / V-Band 76mm	0.63	13	586,85
403021	GT30 - V-Band GT Standard	T3 / V-Band 76mm	0.82	13	586,85
403017	GT30 - V-Band GT Standard	T3 / V-Band 76mm	1.06	13	652,06
429095	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.63	2	493,11
429096	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.82	2	449,92
403050	GT30 EWG (T25 externes WG)	T25 + MV-R	0.72	3	482,93
429680	GT30 - T25 V-Band	T25 / V-Band 63mm	0.63	4	369,39
429681	GT30 - T25 V-Band	T25 / V-Band 63mm	0.82	4	369,39
403053	GT30 - T3 Ford Style (für int. WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.63	5	482,93
403044	GT30 - T3 Ford Style (für int. WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.82	5	480,89
429688	GT30 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.63	14	335,32
429689	GT30 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.82	14	335,32
429684	Ford Cosworth Style	T3 Cosworth	0.72	15	527,18
402995	GT30 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	0.78	6	396,28
428134	GT30 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	0.82	6	493,11
428136	GT30 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	1.06	6	493,11
402987	GT30 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	0.63	16	528,17
403010	GT30 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	0.82	16	622,72
403007	GT30 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	1.06	16	805,48
403036	GT30 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.63	7	482,93
403045	GT30 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.82	7	335,32
429698	GT30 - T4 TwinScroll	T4 Twin / V-Band	1.06	17	605,19
429692	GT30 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	0.63	18	652,06
429693	GT30 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	0.82	18	652,06
429694	GT30 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	1.06	18	652,06
402998	GT30 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.63	9	576,91
402983	GT30 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.82	9	576,91
403039	GT30 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	1.06	9	576,91
466879	GT30 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	1.01	6	652,06
466880	GT30 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	0.83	6	652,06
466881	GT30 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	0.61	6	625,98
466842	GT30 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	0.61	19	546,09
466841	GT30 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	0.83	19	606,41
466840	GT30 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	1.01	19	606,41

1

2

2

4

5

6

7

Garrett
ADVANCING MOTION

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

Abgasgehäuse GT35 / GTX35

Original Garrett & TiAL Gehäuse | 65mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
466837	GT35 TwinScroll V-Band	V-Band TwinScroll / VB	0.61	16	603,15
436761	GT35 TwinScroll V-Band	V-Band TwinScroll / VB	0.83	16	603,15
436762	GT35 TwinScroll V-Band	V-Band TwinScroll / VB	1.01	16	603,15
431969	GT35 - EVO X Style (Bolt-On)	EVO X Style	0.73	12	1202,84
403000	GT35 - 4-Loch GT Standardgehäuse	T3 / 4-Loch 76mm	0.63	9	505,35
402992	GT35 - 4-Loch GT Standardgehäuse	T3 / 4-Loch 76mm	0.82	9	573,81
403003	GT35 - 4-Loch GT Standardgehäuse	T3 / 4-Loch 76mm	1.06	9	652,06
404385	GT35 - V-Band GT Standardgehäuse	T3 / V-Band 76mm	0.63	10	652,06
404386	GT35 - V-Band GT Standardgehäuse	T3 / V-Band 76mm	0.82	10	652,06
404384	GT35 - V-Band GT Standardgehäuse	T3 / V-Band 76mm	1.06	10	652,06
429097	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.63	15	494,91
429098	K24 / K26 Abgasseite	K24 / K26	0.82	15	494,91
403031	GT35 EWG (T25 externes WG)	T25 + MV-R	0.72	2	369,39
429682	GT35 - T25 V-Band	T25 / V-Band 63mm	0.63	3	335,32
429683	GT35 - T25 V-Band	T25 / V-Band 63mm	0.82	3	335,32
403042	GT35 - T3 Ford Style (für internes WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.63	6	335,32
403040	GT35 - T3 Ford Style (für internes WG)	T3 / 5-Loch Ford	0.82	6	482,93
429690	GT35 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.63	3	335,32
429691	GT35 - T3 mit 63mm V-Band	T3 / V-Band 63mm	0.82	3	335,32
429685	Ford Cosworth Style	T3 Cosworth	0.72	11	527,18
403004	GT35 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	0.78	19	396,28
428135	GT35 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	0.82	19	493,11
428137	GT35 - T3 TwinScroll V-Band	T3 Twin / V-Band	1.06	19	493,11
403055	GT35 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	0.63	18	526,54
403002	GT35 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	0.82	18	630,87
402982	GT35 - T3 mit internem Wastegate	T3 / 5-Loch (int WG)	1.06	18	580,33
403022	GT35 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.63	4	335,32
403012	GT35 - T31 (T3 & 4-Loch Flansch)	T3 / 4-Loch 63mm	0.82	4	335,32
429699	GT35 - T4 TwinScroll	T4 Twin / V-Band	1.06	7	605,19
429695	GT35 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	0.63	8	652,06
429696	GT35 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	0.82	8	652,06
429697	GT35 - T4 Gehäuse	T4 / V-Band 76mm	1.06	8	652,06
403041	GT35 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.63	5	630,22
403011	GT35 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	0.82	5	630,22
403008	GT35 TiAL V-Band Edelstahl	V-Band TiAL	1.06	5	630,22
466838	GT35 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	1.01	19	652,06
466877	GT35 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	0.83	19	642,28
466878	GT35 T3 TwinScroll Ni-Resist	T3 Twin / V-Band	0.61	19	652,06
466839	GT35 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	0.61	19	606,41
466883	GT35 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	0.83	19	606,41
466882	GT35 V-Band Ni-Resist	V-Band / V-Band	1.01	19	606,41

Passende Krümmer Flansche auf Seite 97.

Abgasgehäuse GT40 / GTX40

Original Garrett Gehäuse | 77mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
429101	GT40 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	0,85	1	410,80
429102	GT40 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	0,95	1	588,48
429103	GT40 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1,06	1	484,15
429104	GT40 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1,19	1	578,70

1

2

Abgasgehäuse GT42 / GTX42

Original Garrett Gehäuse | 82mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
429111	GT42 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.01	2	546,88
429112	GT42 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.15	2	546,88
429113	GT42 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.28	2	546,88
429106	GT42 - T4	T4	1.15	1	639,02
429108	GT42 - T4	T4	1.44	1	606,41
429110	GT42 - T6 TwinScroll	T6 TwinScroll	1.15	-	471,11
429444	GT42 TiAL Edelstahl V-Band	V-Band TiAL	1.02	3	784,45
429445	GT42 TiAL Edelstahl V-Band	V-Band TiAL	1.16	3	784,45
429446	GT42 TiAL Edelstahl V-Band	V-Band TiAL	1.30	3	784,45

3

4

Abgasgehäuse GT45 / GTX45

Original Garrett Gehäuse | 87mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
429114	GT45 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.01	4	624,35
429115	GT45 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.15	4	658,57
429116	GT45 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.28	4	658,57
429117	GT45 - T4 TwinScroll	T4 TwinScroll	1.44	4	658,57
444064	GT45 TiAL Edelstahl V-Band	V-Band TiAL	1.16	3	784,45

5

Abgasgehäuse GT55 / GTX55

Original Garrett Gehäuse | 112mm Abgasrad

Art-Nr	Bezeichnung	Flansch	a/r	Bild	€
270561	GTX55 V-Band	V-Band	1.40	-	1238,91

6

7

Abgasgehäuse GTW

Original Garrett Gehäuse speziell für GTW Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492329	Garrett Abgasgehäuse GTW3476 0,82ar T3 – 4 Loch	5	326,02
492339	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 0,70ar T4 TwinScroll	1	268,98
492335	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 0,96ar T4 – V-Band	2	399,39
492338	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 1,00ar T4 TwinScroll	1	251,04
492337	Garrett Abgasgehäuse GTW3884 1,15ar T4 TwinScroll	1	220,07

8

9

Montagesets Abgasgehäuse

Garrett Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
432134	Abgasgehäuse Montage Set für alle TiAL Abgasgehäuse	6	160,47
429750	Schelle für Abgasgehäuse zu Rumpfgruppe GT42 / GT45	8	56,87
403348	Montage-Set Abgasgehäuse	7	24,95
432091	Abgasgehäuse Montagesatz für GT40	9	29,85
402318	Spezial Montage-Set Abgasgehäuse für T3 TwinScroll 0,78ar	10	31,34

10

Garrett
ADVANCING MOTION

Verdichtergehäuse
Original Garrett Gehäuse

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
431805	100mm / 51mm für GT3071R	1	203,76
431625	100mm / 63,5mm für GT2871R	1	442,00
431629	100mm / 63,5mm für GT3071R	1	441,79
436759	100mm HF gelocht / 50mm für GT2871R / GT3071R	2	651,72
431634	100mm HF gelocht / 63,5mm für GT3082R / GT3582R	2	651,72
431640	100mm HF geschlitzt / 63,5mm für GT3082R / GT3582R	2	327,65
431626	100mm High-Flow / 63,5mm für GT2871R	2	584,73
431628	100mm High-Flow / 63,5mm für GT2876R	2	547,66
431630	100mm High-Flow / 63,5mm für GT3071R	2	584,50
431624	GT28R Style für GT2871R	5	285,42
402996	GT3076R High Flow geschlitzt	3	203,76
431632	Kompakt 70mm / 51mm für GT3071R	4	193,98
431633	Kompakt 76mm / 51mm für GT3076R	4	441,64
431627	Kompakt GT2860RS Style für GT2871R	4	347,36
431631	Kompakt GT2860RS Style für GT3071R	4	365,53
431642	Kompakt GT3076R für GT3082R / GT3582R	4	417,55
431636	T04B 76mm / 51mm für GT3082R / GT3582R	5	511,69
432101	Garrett SR20 DET Style Garrett 707160-5	6	296,19
432102	Garrett SR20 DET Style Garrett 739548-9	6	284,79
460778	100mm / 63,5mm für GT2876R	7	548,10
463067	Kompakt 76mm / 51mm für GT2876R	4	548,10
460777	Kompakt 70mm / 51mm für GT3076R-WG	4	548,10

1

2

3

4

5

6

Montage-Sets
Garrett Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403712	Montage-Set Frischluft Typ 1	8	37,63
401795	Montage-Set Frischluft Typ 2	9	35,83

Garrett Speed Sensor Anzeige
Zur Erfassung der Drehzahl des Turboladers

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
400256	Speed Sensor Pro Street - Anzeige für Drehzahl mit Anzeige	10	583,18
402932	Speed Sensor Pro Street A- nzeige für Drehzahl ohne Anzeige	-	456,44
192211	Block Off Speedsensor Kit Garrett G25 / G30	11	24,94

Die Drehzahl ist ein oft unterschätzter Wert. Sie liefert Aufschluss darüber wo man sich im Kennfeld des Turbos befindet.

7

8

9

10

11

Mit Rumpfgruppe (CHRA) bezeichnet man das Mittelteil des Turboladers mit den beiden Schaufeln (Frischluftrad und Abgasrad), in dem auch das Lager enthalten ist. Wenn kugelgelagerte Turbolader einen Lagerschaden erleiden, ist es nur möglich, die komplette Garrett Rumpfgruppe zu tauschen. Bislang sind einzelne Komponenten dieser Turbolader nicht erhältlich. Garrett Rumpfgruppen anderer Turbolader als hier gelistet liefern wir auf Anfrage.

Garrett Rumpfgruppen GT / GTX 25-28

Originale Garrett Rumpfgruppen

Art-Nr	Bezeichnung	€
403221	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2854R - 446179-47 / 446179-5047	562,39
403235	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2860R - 446179-54 / 446179-5054	639,02
403228	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2859R - 446179-65 / 446179-5065	627,61
403227	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2860RS - 446179-66 / 446179-5066	668,35
429278	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX2863R - 446179-93 / 446179-5093	1092,19
429280	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX2867R - 446179-94 / 446179-5094	1318,78
403234	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2871R - 446179-67 / 446179-5067	744,98
403223	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2871R - 446179-31 / 446179-5031	733,56
403222	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2871R - 446179-32 / 446179-5032	744,98
403226	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT2876R - 446179-18 / 446179-5018	766,17

Garrett Rumpfgruppen GT / GTX 30-32

Originale Garrett Rumpfgruppen

Art-Nr	Bezeichnung	€
429455	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX3067R - 700177-47 / 700177-5047	1540,48
403241	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3071R - 700177-23 / 700177-5023	823,22
403245	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3071R - 700177-3 / 700177-5003 trim 84	828,11
404387	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3071R - 700177-4 / 700177-5004	828,11
429282	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX3071R - 700177-46 / 700177-5046	1059,59
403220	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3076R - 700177-7 / 700177-5007	859,08
429284	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX3076R - 700177-42 / 700177-5042	1255,20
403236	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3082R - 700177-14 / 700177-5014	896,57
460714	Rumpfgruppe 700177-0022 / 836000-0001 / GT3071R mit dünnem Hitzeschild	828,11

Garrett Rumpfgruppen GT / GTX 35

Originale Garrett Rumpfgruppen

Art-Nr	Bezeichnung	€
403239	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT3582R - 706451-5 / 706451-5005	994,39
429286	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX3576R - 706451-35 / 706451-5035	1458,98
432372	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX3582R - 706451-34 / 706451-5034	1956,17

Garrett Rumpfgruppen GT / GTX 40-45

Originale Garrett Rumpfgruppen

Art-Nr	Bezeichnung	€
432366	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GTX4294R - 451888-5043S	1988,76
403244	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT4094R - 751450-16 / 751450-5016	994,39
403219	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT4202R - 451188-11 / 451188-5011	1323,67
403224	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT4294R - 451888-9 / 451888-5009	1274,76
403232	Garrett Rumpfgruppe / Mittelteil GT4508R - 451888-28 / 451888-5028	1372,57

Die neueste Generation Garrett Turbolader!
Eine echte Weiterentwicklung!

Information zum Artikel:

Mit der G-Serie stellt Garrett nun hoch entwickelte Turbolader auf die Beine, welche den Borg Warner EFR Turboladern nahekommen. Hier lässt sich nun streiten ob Garrett oder Borg Warner. Wir bleiben bei den Fakten:

- Geschmiedetes und gefrästes Verdichterrad der neuesten Generation mit bis zu 30% mehr Durchfluss (als bei der GTX Gen II Serie)
- Highflow Verdichtergehäuse mit optionalem Anschluss für den Drehzahlsensor
- Abgasrad aus Mar-M (bis 1050°C resistent) mit 74% mehr Effizienz
- Edelstahlabgasgehäuse bis 1050°C resistent
- Abgasgehäuse mit V-Band Einlass und V-Band Auslass
- Rumpfgruppe mit V-Band zur vollen Möglichkeit verdreht zu werden
- doppeltes Keramik Kugellager
- 4 Wasseranschlussoptionen
- doppelte Abdichtung an den Kolbenringen
- rechts- und linksdrehende Turbolader erhältlich.

Rechts- und linksdrehend:

Die absolute Neuheit der GTX Gen II Turbolader wurde in der G-Serie natürlich übernommen. Die G-Turbos sind auch als reverse drehende Lader erhältlich!

Verdichterrad:

Alle G-Verdichterräder sind CFD konstruiert, geschmiedet und aus speziellen, hochfesten Aluminiumlegierungen gefräst. Die neuen G-Serie Verdichterräder erreichen bei 60mm Rädern 15% mehr Luftdurchsatz und bei den 67mm Rädern sogar 30% mehr Durchsatz als bei den GTX Gen II Verdichterrädern.

Verdichtergehäuse:

Die neuen aerooptimierten High-Flow Verdichtergehäuse mit integrierter Aufnahme für optionale Drehzahlmesssensoren sind auf die neuen G-Serie Verichterräder abgestimmt. Die zur Generation I verbesserten Rezirkulationssysteme wurden in der G-Serie übernommen und erweitern den Betriebsbereich des Verdichters erheblich durch das Verschieben der Pumpgrenze.

Rumpfgruppe:

Alle Garrett G Rumpfgruppen sind mit einer Wasserkühlung mit 4 Anschlüssen versehen. Damit sind auf jeder Seite 2 Anschlüsse wählbar. Dies erleichtert den Einbau der Wasserleitungen erheblich. Und die G-Serie kommt natürlich wie die Gen II auch mit einem doppelten Keramik Kugellager. Neu ist die doppelte Kolbenringabdichtung auf beiden Seiten.

Turbinenrad:

Die neuen Abgasräder sind aus dem Hochleistungswerkstoff Mar-M gefertigt. Dieses Material hält Abgastemperaturen bis zu 1050°C locker stand. Auch hier wurde bei gleichen Raddimensionen 15-20% mehr Durchsatz gegenüber der GTX Turbolader erreicht.

Abgasgehäuse:

Die Abgasgehäuse sind aus einer speziellen Edelstahllegierung gegossen, welche ebenfalls bis zu 1050°C aushält. Aktuell gibt es die Abgasgehäuse nur mit V-Band und ohne Wastegate. In Zukunft soll es hier auch alle anderen Flanschbilder und interne Wastegateoptionen geben.

Technische Daten:

G25-550
Verdichterrad: 48mm Eintritt / 60mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.70 a/r
Abgasrad: 54mm Eintritt / 49mm Austritt / 84 Trim

G25-660
Verdichterrad: 54mm Eintritt / 67mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.70 a/r
Abgasrad: 54mm Eintritt / 49mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 63.

Garrett G25-550

Bis 550 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
200161	858161-5002S	Garrett G25-550 SuperCore	550 PS	-	-	-	-	1255,20
200162	871399-5001	Garrett G25-550 SuperCore Reverse	550 PS	-	-	-	Reverse	1483,43
119796	877895-5001S	Garrett G25-550	550 PS	T25	intern	0.49	-	1975,72
221227*	-	G25-550 (5-Loch GT28R Ausgang)	550 PS	T25	intern	0.64	-	2108,03
119344	877895-5003S	Garrett G25-550	550 PS	V-Band	intern	0.72	-	2057,22
119346	871390-5010S	Garrett G25-550 Reverse	550 PS	V-Band	intern	0.72	Reverse	2286,64
119830	877895-5004S	Garrett G25-550	550 PS	V-Band	intern	0.92	-	2122,42
119347	877895-5008S	Garrett G25-550 Reverse	550 PS	V-Band	intern	0.92	Reverse	2286,64
117249	871389-5004S	Garrett G25-550	550 PS	V-Band	extern	0.72	-	1736,09
117253	871390-5004S	Garrett G25-550 Reverse	550 PS	V-Band	extern	0.72	Reverse	1939,87
117250	871389-5005S	Garrett G25-550	550 PS	V-Band	extern	0.92	-	1719,79
117244	871390-5005S	Garrett G25-550 Reverse	550 PS	V-Band	extern	0.92	Reverse	1957,80

Garrett G25-660

Bis 660 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
119341	858161-5003S	Garrett G25-660 SuperCore	660 PS	-	-	-	-	1255,20
200163	871399-5002S	Garrett G25-660 SuperCore Reverse	660 PS	-	-	-	-	1597,54
119797	877895-5002S	Garrett G25-660	660 PS	T25	intern	0.49	-	1975,72
221228*	-	G25-660 (5-Loch GT28R Ausgang)	660 PS	T25	intern	0.64	-	2108,03
119353	877895-5014S	Garrett G25-660 Reverse	660 PS	T4 TwinScroll	intern	0.92	Reverse	2411,95
119345	877895-5005S	Garrett G25-660	660 PS	V-Band	intern	0.72	-	2057,22
119348	877895-5009S	Garrett G25-660 Reverse	660 PS	V-Band	intern	0.72	Reverse	2400,75
119798	877895-5006S	Garrett G25-660	660 PS	V-Band	intern	0.92	-	2122,42
119349	877895-5010S	Garrett G25-660 Reverse	660 PS	V-Band	intern	0.92	Reverse	2400,75
117251	871389-5010S	Garrett G25-660	660 PS	V-Band	extern	0.72	-	1736,09
117245	871390-5010S	Garrett G25-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	0.72	Reverse	2053,98
117252	871389-5011S	Garrett G25-660	660 PS	V-Band	extern	0.92	-	1719,79
117246	-	Garrett G25-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	0.92	Reverse	2071,91

* Diese Turbolader-Varianten gibt es nur beim TurboZentrum. Details finden Sie in der Artikelbeschreibung im Online-Shop

Garrett
ADVANCING MOTION

G30-660
Verdichterrad: 54mm Eintritt / 67mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.70 a/r
Abgasrad: 60mm Eintritt / 55mm Austritt / 84 Trim

G30-770
Verdichterrad: 58mm Eintritt / 71mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.72 a/r
Abgasrad: 60mm Eintritt / 55mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 63.

Garrett Turbo G30-660

Bis 660 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
139176	880693-5001S	Garrett G30-660 Super Core	660 PS	-	-	-	-	1385,61
139175	880694-5001S	Garrett G30-660 Super Core Reverse	660 PS	-	-	-	Reverse	1533,96
223697	-	Garrett G30-660	660 PS	T3	extern	0.83	-	1988,76
223688	-	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	T3	extern	0.83	Reverse	2161,56
223698	-	Garrett G30-660	660 PS	T3	extern	1.01	-	2037,67
223689	-	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	T3	extern	1.01	Reverse	2169,72
270712	880704-5002S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	intern	0.83	-	2208,83
270713	880704-5003S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	intern	1.01	-	2265,89
139171	880697-5001S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	extern	0.61	-	1980,61
139167	880698-5001S	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	0.61	Reverse	2161,56
139172	880697-5002S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	extern	0.83	-	1980,61
139168	880698-5002S	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	0.83	Reverse	2161,56
217829	880697-5003S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	extern	1.01	-	1972,46
217827	880698-5003S	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	1.01	Reverse	2195,79
217830	880697-5004S	Garrett G30-660	660 PS	V-Band	extern	1.21	-	2000,18
217828	880698-5004S	Garrett G30-660 Reverse	660 PS	V-Band	extern	1.21	Reverse	2166,45

Garrett Turbo G30-770

Bis 770 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
139176	880693-5002S	Garrett G30-770 Super Core	770 PS	-	-	-	-	1385,61
139175	880694-5002S	Garrett G30-770 Super Core Reverse	770 PS	-	-	-	Reverse	1533,96
223695	-	Garrett G30-770	770 PS	T3	extern	0.83	-	2005,07
223699	-	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	T3	extern	0.83	Reverse	2207,21
223696	-	Garrett G30-770	770 PS	T3	extern	1.01	-	2053,98
223700	-	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	T3	extern	1.01	Reverse	2215,36
139171	880697-5008S	Garrett G30-770	770 PS	V-Band	extern	0.61	-	1980,61
139167	880698-5007S	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	V-Band	extern	0.61	Reverse	2161,56
139172	880697-5009S	Garrett G30-770	770 PS	V-Band	extern	0.83	-	1980,61
139168	880698-5008S	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	V-Band	extern	0.83	Reverse	2161,56
217829	880697-5010S	Garrett G30-770	770 PS	V-Band	extern	1.01	-	1972,46
217827	880698-5009S	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	V-Band	extern	1.01	Reverse	2195,79
217830	880697-5011S	Garrett G30-770	770 PS	V-Band	extern	1.21	-	2000,18
217828	880698-5010S	Garrett G30-770 Reverse	770 PS	V-Band	extern	1.21	Reverse	2166,45

Garrett G25 / G30 Zubehör

Passend für die G25 und G30 Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	€
119786	Krümmer V-Band Flansch Garrett G25 / G30 VBand Abgasgehäuse	36,30
119791	V-Band Schelle Flansch Garrett G25 / G30 Abgasgehäuse	54,56
119790	Hosenrohr V-Band Flansch Garett G25 / G30 / G35 VBand Abgasgehäuse	65,26
119792	Hosenrohr V-Band Schelle Garrett Garrett G25 / G30 VBand Abgasgehäuse	50,80
270534	V-Band Schelle zwischen Rumpfgruppe & Abgasgehäuse G25 / G30 / G35	42,46
270599	Bügel / Klammer für Verdichtergehäuse Garrett G25 / G30 / G35-900	4,25
192211	Block Off Speedsensor Kit Garrett G25 / G30	24,94
117247	Garrett Speed Sensor Street Kit (mit Anzeige) - für G-Serie -781328-0003	391,24
117248	Garrett Speed Sensor Pro Kit (ohne Anzeige) - für G-Serie -781328-0004	211,92

Art-Nr	Bezeichnung	€
220995	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band, 0,5 Bar / 7 Psi	198,87
220996	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band REVERSE, 0,5 Bar / 7 Psi	208,21
221001	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band, 1,0 Bar / 14 Psi	211,92
221002	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band REVERSE, 1,0 Bar / 14 Psi	198,87
221003	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band, 1,5 Bar / 21 Psi	198,87
221004	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 V-Band REVERSE, 1,5 Bar / 21 Psi	198,87
221005	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 T4 TS, 0,5 Bar / 7 Psi	198,87
221006	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 T4 TS, 1,0 Bar / 14 Psi	198,87
221007	Druckdosen Kit / G25-550 und G25-660 T4 TS, 1,5 Bar / 21 Psi	198,87

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Garrett
ADVANCING MOTION

Technische Daten:

G30-900
Verdichterrad: 62mm Eintritt / 76mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.72 a/r
Abgasrad: 60mm Eintritt / 55mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 65.

Garrett Turbo G30-900

Bis 900 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
217760	880693-5003S	Garrett G30-900 Super Core	900 PS	-	-	-	-	1424,74
217761	880694-5003S	Garrett G30-900 Super Core Reverse	900 PS	-	-	-	Reverse	1630,13
223701	-	Garrett G30-900	900 PS	T3	extern	0.83	-	2027,89
223703	-	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	T3	extern	0.83	Reverse	2257,74
223702	-	Garrett G30-900	900 PS	T3	extern	1.01	-	2076,80
223704	-	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	T3	extern	1.01	Reverse	2265,89
270531	880704-5008S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	intern	0.83	-	2706,02
270552	880704-5009S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	intern	1.01	-	2706,02
217742	880697-5015S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	0.61	-	2019,74
217751	880698-5013S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	0.61	Reverse	2257,74
217746	880697-5016S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	0.83	-	2019,74
217757	880698-5014S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	0.83	Reverse	2257,74
217748	880697-5017S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	1.01	-	2011,59
217758	880698-5015S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	1.01	Reverse	2291,96
217749	880697-5018S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	1.21	-	2039,30
217759	880698-5016S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	1.21	Reverse	2262,63
270529	-	Garrett G30-900	900 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	2388,15

Garrett
ADVANCING MOTION

G35-900
Verdichterrad: 62mm Eintritt / 76mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.72 a/r
Abgasrad: 68mm Eintritt / 62mm Austritt / 84 Trim

G35-1050
Verdichterrad: 68mm Eintritt / 84mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.72 a/r
Abgasrad: 68mm Eintritt / 62mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 65.

Garrett Turbo G35-900

Bis 900 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
217770	880695-5001S	Garrett G30-900 Super Core	900 PS	-	-	-	-	1760,55
217771	880696-5001S	Garrett G30-900 Super Core Reverse	900 PS	-	-	-	Reverse	1956,17
223248	-	Garrett G30-900	900 PS	T3	extern	0.83	-	2376,74
223250	-	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	T3	extern	0.83	Reverse	2583,78
223249	-	Garrett G30-900	900 PS	T3	extern	1.01	-	2381,63
223251	-	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	T3	extern	1.01	Reverse	2591,93
217762	880700-5001S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	0.61	-	2412,61
217766	880701-5001S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	0.61	Reverse	2591,93
217683	880700-5002S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	0.83	-	2355,55
217767	880701-5002S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	0.83	Reverse	2591,93
217764	880700-5003S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	1.01	-	2347,39
217768	880701-5003S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	1.01	Reverse	2596,82
217765	880700-5004S	Garrett G30-900	900 PS	V-Band	extern	1.21	-	2347,39
217769	880701-5004S	Garrett G30-900 Reverse	900 PS	V-Band	extern	1.21	Reverse	2596,82

Garrett Turbo G35-1050

Bis 1050 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
217772	880695-5002S	Garrett G30-1050 Super Core	1050 PS	-	-	-	-	1760,55
217773	880696-5002S	Garrett G30-1050 Super Core Reverse	1050 PS	-	-	-	Reverse	2102,87
223252	-	Garrett G30-1050	1050 PS	T3	extern	0.83	-	2376,74
223254	-	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	T3	extern	0.83	Reverse	2730,48
223253	-	Garrett G30-1050	1050 PS	T3	extern	1.01	-	2381,63
223255	-	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	T3	extern	1.01	Reverse	2738,63
270550	880707-5005S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	intern	0.83	-	2689,72
270551	880707-5005S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	intern	1.01	-	2934,24
217774	880700-5008S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	extern	0.61	-	2412,61
217777	880701-5007S	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	V-Band	extern	0.61	Reverse	2738,63
217775	880700-5009S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	extern	0.83	-	2355,55
217818	880701-5008S	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	V-Band	extern	0.83	Reverse	2738,63
217721	880700-5010S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	extern	1.01	-	2347,39
217819	880701-5009S	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	V-Band	extern	1.01	Reverse	2743,52
217776	880700-5011S	Garrett G30-1050	1050 PS	V-Band	extern	1.21	-	2347,39
217820	880701-5010S	Garrett G30-1050 Reverse	1050 PS	V-Band	extern	1.21	Reverse	2743,52
270530	-	Garrett G30-1050	1050 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	2388,15

Garrett G35 Zubehör

Passend für die G35 Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
201405	Krümmer V-Band Flansch Garrett G35 VBand Abgasgehäuse	2	36,30
201406	V-Band Schelle Flansch Garrett G35 VBand Abgasgehäuse	-	54,56
119790	Hosenrohr V-Band Flansch Garett G25 / G30 / G35 VBand Abgasgehäuse	-	65,26
201408	Hosenrohr V-Band Schelle Garrett G35 VBand Abgasgehäuse	1	50,80
270534	V-Band Schelle zwischen Rumpfgruppe & Abgasgehäuse G25 / G30 / G35	-	42,46
270599	Bügel / Klammer für Verdichtergehäuse Garrett G25 / G30 / G35-900	-	4,25
192211	Block Off Speedsensor Kit Garrett G-Serie	-	24,94
117247	Garrett Speed Sensor Street Kit (mit Anzeige) - für G-Serie -781328-0003	-	391,24
117248	Garrett Speed Sensor Pro Kit (ohne Anzeige) - für G-Serie -781328-0004	-	211,92

1

2

Technische Daten:

G40-900
Verdichterrad: 62mm Eintritt / 82mm Austritt / 51 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 77mm Eintritt / 70mm Austritt / 84 Trim

G42-1150
Verdichterrad: 71mm Eintritt / 88mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 77mm Eintritt / 70mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 65.

Garrett Turbo G40-900

Bis 900 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
249129	860777-5003S	Garrett G40-900 Super Core	900 PS	-	-	-	-	1897,48
269854	TZ269854	Garrett G40-900	900 PS	V-Band	extern	0.85	-	2521,82
269855	TZ269855	Garrett G40-900	900 PS	V-Band	extern	0.95	-	2516,93
269856	TZ269856	Garrett G40-900	900 PS	V-Band	extern	1.06	-	2521,82
269857	TZ269857	Garrett G40-900	900 PS	V-Band	extern	1.19	-	2521,82
249116	TZ249116	Garrett G40-900	900 PS	T4 Twinscroll	extern	0.85	-	2650,61
249117	TZ249117	Garrett G40-900	900 PS	T4 Twinscroll	extern	0.95	-	2557,68
249118	TZ249118	Garrett G40-900	900 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	2557,68
249119	TZ249119	Garrett G40-900	900 PS	T4 Twinscroll	extern	1.19	-	2557,68

Garrett Turbo G40-1150

Bis 1150 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
249130	860777-5002S	Garrett G40-1150 Super Core	1150 PS	-	-	-	-	1907,26
269858	TZ269858	Garrett G40-1150	1150 PS	V-Band	extern	0.85	-	2531,61
269859	TZ269859	Garrett G40-1150	1150 PS	V-Band	extern	0.95	-	2526,72
269860	TZ269860	Garrett G40-1150	1150 PS	V-Band	extern	1.06	-	2531,61
269861	TZ269861	Garrett G40-1150	1150 PS	V-Band	extern	1.19	-	2531,61
249120	TZ249120	Garrett G40-1150	1150 PS	T4 Twinscroll	extern	0.85	-	2660,39
249121	TZ249121	Garrett G40-1150	1150 PS	T4 Twinscroll	extern	0.95	-	2567,46
249122	TZ249122	Garrett G40-1150	1150 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	2567,46
249123	TZ249123	Garrett G40-1150	1150 PS	T4 Twinscroll	extern	1.19	-	2567,46

Garrett G40 Zubehör

Passend für die G40 Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219436	Krümmer V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	1	45,34
289585	V-Band Schelle Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	54,37
219439	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	2	45,34
289587	Hosenrohr V-Band Schelle Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	28,23
220298	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 T4 Abgasgehäuse	3	45,34
249154	V-Band Schelle zwischen Rumpfgruppe & Abgasgehäuse G40 / G42 / G45	-	37,50
289590	Mutter für V-Band Schelle Hosenrohr Garrett G40 - G57	4	4,44

1

2

3

4

Technische Daten:

G42-1200
Verdichterrad: 73mm Eintritt / 91mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.90 a/r
Abgasrad: 82mm Eintritt / 75mm Austritt / 84 Trim

G42-1450
Verdichterrad: 79mm Eintritt / 98mm Austritt / 65 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 82mm Eintritt / 75mm Austritt / 84 Trim

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 65.

Garrett Turbo G42-1200

Bis 1200 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
221222	860778-5002S	Garrett G42-1200 Compact / Super Core	1200 PS	-	-	-	-	2311,54
221223	860778-5004S	Garrett G42-1200 / Super Core	1200 PS	-	-	-	-	2415,87
200379	879779-5004S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.01	-	3128,24
221161	879779-5005S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.15	-	3128,24
221162	879779-5006S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.28	-	3128,24
200409	879779-5010S	Garrett G42-1200	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.01	-	3232,56
221166	879779-5011S	Garrett G42-1200	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.15	-	3232,56
221167	879779-5012S	Garrett G42-1200	1200 PS	T4 Twinscroll	extern	1.28	-	3232,56
218014	879779-5001S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	V-Band	extern	1.01	-	3028,80
221163	879779-5002S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	V-Band	extern	1.15	-	3045,10
221164	879779-5003S	Garrett G42-1200 Compact	1200 PS	V-Band	extern	1.28	-	3087,48
221218	879779-5007S	Garrett G42-1200	1200 PS	V-Band	extern	1.01	-	3133,13
221219	879779-5008S	Garrett G42-1200	1200 PS	V-Band	extern	1.15	-	3149,43
221220	879779-5009S	Garrett G42-1200	1200 PS	V-Band	extern	1.28	-	3191,81

Garrett Turbo G42-1450

Bis 1450 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
221221	860778-5006S	Garrett G42-1450 / Super Core	1450 PS	-	-	-	-	2526,72
221215	879779-5016S	Garrett G42-1450	1450 PS	T4 Twinscroll	extern	1.01	-	3343,41
221214	879779-5017S	Garrett G42-1450	1450 PS	T4 Twinscroll	extern	1.15	-	3343,41
221168	879779-5018S	Garrett G42-1450	1450 PS	T4 Twinscroll	extern	1.28	-	3343,41
221217	879779-5013S	Garrett G42-1450	1450 PS	V-Band	extern	1.01	-	3243,98
221216	879779-5014S	Garrett G42-1450	1450 PS	V-Band	extern	1.15	-	3260,28
200668	879779-5015S	Garrett G42-1450	1450 PS	V-Band	extern	1.28	-	3302,65

Garrett G42 / GXR 42 Zubehör

Passend für die G42 & GXR42 Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219436	Krümmer V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	1	45,34
289585	V-Band Schelle Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	54,37
219439	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	2	45,34
289587	Hosenrohr V-Band Schelle Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	28,23
220298	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 T4 Abgasgehäuse	3	45,34
249154	V-Band Schelle zwischen Rumpfgruppe & Abgasgehäuse G40 / G42 / G45	-	37,50
403399	V-Band Adapter und Schelle Verdichterausgang / Druckseite G42 / G45		60,38
289590	Mutter für V-Band Schelle Hosenrohr Garrett G40 - G57	4	4,44

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Garrett
ADVANCING MOTION

Ausführliche Infos zur G-Serie auf Seite 63.

Technische Daten:

G45-1125
Verdichterrad: 67mm Eintritt / 102mm Austritt / 44 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 89mm Eintritt / 82mm Austritt / 84 Trim

G42-1350
Verdichterrad: 72mm Eintritt / 102mm Austritt / 44 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 89mm Eintritt / 82mm Austritt / 84 Trim

G45-1500
Verdichterrad: 76mm Eintritt / 109mm Austritt / 44 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 89mm Eintritt / 82mm Austritt / 84 Trim

G45-100
Verdichterrad: 80mm Eintritt / 109mm Austritt / 44 Trim
Verdichtergehäuse: 0.85 a/r
Abgasrad: 89mm Eintritt / 82mm Austritt / 84 Trim

Garrett Turbo G45-1125

Bis 1125 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
248938	888169-5003S	Garrett G45-1125 Super Core	1125 PS	-	-	-	-	2526,72
248921	TZ248921	Garrett G45-1125	1125 PS	T4 Twinscroll	extern	0.85	-	3578,15
248922	TZ248922	Garrett G45-1125	1125 PS	T4 Twinscroll	extern	0.95	-	3662,92
248923	TZ248923	Garrett G45-1125	1125 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	3662,92
248924	TZ248924	Garrett G45-1125	1125 PS	T4 Twinscroll	extern	1.19	-	3662,92

Garrett Turbo G45-1350

Bis 1350 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
248939	888169-5004S	Garrett G45-1350 Super Core	1350 PS	-	-	-	-	2445,20
248925	TZ248925	Garrett G45-1350	1350 PS	T4 Twinscroll	extern	0.85	-	3496,64
248926	TZ248926	Garrett G45-1350	1350 PS	T4 Twinscroll	extern	0.95	-	3496,64
248927	TZ248927	Garrett G45-1350	1350 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	3556,96
248928	TZ248928	Garrett G45-1350	1350 PS	T4 Twinscroll	extern	1.19	-	3581,40

Garrett Turbo G45-1500

Bis 1500 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
248940	888169-5005S	Garrett G45-1500 Super Core	1500 PS	-	-	-	-	2714,18
248929	TZ248929	Garrett G45-1500	1500 PS	T4 Twinscroll	extern	0.85	-	3765,61
248930	TZ248930	Garrett G45-1500	1500 PS	T4 Twinscroll	extern	0.95	-	3765,61
248931	TZ248931	Garrett G45-1500	1500 PS	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	3825,93
248932	TZ248932	Garrett G45-1500	1500 PS	T4 Twinscroll	extern	1.19	-	3850,38

Garrett Turbo G45-1600

Bis 1600 PS | kugelgelagert

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
280223	888169-5006S	Garrett G45-1600 Super Core	1600 PS	-	-	-	-	3064,65

Garrett G45 / GXR45 Zubehör

Passend für die G45 & GXR45 Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219436	Krümmer V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	1	45,34
289585	V-Band Schelle Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	54,37
219439	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	2	45,34
289587	Hosenrohr V-Band Schelle Garrett G40 / G42 / G45 VBand Abgasgehäuse	-	28,23
220298	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett G40 / G42 / G45 T4 Abgasgehäuse	3	45,34
249154	V-Band Schelle zwischen Rumpfgruppe & Abgasgehäuse G40 / G42 / G45	-	37,50
403399	V-Band Adapter und Schelle Verdichterausgang / Druckseite G42 / G45		60,38
289590	Mutter für V-Band Schelle Hosenrohr Garrett G40 - G57	4	4,44

GARRETT GXR

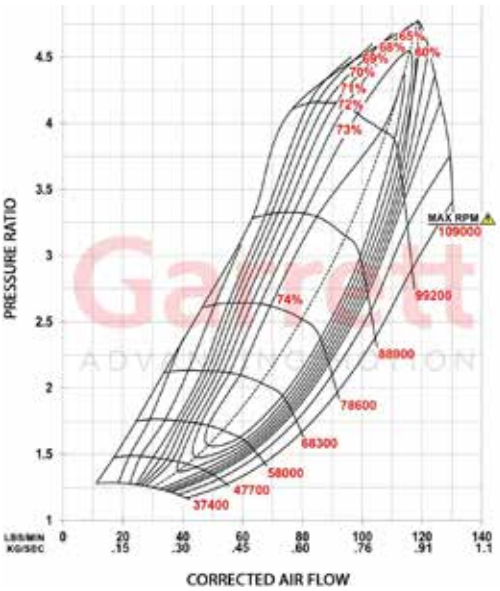
Garrett bringt nun eine neue Reihe von Turboladern für Drag Racing-Serien mit reglemtierter Verdichterradgröße auf den Markt, die GXR-Serie.

- Durchfluss: +16% (GXR42-72 im Vergleich zu G42-1200)
- Durchfluss: +29% (GXR45-67 im Vergleich zu G45-1125)
- Durchfluss: +11% (GXR45-73 im Vergleich zu G45-1350)
- XBoost-Technologie für mehr Leistung und Performance
- Erhöhte Druckverhältnisfähigkeit und höherer Ladedruck
- Gesteigerte Effizienz bei hohen Durchflussraten
- Niedrigere Ansaugtemperatur
- 68,9 mm Verdichter-Einlass | 102 mm Verdichter-Auslass
- Für den Einsatz in Drag Racing-Klassen mit Verdichterrad-Inducer-Limits von 68,9. Bitte prüfen Sie die Klassenregeln vor dem Kauf.
- Leichtgewichtige Aluminium-Rückplatte
- Nutzt die gleichen Twinscroll T4- und V-Band Abgasgehäuse wie die G42-Serie für ein einfaches Upgrade

Garrett Turbo GXR

Drag Race Turbolader | bis 1550 PS

Art-Nr	Garrett-Nr.	Turbolader	Leistung	Flansch	WG	a/r	Drehrichtung	€
292382	934173-5001S	Garrett GXR42-68 Turbolader - Super Core	1400 PS	-	-	-	Standard	2619,63
292383	934173-5002S	Garrett GXR42-72 Turbolader - Super Core	1450 PS	-	-	-	Standard	2701,13
292384	934173-5003S	Garrett GXR45-67 Turbolader - Super Core	1475 PS	-	-	-	Standard	2934,24
292385	934173-5004S	Garrett GXR45-73 Turbolader - Super Core	1550 PS	-	-	-	Standard	3080,96



Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

G25 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
220918	740902-0080	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	-	T25 / V-Band	0.49	intern / 0,5 Bar	-	521,65
223208*	-	TurboZentrum	Garrett G25 Abgasgehäuse (Nissan SR20DET Style)	-	T25 / 5-Loch GT28	0.64	intern / 0,5 Bar	1	656,20
220919	740902-0069	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.72	extern	-	480,89
220920	740902-0076	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.72	intern / 0,5 Bar	-	603,15
219430	740902-0068	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.92	extern	2	464,59
220921	740902-0077	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.92	intern / 0,5 Bar	-	668,35
220923	740902-0073	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.72	extern	-	456,44
220924	740902-0078	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.72	intern / 0,5 Bar	3	595,00
220922	740902-0074	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.92	extern	-	474,37
220925	740902-0079	Garrett	Garrett G25 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.92	intern / 0,5 Bar	3	595,00

* Dieses Gehäuse gibt es nur beim TurboZentrum. Details finden Sie in Artikelbschreibung im Online-Shop.

1

2

3

G30 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
223256	740902-0090	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	T3 / V-Band	0.83	extern	4	603,15
223257	740902-0091	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	T3 / V-Band	1.01	extern	4	652,06
223258	740902-0100	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	T3 / V-Band	0.83	extern	-	627,61
223687	740902-0101	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	T3 / V-Band	1.01	extern	-	635,76
217861	740902-0087	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.83	extern	-	595,00
217861	740902-0087	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.83	extern	-	595,00
220912	740902-0088	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.01	extern	5	586,85
220913	740902-0089	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.21	extern	5	614,56
220914	740902-0096	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.61	extern	6	627,61
220915	740902-0097	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.83	extern	6	627,61
220916	740902-0098	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	1.01	extern	6	661,83
220917	740902-0099	Garrett	Garrett G30 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	1.21	extern	6	632,50

4

5

6

G35 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
223242	740902-0106	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	T3 / V-Band	0.83	extern	1	616,19
223243	740902-0107	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	T3 / V-Band	1.01	extern	1	621,08
223244	740902-0116	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	T3 / V-Band	0.83	extern	-	627,61
223246	740902-0117	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	T3 / V-Band	1.01	extern	-	635,76
248655	740902-0108	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	T4 Twinscroll	extern	1.06	-	627,61
220926	740902-0102	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.61	extern	2	652,06
220927	740902-0103	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	0.83	extern	2	595,00
220928	740902-0104	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.01	extern	2	586,85
220929	740902-0105	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.21	extern	2	586,85
220930	740902-0112	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.61	extern	3	635,76
220931	740902-0113	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	0.83	extern	3	635,76
220932	740902-0114	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	1.01	extern	3	640,65
220933	740902-0115	Garrett	Garrett G35 Abgasgehäuse	Reverse	V-Band / V-Band	1.21	extern	3	640,65

G40 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
269850	757707-0027	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	V-Band	0.85	extern	5	624,35
269851	757707-0028	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	V-Band	0.95	extern	5	619,45
269852	757707-0029	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	V-Band	1.06	extern	5	624,35
269853	757707-0030	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	V-Band	1.19	extern	5	624,35
249125	757707-0032	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	T4	0.85	extern	-	753,13
249126	757707-0033	Garrett	Garrett G40 Abgasgehäuse	-	T4	0.95	extern	-	660,20

G42 / GXR42 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
220937	757707-0014	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	T4 Twinscroll / V-Band	1.01	extern	4	816,70
220938	757707-0015	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	T4 Twinscroll / V-Band	1.15	extern	4	816,70
220939	757707-0016	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	T4 Twinscroll / V-Band	1.28	extern	4	816,70
220934	757707-0011	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.01	extern	5	717,26
220935	757707-0012	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.15	extern	5	733,56
220936	757707-0013	Garrett	Garrett G42 Abgasgehäuse	-	V-Band / V-Band	1.28	extern	5	775,94

G45 / GXR45 Abgasgehäuse
Garrett Turbolader

Art-Nr	Garrett-Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Drehrichtung	Flansch	a/r	WG	Bild	€
248934	757707-0023	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse	-	T4	0.85	extern	-	1051,44
248935	757707-0024	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse	-	T4	0.95	extern	-	1051,44
248936	757707-0025	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse	-	T4	1.06	extern	-	1111,76
248937	757707-0026	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse	-	T4	1.19	extern	-	1136,20
291938	757707-0019	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse		V-Band	1.01	extern		888,43
291940	757707-0020	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse		V-Band	1.15	extern		888,43
291941	757707-0021	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse		V-Band	1.28	extern		888,43
291942	757707-0022	Garrett	Garrett G45 Abgasgehäuse		V-Band	1.44	extern		937,33

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Holset Zubehör

Passend für Holset Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403265	Öl Zulauf Flansch Holset (1/8" NPT Innengewinde)	12	17,33
429082	Öl Zulauf Flansch Holset (M12x1,5 Einschrauber zu Dash 4 (-04 AN))	11	3,78
403116	Öl Rücklauf Flansch Holset - Innengewinde	6	18,56
401710	Öl Rücklauf Flansch Holset - Außengewinde	7	18,56
429441	Öl Rücklauf Flansch Holset - Rohr kurz	8	18,56
463024	Öl Rücklauf Flansch Holset - Rohr flexibel kurz	9	56,87
428439	Universal Öl Rücklauf Kit Holset - 30cm	10	100,33
428441	Universal Öl Rücklauf Kit Holset - 60cm	10	112,97
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm / Stk.	5	4,17
248579	Hosenrohr V-Band Flansch Holset HX35 - Edelstahl	-	41,06
432083	Flansch Hosenrohr Holset HX40 / AirWerks S200 6-Loch - Edelstahl	2	58,79
432081	Dichtung Hosenrohr Holset Super HX40 / AirWerks S200 / 6-Loch	1	7,14
119376	V-Band Schelle Verdichterausgang Holset HX35 - HX50	3	54,56
200930	Abgasgehäuse Holset HX35/MFS35 T3 TwinScroll 12cm	14	238,83
204231	Abgasgehäuse Holset HX35/MFS35 T3 TwinScroll 14cm	-	238,83
466178	Hitzeschutzmantel Holset HX35 Turbo	4	249,7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Holset Turbolader

Original Holset Performance Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Krümmer Flansch	Leistung	Hosenrohr Flansch	Abgasseite	Bild	€
432011	Holset Turbo HX35	T3 TwinScroll	bis 500 PS	63,5mm V-Band	12cm²	1	714,00
204232	Holset Turbo HX35	T3 TwinScroll	bis 500 PS	63,5mm V-Band	14cm²	-	714,00
432010	Holset Turbo HX35II*	T3 TwinScroll	bis 500 PS	63,5mm V-Band	12cm²	1	714,00
432007	Holset Turbo Super HX35	T3 TwinScroll	bis 400 PS	63,5mm 4-Loch	8cm²	2	1031,34
219410	Holset Turbo Super HX35 ohne Wasserkühlung	T3 TwinScroll	bis 400 PS	63,5mm 4-Loch	8cm²	-	793,34
432008	Holset Turbo HX35FR*	T3 TwinScroll	bis 500 PS	63,5mm V-Band	14cm²	3	721,94
432005	Holset Turbo Super HX40	T3 TwinScroll	bis 700 PS	63,5mm 6-Loch	14cm²	4	714,00
432004	Holset Turbo Super HX40	T3 TwinScroll	bis 700 PS	63,5mm 6-Loch	16cm²	4	714,00
432006	Holset Turbo Super HX40	T3 TwinScroll	bis 700 PS	63,5mm 4-Loch	18cm²	4	721,94

*Wassergekühlt

Informationen zum Artikel:

Holset Turbolader sind besonders wegen der robusten Bauweise und einem sehr attraktiven Preis beliebte Turbolader. Alle Lader verfügen über Gleitlager, die meisten sind ölgekühlt (mit Sternchen versehende Lader haben eine Wasserkühlung). Der HX50MFS kommt zudem mit einem geschmiedet und gefrästen Verdichterrad.

1

2

3

4

Oft Unterschätzt! MHI Turbolader sind extrem robust und qualitativ hochwertig.

MHI Universal-Turbolader

Original MHI

Art-Nr	MHI-Nr.	Bezeichnung	Leistung	Flansch	Wastegate	Bild	€
429763	49S79-01200	MHI Performance Turbolader TD06	bis 450 PS	TD06 20G mit T3	intern	3	1810,17
429759	49S79-01230	MHI Performance Turbolader TD06	bis 450 PS	TD06 20G mit 3-Loch	extern	3	1021,13
429760	49S79-01160	MHI Performance Turbolader TD06	bis 450 PS	TD06 20G mit 3-Loch	extern	3	1021,13
429762	49S79-01180	MHI Performance Turbolader TD06	bis 450 PS	TD06 20G	extern	4	991,38

Mitsubishi Heavy Industry (MHI) Turbocharger

MHI Performance Turbolader sind ein hochwertiges Resultat einer äußerst präzisen Herstellung in der Motorsportabteilung des japanischen Turboladerherstellers Mitsubishi. Alle MHI Performance Turbolader verfügen über ein sehr breites Verdichterkennfeld, welches bei jeder Drehzahl optimale Performance liefert und das typische Pumpen nicht kennt. Im Vergleich zu anderen Herstellern haben MHI Verdichterkennfelder eine höhere Effizienz über ein breiteres Feld.
Zudem sind alle Mitsubishi Performance Turbos mit doppeltem hydrodynamischem Lager ausgestattet. Die aus Inconel gefertigten Abgasräder, in perfekter Symbiose mit Verdichterrädern aus neuster Entwicklung, überzeugen durch ein verblüffend frühes Ansprechverhalten und Drehmomententwicklung auch in niedrigen Drehzahlbereichen und bei geringem Ladedruck. Das bedeutet eine bessere Fahrbarkeit im unteren und mittleren Drehzahlbereich, durch beste Leistungsentfaltung im gefürchteten Turboloch.

MHI = MADE IN JAPAN - NICHT MADE IN CHINA!

MHI steht für Mitsubishi Heavy Industries. Dies ist eine Abteilung vom Fahrzeughersteller Mitsubishi welche sich unter anderem mit der Herstellung von Turboladern für eigene und auch Fremdfahrzeuge befasst. So werden MHI Turbolader auch im Porsche Panamera Turbo und BMW 2.0L Turbo eingesetzt. Die MHI Turbolader waren mit die ersten Turbolader, welche als China Plagiate auf den Markt kamen. Insbesondere die Nähe zu Japan und zum japanischen Fahrzeugmarkt machten diese Plagiate für China interessant. Wir möchten hier noch einmal mit Nachdruck darauf hinweisen das immer noch Unmengen von MHI Plagiaten angeboten werden. Jedoch haben diese nichts mit der hochpräzisen Fertigung aus Japan zu tun. Wir liefern ausschließlich originale MHI Turbolader Made in Japan!

Kaufen Sie beim deutschen Distributor

Das TurboZentrum ist der Performance Distributor für Mitsubishi Turbolader in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern. Bei uns erhalten Sie MHI Turbolader aus erster Hand. Entsprechend bieten wir Ihnen auch besten Support und Beratung. Somit ist über uns auch ein schnellstmöglicher Austausch oder eine Reparatur der Turbolader ohne komplizierte Umwege möglich. Weiterhin geben wir als deutscher Distributor eine Funktionsgarantie, welche eine schnellstmögliche und kostenfreie Austauschlieferung im seltenen Fall eines Defekts sicherstellt.

1

2

3

4

MHI Upgrade Turbolader

Original MHI | Plug & Play

Art-Nr	MHI-Nr.	Bezeichnung	Leistung	Bild	€
200139	49S31-A0100	MHI Performance Turbolader Honda Civic SI Turbo Upgrade	bis 260 PS	-	1580,33
200123	49S36-A0200	MHI Performance Turbolader Mitusbishi Evolution 4, 5, 6, 7, 8 Turbo Upgrade	bis 500PS	-	2119,74
200123	49S36-A0200	MHI Performance Turbolader Mitusbishi Evolution IX (Evo 9) Turbo Upgrade	bis 500 PS	-	2119,74
429738	49S36-07000	MHI Performance Turbolader Mitsubishi Lancer Evo X / 10 Turbo Upgrade	bis 500 PS	1	1988,39
429757	49S78-05170	MHI Performance Turbolader Nissan 200SX S14 Turbo Upgrade	bis 375 PS	3 & 4	1160,36
429756	49S78-05180	MHI Performance Turbolader Nissan 200SX S14 Turbo Upgrade	bis 400 PS	3 & 4	1160,36
429753	49S78-05190	MHI Performance Turbolader Nissan Skyline Turbo Upgrade	bis 650 PS	5	1160,36
429739	49S78-05300	MHI Performance Turbolader Nissan Skyline Turbo Upgrade	bis 700 PS	-	835,46
429752	49S78-05400	MHI Performance Turbolader Subaru Impreza Turbo Upgrade (Turbolader ohne Wasserkühlung)	bis 400 PS	-	877,24
134666	49S78-A0000	MHI Performance Turbolader Stage 1 Subaru Impreza Turbo Upgrade (Turbolader ohne Wasserkühlung)	bis 400 PS	2	1900,68
134667	49S36-A0000	MHI Performance Turbolader Stage 2 Subaru Impreza Turbo Upgrade (Turbolader ohne Wasserkühlung)	bis 450 PS	-	1900,68

Mitsubishi Heavy Industry (MHI) Turbocharger

MHI Performance Turbolader sind ein hochwertiges Resultat einer äußerst präzisen Herstellung in der Motorsportabteilung des japanischen Turboladerherstellers Mitsubishi. Alle MHI Performance Turbolader verfügen über ein sehr breites Verdichterkennfeld, welches bei jeder Drehzahl optimale Performance liefert und das typische Pumpen nicht kennt. Im Vergleich zu anderen Herstellern haben MHI Verdichterkennfelder eine höhere Effizienz über ein breiteres Feld.
Zudem sind alle Mitsubishi Performance Turbos mit doppeltem hydrodynamischem Lager ausgestattet. Die aus Inconel gefertigten Abgasräder, in perfekter Symbiose mit Verdichterrädern aus neuster Entwicklung, überzeugen durch ein verblüffend frühes Ansprechverhalten und Drehmomententwicklung auch in niedrigen Drehzahlbereichen und bei geringem Ladedruck. Das bedeutet eine bessere Fahrbarkeit im unteren und mittleren Drehzahlbereich, durch beste Leistungsentfaltung im gefürchteten Turboloch.

MHI = MADE IN JAPAN - NICHT MADE IN CHINA!

MHI steht für Mitsubishi Heavy Industries. Dies ist eine Abteilung vom Fahrzeughersteller Mitsubishi welche sich unter anderem mit der Herstellung von Turboladern für eigene und auch Fremdfahrzeuge befasst. So werden MHI Turbolader auch im Porsche Panamera Turbo und BMW 2.0L Turbo eingesetzt. Die MHI Turbolader waren mit die ersten Turbolader, welche als China Plagiate auf den Markt kamen. Insbesondere die Nähe zu Japan und zum japanischen Fahrzeugmarkt machten diese Plagiate für China interessant. Wir möchten hier noch einmal mit Nachdruck darauf hinweisen das immer noch Unmengen von MHI Plagiaten angeboten werden. Jedoch haben diese nichts mit der hochpräzisen Fertigung aus Japan zu tun. Wir liefern ausschließlich originale MHI Turbolader Made in Japan!

Kaufen Sie beim deutschen Distributor

Das TurboZentrum ist der Performance Distributor für Mitsubishi Turbolader in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern. Bei uns erhalten Sie MHI Turbolader aus erster Hand. Entsprechend bieten wir Ihnen auch besten Support und Beratung. Somit ist über uns auch ein schnellstmöglicher Austausch oder eine Reparatur der Turbolader ohne komplizierte Umwege möglich. Weiterhin geben wir als deutscher Distributor eine Funktionsgarantie, welche eine schnellstmögliche und kostenfreie Austauschlieferung im seltenen Fall eines Defekts sicherstellt.

MHI Zubehör

Passend für MHI Turbos

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
431764	Einschrauber Adapter M10 x 1,25 zu Dash 4 (-04 AN)	8	3,78
403120	Öl Rücklauf Flansch MHI - 1/2" NPT Innengewinde	2	20,42
403215	Öl Rücklauf Flansch MHI - 16mm Schlauchanschluss lang	3	26,24
402009	Öl Rücklauf Flansch MHI - 16mm Schlauchanschluss kurz	4	18,45
401681	Öl Rücklauf Flansch MHI - Dash 10 (-10 AN) Außengewinde	5	18,03
463023	Öl Rücklauf Flansch MHI - Rohr flexibel - kurz - Dash 10 (-10 AN)	6	56,87
463026	Öl Rücklauf Flansch MHI - Rohr flexibel - lang - Dash 10 (-10 AN)	7	56,87
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm pro Stk.	1	4,17
431766	Krümmer Flansch MHI TD05 18G Turbo - Edelstahl	9	33,01
431769	Flansch Hosenrohr MHI TD06 20G Turbolader - Edelstahl	13	40,6
289645	Flansch Luft MHI - Ansaugung (Einlass) Verdichtergehäuse - 63,5mm	-	47,36
403261	Flansch Luft MHI - Ansaugung (Einlass) Verdichtergehäuse - 76mm	-	82,43
401559	Flansch Luft GT25R / GT28R / MHI - Ansaugung (Einlass) Verdichtergehäuse - flach	-	45,66
403253	90° Ansaugadapter 63,5mm zu 76mm oval (für flanschen Ansaug Flansch)	-	119,77
404040	Flansch Luft MHI - 2-Loch Auslass Verdichtergehäuse	12	43,44
228234	Flansch Luft MHI - 3-Loch Auslass Verdichtergehäuse	11	43,32
136595	Upgrade Ansaugstutzen Mitsubishi EVO X / 10 - 66mm	14	214,13

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11

12

13

14

DER CHEF AUF DEM DRAG STRIP

"Der Chef kommt!" In diesen drei Worten liegt doch irgendwie bereits die Aufforderung, Platz zu machen sowie – zumindest vorübergehend – seine absolut beste Leistung zu zeigen. Nicht anders dürfte die Konkurrenz empfinden, wenn der hier abgebildete BMW E30 – Kampfname "Der Chef" – im Line-up oder Vorstart eines Drag-Rennens auftaucht. Denn der von Dennis Buchaniec und Michael Schmidt aufgebaute und pilotierte Oldie hat es faustdick unter der Haube, pulverisiert die Zeiten der Mitbewerber auf der Quartermile regelmäßig.

Text: Sebastian Brühl, Rene Berger
Fotos: WUBDICH Photo&Design, Justin Albrecht, Stefan Wierschien, Dennis Buchaniec, Michael Schmidt

Seit das Projekt Chef-E30 vor rund vier Jahren begann, ist der komplett auf den 1/4- und 1/2-Meilen-Sprint zugeschnittene 3er einer stetigen Evolution unterworfen. Derzeit brüllt im BMW-Bug des auf einem Gitterrohrrahmen aufbauenden 3/4-Chassis ein BMW M50B28-Motor mit wilder Turbo-Aufladung. Moment. Einen M50B28 gab es doch nie?! Stimmt, werksseitig nicht. Dennis und Michael verheirateten hier den M50B25-Sechszylinder-Block mit der geschmie-

Der riesige PT8884 findet keinen Platz mehr im Motorraum. Was cool aussieht bringt auch ordentlich Frischluft in den Turbo.

Es ist nicht einfach für Fotografen den Chef in Aktion einzufangen. Nur auf den ersten Metern hat man vielleicht noch eine Chance.

Im leer geräumten Innenraum befindet sich nur das Nötigste. Die NOS Flasche und der Feuerlöscher.

Die Steuerzentrale vom Chef. Bequem ist anders. Gewichtsreduzieung ist angesagt.

deten Kurbelwelle eines 2,8-Liter-Aggregats aus der Nachfolge-Generation M52, macht dann quasi M50B28. Parallel kamen gleich Wiseco-Schmiedekolben auf hochbelastbaren X-Schaft-Pleueln an Bord.

2,8-Liter-Reihensechser mit PT8884 Pro Mod-Turbolader

Spezielle Turbo-Nockenwellen lasst die 24 Ventile im Querstrom-Zylinderkopf im rasanten Takt tanzen, wenn der via eines Twin Scroll-Turbokrümmers angebundene Precision PT8884 Pro Mod-Lader zur Attacke bläst. In der Peripherie bemühen sich ein 50-mm-Precision-Blow Off und zwei 44er TiAL-Wastegates darum, das Temperament des mächtigen Verdichters im Zaum zu halten. Noch ist neben einer elektronisch gesteuerten Drosselklappe zudem ein Luft/Luft-Ladeluftkühler an Bord, Letzterer soll aber bald ersatzlos entfallen, denn die Einsatzzeit des Turbomotors ist ohnehin zu gering, als dass eine Ladeluftkühlung wirklich sinnvoll wäre. Der Kraftstoffdurst des Aggregats – bei einem 1/4-Mile-Lauf können durchaus fünf bis sechs Liter feinsten 102-Oktan-Benzins samt RaceGas Ultra-Booster verbrannt werden – stillen eine leistungsstarke Fuelab-Benzinpumpe sowie modifizierte 980er-Injektoren. Die darüber hinaus installierte Lachgas-Einspritzung dient in der Hauptsache, um den großen Turbolader für den Einsatz der Launch Control hochzuspoolen. Den Taktstock über das Hardware-Orchester schwingt ein Ecumaster EMU black-Motormanagement, das von Abstimmungs-Guru Nils Orlamünde, vielen besser bekannt als “quattrolf”, programmiert wurde.

2-Gang-Wandler statt Schaltarbeit

Schaltarbeit ist nach dem Katapultstart nicht notwendig: Mittels einer Selfmade-Adapterplatte ist ein FTI Powerglide Stage 5-2-Gang-Wandler an den Turbomotor angebunden. An die Hinterräder werden die Bärenkräfte via einer sonderangefertigten, eines modifizierten 210er BMW-Differenzials sowie Antriebswellen mit 128-mm-Gelenken übertragen.

Von nachrangiger Bedeutung scheint bei einem Dragster das Fahrwerk, denn schließlich geht es doch “nur” geradeaus. Das stimmt einerseits, allerdings ist ein sauberer Geradeauslauf dafür auch absolut essenziell. Das Techniker-Team des „Chef-E30” setzt hierzu auf TA Technix-Gewinderfederbeine an der Vorder- sowie die Kombination von Koni-Stoßdämpfern mit ziemlich strammen KW-Motorsport-Federn an der Hinterachse.

In den BMW-Top 10 der Dragy-Ranglisten

Und? Was kann der seit dem vergangenen Jahr mit Sponsoring-Support des TurboZentrums an den Start gehende Chef-E30 nun? Wir wollen endlich Zahlen hören! 1.360 PS spuckte der Leistungsprüfstand bei drei bar Ladedruck (vier sind in Planung) aus, an der Hinterachse lagen rund 1.000 Nm an. Macht bei einem rennfertigen Leergewicht von 1.135 kg also nur 0,83 kg/PS.
Aus dem Stand katapultiert sich der Drag-BMW bei ausreichendem Grip seiner fetten Hoosier-Drag-Slicks in nur 1,83 Sekunden auf 100 km/h.

Hier ist der PT8884 noch „nackt” frisch nach der Montage.

Das was man im Motorraum erkennen kann ist nur die wunderschöne Spitze des Eisbergs. Wie jeder weiß: Nur die inneren Werte zählen.

Zum Vergleich: Das 1.600 PS starke Allrad-Hypercar Bugatti Chiron (8,0-Liter-V16-Motor, vier Turbolader) benötigt für diesen Sprint volle 2,4 Sekunden – also knapp 0,6 Sekunden länger, das sind Welten! Die 200-km/h-Marke reißt der E30 nach insgesamt 5,43 Sekunden, bevor er nach insgesamt 8,76 Sekunden die Quartermile absolviert hat. Damit spielt er auf den ersten Metern in den weltweiten BMW-Top 5 der populären Drag-Ranglisten, auf der 1/4-Meile reicht es immerhin für Rang 8.

In der kommenden Saison wird "Der Chef" hierzulande insbesondere bei Test & Tune-Veranstaltungen zu sehen. Denn: Für deutsche Wettbewerbsveranstaltungen ist er in seinem gegenwärtigen Setup schlicht zu schnell, sodass zu offiziellen Rennen eher im europäischen Ausland an den Start gegangen wird. Drag Racing-Events in England, Schweden, Polen und Ungarn stehen im Terminkalender.

LLK, riesen Turbo und ordentliche Schlappen an der Hinterachse lassen schon erahnen was da an den Start rollt.

Die Abgasanlage ist auf ein Minimum reduziert. Und gut eingepackt um möglichst wenig Hitze im Motorraum zu erzeugen.

TECHNICAL FACTS

Dennis Buchaniec (links) und Michael Schmidt (rechts) in der Werkstatt vom Chef ;)

Baujahr: 1989
Motor: BMW M50B28-Motor (Basis M50B25, geschmiedete M52B28-Kurbelwelle), Wiseco-Schmiedekolben, geschmiedete X-Schaft-Pleuel, Turbo-Nockenwellen, verstärkte Ventilfedern, Precision PT8884 Pro Mod-Turbolader, Twin Scroll-Turbokrümmer, Luft/Luft-Ladeluftkühler, zwei 44-mm-TiAL-Wastegastes, 50-mm-Precision-Blow Off, elektr. Drosselklappe, NOS-Einspritzung, Fuelab-Benzinpumpe, modifizierte 980er-Injektoren, Mishimoto-Wasserkühler, Eigenbau-Abgasanlage, Ecumaster EMU black-Motormanagement, Softwareabstimmung durch Nils Orlamünde / quattrolf
Hubraum: 2.800 ccm
Leistung: 1.360 PS (1.000 PS am Rad), bei 3 bar Ladedruck
max. Drehmoment: 1.000 Nm an der Achse
Gewicht: 1.135 kg
Kraftübertragung: FTI Powerglide Stage 5-2-Gang-Wandler, Eigenbau-Adapterplatte zum Motor, Eigenbau-Kardanwelle, modifiziertes 210er BMW-Differenzial, Antriebswellen mit 128-mm-Gelenken, Achsen und Achsschenkel verstrebt und verstärkt
Karosserie: 3/4-Chassis auf Gitterrohrrahmen, GTR-Verbreiterungen hinten (vorne i.V.), Lackierung in Signalgrau seidenmatt mit TurboZentrum-Styling
Rad/Reifen: Felgen Sonderanfertigungen in 4,5x15 und 10,5x15 Zoll, Hoosier-Reifen in 4,5x25 Zoll und 10,5x26 Zoll
Fahrwerk: VA TA Technix-Gewinderfederbeine, HA KW-Motorsport-Federn mit Koni-Stoßdämpfern

Das TurboZentrum ist der offizielle deutsche Precision Turbo Distributor.

Precision Turbo and Engine

wurde 1987 gegründet und ist einer der weltweit führenden Hersteller von leistungsstarken Turboladern für den Performance Bereich. Seit Ende der 90er Jahre ist PTE ein weltweiter Anbieter von leistungsstarken Turboladern, die den Standard für kompromisslose Qualität und unübertroffene Leistung setzen. Im Laufe der Jahre hat PTE Turbolader für viele Rennsportorganisationen sowie als Erstausrüster für General Motors entwickelt, getestet und hergestellt.

Features GEN1 / GEN2:

Die aktuellste und neueste Verdichter- und Turbinenrad-Technologie von Precision Turbo, die GEN1/GEN 2 CEA® Serie bietet eine einzigartige Kombination von Competition Engineered Aerodynamics (CEA®) Verdichter- und Abgasrädern. Die GEN 1 und GEN 2 CEA® Serie bietet wesentlich mehr Leistung als ähnlich große Turbos und ist die perfekte Wahl für alle, die mehr Leistung wollen, ohne ihr aktuelles System zu ändern.

Ausgestattet mit exklusiven GEN1 oder GEN2 CEA® (Competition Engineered Aerodynamics) Verdichterrädern, die aus 2618-Aluminium gefertigt sind, und einem CEA® Turbinenrad, ist der GEN1/GEN2 CEA® Turbolader von Precision für eine Leistung von bis zu 2800 PS ausgelegt. Die technologisch fortschrittlichen CEA® Räder von PTE sind bekannt für ihre unvergleichliche Leistungsausbeute, größere Effizienz bei hohen Druckverhältnissen, weniger Turboloch, die Fähigkeit höheren Ladedruck zu liefern, und bieten massive Leistungssteigerungen gegenüber älteren Raddesigns ähnlicher Größe.

Precision Turbo GEN1 und GEN Features:

Exklusives CEA® Verdichterrad, aus einem 2618 Aluminium Schmiedestück
Höherer Wirkungsgrad und schnelleres Ansprechverhalten
Eine große Auswahl an Verdichtergehäuse Optionen
Exklusives CEA® (Competition Engineered Aerodynamics) Abgasrad
Eine große Auswahl an Abgasgehäuse Optionen
Die meisten Turbolader kommen mit Gleitlagerung oder Dual Keramik Kugellager

Nur ein Auszug.... Alle Gen1/2 Precision Turbos finden Sie auf unserer Webseite.

Precision Turbo Gen 1 & Gen 2 (Auszug)

für bestes Ansprechverhalten, maximale Leistung und hohe Ladedrücke

Art-Nr	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
221701	PT 5858 GEN1 S-Cover Highflow	620 PS	Gleitlagerung	T3	76,2mm	58mm	0.82	extern	1394,53
221658	PT 5858 GEN1 S-Cover Highflow	620 PS	Kugellagerung	V-Band	76,2mm	58mm	0.82	extern	2421,97
222697	PT 6062 GEN2 S-Cover Highflow - Supercore	750 PS	Kugellagerung	-	82,0mm	62mm	-	-	1963,08
222231	PT 6062 GEN2 S-Cover Highflow	750 PS	Kugellagerung	T3	82,0mm	62mm	0.82	extern	2345,49
222233	PT 6062 GEN2 S-Cover Highflow	750 PS	Kugellagerung	V-Band	82,0mm	62mm	0.82	extern	2536,70
222651	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow - Supercore	705 PS	Gleitlagerung	-	82,0mm	62mm	-	-	1083,20
222653	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow - Supercore	705 PS	Kugellagerung	-	82,0mm	62mm	-	-	1943,97
221838	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow	705 PS	Gleitlagerung	T3	82,0mm	62mm	0.82	extern	1465,60
221800	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow	705 PS	Kugellagerung	T3	82,0mm	62mm	0.82	extern	2326,38
221839	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow	705 PS	Gleitlagerung	V-Band	82,0mm	62mm	0.82	extern	1656,81
221802	PT 6262 GEN1 S-Cover Highflow	705 PS	Kugellagerung	V-Band	82,0mm	62mm	0.82	extern	2517,59
222701	PT 6266 GEN2 S-Cover Highflow - Supercore	800 PS	Kugellagerung	-	82,0mm	66mm	-	-	2077,81
222255	PT 6266 GEN2 S-Cover Highflow	800 PS	Kugellagerung	T3	82,0mm	66mm	0.82	extern	2160,69
222261	PT 6266 GEN2 S-Cover Highflow	800 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	82,0mm	66mm	1.00	extern	2186,18
222258	PT 6266 GEN2 S-Cover Highflow	800 PS	Kugellagerung	V-Band	82,0mm	66mm	1.05	extern	2369,10
222702	PT 6466 GEN2 S-Cover Highflow - Supercore	900 PS	Kugellagerung	-	86,6mm	66mm	-	-	2090,24
222289	PT 6466 GEN2 S-Cover Highflow	900 PS	Kugellagerung	T3	86,6mm	66mm	0.82	extern	2472,64
222293	PT 6466 GEN2 S-Cover Highflow	900 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	86,6mm	66mm	1.00	extern	2498,13
222291	PT 6466 GEN2 S-Cover Highflow	900 PS	Kugellagerung	V-Band	86,6mm	66mm	1.05	extern	2681,05
222709	PT 6870 GEN2 H-Cover Highflow - Supercore	1100 PS	Kugellagerung	-	92,5mm	70mm	-	-	2287,10
222307	PT 6870 GEN2 H-Cover Highflow	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	92,5mm	70mm	1.00	extern	2694,99
222324	PT 6870 GEN2 H-Cover Highflow	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	92,5mm	70mm	0.96	extern	3389,80
222716	PT 7675 GEN2 H-Cover Highflow - Supercore	1300 PS	Kugellagerung	-	102,4mm	75mm	-	-	3084,84
222353	PT 7675 GEN2 H-Cover Highflow	1300 PS	Kugellagerung	T4	102,4mm	75mm	1.12	extern	4225,70
222130	PT 7675 GEN2 H-Cover Highflow	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	102,4mm	75mm	1.00	extern	3710,72
269383	PT 8080 GEN 2 PRO MOD-Cover Highflow - Supercore	1375 PS	Kugellagerung	-	102,4mm	80mm	-	-	4015,39
270387	PT 8080 GEN 2 PRO MOD-Cover Highflow	1375 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	102,4mm	80mm	1.12	extern	4652,75
270390	PT 8080 GEN 2 PRO MOD-Cover Highflow	1375 PS	Kugellagerung	V-Band	102,4mm	80mm	1.15	extern	4907,69
222759	PT 10205 GEN 2 PRO MOD-Cover Highflow - Supercore	2250 PS	Kugellagerung	-	142,2mm	105mm	-	-	6437,38
222101	PT 10205 GEN 2 PRO MOD-Cover Highflow	2250 PS	Kugellagerung	V-Band	142,2mm	105mm	1.28	extern	7584,62

Precision Turbo NEXT GEN

Diese Weiterentwicklung der GEN 2 Produktreihe zur NEXT GEN Generation beinhaltet die Entwicklung eines neuen Aero-Pakets, das neu gestaltete Verdichtergehäusee mit zahlreichen Strömungsverbesserungen und ein neues Verdichterradprofil mit einem verlängerten Extended Tip am Auslass umfasst. All diese Verbesserungen führen zu einer 10 %igen Steigerung des Durchflusses im Vergleich zur GEN2 Technologie.

Ausgestattet mit exklusiven NEXT GEN CEA® (Competition Engineered Aerodynamics) Verdichterrädern, die aus 2618-Aluminium gefertigt sind, und einem CEA® Turbinenrad, ist der NEXT GEN CEA® Turbolader von Precision für eine Leistung von bis zu 3000 PS ausgelegt. Die technologisch fortschrittlichen CEA® Räder von PTE sind bekannt für ihre unvergleichliche Leistungsausbeute, größere Effizienz bei hohen Druckverhältnissen, weniger Turboloch, die Fähigkeit höheren Ladedruck zu liefern, und bieten massive Leistungssteigerungen gegenüber älteren Raddesigns ähnlicher Größe.

Precision Turbo NEXT GEN Features:

Exklusives CEA® Verdichterrad, aus einem 2618 Aluminium Schmiedestück
Höherer Wirkungsgrad und schnelleres Ansprechverhalten
Eine große Auswahl an Verdichtergehäuse Optionen
Exklusives CEA® (Competition Engineered Aerodynamics) Abgasrad
Eine große Auswahl an Abgasgehäuse Optionen

PRECISION NEXT GEN

Precision Turbo - Next GEN & Next GEN R Sportsman - 62xx

Next GEN & Next GEN R Sportsman - bis 1150PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Drehricht.	WG	€
289240	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	925 PS	Kugellagerung	-	-	62mm	66mm	-		-	2014,08
292313	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	925 PS	Kugellagerung	-	-	62mm	66mm	-	Reverse	-	2321,31
289251	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	62mm	66mm	0.63		extern	2396,48
289252	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	62mm	66mm	0.63		extern	2396,48
289253	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	62mm	66mm	0.63		extern	2396,48
289254	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	62mm	66mm	0.63		extern	2396,48
289255	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	62mm	66mm	0.82		extern	2407,93
289256	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	62mm	66mm	0.82		extern	2396,48
289257	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	66mm	0.82		extern	2396,48
289258	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	62mm	66mm	0.58		extern	2396,48
289259	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	62mm	66mm	0.68		extern	2396,48
289260	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	62mm	66mm	0.81		extern	2407,93
289261	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	62mm	66mm	0.96		extern	2396,48
289262	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	66mm	0.70		extern	2423,73
289263	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	66mm	0.84		extern	2434,20
289264	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	66mm	1.00		extern	2421,97
289265	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	66mm	1.15		extern	2434,20
289266	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	66mm	1.32		extern	2421,97
289267	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	66mm	0.82		extern	2604,89
292318	PTE 6266 NEXT GEN REVERSE SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82	Reverse	extern	2926,40
289268	PTE 6266 NEXT GEN SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	66mm	1.05		extern	2604,89
292320	PTE 6266 NEXT GEN REVERSE SCP-Cover	925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	1.05	Reverse	extern	2926,40
289400	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	80mm	0.98		extern	4610,76
289401	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	80mm	1.12		extern	4610,76
289402	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	62mm	80mm	1.28		extern	4610,76
289403	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	80mm	1.00		extern	4865,71
289404	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	80mm	1.15		extern	4865,71
289405	PTE 6280 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1150 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	62mm	80mm	1.28		extern	4865,71
289503	PTE 6280 NEXT GEN SPORTSMAN Supercore	1150 PS	Kugellagerung	-	-	62mm	80mm	-		-	3973,41

Precision Turbo - Next GEN & Next GEN R - 64xx

Next GEN & Next GEN R - bis 1000PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Drehricht.	WG	€
284720	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1000 PS	Kugellagerung	-	-	64mm	66mm	-		-	2267,55
292317	PTE 6466 NEXT GEN REVERSE H Supercore	1000 PS	Kugellagerung	-	-	64mm	66mm	-	Reverse	-	2607,00
289287	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289288	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289289	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289290	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289291	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	64mm	66mm	0.82		extern	2661,40
289292	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2649,95
289293	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2649,95
289294	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.58		extern	2649,95
289295	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.68		extern	2649,95
289296	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.81		extern	2661,40
289297	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.96		extern	2649,95
289298	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	0.70		extern	2677,20
289299	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	0.84		extern	2687,67
289300	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.00		extern	2675,44
289301	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.15		extern	2687,67
289302	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.32		extern	2675,44
289303	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2858,36
292323	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82	Reverse	extern	3301,33
289304	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	1.05		extern	2858,36
292324	PTE 6466 NEXT GEN H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	1.05	Reverse	extern	3301,33
289504	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	1000 PS	Kugellagerung	-	-	64mm	66mm	-		-	2267,55
292316	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	1000 PS	Kugellagerung	-	-	64mm	66mm	-	Reverse	-	2607,00
289269	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289270	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289271	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289272	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	5-Loch	64mm	66mm	0.63		extern	2649,95
289273	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	4-Loch	64mm	66mm	0.82		extern	2661,40
289274	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T3	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2649,95
289275	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2649,95
289276	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.58		extern	2649,95
289277	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.68		extern	2649,95
289278	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.81		extern	2661,40
289279	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	66mm	0.96		extern	2649,95
289280	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	0.70		extern	2677,20
289281	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	0.84		extern	2687,67
289282	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.00		extern	2675,44
289283	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.15		extern	2687,67
289284	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	66mm	1.32		extern	2675,44
289285	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82		extern	2858,36
292321	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	0.82	Reverse	extern	3301,33
289286	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	1.05		extern	2858,36
292322	PTE 6466 NEXT GEN SCP-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	66mm	1.05	Reverse	extern	3301,33
289505	PTE 6470 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1000 PS	Kugellagerung	-	-	64mm	70mm	-		-	2904,91
289406	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	70mm	0.81		extern	3298,76
289407	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	64mm	70mm	0.96		extern	3287,32
289408	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	70mm	1.00		extern	3312,81
289409	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	70mm	1.15		extern	3325,04
289410	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	70mm	1.32		extern	3312,81
289411	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	70mm	1.52		extern	3312,81
289412	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	64mm	70mm	1.75		extern	3312,81
289413	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	70mm	0.81		extern	3510,39
289414	PTE 6470 NEXT GEN R H-Cover	1000 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	64mm	70mm	0.96		extern	3528,55

Precision Turbo - Next GEN - 66xx

Next GEN - bis 1100PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Drehricht.	WG	€
289507	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1100 PS	Kugellagerung	-	-	66mm	70mm	-		-	2540,77
289317	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.68		extern	2923,18
289318	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.81		extern	2934,62
289319	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.96		extern	2923,18
289320	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	0.84		extern	2960,90
289321	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.00		extern	2948,67
289322	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.15		extern	2960,90
289323	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.32		extern	2948,67
289324	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.52		extern	2948,67
289325	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.75		extern	2948,67
289326	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	1.05		extern	3114,38
289327	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	0.81		extern	3146,25
289328	PTE 6670 NEXT GEN H-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	0.96		extern	3164,41
289506	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	1100 PS	Kugellagerung	-	-	66mm	70mm	-		-	2540,77
289305	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.68		extern	2923,18
289306	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.81		extern	2934,62
289307	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	66mm	70mm	0.96		extern	2923,18
289308	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	0.84		extern	2960,90
289309	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.00		extern	2948,67
289310	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.15		extern	2960,90
289311	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.32		extern	2948,67
289312	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.52		extern	2948,67
289313	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	66mm	70mm	1.75		extern	2948,67
289314	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	1.05		extern	3114,38
289315	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	0.81		extern	3146,25
289316	PTE 6670 NEXT GEN SCP-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	66mm	70mm	0.96		extern	3164,41

Precision Turbo - Next GEN Sportsman & Next GEN R Sportsman - 67xx

Next GEN Sportsman & Next GEN R Sportsman - bis 1100PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Drehricht.	WG	€
289508	PTE 6785 NEXT GEN SPORTSMAN Supercore	1125 PS	Kugellagerung	-	-	67mm	85mm	-		-	4657,66
289415	PTE 6785 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1125 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	67mm	85mm	1.28		extern	5314,12
289416	PTE 6785 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1125 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	67mm	85mm	1.28		extern	5549,96

Precision Turbo - Next GEN & Next GEN SPORTSMAN - 68xx

Next GEN & Next GEN Sportsman - bis 1225PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	Drehricht.	WG	€
289715	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1200 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	70mm	-		-	3081,01
292326	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1200 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	70mm	-	Reverse	-	3228,90
289703	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.68		extern	3463,41
289704	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.81		extern	3474,86
289705	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.96		extern	3463,41
289706	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	0.84		extern	3501,13
289707	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.00		extern	3488,90
289708	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.15		extern	3501,13
289709	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.32		extern	3488,90
289710	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.52		extern	3704,65
289711	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.75		extern	3654,62
289712	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.81		extern	3686,49
292327	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.81	Reverse	extern	3928,39
289713	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.96		extern	3704,65
292329	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.96	Reverse	extern	3928,39
289714	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	1.05		extern	3654,62
292330	PTE 6870 NEXT GEN H-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	1.05	Reverse	extern	3895,56
289716	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	1200 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	70mm	-		-	3081,02
292325	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover - Supercore	1200 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	70mm	-	Reverse	-	3228,90
289691	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.68		extern	3463,42
289692	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.81		extern	3474,87
289693	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	68mm	70mm	0.96		extern	3463,42
289694	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	0.84		extern	3501,15
289695	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.00		extern	3488,91
289696	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.15		extern	3501,15
289697	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.32		extern	3488,91
289698	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.52		extern	3488,91
289699	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	70mm	1.75		extern	3488,91
289700	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.81		extern	3686,50
292331	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.81	Reverse	extern	3928,39
289701	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.96		extern	3704,66
292332	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	0.96	Reverse	extern	3928,39
289702	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	1.05		extern	3654,63
292333	PTE 6870 NEXT GEN SCP-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	70mm	1.05	Reverse	extern	3895,56
289509	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN - Supercore	1200 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	75mm	-		-	3378,41
289337	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	75mm	0.98		extern	4015,76
289338	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	75mm	1.12		extern	4034,87
289339	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	75mm	1.28		extern	4015,76
289340	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	75mm	1.00		extern	4224,30
289341	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	75mm	1.15		extern	4270,71
289342	PTE 6875 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1200 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	75mm	1.28		extern	4270,71
289510	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN - Supercore	1225 PS	Kugellagerung	-	-	68mm	80mm	-		-	3437,91
289343	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	80mm	0.98		extern	4075,26
289344	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	80mm	1.12		extern	4075,26
289345	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	68mm	80mm	1.28		extern	4075,26
289346	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	80mm	1.00		extern	4330,21
289347	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	80mm	1.15		extern	4330,21
289348	PTE 6880 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1225 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	80mm	1.28		extern	4330,21
222391	PTE 6885 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	102mm	85mm	1.28		extern	4529,60
222392	PTE 6885 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	102mm	85mm	1.12		extern	4274,66
222393	PTE 6885 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1100 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	102mm	85mm	1.28		extern	4293,77
289349	PTE 6885 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	85mm	1.00		extern	4529,60
289350	PTE 6885 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1100 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	68mm	85mm	1.15		extern	4529,60

Precision Turbo - Next GEN Sportsman - 71xx

Next GEN Sportsman - bis 1300PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289511	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover- Supercore	1275 PS	Kugellagerung	-	-	71mm	75mm	-	-	3497,41
289351	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	75mm	0.98	extern	4134,76
289352	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	75mm	1.12	extern	4153,87
289353	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	75mm	1.28	extern	4134,76
289354	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	75mm	1.00	extern	4343,30
289355	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	75mm	1.15	extern	4389,71
289356	PTE 7175 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1275 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	75mm	1.28	extern	4389,71
289512	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover Supercore	1300 PS	Kugellagerung	-	-	71mm	80mm	-	-	3556,91
289357	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	80mm	0.98	extern	4194,26
289358	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	80mm	1.12	extern	4194,26
289359	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	71mm	80mm	1.28	extern	4194,26
289360	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	80mm	1.00	extern	4449,21
289361	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	80mm	1.15	extern	4449,21
289362	PTE 7180 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	71mm	80mm	1.28	extern	4449,21

Precision Turbo - Next GEN - 72xx

Next GEN - bis 1380PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289177	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover - Supercore	1380 PS	Kugellagerung	-	-	72mm	75mm	-	-	3021,10
284658	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	101mm	75mm	0.96	extern	3414,95
284659	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	101mm	75mm	0.96	extern	3626,58
289329	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4	V-Band	72mm	75mm	0.81	extern	3403,51
289330	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	0.84	extern	3429,00
289331	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	1.00	extern	3429,00
289332	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	1.15	extern	3429,00
289333	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	1.32	extern	3429,00
289334	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	1.52	extern	3429,00
289335	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	72mm	75mm	1.75	extern	3429,00
289336	PTE 7275 NEXT GEN H-Cover	1380 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	72mm	75mm	0.81	extern	3626,58

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Precision Turbo - Next GEN SPORTSMAN & Next GEN R SPORTSMAN - 74xx

Next GEN Sportsman & Next GEN R Sportsman - bis 1450PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289513	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover - Supercore	1350 PS	Kugellagerung	-	-	74mm	75mm	-	-	3616,41
289363	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	75mm	0.98	extern	4253,76
289364	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	75mm	1.12	extern	4272,87
289365	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	75mm	1.28	extern	4253,76
289366	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	75mm	1.00	extern	4462,30
289367	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	75mm	1.15	extern	4508,71
289368	PTE 7475 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1350 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	75mm	1.28	extern	4508,71
289514	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover - Supercore	1375 PS	Kugellagerung	-	-	74mm	80mm	-	-	3675,91
289369	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	80mm	0.98	extern	4313,26
289370	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	80mm	1.12	extern	4313,26
289371	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	80mm	1.28	extern	4313,26
289372	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	80mm	1.00	extern	4568,21
289373	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	80mm	1.15	extern	4568,21
289374	PTE 7480 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1375 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	80mm	1.28	extern	4568,21
289417	PTE 7485 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1450 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	85mm	1.12	extern	5295,01
289418	PTE 7485 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1450 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	85mm	1.28	extern	5314,12
289419	PTE 7485 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1450 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.00	extern	5549,96
289420	PTE 7485 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1450 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.15	extern	5549,96
289421	PTE 7485 NEXT GEN R SPORTSMAN-Cover	1450 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.28	extern	5549,96
289515	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover - Supercore	1450 PS	Kugellagerung	-	-	74mm	85mm	-	-	4657,66
289375	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	85mm	1.12	extern	5295,01
289376	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	74mm	85mm	1.28	extern	5314,12
289377	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.00	extern	5549,96
289378	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.15	extern	4777,12
289379	PTE 7485 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1300 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	74mm	85mm	1.28	extern	5549,96

Precision Turbo - Next GEN SPORTSMAN - 76xx

Next GEN Sportsman- bis 1500PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289516	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover - Supercore	1475 PS	Kugellagerung	-	-	76mm	80mm	-	-	4449,41
289380	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1475 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	76mm	80mm	1.12	extern	5086,76
289381	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1475 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	76mm	80mm	1.28	extern	5086,76
289382	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1475 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	80mm	1.00	extern	5341,71
289383	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1475 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	80mm	1.15	extern	5341,71
289384	PTE 7680 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1475 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	80mm	1.28	extern	5341,71
289517	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover - Supercore	1500 PS	Kugellagerung	-	-	76mm	85mm	-	-	4657,66
289385	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1500 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	76mm	85mm	1.12	extern	5295,01
289386	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1500 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	76mm	85mm	1.28	extern	5314,12
289387	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1500 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	85mm	1.00	extern	5549,96
289388	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1500 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	85mm	1.15	extern	5549,96
289389	PTE 7685 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1500 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	76mm	85mm	1.28	extern	5549,96

Precision Turbo - Next GEN Sportsman 80xx

Next GEN Sportsman - bis 1600PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289518	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-COVER - Supercore	1550 PS	Kugellagerung	-	-	80mm	80mm	-	-	4449,41
289390	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1550 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	80mm	80mm	1.12	extern	5086,76
289391	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1550 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	80mm	80mm	1.28	extern	5086,76
289392	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1550 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	80mm	80mm	1.00	extern	5341,71
289393	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1550 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	80mm	80mm	1.15	extern	5341,71
289394	PTE 8080 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1550 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	80mm	80mm	1.28	extern	5341,71
272683	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	112mm	85mm	0.98	extern	5481,32
272684	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	112mm	85mm	1.12	extern	5481,32
272685	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	112mm	85mm	1.28	extern	5500,43
272686	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	112mm	85mm	1.00	extern	5736,26
272687	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	112mm	85mm	1.15	extern	5736,26
272688	PTE 8085 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1600 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	112mm	85mm	1.28	extern	5736,26

Precision Turbo - Next GEN Sportsman - 83xx

Next GEN Sportsman - bis 1700PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289519	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-COVER - Supercore	1700 PS	Kugellagerung	-	-	83mm	85mm	-	-	4746,91
289395	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1700 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	83mm	85mm	1.12	extern	5384,26
289396	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1700 PS	Kugellagerung	T4 Twinscroll	V-Band	83mm	85mm	1.28	extern	5403,37
289397	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1700 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	83mm	85mm	1.00	extern	5639,21
289398	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1700 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	83mm	85mm	1.15	extern	5639,21
289399	PTE 8385 NEXT GEN SPORTSMAN-Cover	1700 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	83mm	85mm	1.28	extern	5639,21

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Precision Turbo - Next GEN XPR PROMOD - 88xx

Next GEN XPR PROMOD- bis 1875PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289520	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	103mm	-	-	5288,91
289521	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	103mm	-	-	5411,48
289422	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	103mm	1.00	extern	6181,21
289423	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	103mm	1.12	extern	6181,21
289424	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	103mm	1.24	extern	6181,21
289425	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	103mm	1.40	extern	6181,21
289426	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	103mm	1.15	extern	6436,15
289427	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	103mm	1.28	extern	6436,15
289428	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	103mm	1.15	extern	6558,72
289429	PTE 8803 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	103mm	1.28	extern	6558,72
289522	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	105mm	-	-	5411,48
289523	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	105mm	-	-	5534,05
289430	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	105mm	1.24	extern	6303,78
289431	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	105mm	1.40	extern	6303,78
289432	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	105mm	1.15	extern	6558,72
289433	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	105mm	1.28	extern	6558,72
289434	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	105mm	1.15	extern	6681,29
289435	PTE 8805 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	105mm	1.28	extern	6681,29
289524	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	108mm	-	-	5411,48
289525	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1875 PS	Kugellagerung	-	-	88mm	108mm	-	-	5534,05
289436	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	108mm	1.24	extern	6303,78
289437	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	88mm	108mm	1.40	extern	6303,78
289438	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	108mm	1.15	extern	6558,72
289439	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	108mm	1.28	extern	6558,72
289440	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	108mm	1.15	extern	6681,29
289441	PTE 8808 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1875 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	88mm	108mm	1.28	extern	6681,29

Precision Turbo - Next GEN XPR PROMOD - 91xx

Next GEN XPR Promod- bis 1925PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289526	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	103mm	-	-	5288,91
289527	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	103mm	-	-	5411,48
289442	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	103mm	1.00	extern	6181,21
289443	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	103mm	1.12	extern	6181,21
289444	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	103mm	1.24	extern	6181,21
289445	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	103mm	1.40	extern	6181,21
289446	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	103mm	1.15	extern	6436,15
289447	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	103mm	1.28	extern	6436,15
289448	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	103mm	1.15	extern	6558,72
289449	PTE 9103 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	103mm	1.28	extern	6558,72
289528	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	105mm	-	-	5411,48
289529	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	105mm	-	-	5534,05
289450	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	105mm	1.24	extern	6303,78
289451	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	105mm	1.40	extern	6303,78
289452	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	105mm	1.15	extern	6558,72
289453	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	105mm	1.28	extern	6558,72
289454	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	105mm	1.15	extern	6681,29
289455	PTE 9105 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	105mm	1.28	extern	6681,29
289530	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	108mm	-	-	5411,48
289531	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD - Supercore *MBH	1925 PS	Kugellagerung	-	-	91mm	108mm	-	-	5534,05
289456	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	108mm	1.12	extern	6303,78
289457	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	108mm	1.24	extern	6303,78
289458	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	91mm	108mm	1.40	extern	6303,78
289459	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	108mm	1.15	extern	6558,72
289460	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	108mm	1.28	extern	6558,72
289461	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	108mm	1.15	extern	6681,29
289462	PTE 9108 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	1925 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	91mm	108mm	1.28	extern	6681,29

Precision Turbo - Next GEN PROMOD 94xx

Next GEN XPR Promod - bis 2175PS

Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289532	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	103mm	-	-	5534,05
289533	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	103mm	-	-	5656,62
289463	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	103mm	1.00	extern	6426,35
289464	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	103mm	1.12	extern	6426,35
289465	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	103mm	1.24	extern	6426,35
289466	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	103mm	1.40	extern	6426,35
289467	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	103mm	1.15	extern	6681,29
289468	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	103mm	1.28	extern	6681,29
289469	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	103mm	1.15	extern	6803,86
289470	PTE 9403 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	103mm	1.28	extern	6803,86
289534	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	105mm	-	-	5656,62
289535	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	105mm	-	-	5779,19
289471	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	105mm	1.24	extern	6548,92
289472	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	105mm	1.40	extern	6548,92
289473	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	105mm	1.15	extern	6803,86
289474	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	105mm	1.28	extern	6803,86
289475	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	105mm	1.15	extern	6926,43
289476	PTE 9405 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	105mm	1.28	extern	6926,43
289536	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	108mm	-	-	5656,62
289537	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2175 PS	Kugellagerung	-	-	94mm	108mm	-	-	5779,19
289477	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	108mm	1.24	extern	6548,92
289478	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	94mm	108mm	1.40	extern	6548,92
289479	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	108mm	1.15	extern	6803,86
289480	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	108mm	1.28	extern	6803,86
289481	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	108mm	1.15	extern	6926,43
289482	PTE 9408 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2175 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	94mm	108mm	1.28	extern	6926,43

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Precision Turbo - Next GEN XPR PROMOD - 98xx

Next GEN XPR PROMOD - bis 2400PS

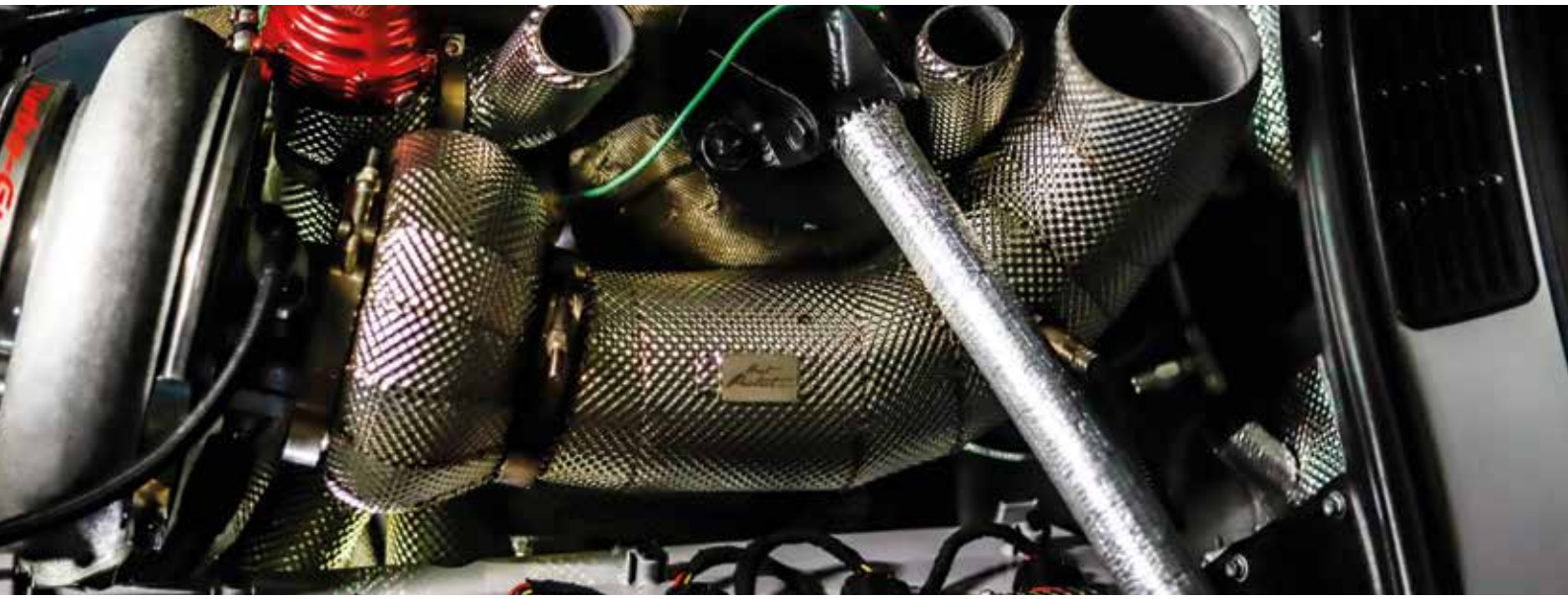
Art. Nr.	Turbolader	Leistung	Lagerung	Flansch	Hosenrohr	Verdichterrad	Abgasrad	a/r	WG	€
289538	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	103mm	-	-	5534,05
289539	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	103mm	-	-	5656,62
289483	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	103mm	1.00	extern	6426,35
289484	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	103mm	1.12	extern	6426,35
289485	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	103mm	1.24	extern	6426,35
289486	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	103mm	1.40	extern	6426,35
289487	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	103mm	1.15	extern	6681,29
289488	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	103mm	1.28	extern	6681,29
289489	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	103mm	1.15	extern	6803,86
289490	PTE 9803 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	103mm	1.28	extern	6803,86
289540	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	105mm	-	-	5656,62
289541	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	105mm	-	-	5779,19
289491	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	103mm	1.24	extern	6548,92
289492	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	105mm	1.40	extern	6548,92
289493	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	105mm	1.15	extern	6803,86
289494	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	105mm	1.28	extern	6803,86
289495	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	105mm	1.15	extern	6926,43
289496	PTE 9805 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	105mm	1.28	extern	6926,43
289542	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	108mm	-	-	5656,62
289543	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD-COVER - Supercore *MBH	2400 PS	Kugellagerung	-	-	98mm	108mm	-	-	5779,19
289497	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	105mm	1.24	extern	6548,92
289498	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	T5	V-Band	98mm	108mm	1.40	extern	6548,92
289499	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	108mm	1.15	extern	6803,86
289500	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	108mm	1.28	extern	6803,86
289501	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	108mm	1.15	extern	6926,43
289502	PTE 9808 NEXT GEN XPR PROMOD *MBH	2400 PS	Kugellagerung	V-Band	V-Band	98mm	108mm	1.28	extern	6926,43

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Abgasgehäuse

Für Precision Turbos Gen 1, Gen 2, Next Gen, Next Gen R

Art-Nr	PT-Nr.	Bezeichnung	Material	Flansch	a/r	WG	Bild	€
222919	K-THGT2-58V	PT Abgasgehäuse für 58mm Abgasrad	Stahlguß	T3	0.82	extern	9	393,85
222951	K-THV2S-58	PT Abgasgehäuse für 58mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	0.82	extern	5	573,62
222876	K-TH8162A	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Stahlguß	T4	0.81	extern	8	382,41
222930	K-THGT3-62V	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Stahlguß	T3	0.63	extern	9	382,41
222921	K-THGT2-62V	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Stahlguß	T3	0.82	extern	9	382,41
222881	K-TH84D-62	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Stahlguß	T4 Twinscroll	0.84	extern	7	407,90
222952	K-THV2S-62	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	0.82	extern	5	573,62
222958	K-THV5S-62	PT Abgasgehäuse für 62mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.05	extern	5	573,62
222932	K-THGT3-66V	PT Abgasgehäuse für 66mm Abgasrad	Stahlguß	T3	0.63	extern	9	382,41
222923	K-THGT2-66V	PT Abgasgehäuse für 66mm Abgasrad	Stahlguß	T3	0.82	extern	9	382,41
222847	K-TH10D-66	PT Abgasgehäuse für 66mm Abgasrad	Stahlguß	T4 Twinscroll	1.00	extern	7	407,90
222950	K-THV2-66	PT Abgasgehäuse für 66mm Abgasrad	Stahlguß	V-Band	0.82	extern	4	382,41
222959	K-THV5S-66	PT Abgasgehäuse für 66mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.05	extern	5	590,81
222835	K-T4V81-70	PT Abgasgehäuse für 70mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	0.81	extern	6	605,48
222848	K-TH10D-70	PT Abgasgehäuse für 70mm Abgasrad	Stahlguß	T4 Twinscroll	1.00	extern	7	407,90
222837	K-T4V96-70	PT Abgasgehäuse für 70mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	0.96	extern	6	623,64
222880	K-TH81HPS	PT Abgasgehäuse für 75mm Abgasrad	Stahlguß	T4	0.81	extern	8	382,41
222839	K-TH0721	PT Abgasgehäuse für 75mm Abgasrad	Stahlguß	T4 Twinscroll	1.12	extern	-	656,46
222814	K-10330-00-75	PT Abgasgehäuse für 75mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.00	extern	6	892,30
269384	K-10330-00-80	PT Abgasgehäuse für 80mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.00	extern	6	892,30
270384	K-TH0724	PT Abgasgehäuse für 80mm Abgasrad	Stahlguß	T4 Twinscroll	1.12	extern	-	637,35
270380	K-10330-15-80	PT Abgasgehäuse für 80mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.15	extern	6	892,30
222809	K-10301-102	PT Abgasgehäuse für 105mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.15	extern	6	1147,24
222812	K-10308-102	PT Abgasgehäuse für 105mm Abgasrad	Edelstahl	V-Band	1.28	extern	6	1147,24



1

2

3

Öl Restriktoren sind ausschließlich für kugelgelagerte Turbolader!

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Turbo Öl Zulauf

Komponenten für den Öl Zulauf

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403129	Öl Zulauf Adapter GT (ohne Restrtiktor für Gleitlagerung)	3	13,73
111487	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 0,7mm Restriktor	8	18,2
463777	Öl Zulauf Adapter Borg Warner EFR mit 1,6mm Restriktor	6	18,2
429119	Öl Zulauf Adapter GT-R bis GT37 mit 0,9mm Restriktor - Messing	1	42,66
463759	Öl Zulauf Adapter GT-R bis GT37 mit 1,1mm Restriktor	7	12,6
429119	Öl Zulauf Hohlschraube GT-R bis GT37 mit 0,9mm Restriktor - Stahl	5	42,66
463776	Öl Zulauf Adapter Flansch GT37 - G42 mit 1,6mm Restriktor	11	29,12
431654	Öl Zulauf Adapter Einschrauber GT37 - GTX55 mit 1,6 Restriktor	2	20,18
403265	Öl Zulauf Flansch Garrett GTW / T3 / T4 / KKK / Holset - 1/8" NPT	4	17,33
400058	Einschrauber 1/8" NPT zu M12x1,5 - Stahl *	12	5,14
269761	Gewindeadapter Dash 4 (-04 AN) zu NPT 1/8" - schwarz matt *	9	4,78
269586	Gewindeadapter Dash 4 (-04 AN) zu NPT 1/8" - silber matt *	-	4,78

* passt beim T3/T4 Zulauf Flansch (403265) und direkt bei kugelgelagerten Precision Turbos

Öl-Adapter & Zubehör

Für die Ölversorgung

Art-Nr	Bezeichnung	Abgang	Bild	€
401713	Öl-Adapter M10x1,0	1/8" NPT	10	15,47
401712	Öl-Adapter M10x1,5	1/8" NPT	10	15,83
403623	Öl-Adapter M12x1,5	1/8" NPT	10	16,66
401724	Öl-Adapter M14x1,5	1/8" NPT	10	15,47

ÖL ZULAUF FILTER FÜR TURBOLADER

19

20

Öl-Filter für Öl-Zulauf

Schützt vor teuren Turbo-Schäden

Art-Nr	Bezeichnung	Abgang	Bild	€
400246	Filter für Öl Zulaufleitungen (filtert Partikel im Öl)	Dash 4 (-04 AN)	20	85,19
291816	BOOST products Turbolader Ölfilter Kit - schwarz	Dash 4 (-04 AN)	19	35,52
291817	BOOST products Turbolader Ölfilter Kit - schwarz	Dash 6 (-06 AN)	19	35,52

Ein Turbolader-Ölzulaufilter ist ein wichtiger Bestandteil eines Turboladersystems. Seine Hauptaufgabe besteht darin, das Öl zu filtern, bevor es in den Turbolader gelangt. Dadurch werden Verunreinigungen wie Schmutzpartikel, Metallspäne oder Ablagerungen aus dem Öl entfernt, um eine optimale Leistung und Lebensdauer des Turboladers zu gewährleisten. Der Filter besteht aus einem Aluminium Gehäuse und einem Edelstahl Filterelement. Das Gehäuse ist so konstruiert, dass es das Öl durch das Filterelement leitet, während Verunreinigungen zurückgehalten werden. Das Filterelement selbst besteht aus Edelstahl, das eine hohe Filtrationseffizienz bieten.
Es ist wichtig, den Turbolader-Ölzulaufilter regelmäßig zu warten und zu überprüfen, um sicherzustellen, dass er ordnungsgemäß funktioniert. Es wird empfohlen, den Filter regelmäßig zu reinigen oder auszutauschen, um eine optimale Filterleistung zu gewährleisten. Dies kann je nach Fahrzeugmodell und Nutzungshäufigkeit variieren.

26

27

31

T Stücke mit Dash Abgang

Unsere T-Stücke mit Dash Abgang eignen sich hervorragend zum Einbau in bestehende Wasserleitungen, wie z.B. Leitungen des Wärmetauschers, um von dort mit Do-it-Yourself Dash Leitungen zum Turbolader zu gehen.

29

30

28

Wasseranschlüsse und Zubehör Turbolader

Anschlussteile und Leitungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
400039	Hohlschraube Wasserkühlung Garrett und Borg Warner	26	4,93
401399	Ringstutzen / Ringauge M14 / 14mm -> 8mm	27	3,69
402758	Ringstutzen / Ringauge M14 / 14mm -> 10mm	27	4,02
117412	Dash 4 Silikonschlauch für Hydraulikfittinge für Luft und Wasser - 1m	30	14,66
117413	Dash 6 Silikonschlauch für Hydraulikfittinge für Luft und Wasser - 1m	30	15,85
441886	Schlauch T-Stück 16mm mit Dash 6 Abgang - für Wasserleitung	31	23,79
441885	Schlauch T-Stück 19mm mit Dash 6 Abgang - für Wasserleitung	31	23,79
402216	Kraftstoffschlauch / Benzinschlauch 7,5mm (8mm) Gewebe	28	3,87
401444	Kraftstoffschlauch / Benzinschlauch 9mm Gewebe - 1m	28	5,36
403089	Kraftstoffschlauch / Benzinschlauch 8mm Verzinkt	29	7,14
403097	Kraftstoffschlauch / Benzinschlauch 10mm Verzinkt	29	8,33

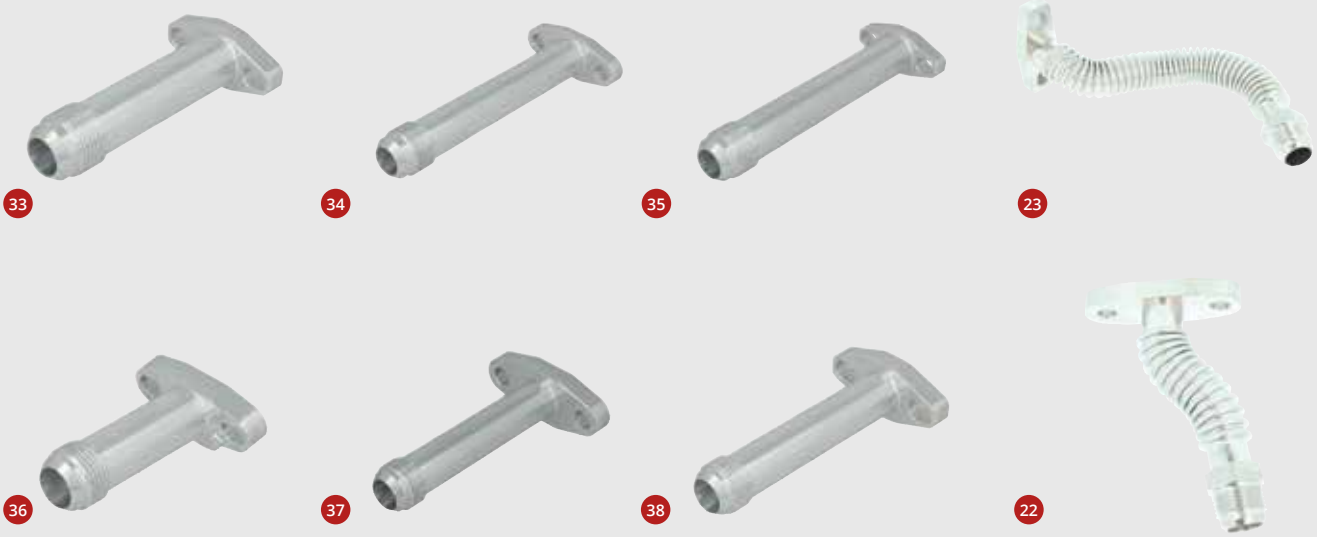
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Turbo Öl-Rücklauf

Komponenten für den Öl-Rücklauf

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
284560	Öl-Rücklauf Flansch Garrett GBC14-200	36	30,56
403120	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - 1/2" NPT Innengewinde	13	20,42
401681	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - Dash 10 Außengewinde	17	18,03
402009	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G/ EFR / MHI - 16mm Anschluss kurz	16	18,45
403215	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - 16mm Anschlus lang	15	26,24
284562	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - Rohr 100mm - Dash 10	38	41,63
284557	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - Rohr 100mm - Dash 12	33	46,41
284559	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - Rohr 150mm - Dash 12	35	59,92
463023	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - 120mm Flexibel - Dash 10	23	56,87
463026	Öl Rücklauf Flansch GT / GT-R / GTX / G / EFR / MHI - 240mm Flexibel - Dash 10	24	56,87
429452	Öl Rücklauf Adapter GT zu T3 (GT Turbo verbauen, T3 Leitung verwenden)	20	41,20
403116	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset - 1/2" NPT Innengewinde	12	18,56
401710	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset - Dash 10 Außengewinde	18	18,56
429441	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - 16mm Anschluss kurz	19	18,56
284561	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset/ Airwerks - Rohr 100mm - Dash 10	37	43,60
284556	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - Rohr 100mm - Dash 12	-	48,37
284558	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - Rohr 150mm - Dash 12	34	63,01
463024	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - 120mm Flexibel - Dash 10	22	56,87
441108	Öl Rücklauf Flansch T3 / T4 für Turbolader mit viereckigem Loch - Dash 10	8	33,13
460756	Öl Rücklauf Flansch Schraube für AirWerks S300SX Turbolader (einzeln)	21	1,51
402007	Einschraubadapter 1/2" NPT auf 16mm Anschlus (für Flansche mit 1/2" NPT IG)	14	10,89
401933	Öl Rücklaufleitung Universal Ø16mm - 10cm pro Stk.	11	4,17

VOLL GEFRÄSTE & FLEXIBLE RÜCKLAUF ROHRE BIS DASH 12



Öl-Rücklauf-Kits

Einfache Kits mit Leitungen und Fittingen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428440	Universal Öl Rücklauf Kit GT-R / GTX / G-Serie / GBC / EFR / MHI - 30cm	25	79,28
428442	Universal Öl Rücklauf Kit GT-R / GTX / G-Serie / GBC / EFR / MHI - 60cm	25	89,05
428439	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - 30cm	25	79,87
428441	Universal Öl Rücklauf Kit T3 / T4 / KKK / Holset / Airwerks - 60cm	25	89,64

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Luftflansche und Zubehör

Passgenaue Flansche z.B. für die Ladeluftverrohrung oder Ansaugung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
404040	Flansch Luft GT28R / GT25R / MHI - Ansaugung Verdichtergehäuse - 63,5mm	3	38,84
403261	Flansch Luft GT28R / GT25R / MHI - Ansaugung Verdichtergehäuse - 76mm	4	78,49
401559	Flansch Luft GT25R / GT28R / MHI - Ansaugung Verdichtergehäuse - flach	5	43,48
403253	90° Ansaugadapter 63,5mm zu 76mm oval (für flanschen Ansaug Flansch)	7	102,01
466478	Silikon Verbinder 140mm, 100mm Länge, schwarz	8	33,87
404040	Flansch Luft GT25R / GT28R / MHI - 2-Loch Auslass Verdichtergehäuse	2	42,70
228234	Flansch Luft GT25R / GT28R / MHI - 3-Loch Auslass Verdichtergehäuse	1	38,73
403399	V-Band Adapter und Schelle Verdichterausgang G42 - GTX55 / S400SX / S500SX	6	60,38

1

2

3

4

Flansch / Adapter fehlt? Wir fertigen nach Maß!

5

6

7

8

Nylon Belüftungsschläuche eignen sich hervorragend für Ansaugungen.

8

Belüftungsschläuche

Zur Belüftung von Bremsanlagen, Luftfiltern & als Ansaugung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200107	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, rot	8	40,86
200111	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, schwarz	8	40,86
200108	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, rot	8	64,88
200112	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, schwarz	8	64,88
200109	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, rot	8	71,69
200113	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, schwarz	8	71,69
200110	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, rot	8	87,58
200114	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, schwarz	8	87,58

KRÜMMER FLANSCH ADAPTER - T3 AUF T25

Lange gab es nur billige Lösungen aus Guß mit viel zu viel Bauhöhe und schlechter Qualität. Das TurboZentrum hat jetzt den flachsten und qualititatv hochwertigsten Edelstahl Adapterflansch von T3 Krümmer Flansch auf T25 Abgasgehäuse (Einlass) produziert. Entwickelt und gefertigt von unserem TurboZentrum Technik Team.

Der Flansch dient dazu um einen Turbolader mit T25 Einlass-Flansch am Abgasgehäuse auf einen Turbokrümmer mit T3 Flansch zu montieren. Damit sehr beliebt bei alten Lancia Integrale (Delta) Modellen, oder auch bei Ford Escort Cosworth oder BMW 2002 TI (Turbo), wo die Turbolader nicht mehr produziert werden und damit nicht mehr erhältlich sind.

Der Adapterflansch ist aus hochwertigem Edelstahl CNC gefräst und besteht aus zwei Flanschplatten. Diese sind selbstabdichtend dank Feder/Nut Prinzip. Auch wurde im inneren der Flansche auf einen gleichmäßigen Übergang geachtet (siehe Bilder). Der T25 auf T3 Adapterflansch kommt inklusive Montagematerial und Dichtungen (T3, T25).

Krümmer Flansche

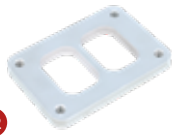
Passgenaue Flansche für z.B. für den Krümmerbau

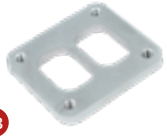
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402976	Krümmer Flansch T25 - Stahl	9	43,26
400098	Krümmer Flansch T25 - Edelstahl	9	42,29
204673	Krümmer Flansch Adapter T3 auf T25 Turbolader - Edelstahl	1	233,62
402972	Krümmer Flansch T3 - Stahl	10	43,26
402525	Krümmer Flansch T3 - Edelstahl	10	48,84
402975	Krümmer Flansch T3 TwinScroll - Edelstahl	12	48,84
402960	Krümmer Flansch T4 - Stahl	11	43,26
466362	Krümmer Flansch T4 - Edelstahl	11	54,07
402950	Krümmer Flansch T4 TwinScroll - Stahl	13	31,90
429453	Krümmer Flansch T4 TwinScroll - Edelstahl	13	55,38
437025	Krümmer Flansch T4 TwinScroll für AirWerks S200SX - Edelstahl	17	55,91
440574	Krümmer Flansch T5 / T6 / GT4X / S400 / S500 - Stahl	29	42,61
270429	Krümmer Flansch T5 Precision PTXX03 - PTXX08	-	43,30
402954	Krümmer Flansch T6 / GT4X / S400 / S500 TwinScroll - Stahl	14	42,79
204377	Krümmer V-Band Flansch TiAL Abgasgehäuse GT28 - GT35	28	20,91
223307	Krümmer V-Band Schelle TiAL Abgasgehäuse GT28 - GT35	27	52,09
404189	Krümmer V-Band Flansch TiAL Abgasgehäuse GT40 - GT42	21	84,04
404265	Krümmer V-Band Schelle TiAL Abgasgehäuse GT40 - GT42	22	49,12
436766	Krümmer V-Band TwinScroll Flansch Garrett Gehäuse - Guss	26	370,04
444051	Krümmer V-Band TwinScroll Flansch Garrett Gehäuse - Edelstahl	23	44,53
201462	Krümmer V-Band Flansch Borg Warner B1 EFR 6258 - 7163	19	18,24
434082	Krümmer V-Band Schelle Borg Warner B1 EFR 6258 - 7163	20	54,56
270428	Krümmer V-Band Flansch Precision PTXX03 - PTXX08 T5 Größe	-	117,56
228179	Krümmer V-Band Flansch Precision PTXX58 - PTXX70 T3 Größe	-	53,51
248483	Krümmer V-Band Flansch Precision PTXX70 - PTXX75 T4 Größe	-	49,97
270360	Krümmer V-Band Flansch Precision PTXX75 - PTXX85 Sportsman	-	109,80
402038	Krümmer Flansch K24 / K26 (AUDI S2 RS2) - Edelstahl	18	43,08
431765	Krümmer Flansch Mitsubishi Evo 4 - 10 - Edelstahl	15	48,72
431766	Krümmer Flansch MHI TD05 18G Turbo - Edelstahl	16	33,01

9

10

11

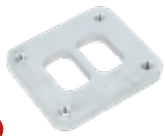

12


13

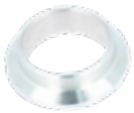
14

15

16


17

18


19

20

21

22

23

24

26

27

28

29

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Der passende Flansch nicht dabei? Wir fertigen auch Sonderanfertigungen nach Zeichnung.

Hosenrohr Flansche / Schellen

Passgenaue Flansche für z.B. für den Hosenrohrbau

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
429443	Hosenrohr Flansch Borg Warner AirWerks S200SX(E) / S300SX(E)	31	23,8
432083	Hosenrohr Flansch Borg Warner AirWerks S200 6-Loch / Holset HX40	26	58,79
433961	Hosenrohr Flansch Borg Warner S1BG - Edelstahl	23	50,93
440045	Hosenrohr V-Band Schelle Borg Warner S400SX4 / KKK K31 / Holset	7	31,88
441767	Hosenrohr V-Band Flansch Borg Warner S400SX4 & KKK K31 / Holset	8	73,49
441778	Hosenrohr V-Band Flansch Borg Warner EFR & Precision - Edelstahl	9	43,92
201461	Hosenrohr V-Band Flansch Borg Warner EFR - Version 2.0 - Edelstahl	7	19,84
402964	Hosenrohr Flansch Garrett 4-Loch 63,5mm - Edelstahl	27	48,31
402164	Hosenrohr Flansch Garrett 4-Loch 63,5mm Adapter zu V-Band 76mm	21	100,7
402978	Hosenrohr Flansch Garrett 4-Loch 63,5mm mit 70mm- Edelstahl	28	48,31
402967	Hosenrohr Flansch Garrett 4-Loch 76mm - Edelstahl	25	49,62
400252	Hosenrohr Flansch Garrett GT1548 - Stahl	3	49,77
429154	Hosenrohr Flansch Garrett GT2056 - Edelstahl	32	48,31
402952	Hosenrohr Flansch Garrett GT25 / GT28 5-Loch - Edelstahl	24	57,48
228366	Hosenrohr Flansch Garrett GT28 5-Loch Adapter zu V-Band - VA Guss	6	81,42
402953	Hosenrohr Flansch Garrett GT28 5-Loch geschlossen - Edelstahl	4	78,49
401803	Hosenrohr Flansch Garrett GT30 / GT35 5-Loch internes WG - Edelstahl	33	84,18
471860	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett GT30 - GT35 (ID 78mm)	34	32,07
471861	Hosenrohr V-Band Flansch Garrett GT30 - GT35 & G25 - G35 (81mm)	34	35,89
402971	Hosenrohr Flansch Garrett GT32 - Edelstahl	29	50,29
402979	Hosenrohr Flansch Garrett T3 Ford Style 63mm - Stahl	9	40,15
402522	Hosenrohr Flansch Garrett T3 Ford Style 76mm - Edelstahl	9	72,09
440047	Hosenrohr Flansch Garrett T3 Ford Style Adapter auf V-Band 76mm	5	106,01
401934	Hosenrohr Flansch Garrett T3 Ford Style mit Wastegate Klappe	-	127,64
272643	Hosenrohr Flansch IHI IS38 (VAG 2.0 MQB / Audi S3 8Y / Golf 8R) 89mm	-	53,29
429708	Hosenrohr Flansch KKK K03 (VAG 1.8T längs) - Edelstahl	2	46,36
429454	Hosenrohr Flansch KKK K03 (VAG 1.8T quer) - Edelstahl	1	54,34
400174	Hosenrohr Flansch KKK K04-020 / 023 (Audi S3, TT 8N) - Edelstahl	14	60,1
428975	Hosenrohr Flansch KKK K04-025 / 026 (Audi RS4 B5) - Edelstahl	15	47,79
401390	Hosenrohr Flansch KKK K04-028 / 029 (Audi RS6 C5) - Edelstahl	16	52,24
429029	Hosenrohr Flansch KKK K04-064 (VAG 2.0 TFSI Quermotoren)	30	72,09
432082	Hosenrohr Flansch KKK K27 (Porsche 911) - Edelstahl	25	51,07
428976	Hosenrohr Flansch KKK (2.0 TFSI längs) - Edelstahl	12	55,12
431767	Hosenrohr Flansch MHI Mitsubishi Evo X (10) - Edelstahl	17	100,67
431768	Hosenrohr Flansch MHI Mitsubishi TD05 18G - Edelstahl	18	40,46
431769	Hosenrohr Flansch MHI Mitsubishi TD06 20G - Edelstahl	19	40,6
441818	Hosenrohr V-Band Flansch Precision Turbolader - Edelstahl	11	53,01
204376	Hosenrohr V-Band Flansch TiAL Abgasgehäuse GT28 - GT35	34	19,4
223309	Hosenrohr V-Band Schelle TiAL Abgasgehäuse GT28 - GT35	35	50,8
404132	Hosenrohr V-Band Flansch TiAL Abgasgehäuse GT40 - GT42	34	100,6
402283	Hosenrohr V-Band Schelle TiAL GT40 - GT42 & Garrett G40 - G45 T4	35	49,12

Wir liefern Hosenrohr Flansche, wenn nicht anders angegeben, nur noch in Edelstahl.

Krümmer Dichtungen

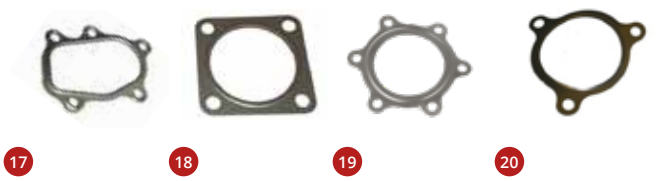
Hochwertige Turbo Metall Dichtungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401912	Krümmer Dichtung T25	1	4,28
400221	Krümmer Dichtung T3	2	5,41
402846	Krümmer Dichtung T3 TwinScroll	4	6,01
402840	Krümmer Dichtung T4	3	7,14
402183	Krümmer Dichtung T4 TwinScroll	5	15,17
200079	Krümmer Dichtung T4 TwinScroll Borg Warner (S200 SX / SX-E)	29	8,38
402844	Krümmer Dichtung KKK K24 / K26 (Audi S2 / RS2)	6	7,56
402518	Krümmer Dichtung KKK K03 (VAG 1.8T)	7	4,94
402517	Krümmer Dichtung KKK K04-020 / 022 / 023 (VAG 1.8T S3 / TT)	8	6,43
402841	Krümmer Dichtung KKK K04-025/026 / 028/029 (Audi S4 / RS4 / RS6)	9	9,16
432430	Krümmer Dichtung T5/T6 / GT4X / S400 / S500	3	14,61
432402	Krümmer Dichtung T6 / GT4X / S400 / S500 TwinScroll	4	15,66

Hosenrohr Dichtungen

Hochwertige Turbo Metall Dichtungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
432081	Hosenrohr Dichtung Borg Warner AirWerks S200 6-Loch / Holset	25	7,14
200378	Hosenrohr V-Band Dichtung Borg Warner EFR	31	9,28
402399	Hosenrohr Dichtung Garrett GT25R 5-Loch	17	8,33
401485	Hosenrohr Dichtung Garrett GT28R 5-Loch	17	8,33
269248	Hosenrohr Dichtung Nissan Skyline GT-R RB26DETT TwinTurbo	32	19,00
402401	Hosenrohr Dichtung Garrett GT32	19	13,09
402516	Hosenrohr Dichtung Garrett 4-Loch 63,5mm	18	4,82
402524	Hosenrohr Dichtung Garrett 4-Loch 76mm	21	9,64
401696	Hosenrohr Dichtung Garrett T3 GT30R / GT35R - internes Wastegate	22	23,21
111743	Hosenrohr Dichtung T3 Ford Style	30	14,53
432131	Hosenrohr Dichtung T3 Ford Style Wastegate Adapter 3-Loch Flansch	23	16,45
402018	Hosenrohr Dichtung KKK K03 (VAG 1.8T quer)	27	6,60
401237	Hosenrohr Dichtung KKK K03 (VAG 1.8T längs)	28	5,41
402519	Hosenrohr Dichtung KKK K04-020 / 022 / 023 (Audi S3 / TT)	20	7,56
402843	Hosenrohr Dichtung KKK K04-025 / 026 (Audi S4 / RS4)	26	8,51
402513	Hosenrohr Dichtung KKK K24 / K26 (Audi S2 / RS2)	18	4,82
428501	Hosenrohr Dichtung KKK K27 (Porsche 911)	24	10,59



Öl-Dichtungen

Für Zulauf und Rücklauf

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428502	Öl Zulauf Dichtung K24	14	0,99
402838	Öl Zulauf Dichtung T3 / T4 / ab GT37R	12	0,60
402849	Öl Rücklauf Dichtung KKK K03 / K04	13	0,71
428503	Öl Rücklauf Dichtung KKK K24	15	0,60
401468	Öl Rücklauf Dichtung GT-R / GTX / G-Serie / Borg Warner EFR	10	0,99
400281	Öl Rücklauf Dichtung T3 / T4 / ab GT37R	11	1,11

Kompressordichtungen

Metalldichtung für den Verdichterausgang

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402845	Dichtung Kompressor GT25R und GT28R (3-Loch Auslass)	16	6,60

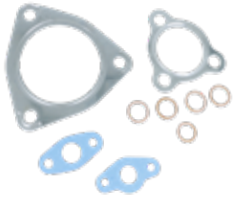
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Dichtsätze Turbolader

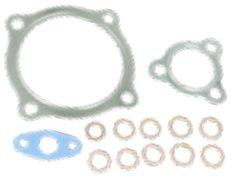
Hochwertige Turbo Dichtungssätze

Dichtsätze liefern alle notwendigen Dichtungen zum besseren Preis als bei Einzelkauf.

Art-Nr	Hersteller	Bezeichnung	Bild	€
402842	KKK	Dichtungssatz KKK K03-005 / K04-015 (VAG 1.8T längs)	1	12,44
402505	KKK	Dichtungssatz KKK K03-026 / K04-001 (VAG 1.8T quer)	2	14,28
220293	KKK	Dichtungssatz KKK K04-064 / K03 (VAG 2.0 TSI/TFSI EA113)	9	51,28
402422	KKK	Dichtungssatz KKK K04-025 / 026 (Audi S4 / RS4)	4	40,34
466636	TurboZentrum	Dichtungssatz K0422-882 (Mazda 3 / 6 MPS / CX7)	14	18,34
402504	KKK	Dichtungssatz KKK K24-7200 (Audi S2 / RS2)	3	29,85
402510	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT12 / GBC14-200	7	13,67
402535	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT25R klein	6	15,03
402538	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT25R groß	5	21,63
401857	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT28R klein	10	15,03
401381	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT28R groß	8	21,63
402534	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT28XXR / GT30XXR-WG	10	15,03
402853	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT30XXR	11	36,87
402533	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT32	12	23,06
402495	Garrett	Dichtungssatz Garrett GT35R	13	36,87



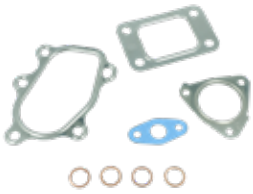
1



2

3

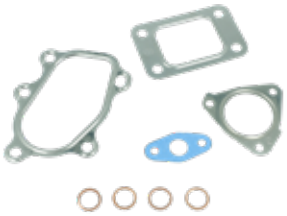
4



5

6

7



8

9

10

11

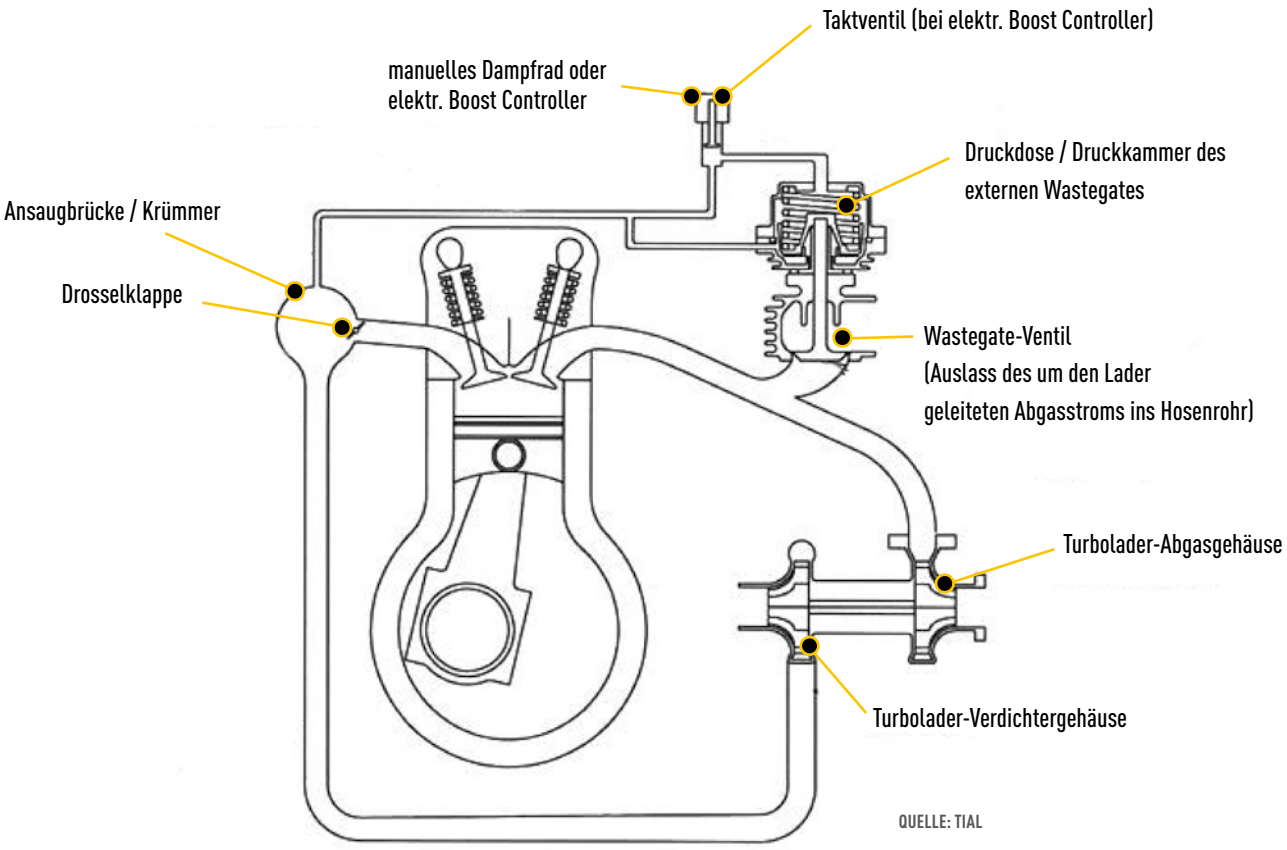
12

13

14

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

LADEDRUCKREGELUNG



QUELLE: TIAL

DRUCKSACHE

Bereits in der Erstausgabe des Performance Magazins (1/17, weiterhin erhältlich über unseren Online-Shop auf www.tuning-couture.de) legten wir die Funktionsweise einer Turboaufladung ausführlich dar. In vereinfachter Kurzform: Vom Abgasstrom des Motors angetrieben, verdichtet ein Turbolader dessen Ansaugluft, sodass größere Mengen Sauerstoff in die Zylinder gefördert werden und dort zur Reaktion mit dem Treibstoff gebracht werden können. Während ein Ladeluftkühler, wie in Ausgabe 1/18 erläutert, durch das Herabkühlen der Ladeluft deren Dichte vergrößert, sodass sich ihr Volumen verkleinert und somit mehr Sauerstoff gefördert werden kann, was die Effizienz der Aufladung optimiert, bestimmt der Ladedruck den Grad der Verdichtung und damit die insgesamt in die Brennkammern „gedrückte" Luftmenge. Je größer der Ladedruck, desto mehr Power.

Text: Sebastian Brühl, Fotos: Hersteller

Ein grundsätzlich erwünschter Effekt zur Leistungssteigerung ist es dabei, dass sich das Turbinenrad des Turboladers – und mit ihm dann auch das über die Welle verbundene Verdichterrad – durch die bei steigender Motordrehzahl schneller strömenden Abgasmengen auch immer schneller dreht, wodurch wiederum der vom Verdichterrad aufgebaute Ladedruck ansteigt. Dessen Ansteigen sorgt wieder für mehr Explosionsenergie im Motor und damit für mehr Abgasstrom … und so weiter und so fort. Limitiert ist dieser Kreislauf durch das Maximum an Luftmenge, welche aus der Kombination von Verdichtergehäuse und -rad physikalisch erzeugt werden kann. Klar soweit. Doch: Kann der Ladedruck auch zu groß werden? Und wie lässt er sich regulieren?

TECHNIK
LADEDRUCKREGELUNG

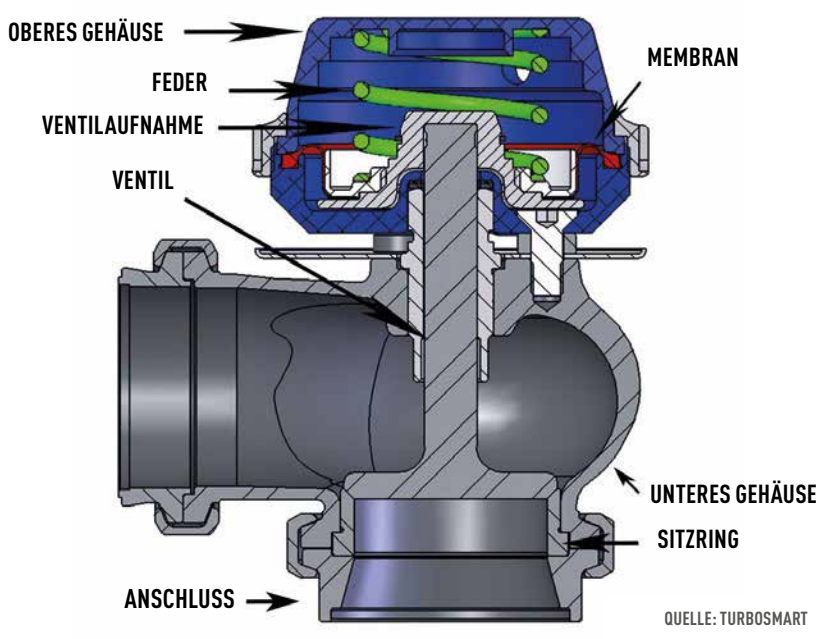
LADEDRUCKREGELUNG FÜR BESSERE FAHRBARKEIT UND ZUR MATERIALSCHONUNG

Die Existenz letzterer Fragestellung legt bereits nahe, dass sich die vorletzte Frage mit „ja“ beantworten lässt. Dies gilt zwar nicht im Hinblick auf die maximale Leistungsabgabe des Motors infolge zu hohen Ladedrucks, sondern vielmehr in puncto Leistungsentfaltung und Fahrbarkeit, insbesondere in den unteren Gängen, sowie auf thermische und mechanische Belastbarkeit von Lader und Triebwerk. Denn auch wenn moderne Turbolader für Maximaldrehzahlen um 140.000 U/min und eine dauerhafte Betriebstemperatur von 750 Grad und mehr ausgelegt sind, so können sie durch zu hohe und insbesondere unkontrolliert wachsende Ladedrücke auch darüber hinaus belastet werden, was im Worst Case den vorzeitigen Tod des Laders zur Folge haben kann.

Ebenso können zu hohe Ladedrücke den Motor selbst zur mechanischen und thermischen Überlastung treiben. Insbesondere besteht diese Gefahr auch infolge eines Überdrehens des Laders aufgrund eines zu kleinen Abgasgehäuses, sodass der Turbolader vom kanalisierten Abgasstrom zu stark beschleunigt wird. Dies ist – man darf es nicht verschweigen – einer der häufigsten Turbolader-Schäden infolge von unbedachtem Chiptuning ohne Hardware-Anpassung. Während der Punkt „Fahrbarkeit“ bei seriennahen Motoren mit moderater Leistungssteigerung häufig noch vernachlässigbar erscheint, wissen erfahrene Piloten extrem leistungsgesteigerter Fahrzeuge genau, dass ein plötzlich einsetzender Ladedruck insbesondere in den unteren Gängen nicht selten zu unkontrollierten Kraftausbrüchen des Motors führen und damit die Traktion der Antriebsräder und/oder die Fahrstabilität bis hin zum Abflug beeinträchtigen kann. Es gilt also, den Boost unter Kontrolle zu halten.

Eine allgegenwärtige, in – von Oldtimern einmal abgesehen – praktisch jedem Turbo-aufgeladenen Fahrzeug vorhandene Ladedruckregelung ist das Wastegate, auch Bypassventil genannt. Bei diesem handelt es sich im Prinzip um eine Umgehung (Bypass), welche einen Teil des den Turbolader antreibenden Abgasstroms an der Abgasturbine vorbei führt und so eine Reduzierung des Ladedrucks bewirkt. Gesteuert wird das Wastegate von einer Membrandose, auch Druckdose genannt. Dem auf der einen Seite der Membrane wirkenden Ladedruck steht auf der anderen Seite eine Feder gegenüber. Das Wastegate-Ventil öffnet, sobald die Kraft des Ladedrucks die Haltekraft der Feder übersteigt.

DAS SCHNITTMODELL VERDEUTLICHT DEN AUFBAU EINES EXTERNEN WASTEGATES.



QUELLE: TURBOSMART

DIE EFR-TURBOLADER-SERIE AUS DEM HAUSE BORGWARNER VERFÜGT ÜBER GRÖSSERE INTERNE WASTEGATES ALS DIE KONKURRENZ, DIE ZUDEM AUCH DIE BEIDEN TWIN SCROLL-KANÄLE ABDECKEN.

VOM TURBOZENTRUM MODIFIZIERTER HYUNDAI I30 N-TURBOLADER MIT INTERNEM WASTEGATE, ANGESTEUERT DURCH ELEKTRONISCHE DRUCKDOSE

DAS INTERNE WASTEGATE

Grundsätzlich gibt es zwei Arten von Wastegates: interne und externe. Interne Wastegates sind in die Turbinenseite des Turboladers integriert. Diese Bauart ist platzsparend und in praktisch allen Turbo-aufgeladenen Serienfahrzeugen zu finden. Prinzipbedingt sind interne Wastegates im Regelfall gut auf das Leistungsvermögen des Laders abgestimmt.

Der Nachteil mancher interner Wastegates: Die durch die Größe des Gehäuses eingeschränkten Dimensionen des Ventils – und damit dessen limitierte Fähigkeit, Druck abzulassen. So kann der Ladedruck bei zu geringen Ablassmöglichkeiten ab einer bestimmten Drehzahl weiter ansteigen, obwohl das Wastegate-Ventil voll geöffnet ist. Hier gilt es, die Möglichkeiten des Turboladers mit internem Wastegate im Hinblick auf dessen Einsatzumgebung zu berücksichtigen. Wird ein Turbolader mit internem Wastegate etwa bis an sein Maximum ausgereizt, sodass die Ladedruckspitze erst sehr spät anliegt, genügen die Ablassmöglichkeiten des internen Wastegates im Regelfall vollkommen. Wie groß das Potenzial interner Wastegates sein kann, demonstrieren die EFR-Modelle aus dem Hause BorgWarner: Sie verfügen (je nach Modell) über großzügiger dimensionierte interne Wastegate-Öffnungen als die Produkte der Wettbewerber und können so für bis zu 1.000 PS starke Motoren eingesetzt werden.

DRUCKDOSE EINES INTERNEN WASTGATES

MEMBRAN EINES EXTERNEN WASTEGATES

DAS EXTERNE WASTEGATE

Häufiger in High-Performance- und Motorsport-Fahrzeugen mit großen Leistungssteigerungen zu sehen sind allerdings, sofern die Einbaubedingungen seine Installation erlauben, externe Wastegate-Ventile, welche als separate Bauteile in den Abgasstrom integriert werden. Je größer das Wastegate dimensioniert ist, umso mehr überschüssiger Abgasstrom kann abgeleitet werden. Allerdings arbeiten große Wastegates auch träger, sodass kleinere Ventile in puncto Schnelligkeit des Systems im Vorteil sein können. Da das Wastegate im Abgasstrom extremen Temperaturen von bis zu 1.000 Grad ausgesetzt ist, sollten hier unbedingt auf Qualität geachtet werden, um Fehlfunktionen und Ausfälle zu vermeiden. Empfehlenswert ist Markenware, beispielsweise von Turbosmart oder TiAL. Für High-Performance-Anwendungen werden auch wassergekühlte Wastegates angeboten. Eine Möglichkeit das Ansprechverhalten des Wastegates, namentlich den zur Öffnung des Ventils nötigen Mindestdruck, zu beeinflussen ist die Rate und die Vorspannung der in die Druckdose integrierten Feder. Bei hochwertigen Wastegates/Druckdosen lässt sich diese austauschen, um den durch das Wastegate zugelassenen Ladedruck zu regulieren. Diese Art der Regulierung ist freilich nur im Stand – und mit Werkzeug sowie entsprechenden Kenntnissen – möglich.

Internes oder externes Wastegate? Es kommt auf das Einsatzumfeld an!

DURCH DEN AUSTAUSCH DER WASTEGATE-FEDERN LÄSST SICH DER ÖFFNUNGSDRUCK DES WASTEGATES FESTLEGEN.

MANUELLES DAMPFRAD

Doch es gibt auch Mittel und Wege, das Ansprechverhalten des Wastegates einfacher und präziser zu justieren. Als nächster Step ist hier das manuelle Dampfrad zu nennen. Diese normalerweise mittels eines Rädchens einstellbaren Ladedruckregler werden vor dem Wastegate-Ventil in den Ladedruck-Kreislauf integriert und fungieren dort gewissermaßen als „künstliches Leck“: Durch Ablassen von Luft reduzieren sie den vom Turbo kommenden Druck, der auf das Wastegate trifft, sodass der Lader mehr Druck entwickeln muss, um das Ventil zu öffnen. So erreicht der Turbo seinen maximalen Ladedruck um einige hundert U / min früher, was die Leistungsentfaltung des Motors optimiert. Manuelle Dampfräder können entwe-der im Motorraum oder sogar für den Fahrer erreichbar im Cockpit des Fahrzeugs installiert werden.

DAMPFRÄDER LASSEN EINE MANUELLE JUSTAGE DES LADEDRUCKS ZU.

ELEKTRONISCHE LADEDRUCKREGELUNG

Während es sich beim manuellen Dampfrad allerdings um ein „Auslaufmodell“ handelt, ist die komfortablere und effizientere State of the Art-Variante der Ladedruckregelung zweifellos elektronischer Art – und bereits in praktisch jedem aktuellen Turbo-Fahrzeug integriert. Als modernes Pendant des Dampfrads fungiert hier ein elektromagnetisc mmt den Grad der Ventilöffnung des Taktventils und damit die Menge des Abgasstroms, welcher vor dem Wastegate „abgefangen“ bzw. an dessen Membrandose weitergeleitet wird. Zur Ermittelung der optimalen Steuerfrequenz des Taktventils erhält das elektronische Ladedrucksteuergerät Eingangssignale diverser Sensoren, beispielsweise Informationen über den aktuell anliegenden Ladedruck, die Drosselklappenstellung, die Klopfneigung sowie natürlich die Ansauglufttemperatur, die Motortemperatur und -drehzahl sowie den herrschende Umgebungsdruck, welche in die Kalkulation einbezogen werden.

Elektronische Ladedruckregelungen bieten zahlreiche Vorteile. So ermöglichen sie – wir erinnern uns an den eingangs angeführten Punkt „Fahrbarkeit“ – eine gang- und drehzahlabhängige Ladedruckregelung mit Vorprogrammierung verschiedener Setups, eine sofortige Erhöhung des Ladedrucks auf Knopfdruck sowie die Messung, Anzeige und Protokollierung zahlreicher Parameter.

Ladedruckregelungen gleicher Wirkungsweise lassen sich – je nach deren Funktionsumfang – auch in frei pro-grammierbare Motorsteuergeräte integrieren. Einge-schränkte Eingriffsmöglichkeiten in die Ladedruckrege-lung bieten dem Experten zuweilen auch die OEM-ECUs moderner, sportlicher Serienfahrzeuge.

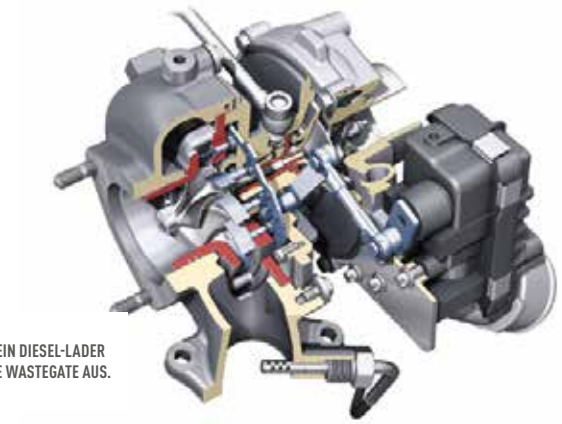
Fest steht: Eine Ladedruckre-gelung, einerlei ob mit manu-ellem Dampfrad oder elektro-nischen Boost Controller, sollte immer erfolgen! Denn nur so ist gewährleistet, dass (sowohl bei internem als auch bei externem Wastegate) die Wahl des Wastegate-drucks stets geringer ist, als der gewünschte zu fahrende Ladedruck. Dies hat zur Folge, dass motorgefährdender Ladedruck problemlos „weggeschaltet“ werden kann, wie es auch bei Serienfahrzeugen stets der Fall ist – bei-spielsweise im Motor-Notlaufprogramm.

VTG-LADER UND WASTEGATES MIT STELLMOTOREN

Keine Regel ohne Ausnahme: Ohne Wastegate kommen Turbo-Motoren mit VTG-Ladern (Variable Turbinen-Geometrie) aus. Sie verfügen im Abgasstrom vor dem Turbinenräder über (elektrisch oder pneumatisch) verstellbare Leitschaufeln, welche den erzeugten Ladedruck exakt zu regeln imstande sind. Da sich VTG-Lader für die hohen Abgastemperaturen von Ottomotoren, insbesondere im Performance- und Motorsport-Bereich, nur bedingt eignen, kommen sie praktisch nur in Dieselmotoren zum Einsatz, haben sich hier als Großserienstandard durchgesetzt. Ausnahmen: Porsche (997 und 991 Turbo) und Volkswagen (1.5 TSI-Motoren) setzen auch in aufgeladenen Benzinern VTG-Lader ein, nehmen potentielle Laderschäden offensichtlich in Kauf. Auch Wastegates, welche anstelle der Aktivierung über eine Druckdose einen elektrischen Stellmotor besitzen, der wiederum vom Fahrzeug-Steuergerät aktiviert wird kommen bis dato praktisch nur im OEM-Bereich zum Einsatz.

ALLE WEITEREN INFORMATIONEN ZUM THEMA LADEDRUCKREGELUNG SOWIE DEN DAZUGEHÖRIGEN KOMPONENTEN, WELCHE AUCH GLEICH DORT ERHÄLTLICH SIND, GEBEN GERNE DIE FACHKUNDIGEN TECHNIKER DES TURBOZENTRUM. SIE SIND ERREICHBAR UNTER:

TURBOZENTRUM GMBH
SEMMELWEISSTR. 56-64
12524 BERLIN
TEL.: +49 (0) 30 / 991 94 99 94
FAX: +49 (0) 30 / 991 94 99 98
E-MAIL: INFO@TURBOZENTRUM.DE
WWW.TURBOZENTRUM.DE



VTG-TURBOLADER, HIER EIN DIESEL-LADER VON AUDI, KOMMEN OHNE WASTEGATE AUS.

TiAL F38 Wastegates

Das klassische 38mm Wastegate

Art.Nr.	Bezeichnung	Farbe	Bild	€
402080	Wastegate TiAL F38, 0,4 bar	silber	31	395,37
401459	Wastegate TiAL F38, 0,5 bar	silber	31	395,37
402078	Wastegate TiAL F38, 0,6 bar	silber	31	395,37
402084	Wastegate TiAL F38, 0,7 bar	silber	31	395,37
403790	Wastegate TiAL F38, 0,8 bar	silber	31	389,69
400129	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	silber	31	395,37
402030	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	silber	31	389,69
402024	Wastegate TiAL F38, 0,4 bar	schwarz	30	411,55
402024	Wastegate TiAL F38, 0,5 bar	schwarz	30	411,55
401263	Wastegate TiAL F38, 0,6 bar	schwarz	30	411,55
401854	Wastegate TiAL F38, 0,7 bar	schwarz	30	411,55
402451	Wastegate TiAL F38, 0,8 bar	schwarz	30	405,87
401862	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	schwarz	30	411,55
400238	Wastegate TiAL F38, 1,0 bar	schwarz	30	405,87
401929	Wastegate TiAL F38, 0,4 bar	blau	-	411,55
401507	Wastegate TiAL F38, 0,5 bar	blau	-	411,55
401497	Wastegate TiAL F38, 0,6 bar	blau	-	411,55
401944	Wastegate TiAL F38, 0,7 bar	blau	-	411,55
400137	Wastegate TiAL F38, 0,8 bar	blau	-	405,87
401945	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	blau	-	411,55
401816	Wastegate TiAL F38, 1,0 bar	blau	-	405,87
401860	Wastegate TiAL F38, 0,4 bar	rot	-	395,37
401946	Wastegate TiAL F38, 0,5 bar	rot	-	395,37
402333	Wastegate TiAL F38, 0,6 bar	rot	-	395,37
401815	Wastegate TiAL F38, 0,7 bar	rot	-	395,37
401838	Wastegate TiAL F38, 0,8 bar	rot	-	389,69
403201	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	rot	-	395,37
401836	Wastegate TiAL F38, 1,0 bar	rot	-	389,69
401935	Wastegate TiAL F38, 0,4 bar	lila	-	395,37
401478	Wastegate TiAL F38, 0,5 bar	lila	-	395,37
404285	Wastegate TiAL F38, 0,6 bar	lila	-	395,37
400106	Wastegate TiAL F38, 0,7 bar	lila	-	395,37
401890	Wastegate TiAL F38, 0,8 bar	lila	-	389,69
400110	Wastegate TiAL F38, 0,9 bar	lila	-	395,37
400184	Wastegate TiAL F38, 1,0 bar	lila	-	389,69

TiAL F38 - das klassische zuverlässige Wastegate

Das TiAL F38 ist 2001 auf den Markt gebracht worden und immer noch der Klassiker unter den Wastegates. Auf diesem Wastegateanschluss basieren die meisten Gusskrümmer. Das ist der Grund, warum dieses Wastegate oft kopiert, jedoch qualitativ nie erreicht wurde. Das Wastegate verfügt über das gleiche 38mm Ventil wie das MV-S, ist etwa 25mm höher und ohne Wasserkühlung.
Für das Ventil wird eine hochtemperaturfeste NiCrFe Legierung verwendet und das Gehäuse ist aus 1.4550 (347SS) Edelstahl gegossen, um Langlebigkeit auch bei höchster Belastung zu garantieren. Die Membran ist aus Nomex Silikon gefertigt, welches sehr temperaturbelastbar und langlebig ist. Ebenso besteht die Feder im Wastegate aus hoch belastbarem Edelstahl, welche auch bei Temperaturen bis zu 480°C noch zuverlässig arbeitet. Für den Ventilsitz und die Ventilführung wurde zur Reduktion von Reibung und Verschleiß das Nomic 60 Edelstahl verwendet.
Alle weiteren Montageteile sind aus Edelstahl gefertigt.

Federn für TiAL Wastegates

Original TiAL

Art.Nr.	Bezeichnung	Bild	€
404034	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, groß, Blau	29	35,55
404033	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, groß, grün	29	41,22
404035	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, groß, gelb	29	41,22
400706	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, groß, rot	29	35,55
400707	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, klein, rot	29	41,22
404026	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, klein, gelb	29	41,22
404029	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, klein, grün	29	41,22
404024	Feder für TiAL Wastegates, F Serie, klein, blau	29	41,22

Bei Verwendung von 2 Federn kann das TiAL F38 für Drücke bis 1,6bar ausgelegt werden. Die 2. Feder muss separat bestellt werden.

TiAL Wastegate Zubehör

Ersatzteile & Zubehör

Art.Nr.	Bezeichnung	Passend für	Hersteller	Bild	€
432087	Sitzring	TiAL F38	TiAL	1	20,40
403212	Block Off Flansch	TiAL F38	TiAL	9	18,15
402172	Dreh-Flansch	TiAL F38	TiAL	12	45,48
402851	Wastegatedichtung	TiAL F38	TiAL	-	4,38
402175	Flansch Einlass	TiAL F38	TurboZentrum	26	25,41
403225	Flansch Einlass	TiAL F38	TiAL	25	16,40
402176	Flansch Auslass	TiAL F38	TurboZentrum	19	25,19
403028	Flansch Auslass	TiAL F38	TiAL	14	14,59
431666	Wastegate Membran	TiAL F38 / TiAL V44	TiAL	2	76,33
432496	Unterdruckanschlussset	TiAL Wastegate & BOV	TiAL	8	21,87
200322	Hitzeschutzmantel Lava	TiAL F38	PTP	13	94,44
200906	Adapter SPA-S zu F38	Spa Krümmer / F38	SPA Turbo	-	59,82

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

1

2

TiAL Wastgates MV-S / MVS-A / MVS-AR

Kompakte 38mm V-Band Wastegate mit Wasserkühlung

Art.Nr.	Bezeichnung	Color	Bild	€
401820	Wastegate TiAL MV-S	silber	-	431,7
401827	Wastegate TiAL MV-S	schwarz	1	431,7
401829	Wastegate TiAL MV-S	rot	-	415,07
401918	Wastegate TiAL MV-S	blau	-	415,07
402349	Wastegate TiAL MV-S	lila	-	415,07
432144	Wastegate TiAL MVS-A	silber	-	500,75
432146	Wastegate TiAL MVS-A	schwarz	2	500,75
432147	Wastegate TiAL MVS-A	rot	-	500,75
432148	Wastegate TiAL MVS-A	blau	-	500,75
432149	Wastegate TiAL MVS-A	lila	-	500,75
110334	Wastegate TiAL MVS-AR (Motorsport Version)	schwarz	-	965,67
110335	Wastegate TiAL MVS-AR (Motorsport Version)	rot	-	965,67

Das TiAL MV-S Wastegate

ist deutlich kleiner als sein Pendant F38. Es ist stehend gemessen ca 9,5cm hoch. Durch die V-Band Flanschverbindung ist die Montage und Demontage sehr einfach zu lösen. Die 3 oberen und 2 unteren Luftanschlüsse machen die Montage von Druckleitungen und der Ladedruckregelung sehr einfach.
Für das Ventil wird eine hochtemperaturfeste NiCrFe Legierung verwendet und das Gehäuse ist aus 1.4550 (347SS) Edelstahl gegossen um Langlebigkeit auch bei höchster Belastung zu garantieren. Die Membrane ist aus Nomex Silikon gefertigt, welches sehr temperaturbelastbar und langlebig ist. Ebenso die Feder im Wastegate besteht aus hoch belastbarem Edelstahl, welche auch bei Temperaturen bis zu 480°C noch zuverlässig arbeitet. Für den Ventilsitz und die Ventilführung wurde zur Reduktion von Reibung und Verschleiß das Nomic 60 Edelstahl verwendet. Alle weiteren Montageteile sind aus Edelstahl gefertigt.
Jedes MVS kommt mit allen Federn für größte Flexibilität. 3 untere und 2 obere Anschlüsse ermöglichen eine flexible Montage der Druckleitungen, ohne dass der obere Teil des Wastegates gedreht werden muss. Verschlussstopfen zum Schließen der offenen Ports liegen bei.

Das TiAL MV-S-A Wastegate

speziell für Motorsportanwendungen geeignet wo die Anschlüsse der Wasserkühlung der normalen MVS Wastegates nicht verwendet werden können. Das MVS-A oder auch "Langhals" hat das normale 38mm Ventil, hat aber zusätzlich 5 Kühlrippen zwischen dem Gehäuse Körper und dem oberen Gehäuse. Geboren im Motorsport kann dieses Wastegate in den härtesten Bedingungen arbeiten und gibt somit 100% Performance in 100% der Zeit. Es ist das Wastegate für viele WRC Teams.

3

4

5

8

13

18

22

24

23

30

TiAL MV-S Zubehör

Ersatz- & Zubehörteile

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Hersteller	Bild	€
432090	Sitzring	TiAL MV-S	TiAL	4	36,52
434373	Block Off Flansch Set	TiAL MV-S	TurboZentrum	23	46,89
428360	Flansch Einlass	TiAL MV-S	TiAL	-	19,37
204371	Flansch Einlass	TiAL MV-S	TurboZentrum	24	12,71
428361	Schelle Einlass	TiAL MV-S	TiAL	22	50,36
428362	Flansch Auslass	TiAL MV-S	TiAL	-	17,27
204372	Flansch Auslass	TiAL MV-S	TurboZentrum	18	10,91
428363	Schelle Auslass	TiAL MV-S	TiAL	-	48,69
431673	Wasseranschlussset	TiAL MV-S / MV-R	TiAL	5	26,56
431667	Wastegate Membran	TiAL MV-S / F38	TiAL	3	70,83
432496	Unterdruckanschlussset	TiAL Wastegate & BOV	TiAL	8	26,56
200321	Hitzeschutzmantel Lava	TiAL MV-S	PTP	13	84,45

Federn für TiAL Wastegates

Original TiAL

Art.Nr.	Bezeichnung	Bild	€
431695	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - blank (ohne Farbe)	30	14,79
429720	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - rot	30	12,66
429716	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - schwarz	30	12,66
429717	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - blau	30	12,66
429718	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - gelb	30	10,92
429719	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - white	30	12,66
429721	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - grün	30	10,92
431695	Feder für TiAL Wastegates MV-R - blank (ohne Farbe)	30	14,79

TiAL MV-R Wastegate

kompaktes 44mm V-Band Wastegate mit Wasserkühlung

Art-Nr	Bezeichnung	Farbe	Bild	€
401334	Wastegate TiAL MV-R	silber	-	521,70
401883	Wastegate TiAL MV-R	schwarz	1	535,06
400241	Wastegate TiAL MV-R	rot	-	535,06
401881	Wastegate TiAL MV-R	blau	-	521,70
402371	Wastegate TiAL MV-R	lila	-	535,06

Das neue TiAL MVR Wastegate ist deutlich kleiner als seine Pendants V44 und F46. Durch die V-Band Flanschverbindung ist die Montage und Demontage sehr einfach zu lösen. Die 3 oberen und 2 unteren Luftanschlüsse machen die Montage von Druckleitungen und der Ladedruckregelung sehr einfach. Für das Ventil wird eine hochtemperaturfeste NiCrFe Legierung verwendet und das Gehäuse ist aus 1.4550 (347SS) Edelstahl gegossen um Langlebigkeit auch bei höchster Belastung zu garantieren.
Das Wastegate kommt außerdem mit Dash 4 (-4 AN) Wasseranschlüssen um eine Kühlung für extreme Rennsportanwendungen zu ermöglichen. Diese können entfernt werden, sofern sie nicht benötigt werden.

5

8

1

TiAL MV-R Zubehör

Ersatz- & Zubehörteile

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Hersteller	Bild	€
136164	Adapter-Flansch	TiAL F38 auf TiAL MV-R	TiAL	10	60,64
431668	Wastegate Membran	TiAL MV-R	TiAL	6	64,24
432182	Sitzring	TiAL MV-R	TiAL	7	31,36
402351	Flansch Einlass	TiAL MV-R	TiAL	-	20,92
204370	Flansch Einlass	TiAL MV-R	TurboZentrum	20	17,73
402348	Schelle Einlass	TiAL MV-R	TiAL	17	54,95
401850	Flansch Auslass	TiAL MV-R	TiAL	-	16,03
204369	Flansch Auslass	TiAL MV-R	TurboZentrum	15	14,22
402354	Schelle Auslass	TiAL MV-R	TiAL	21	50,33
431673	Wasseranschlussset	TiAL MV-S / MV-R	TiAL	5	25,36
432496	Unterdruckanschlussset	TiAL Wastegate & BOV	TiAL	8	21,87
200320	Hitzeschutzmantel Lava	TiAL MV-R	PTP	13	109,63

Federn finden Sie auf den Folgeseiten.

6

7

10

13

15

17

20

21

16

TiAL F46P Wastegate

klassisches 46mm Wastegate (Porsche Upgrade)

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
170146XXYY	Wastegate TiAL F46P	2	619,93

Ersetzen Sie das „XX" durch die gewünschte Farbe:
01 = silber
02 = schwarz
03 = rot
04 = blau
05 = lila

Ersetzen Sie das „YY" durch den gewünschten Druck:
04 = 0,4
05 = 0,5
06 = 0,6
07 = 0,7
08 = 0,8
09 = 0,9

Das TiAL F46 Wastegate
ist das erste Wastegate, womit TiAL gestartet ist. Es wurde ursprünglich als 1:1 Ersatz für das Porsche 930 Wastegate entwickelt. Das P steht speziell für Porsche. Passt bei Porsche Modellen mit externem Wastegate mit 4-Loch Wastegateflansch.

2

TiAL F46P Zubehör

Ersatz- & Zubehörteile

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Hersteller	Bild	€
463086	Wastegate Membran	V50 / V60 / F46 / F46P	TiAL	6	98,28
402370	Flansch	TiAL 46mm	TiAL	16	35,93

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TiAL V50 Wastegate

50mm V-Band Motorsport Wastegate

Art.Nr.	Bezeichnung	Farbe	Bild	€
110668	Wastegate TiAL V50, 0,15 bar	silber	-	717,14
110665	Wastegate TiAL V50, 0,3 bar	silber	-	717,14
110663	Wastegate TiAL V50, 0,52 bar	silber	-	711,47
110661	Wastegate TiAL V50, 0,67 bar	silber	-	711,47
110676	Wastegate TiAL V50, 0,15 bar	schwarz	1	717,14
110673	Wastegate TiAL V50, 0,3 bar	schwarz	1	717,14
110671	Wastegate TiAL V50, 0,52 bar	schwarz	1	711,47
110669	Wastegate TiAL V50, 0,67 bar	schwarz	1	711,47
110684	Wastegate TiAL V50, 0,15 bar	rot	-	717,14
110681	Wastegate TiAL V50, 0,3 bar	rot	-	717,14
110679	Wastegate TiAL V50, 0,52 bar	rot	-	711,47
110677	Wastegate TiAL V50, 0,67 bar	rot	-	711,47
110692	Wastegate TiAL V50, 0,15 bar	blau		717,14
110689	Wastegate TiAL V50, 0,3 bar	blau	-	717,14
110687	Wastegate TiAL V50, 0,52 bar	blau	-	711,47
110685	Wastegate TiAL V50, 0,67 bar	blau	-	711,47
110660	Wastegate TiAL V50, 0,15 bar	lila	-	717,14
110657	Wastegate TiAL V50, 0,3 bar	lila	-	717,14
110655	Wastegate TiAL V50, 0,52 bar	lila	-	711,47
110653	Wastegate TiAL V50, 0,67 bar	lila	-	711,47

Das TiAL V50 Wastegate
arbeitet trotz der Größe mit einer extremen Genauigkeit bei noch so anspruchsvollen Anwendungen. Das V50 ist beliebt im DragRace und Rundstrecken Motorsport, vom Start bis zur Ziellinie.
Es sind 5 verschiedene Farben verfügbar. Die Montage erfolgt über V-Band Schellen, welches extrem leicht zu montieren und demontieren ist.

TiAL V50 / V60 Zubehör

Einzelteile & Zubehör

Federn gibt es auf der nächsten Seite.

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Hersteller	Bild	€
461551	Flansch Auslass	V50 / V60	TiAL	2	34,88
461553	Schelle Auslass	V50 / V60	TiAL	7	62,20
432096	Flansch Einlass	V50 / V60	TiAL	3	37,00
461552	Schelle Einlass	V50 / V60	TiAL	8	66,85
463086	Wastegate Membran	V50 / V60 / F46 / F46P	TiAL	4	98,28
200323	Hitzeschutzmantel lava	TiAL V60 / V60D	PTP	5	109,63

TiAL V60 Wastegate

großes 60mm V-Band Motorsport Wastegate

Art.Nr.	Bezeichnung	Farbe	Bild	€
431779	Wastegate TiAL V60, 0,15 bar	silber	-	717,14
431781	Wastegate TiAL V60, 0,3 bar	silber	-	717,14
401370	Wastegate TiAL V60, 0,52 bar	silber	-	711,47
401373	Wastegate TiAL V60, 0,67 bar	silber	-	711,47
431663	Wastegate TiAL V60, 0,15 bar	schwarz	6	746,12
431778	Wastegate TiAL V60, 0,3 bar	schwarz	6	746,12
401387	Wastegate TiAL V60, 0,32bar	schwarz	6	740,44
404010	Wastegate TiAL V60, 0,67 bar	schwarz	6	740,44
431774	Wastegate TiAL V60, 0,15 bar	rot	-	717,14
431776	Wastegate TiAL V60, 0,3 bar	rot	-	717,14
401494	Wastegate TiAL V60, 0,52 bar	rot	-	711,47
401529	Wastegate TiAL V60, 0,67 bar	rot	-	711,47
431771	Wastegate TiAL V60, 0,15 bar	blau	-	717,14
431773	Wastegate TiAL V60, 0,3 bar	blau	-	717,14
402306	Wastegate TiAL V60, 0,52 bar	blau	-	711,47
401518	Wastegate TiAL V60, 0,67 bar	blau	-	711,47
431782	Wastegate TiAL V60, 0,15 bar	lila	-	717,14
431784	Wastegate TiAL V60, 0,3 bar	lila	-	717,14
402615	Wastegate TiAL V60, 0,52 bar	lila	-	711,47
401524	Wastegate TiAL V60, 0,67 bar	lila	-	711,47

Das TiAL V60 Wastegate
ist das größte Wastegate aus dem Hause TiAL. Es arbeitet trotz der Größe mit einer extremen Genauigkeit bei noch so anspruchsvollen Anwendungen. Das V60 ist beliebt im DragRace und Rundstrecken Motorsport, vom Start bis zur Ziellinie.
Es sind 5 verschiedene Farben verfügbar. Die Montage erfolgt über V-Band Schellen, welches extrem leicht zu montieren und demontieren ist.
Das V60 hat einen Durchfluss von 155 Liter pro Sekunde !

Federn für TiAL Wastegates

Original TiAL

Art-Nr	Bezeichnung	€
404034	Feder für TiAL Wastegates F Serie - groß - blau	35,55
404033	Feder für TiAL Wastegates F Serie - groß - grün	41,22
404035	Feder für TiAL Wastegates F Serie - groß - gelb	41,22
400706	Feder für TiAL Wastegates F Serie - groß - rot	35,55
400707	Feder für TiAL Wastegates F Serie - klein - rot	41,22
404026	Feder für TiAL Wastegates F Serie - klein - gelb	41,22
404029	Feder für TiAL Wastegates F Serie - klein - grün	41,22
404024	Feder für TiAL Wastegates F Serie - klein - blau	41,22
431695	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - blank (farblos)	14,79
429720	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - rot	12,66
429716	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - schwarz	12,66
429717	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - blau	12,66
429718	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - gelb	10,92
429719	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - weiß	12,66
429721	Feder für TiAL Wastegates MV-S / MV-R - grün	10,92
431695	Feder für TiAL Wastegates MV-R - blank (farblos)	14,79

Federntabelle TiAL Wastegates

Original TiAL

Druck in Bar	F38	F40	F44	F46 / F46P	V50 / V60	MVS ab 16.01.16	MVR ab 16.01.12
0,149					Kl. gelb		
0,228					Kl. rot		
0,200			Kl. gelb	Kl. gelb			
0,250	Kl. gelb	Kl. gelb					
0,299					Kl. grün		
0,300			Kl. rot	Kl. rot		grün	rot
0,400	Kl. rot	Kl. rot	Kl. grün	Kl. grün		rot	blau
0,448					Gr. gelb		
0,500	Kl. grün	Kl. grün	Kl. blau	Kl. blau		gelb	grün, rot
0,522					Gr. rot		
0,592					Gr. grün		
0,600	Kl. blau	Kl. blau	Gr. gelb	Gr. gelb		schwarz	grün, Blau
0,673					Gr. blau		
0,700	Gr. gelb	Gr. gelb	Gr. rot	Gr. rot		rot, grün	schwarz, rot
0,751					Gr. rot + Kl. rot		
0,800	Gr. rot	Gr. rot	Gr. grün	Gr. grün		weiß, grün	schwarz, blau
0,822					Gr. rot + Kl. grün		
0,897					Gr. rot + Kl. blau		
0,900	Gr. grün	Gr. grün	Gr. blau	Gr. blau		schwarz, grün	grün, rot, schwarz
0,967					Gr. grün + Kl. blau		
1,000	Gr. blau	Gr. blau	Gr. grün+ Kl. gelb	Gr. grün+ Kl. gelb		schwarz, rot	grün, blau, schwarz
1,048					Gr. blau + Kl. blau		
1,100	Gr. gelb + Kl. rot	Gr. gelb + Kl. rot	Gr. blau + Kl. gelb	Gr. blau + Kl. gelb		blau, gelb	gelb, rot, schwarz
1,200	Gr. rot+ Kl. rot	Gr. rot+ Kl. rot	Gr. blau + Kl. rot	Gr. blau + Kl. rot		schwarz, blau	schwarz, blau, gelb
1,300	Gr. grün + Kl. rot	Gr. grün + Kl. rot	Gr. blau + Kl. grün	Gr. blau + Kl. grün		schwarz, rot, grün	blank, weiß, blau, brün
1,400	Gr. blau + Kl. rot	Gr. blau + Kl. rot	Gr. blau + Kl. blau	Gr. blau + Kl. blau		weiß, blau, grün	blank, schwarz, rot, gelb
1,500	Gr. blau + Kl. grün	Gr. blau + Kl. grün				schwarz, blau, grün	blank, schwarz, blau,Gelb
1,600	Gr. blau + Kl. blau	Gr. blau + Kl. blau				weiß, blau, gelb	
1,700						schwarz, blau, gelb	

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TiAL Wastegate Zubehör

Ersatz- & Zubehörteile

passend für	Art-Nr	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
TiAL F38	432087	Sitzring	TiAL	1	20,40
TiAL F38	431666	Wastegate Membran	TiAL	2	76,33
TiAL F38	403212	Block Off Flansch	TiAL	9	18,15
TiAL F38	402851	Wastegatedichtung	TiAL	14	4,38
TiAL F38	402175	Flansch Einlass	TurboZentrum	-	25,41
TiAL F38	403225	Flansch Einlass	TiAL	25	16,40
TiAL F38	402176	Flansch Auslass	TurboZentrum	-	25,19
TiAL F38	403028	Flansch Auslass	TiAL	-	14,59
TiAL F38	402172	Dreh-Flansch	TiAL	12	45,48
TiAL F38 auf TiAL MV-R	136164	F38 Krümmer zu MV-R	TiAL	10	60,64
TiAL F38	200322	Hitzeschutzmantel Lava	PTP	13	94,44
TiAL MV-S	432090	Sitzring	TiAL	4	34,88
TiAL MV-S	431667	Wastegate Membran	TiAL	2	58,32
TiAL MV-S	434373	Block Off Flansch Kit	TiAL	23	46,89
TiAL MV-S	204371	Flansch Einlass	TurboZentrum	24	14,22
TiAL MV-S	428360	Flansch Einlass	TiAL	-	16,15
TiAL MV-S	428361	Schelle Einlass	TiAL	22	50,15
TiAL MV-S	204372	Flansch Auslass	TurboZentrum	18	12,21
TiAL MV-S	428362	Flansch Auslass	TiAL	-	14,38
TiAL MV-S	428363	Schelle Auslass	TiAL	-	48,80
TiAL MV-S	431673	Wasseranschlussset	TiAL	5	25,36
TiAL MV-S	200321	Hitzeschutzmantel Lava	PTP	13	94,44
TiAL MV-R	432182	Sitzring	TiAL	7	31,36
TiAL MV-R	431668	Wastegate Membran	TiAL	2	64,24
TiAL MV-R	204370	Flansch Einlass	TurboZentrum	20	17,73
TiAL MV-R	402351	Flansch Einlass	TiAL	-	20,92
TiAL MV-R	402348	Schelle Einlass	TiAL	17	54,95
TiAL MV-R	204369	Flansch Auslass	TurboZentrum	15	14,22
TiAL MV-R	401850	Flansch Auslass	TiAL	-	16,03
TiAL MV-R	402354	Schelle Auslass	TiAL	21	50,33
TiAL MV-R	431673	Wasseranschlussset	TiAL	5	25,36
TiAL MV-R	200320	Hitzeschutzmantel Lava	PTP	13	109,63
TiAL F38 auf TiAL MV-R	136164	F38 Krümmer zu MV-R	TiAL	10	60,64
TiAL 40mm	402373	Flansch Einlass / Auslass	TiAL	11	27,48
TiAL F46 / F46P	402370	Flansch Einlass / Auslass	TiAL	16	35,93
TiAL F46 / F46P	463086	Wastegate Membran	TiAL	2	98,28
TiAL V50 / V60	461551	Flansch Auslass	TiAL	-	34,88
TiAL V50 / V60	461553	Schelle Auslass	TiAL	-	62,20
TiAL V50 / V60	432096	Flansch Einlass	TiAL	-	37,00
TiAL V50 / V60	461552	Schelle Einlass	TiAL	-	66,85
TiAL V50 / V60	463086	Wastegate Membran	TiAL	-	98,28
TiAL V60 / V60D	200323	Hitzeschutzmantel Lava	PTP	13	109,63
TiAL Wastegate & BOV	432496	Unterdruckanschlussset	TiAL	8	21,87
Adapter	200906	Adapter SPA-S auf TiAL F38	SPA Turbo	26	59,82

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Turbosmart Wastegate-Ventile

zeichnen sich durch ihre extrem hohe thermische Belastbarkeit aus. Die Gehäuseform ist gewichtsoptimiert und hinsichtlich der Durchflusswerte verbessert. Erhältlich sind Ventile mit folgenden Durchmessern: 38, 40, 45, 50 und 60 mm. Damit steht für alle Anwendungen, vom Straßengebrauch bis hin zum Einsatz im Motorsport, ein passendes Ventil zur Verfügung.

1

UltraGate38

38mm Wastegate von Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Druck	Farbe	Bild	€
219910	GenV UltraGate38	0,5 bar	schwarz	-	430,72
219909	GenV UltraGate38	1,0 bar	blau	-	430,72
219908	GenV UltraGate38	1,0 bar	schwarz	-	430,72
219907	GenV UltraGate38	1,0 bar	lila	-	430,72
219906	GenV UltraGate38	1,0 bar	rot	1	430,72

Das GenV WG38 UltraGate 38 ist ein im Motorsport bewährtes, kosteneffektives externes Wastegate - das größte in der Turbosmart GenV-Reihe und das durchflussstärkste Wastegate der Welt. Das GenV bietet umfangreiche Konfigurierbarkeit für den Benutzer, weltweit führende erweiterte thermische Belastbarkeit, Haltbarkeit und klassenbeste Durchflussleistung für optimale Kontrolle und Langlebigkeit.

UltraGate38 Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
220036	Flansch Einlass & Auslass - Stahl (2 Stück im Set)	-	23,74
219925	Wastegate Feder - innen - grau - 5 psi / 0,34 bar	-	39,21
219926	Wastegate Feder - innen - schwarz - 3 psi / 0,2 bar	-	39,21
219923	Wastegate Feder - außen - rot - 14 psi / 1,0 bar	-	39,21
219924	Wastegate Feder - mittig - pink - 7 psi / 0,48 bar	-	39,21
219904	Ventilführung und Ventil	3	137,98
219905	Ventilsitz	-	39,21
219970	Membran Austausch Kit für UltraGate38	-	103,47
204589	Membran Austausch Kit für UltraGate38CG	-	103,47
219957	Gehäusedeckel (blau)	-	103,47
219958	Gehäusedeckel (schwarz)	-	103,47
219952	Gehäusedeckel mit Sensor (schwarz) - UltraGate38	-	302,20
201526	Gehäusedeckel mit Sensor (schwarz) - UltraGate38CG	-	318,86
219940	Höhensensor	-	179,63
219965	Befestigungsring	-	51,11
219961	Werkzeug / Hakenschlüssel	-	28,50

2

3

4

5

CompGate40

40mm Wastegate von Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Druck	Farbe	Bild	€
217849	GenV CompGate40	0,5 bar	blau	-	436,67
217848	GenV CompGate40	0,5 bar	schwarz	-	436,67
217850	GenV CompGate40	1,0 bar	blau	4	436,67
217847	GenV CompGate40	1,0 bar	schwarz	-	436,67
219903	GenV CompGate40	1,0 bar	lila	-	436,67
219902	GenV CompGate40	1,0 bar	rot	-	436,67
219901	GenV CompGate40 - Sleeper Edition	1,0 bar	schwarz	-	428,34
217715	GenV CompGate40 - Motorsport Version	1,0 bar	blau	-	599,70
217711	GenV CompGate40 - Motorsport Version	1,0 bar	schwarz	-	599,70
219898	GenV CompGate40HP - High Pressure	2,4 bar	schwarz	-	617,55
219900	GenV CompGate40CG - Compressed Gas	0,35 bar	blau	-	499,74
219899	GenV CompGate40CG - Compressed Gas	0,35 bar	schwarz	-	499,74
221241	Electronic CompGate40 - Voll elektronisch	-	schwarz	5	1030,48

Das GenV WG40 CompGate40 externe Wastegate ist ein im Motorsport bewährtes, kostengünstiges externes Wastegate. Die GenV Serie bietet umfassende Konfigurierbarkeit durch den Benutzer, eine weltweit führende erweiterte thermische Belastbarkeit, Ermüdungsfestigkeit und die beste Durchflussleistung ihrer Klasse für optimale Steuerung und Langlebigkeit. Das externe Wastegate GenV von Turbosmart war eine grundlegende Überarbeitung eines Klassikers, und das einzige Merkmal, das von der Gen4-Reihe übernommen wurde, war die Einbaulage.

CompGate40 Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492478	V-Band Flansch Einlass	2	18,98
492479	V-Band Flansch Auslass	-	18,98
219895	V-Band Schelle Einlass	-	47,54
219894	V-Band Schelle Auslass	-	47,54
219912	Wastegate Feder - schwarz/rot - 40 Psi / 2,75 Bar (nur HP)	-	57,06
219925	Wastegate Feder - innen - grau - 5 psi / 0,34 bar	-	39,21
219926	Wastegate Feder - innen - schwarz - 3 psi / 0,2 bar	-	39,21
219923	Wastegate Feder - außen - rot - 14 psi / 1,0 bar	-	39,21
219924	Wastegate Feder - mittig - pink - 7 psi / 0,48 bar	-	39,21
219897	Ventilsitz	2	39,21
219896	Ventilführung und Ventil	3	148,69
219970	Membran Austausch Kit - CompGate40	-	103,47
204589	Membran Austausch Kit - CompGate40CG	-	103,47
219952	Gehäusedeckel mit Sensor - schwarz UltraGate40	-	302,20
201526	Gehäusedeckel mit Sensor (schwarz) / CompGate40CG	-	318,86
219940	Höhensensor	-	179,63
219965	Befestigungsring	-	51,11
219961	Werkzeug / Hakenschlüssel	-	28,50

1

2

3

6

HyperGate45

45mm Wastegate von Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200387	GenV HyperGate45 - 0,5 Bar - schwarz	-	554,48
200357	GenV HyperGate45 - 0,5 Bar - blau	-	554,48
219893	GenV HyperGate45 - 1,0 Bar - blau	-	554,48
219892	GenV HyperGate45 - 1,0 Bar - lila	1	554,48
219891	GenV HyperGate45 - 1,0 Bar - rot	-	554,48
219885	GenV HyperGate45 - 2,4 Bar - schwarz	-	661,58
219889	GenV HyperGate45 Motorsport - 1,0 Bar - blau	-	692,52
219888	GenV HyperGate45 Motorsport - 1,0 Bar - schwarz	-	692,52
219890	GenV HyperGate45 Sleeper - 1,0 Bar	-	559,24
219886	GenV HyperGate45 Compressed Gas - 1,0 Bar - schwarz	-	543,77
219887	GenV HyperGate45 Compressed Gas - 1,0 Bar - blau	-	543,77
292337	GenV HyperGate45 Compressed Gas - 1,8 Bar - schwarz	-	643,73
219884	GenV HyperGate45 Lite - 0,5 Bar - schwarz	-	543,77
219883	GenV HyperGate45 Lite - 1,0 Bar - schwarz	-	549,72
219882	GenV HyperGate45 Lite Sleeper - 1,0 Bar	-	541,93
200397	GenV Electronic HyperGate45 - schwarz - Voll elektronisch	2	1118,54

Das Gen-V HyperGate45 ist eines der leistungsstärksten externen 45mm Wastegates. Die Gen-V bietet eine umfassende Konfigurierbarkeit, eine weltweit führende erweiterte thermische Belastbarkeit, Ermüdungsfestigkeit und die beste Durchflussleistung für optimale Steuerung und Langlebigkeit. Ein direktes Upgrade für alle Turbosmart-WG der 4. Generation, variables Obergehäuse, V-Band klammern, Flüssigkeitskühlung, 1/8" NPT-Anschlüssen und eine Auswahl an WG-Federn.

HyperGate45 Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219996	V-Band Flansch Einlass	-	23,74
219995	V-Band Flansch Auslass	-	23,74
219879	V-Band Schelle Einlass	-	51,11
219994	V-Band Schelle Auslass	-	89,19
219881	Ventilsitz	-	47,54
219880	Ventilführung und Ventil	-	157,02
219969	Membran Austausch Kit	-	121,32
219939	Membran Austausch Kit	-	116,56
219964	Befestigungsring	-	59,44
219960	Werkzeug Hakenschlüssel	-	28,5
219956	Gehäusedeckel - schwarz	-	107,04
219955	Gehäusedecken - blau	-	107,04
219936	Gehäusedeckel mit Sensor - schwarz	3	297,44
219940	Höhensensor	-	179,63
219912	Wastegate Feder schwarz/rot - 40 Psi / 2,75 Bar	-	57,06
219922	Wastegate Feder - innen - orange - 3 psi / 0,2 bar	-	39,21
219921	Wastegate Feder - innen - gelb - 5 psi / 0,35 bar	-	39,21
219920	Wastegate Feder - mittig - grün - 7 psi / 0,5 bar	-	39,21
219919	Wastegate Feder - außen - braun - 14 psi / 1,0 bar	-	39,21

ProGate50

50mm Wastegate von Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219878	Turbosmart GenV ProGate50 - 7 psi / 0,5 bar - blau	-	652,06
219877	Turbosmart GenV ProGate50 - 7 psi / 0,5 bar - schwarz	-	652,06
219876	Turbosmart GenV ProGate50 - 14 psi / 1,0 bar - blau	-	652,06
219875	Turbosmart GenV ProGate50 - 14 psi / 1,0 bar - schwarz	3	652,06
219874	Turbosmart GenV ProGate50 - 14 psi / 1,0 bar - lila	-	652,06
204286	Turbosmart GenV ProGate50 - 14 psi / 1,0 bar - rot	-	652,06
219873	Turbosmart GenV ProGate50 - Sleeper Edition - 14 psi / 1,0 bar	-	658,01
219872	GenV ProGate50CG - Compressed Gas - 5 psi / 0,35 bar - blau	-	684,19
219871	GenV ProGate50CG - Compressed Gas - 5 psi / 0,35 bar - schwarz	-	684,19
292338	GenV ProGate50CG - Compressed Gas - 26 psi / 1,8 bar - schwarz	-	725,84
221243	Turbosmart GenV Electronic ProGate50 - schwarz - Voll elektronisch	6	1351,78

Das Turbosmart GenV ProGate50 ist ein im Motorsport bewährtes, kosteneffektives externes Wastegate - das durchflussstärkste externe 50mm Wastegate der Welt.

ProGate50 Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492482	V-Band Flansch Einlass	-	26,12
220015	V-Band Flansch Einlass (spezielle Legierung)	-	33,26
220014	V-Band Flansch Auslass (spezielle Legierung)		33,26
219868	V-Band Schelle Einlass	-	57,06
219867	V-Band Schelle Auslass	-	57,06
219870	Ventilsitz	-	57,06
219869	Ventilführung und Ventil	-	164,16
219969	Membran Austausch Kit	4	121,32
219939	Membran Austausch Kit	-	116,56
219964	Befestigungsring	-	59,44
219960	Werkzeug Hakenschlüssel	-	28,50
219955	Gehäusedecken - blau	-	107,04
219956	Gehäusedeckel - schwarz	-	107,04
219936	Gehäusedeckel mit Sensor - schwarz	5	297,44
219940	Höhensensor	-	179,63
219912	Wastegate Feder schwarz/rot - 40 Psi / 2,75 Bar	-	57,06
219922	Wastegate Feder - innen - orange - 3 psi / 0,2 bar	-	39,21
219921	Wastegate Feder - innen - gelb - 5 psi / 0,35 bar	-	39,21
219920	Wastegate Feder - mittig - grün - 7 psi / 0,5 bar	-	39,21
219919	Wastegate Feder - außen - braun - 14 psi / 1,0 bar	-	39,21

4

5

StraightGate50

Das durchflussstärkste Wastegate der Welt

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Steuerung	Bild	€
270699	Turbosmart StraightGate50 Wastegate	elektrisch	8	1599,29
270698	Turbosmart StraightGate50 Wastegate	Druck	7	761,54
270700	Turbosmart StraightGate50 Wastegate	Unterdruck	6	671,98

Das StraightGate50 von Turbosmart ist das durchflussstärkste externe Wastegate der Welt! Es ist ein Zero-Offset-Wastegate im Butterfly-Stil, das einen enormen Durchfluss und eine nahezu lineare Steuerung sowie eine unvergleichliche Ladedruckregelung über den gesamten Betriebsbereich ermöglicht. Dies ermöglicht ein riesiges Abstimmungsfenster von mehr als dem 5-fachen des Basisfederdrucks!

Das Turbosmart StraightGate50 wurde von Grund auf neu entwickelt und intern validiert, um ein neues Maß an Kontrolle und Durchfluss zu schaffen, das es in einem Wastegate noch nie gab. Die versatzfreie Drosselklappe wird vom Abgasdruck gleichmäßig auf beide Hälften des Ventils beaufschlagt, das mittig schwenkt, was zu einem selbst ausbalancierten Ventil gegen jeden Druck führt. Dies bedeutet, dass weniger Arbeit erforderlich ist, um selbst gegen die höchsten Drücke zu wirken, unabhängig davon, wie das Ventil betätigt wird.

Der erhöhte Durchfluss wird durch die Effizienz eines Durchgangsventils im Gegensatz zu einem Tellerventil erreicht, bei dem das Abgas durch das Ventil um 90 Grad gedreht werden muss.

Voll elektronische Wastegates

Turbosmart E-WG 45-60mm

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
221241	Turbosmart GenV Electronic CompGate40 - schwarz	-	1030,48
200397	Turbosmart GenV Electronic HyperGate45 - schwarz	4	1118,54
221243	Turbosmart GenV Electronic ProGate50 - schwarz	-	1351,78
200396	Turbosmart GenV Electronic PowerGate60 schwarz	9	1495,77

PowerGate60

60mm Wastegate von Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219865	Turbosmart GenV PowerGate60 - 0,5 Bar - schwarz	-	629,99
219866	Turbosmart GenV PowerGate60 - 0,5 Bar - blau	-	629,99
217835	Turbosmart GenV PowerGate60 - schwarz - 1,0 Bar	-	629,99
219862	Turbosmart GenV PowerGate60 - 1,0 Bar - rot	-	629,99
219863	Turbosmart GenV PowerGate60 - 1,0 Bar - lila	-	629,99
219864	Turbosmart GenV PowerGate60 - 1,0 Bar - blau	1	629,99
219861	Turbosmart GenV PowerGate60 Sleeper - 1,0 Bar	-	634,19
219860	GenV PowerGate60CG - Compressed - Gas 0,35 Bar - blau	-	671,98
219859	GenV PowerGate60CG - Compressed - Gas 0,35 Bar - black	-	671,98
200396	GenV Electronic PowerGate60 schwarz - Voll elektronisch	-	1495,77

Das Turbosmart GenV PowerGate60 ist ein im Motorsport bewährtes, kosteneffektives externes Wastegate - das größte im Turbosmart GenV Sortiment und das Wastegate mit dem höchsten Durchfluss der Welt.

Power Gate 60 Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219915	Wastegate Feder - außen - braun - 1,0 Bar	2	39,21
219916	Wastegate Feder - mittig - weiß - 0,5 Bar	-	39,21
219917	Wastegate Feder - innen - lila - 0,35 Bar	-	39,21
219918	Wastegate Feder - innen - 0,2 Bar	-	39,21
219858	Ventilsitz	3	55,87
219855	V-Band Flansch Auslass	-	55,87
219856	V-Band Flansch Einlass	-	55,87
219857	Ventilführung und Ventil	-	179,63
219953	Gehäusedeckel - blau für PowerGate60	-	117,75
219954	Gehäusedeckel - schwarz für PowerGate60	-	117,75
219948	Gehäusedeckel mit Sensor - schwarz für PowerGate60	-	318,86
219934	Gehäusedeckel mit Sensor - schwarz für PowerGate60CG	-	334,33
219963	Befestigungsring Gehäusedeckel	-	70,15
219959	Werkzeug / Hakenschlüssel	-	36,83
219968	Membran Austausch Kit für PowerGate60	-	137,98
219938	Membran Austausch Kit für Turbosmart PowerGate60CG	-	130,84

Turbosmart Wastegate Zubehör

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
219927	V-Band Muttern Satz - 2 Stück für Turbosmart GenV Wastegates	-	28,50
219962	Hitzeschild Hülse für Gehäuse für Turbosmart GenV Wastegates	-	47,54
219913	Werkzeug Kit für Federaustausch für Turbosmart GenV Wastegates	5	235,56
219967	Werkzeug Membran Reparatur/Austausch für GenV Wastegates	-	47,54
219914	Werkzeug Membran Reparatur/Austausch für CG Wastegates & ALV	-	30,88

Garrett Vent Wastegates

NEU

Wassergekühlte V-Band Wastegates

Art-Nr	Bezeichnung	Größe	Farbe	Bild	€
270502	Garrett GVW-40 Vent Wastegate	40mm	blau	1	374,93
270503	Garrett GVW-40 Vent Wastegate	40mm	rot	1	374,93
270504	Garrett GVW-40 Vent Wastegate	40mm	schwarz	1	365,15
270505	Garrett GVW-40 Vent Wastegate	40mm	silber	1	374,93
270507	Garrett GVW-45 Vent Wastegate	45mm	blau	1	472,74
270506	Garrett GVW-45 Vent Wastegate	45mm	rot	1	472,74
270508	Garrett GVW-45 Vent Wastegate	45mm	schwarz	1	488,15
270509	Garrett GVW-45 Vent Wastegate	45mm	silber	1	472,74
270511	Garrett GVW-50 Vent Wastegate	50mm	blau	1	570,55
270510	Garrett GVW-50 Vent Wastegate	50mm	rot	1	570,55
270512	Garrett GVW-50 Vent Wastegate	50mm	schwarz	1	554,24
270513	Garrett GVW-50 Vent Wastegate	50mm	silber	1	570,55

1

Garrett Vent Wastegates:
Die brandneuen universal V-Band wassergekühlten Garrett Vent Wastegates. CFD-optimiertes, hochtemperaturbeständiges Edelstahlgehäuse, eloxierte Abdeckung, V-Band Flansch.
Die Garrett GVW Wastegates sind 1zu1 austauschbar (je nach Baugröße) mit den beliebten TiAL MV-S / MV-R und Turbosmart Pro-Gate 50.

Precision Turbo Wastegates

Original Precision Turbo

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
222485	Precision Turbo PW39 Wastegate	-	325,05
222492	Precision Turbo GEN2 40mm Wastegate - V-Band	3	388,78
222487	Precision Turbo PW46 Wastegate - V-Band	-	497,12
222488	Precision Turbo PW46 Wastegate mit Wasserkühlung - V-Band	-	675,59
222490	Precision Turbo PW66 Wastegate - V-Band	2	675,59
222491	Precision Turbo PW66 Wastegate mit CO2 Ansteuerung - V-Band	-	726,58

2

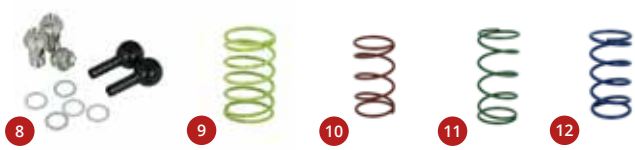
Precision Turbo Wastegate Zubehör

Original Precision Turbo

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
223670	Flansch Einlass 2-Loch für Precision Turbo PW39 Wastegate	-	25,98
223669	Flansch Auslass 2-Loch für Precision Turbo PW39 Wastegate	-	25,98
223667	Ventilsitz für Precision Turbo PW39 Wastegate	-	32,17
223286	Membran für Precision Turbo PW39 Wastegate	7	86,45
223277	V-Band Flansch Einlass für Precision Turbo PW46 Wastegate	-	17,31
223282	V-Band Schelle Einlass für PTE PW46 Wastegate	-	34,4
223276	V-Band Flansch Auslass für Precision Turbo PW46 Wastegate	4	14,84
223281	V-Band Schelle Auslass für PTE PW46 Wastegate	5	32,17
222489	Ventilsitz für Precision Turbo PW46 Wastegate	-	30,93
223285	Membran für Precision Turbo PW46 Wastegate	-	81,67
223279	V-Band Flansch Einlass Flange für Precision Turbo PW66 Wastegate	-	35,88
223283	V-Band Schelle Einlass für PTE PW66 Wastegate	6	35,88
223278	V-Band Flansch Auslass für Precision Turbo PW66 Wastegate	-	35,88
221394	V-Band Schelle Auslass für PTE PW66 Wastegate	-	31,86
223668	Ventilsitz für Precision Turbo PW66 Wastegate	-	49,49
223287	Membran für Precision Turbo PW66 Wastegate	-	60,63
222497	Wastegate Feder - blank - 0,1 bar für Precision Turbo Wastegates	-	35,88
222496	Wastegate Feder - medium - gelb 0,2 bar für Precision Wastegates	9	35,88
222495	Wastegate Feder - medium - rot - 0,4 bar für Precision Wastegates	10	35,88
222494	Wastegate Feder - groß - grün - 0,6 bar für Precision Wastegates	11	35,88
222493	Wastegate Feder - groß - blau - 1,2 bar für Precision Wastegates	12	35,88
223289	Ringaugen Anschluss Set für Precision Turbo PW39 / PW46 Wastegate	8	42,07

3 3

4 5 6 7



8 9 10 11 12

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Druckdosen

Original von Garrrett, Borg Warner and Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Grunddruck	Bild	€
217546	Turbosmart TWIN PORT GenV Druckdose	Borg Warner EFR B1- and B2-Serie	1,0 Bar	10	299,82
217547	Turbosmart TWIN PORT GenV Druckdose mit Sensor	Borg Warner EFR B1- and B2-Serie	1,0 Bar	8	449,76
492582	Turbosmart SINGLE PORT Druckdose	Borg Warner EFR B1-Series SingleScroll	1,0 Bar	6	179,63
492583	Turbosmart SINGLE PORT Druckdose	Borg Warner EFR B1-Series TwinScroll	1,0 Bar	6	179,63
492584	Turbosmart SINGLE PORT Druckdose	Borg Warner EFR B2-Series Single- & TwinScroll	1,0 Bar	6	179,63
434103	Borg Warner Druckdose High Boost - lang	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	1,15 Bar	4	86,50
429735	Borg Warner Druckdose High Boost - kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	1,15 Bar	-	86,50
134959	Borg Warner Druckdose High Boost - super kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	1,15 Bar	11	86,50
434101	Borg Warner Druckdose Low Boost - lang	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,28 Bar	4	86,50
428168	Borg Warner Druckdose Low Boost - kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,28 Bar	-	86,50
134958	Borg Warner Druckdose Low Boost - super kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,28 Bar	11	86,50
434102	Borg Warner Druckdose Medium Boost - lang	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,6 Bar	4	86,50
428169	Borg Warner Druckdose Medium Boost - kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,6 Bar	-	86,50
134960	Borg Warner Druckdose Medium Boost - super kurz	Borg Warner EFR-6258 - EFR-7163 (B1 Series)	0,6 Bar	11	86,50
428170	Borg Warner Druckdose High Boost	Borg Warner EFR-7064 - EFR-9280 (B2 Series)	1,15 Bar	4	86,50
429733	Borg Warner Druckdose Low Boost	Borg Warner EFR-7064 - EFR-9280 (B2 Series)	0,28 Bar	4	86,50
429734	Borg Warner Druckdose Medium Boost	Borg Warner EFR-7064 - EFR-9280 (B2 Series)	0,6 Bar	4	86,50
221005	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 T4 TwinScroll	0,5 bar	7	198,87
221006	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 T4 TwinScroll	1,0 bar	7	198,87
221007	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 T4 TwinScroll	1,5 bar	7	198,87
220995	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band	0,5 bar	7	198,87
221001	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band	1,0 bar	7	211,92
221003	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band	1,5 bar	7	198,87
220996	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band REVERSE	0,5 bar	7	208,21
221002	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band REVERSE	1,0 bar	7	198,87
221004	Garrett G-Series Druckdose Kit (inkl. Montageteile)	Garrett G25-550 and G25-660 V-Band REVERSE	1,5 bar	7	198,87
492581	Turbosmart Druckdose	Garrett GT2860RS	0,5 Bar	6	245,08
402395	Garrett Druckdose	Garrett GT28R	0,48 Bar	1	116,77
401383	Garrett Druckdose	Garrett GT28R	0,96 Bar	1	208,10
403186	Garrett Druckdose	Garrett GT28RS on a Nissan SR20DET engine	0,41 Bar	5	131,69
402990	Garrett Druckdose	universal	0,48 Bar	2	101,07
402302	Garrett Druckdose	universal	0,96 Bar	2	119,00
428438	Garrett Druckdose	universal	1,5 Bar	2	101,07
402392	Garrett Druckdose	universal	1,24 Bar	3	193,53
200248*	TiAL MV-I 2.5 Druckdose	universal	1,5 Bar	9	178,98
200153*	TiAL MV-I 2.5 WG Kit (inkl. Montageteile)	universal	1,5 Bar	-	266,08
492529	Turbosmart Druckdose	universal	0,7 Bar	6	179,63
492530	Turbosmart Druckdose	universal	1,0 Bar	6	179,63

1

2

3

4

5

6

9

* Bitte treffen Sie bei Ihrer Bestellung die Auswahl nach Farbe, Ladedruck und Gestängetyp.

7

8

10

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Druckdosen Zubehör

Einzelteile & Zubehör für Druckdosen

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Bild	€
432040	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T25 / V-Band	EFR-6258 - 7670 mit T25 / V-Band	-	80,23
433907	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T3 / T4 (EFR 6258 - 7670)	EFR-6258 - 7670 mit T3 / T4	-	82,07
433906	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Druckdosen T3 / T4 (EFR 8374 - 9280)	EFR-8374 - 9180 mit T3 / T4	-	83,85
463873	Borg Warner EFR Halteplatte Kit für Super Short Druckdosen - 59007119007	EFR-6258 - EFR-7163	-	87,39
457657	Druckdosenhalter für SR20DET / GT28RS - Halteplatte Druckdose	SR20DET mit GT28RS Upgrade Turbo	1	39,82
402167	Halteplatte universal für Druckdosen	Universal	2	15,35
402170	Halteplatte T3 für Druckdosen	T3	3	12,58
402171	Halteplatte T4 / GT28 für Druckdosen	T4 / GT28	4	12,58
432450	Halteplatte Garrett universal für Druckdosen	Universal Garrett Turbo	5	53,10
402394	Verlängerung für Druckdose	Garrett	10	9,59
402325	Sicherungsring für Wastegateklappe (Garrett GT / GT-R / GTX)	Garrett GT and GT-R Turbo mit int. WG	6	3,74
429308	Mutter für Garrett Druckdose	Garrett	7	0,27
404036	Endstück Druckdose / internes Wastegate für T25 Abgasgehäuse - 1/4", 52mm, Ø6,3	T25 Garrett	8	28,44
404030	Endstück Druckdose / internes Wastegate für T3 Abgasgehäuse - 1/4", 52mm, Ø8,3	T3 Garrett	9	12,50

Wastegateflansche

Für externe und interne Wastegates

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Bild	€
401934	Wastegateflansch mit Klappe	T3 5-Loch (Ford)	11	127,64
404032	Wastegateflansch mit Klappe	T3 5-Loch (Ford) V-Band	12	235,80
401848	Wastegateflansch	AUDI S2 RS2 Edelstahl Eingang	13	42,29
400229	Wastegateflansch	AUDI S2 RS2 Edelstahl Auslass	14	43,08

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Dampfräder / Ladedrucksteuerung

Universell

Art-Nr	Bezeichnung	Steuerung	Bild	€
428171	Boost Controller / Dampfrad - Vibrant Ultra - Neue Version	manuell	1	162,54
439799	Boost Controller / Dampfrad - Tredstone Performance	manuell	2	116,87
492465	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart E-Boost Street	elektronisch	3	464,04
492468	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart E-Boost 2	elektronisch	8	711,56
283473	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart Boost Tee - schwarz	manuell	4	92,76
283472	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart Boost Tee - blau	manuell	5	92,76
220266	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart In Cabin - blau	manuell	6	148,69
220265	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart In Cabin - schwarz	manuell	7	148,69
201299	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart Dual Stage Boost Controller V2 - blau	hybrid	9	298,63
201300	Boost Controller / Dampfrad - Turbosmart Dual Stage Boost Controller V2 - schwarz	hybrid	10	298,63
204379	Boost Controller / Dampfrad - GFB D-BOOST V2 für Turbo Diesel Fahrzeuge mit VNT/VGT Turbo	manuell	11	160,65

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

DAMPFRAD FÜR DIESEL

DIESEL LADEDRUCKSTEUERUNG

Möchten Sie den Ladedruck Ihres Turbodiesels mit variabler Schaufel (d.h. VNT/VGT) erhöhen oder verringern? Ist die werksseitige Ladedruckkurve unregelmäßig und unkontrolliert?
Haben Sie einen Motor mit dem werksseitigen Ladedruckregelsystem in die Luft gejagt?

Es ist allgemein bekannt, dass einige Motoren mit vakuumgesteuerten VNT/VGT-Turbos ein unregelmäßiges Ladedruckverhalten aufweisen, das bis zum Ausfall des Turbos oder des Motors führen kann, selbst bei komplett serienmäßigen Fahrzeugen. Die V2 übernimmt die werksseitige ECU-Steuerung und sorgt für eine stabile und wiederholbare Ladedruckkurve, die Ihr Motor Ihnen danken wird!
In einem schwarz eloxierten, CNC-gefrästen 6061-Aluminium-Gehäuse befinden sich zwei individuelle Einstellräder, die jeweils eine separate und einzigartige Einstellfunktion haben. Das erste Rad stellt den Ladedruck ein, während das andere verwendet wird, um die Ladedruckanstiegsrate einzustellen, d.h. wie schnell der Turbo spoolt, was bedeutet, dass Sie Ihren Ladedruck auf alle Fahrbedingungen abstimmen können.

11

Das TiAL Q Blow Off ist sowohl für den Turbomotor und auch Kompressor-Motor geeignet Das Gehäuse und auch alle internen Komponenten sind komplett aus CNC gedrehten 6061 Aluminium gefertigt. Es enthält ein 50,5mm größes Ventil für optimalen Durchlass. Die Montage erfolgt über einen Aluminium V-Band Flansch, welcher einfach anzuwenden ist. Die Verwendung von Aluminium und Edelstahl Komponenten macht diese Verbindung äußerst langlebig.
Der Ventilsitz wird über einen Viton O-Ring abgedichtet, welcher fest eingeklemmt wird und somit nicht in das Ventil rutschen kann und Undichtigkeiten verursacht. Die Ventilführung ist Teflon geschmiert und eloxiert um widerstandsfähig zu sein.
Das Blow Off wird mit speziell gefräster Hohlschraube und Ringstutzen aus Aluminium geliefert um ein schnelles und akurates Ansprechen zu gewährleisten. Die Membrane ist aus Nomex Silicon gefertigt, welches lange Lebensdauer garantiert.
Durch das neue Design ist ein 60% größerer Luftdurchsatz gegenüber dem ersten TiAL Blow Off möglich. Das ist das BOV mit dem höchsten Luftdurchsatz am Markt.

TiAL Q Blow Off Ventile

Offenes 50mm Blow Off

Art-Nr	Bezeichnung	Farbe	Flansch	€
400716	TiAL Q Blow Off Ventil	schwarz	Aluminium	370,74
429345	TiAL Q Blow Off Ventil	schwarz	Edelstahl	384,64
429344	TiAL Q Blow Off Ventil	silber	Aluminium	370,74
429346	TiAL Q Blow Off Ventil	silber	Edelstahl	374,78
429342	TiAL Q Blow Off Ventil	blau	Aluminium	360,88
429347	TiAL Q Blow Off Ventil	blau	Edelstahl	374,78
429343	TiAL Q Blow Off Ventil	rot	Aluminium	360,88
429348	TiAL Q Blow Off Ventil	rot	Edelstahl	374,78
429344	TiAL Q Blow Off Ventil	lila	Aluminium	370,74
429349	TiAL Q Blow Off Ventil	lila	Edelstahl	384,64

Das geschlossene TiAL QR 25mm Blow Off ist sowohl für den Turbomotor und auch Kompressor-Motor geeignet. Das Gehäuse und auch alle internen Komponenten sind komplett aus CNC gedrehten 6061 Aluminium gefertigt. Es enthält ein 50,5mm größes Ventil für optimalen Durchlass.
Der Ventilsitz wird über einen Viton O-Ring abgedichtet, welcher fest eingeklemmt wird und somit nicht in das Ventil rutschen kann und Undichtigkeiten verursacht. Die Ventilführung ist Teflon geschmiert und eloxiert um widerstandsfähig zu sein.

TiAL QR Blow Off Ventile

Geschlossenes Blow Off

Art-Nr	Bezeichnung	Farbe	Flansch	€
429352	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	rot	Aluminium	392,37
429357	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	rot	Edelstahl	406,27
404375	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	schwarz	Aluminium	402,23
429354	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	schwarz	Edelstahl	416,13
429350	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	silber	Aluminium	392,37
429355	TiAL QR 25mm Blow Off Ventil	silber	Edelstahl	406,27
429362	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	rot	Aluminium	392,37
429367	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	rot	Edelstahl	406,27
429359	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	schwarz	Aluminium	402,23
429364	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	schwarz	Edelstahl	416,13
429360	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	silber	Aluminium	392,37
429365	TiAL QR 29mm Blow Off Ventil	silber	Edelstahl	406,27
466370	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	rot	Aluminium	392,37
466375	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	rot	Edelstahl	406,27
466367	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	schwarz	Aluminium	402,23
466372	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	schwarz	Edelstahl	416,13
466368	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	silber	Aluminium	392,37
466373	TiAL QR 35mm Blow Off Ventil	silber	Edelstahl	406,27
429372	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	rot	Aluminium	388,04
429377	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	rot	Edelstahl	401,93
429369	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	schwarz	Aluminium	397,90
429429	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	schwarz	Edelstahl	411,80
429370	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	silber	Aluminium	388,04
429375	TiAL QR 38mm Blow Off Ventil	silber	Edelstahl	401,93

Das TiAL QR in blau und lila gibt es online.

Das QRJ ist das Beste was TiAL im Bereich der geschlossenen Blow Off Ventile entwickelt hat. Der maximale Durchlass und die möglichst vielfältige Anschlussmöglichkeit stand hier im Vordergrund der Entwicklung. Das Ergebnis kann isch sehen lassen. Das Ventil ist für alle Turbo- und Kompressor Anwendungen geeignet. Die Herstellung erfolgt mittels CNC gefrästem 6061 Konstruktionsaluminium. Es kann sowohl mit V-Band in Aluminium und Edelstahl sowie Schlauchanschlüssen in verschiedenen Durchmessern verbaut werden. Der speziell für das QRJ gefertigte Unterdruckanschluss liegt Ventil immer dabei. Alle Anschlüsse (Einlass und Auslass) müssen separat bestellt werden.

TiAL QRJ Blow Off Ventile

Geschlossenes Blow Off

Art-Nr	Bezeichnung	Farbe	Flansch	€
442050	TiAL QRJ Blow Off Ventil	blau	ohne	262,75
442049	TiAL QRJ Blow Off Ventil	rot	ohne	262,75
442052	TiAL QRJ Blow Off Ventil	schwarz	ohne	288,81
442051	TiAL QRJ Blow Off Ventil	silber	ohne	262,75
442048	TiAL QRJ Blow Off Ventil	lila	ohne	262,75

TiAL QRJ Flansche sind auf der nächsten Seite.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TiAL BOV Federn

Originales TiAL Zubehör

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402830	Feder für TiAL BOV blank (-0,76 Bar)	15	35,55
402831	Feder für TiAL BOV weiß (-0,62 Bar)	15	41,22
402835	Feder für TiAL BOV gelb (-0,83 Bar)	15	35,55
402836	Feder für TiAL BOV schwarz (-0,48 Bar)	15	41,22

15

BV50 and Q/QR BOV Spring pressure Chart

SPRING PRESSURE (PSI)	USE IF VACUUM AT IDLE IS BETWEEN:	Spring color up to 1/15/2012	ASSEMBLY DESIGNATION	Spring color 1/16/2012 and on
-12.00	-21in/hg to -23in/hg	DARK PINK	BV 50MM	YELLOW
-11.00	-20in/hg to -21in/hg	DARK PINK	Q	YELLOW
-11.00	-18in/hg to -20in/hg	PLAIN	BV 50MM	PLAIN
-10.00	-16in/hg to -19in/hg	PLAIN	Q	PLAIN
-9.00	-14in/hg to -17in/hg	WHITE	BV 50MM	WHITE
-8.00	-12in/hg to -15 in/hg	WHITE	Q	WHITE
-7.00	-8in/hg to -13in/hg	BLACK	BV 50MM	BLACK
-6.00	-8in/hg to -11in/hg	BLACK	Q	BLACK
-3.00 (SUPERCHARGER)	SUPERCHARGER ONLY	HOT PINK	BV 50MM	GREEN
-2 .00 (SUPERCHARGER)	SUPERCHARGER ONLY	HOT PINK	Q	GREEN

* The BV50 and the Q/QR use the same springs, the spring is a bit more compressed in the BV50, which is why the spring rating is one PSI higher.
* There is currently no -12psi spring for the Q yet, we are working on one.
* The supercharger spring is specifically for supercharged cars only, if you have a quick spooling turbo it can actually push the valve open briefly before the charge gets to the manifold, dumping boost.
* TiAL BOV's need a 1/4" inner diameter DIRECT source to the manifold, smaller lines and T's can cause delays in response time.

*SPRING PRESSURES HAVE NOTHING TO DO WITH BOOST, ONLY VACUUM.

TiAL Q & QR Zubehör

Originales TiAL Zubehör

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402174	V-Band Schelle für TiAL Q / QR BOVs	5	46,02
402177	Flansch Aluminium zum Schweißen für TiAL Q / QR BOVs	3	31,49
401801	Flansch Edelstahl zum Schweißen für TiAL Q / QR BOVs	3	45,39
401958	Gummiring / O-Ring für TiAL Q / QR BOVs	2	6,38
429421	Flansch Aluminium 25mm Schlauchanschluss für TiAL QR	4	31,49
429424	Flansch Aluminium 29mm Schlauchanschluss für TiAL QR	4	31,49
429423	Flansch Aluminium 35mm Schlauchanschluss für TiAL QR	4	31,49
432672	Flansch Aluminium 38mm Schlauchanschluss für TiAL QR	4	27,16
429707	Ersatzmembran für alle TiAL Q / QR	1	88,76

1 2 3

4 5

6 7 8

TiAL QRJ Zubehör

Originales TiAL Zubehör

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
442041	Adapter Flansch für TiAL QRJ zur Montage an QR oder Q Flanschen	11	14,28
442045	Flansch Aluminium zum Schweißen für TiAL QRJ	13	15,23
442044	Flansch Edelstahl zum Schweißen für TiAL QRJ	13	26,66
442043	V-Band Flansch Einlass 38mm / 1,5" für TiAL QRJ	12	14,28
442059	V-Band Schelle für TiAL QRJ	14	45,70
456518	V-Band Komplett Set Aluminium 38mm für TiAL QRJ	2	64,74
442017	V-Band Komplett Set Edelstahl 38mm für TiAL QRJ	8	75,68
442016	Gummiring / O-Ring für TiAL QRJ	7	5,01
442042	Flansch Aluminium 25mm Schlauchanschluss für TiAL QRJ	7	15,23
442015	Flansch Aluminium 29mm Schlauchanschluss für TiAL QRJ	6	15,23
442038	Flansch Aluminium 34mm Schlauchanschluss für TiAL QRJ	9	15,23
442039	Flansch Aluminium 38mm Schlauchanschluss für TiAL QRJ	9	15,23
442040	Diffusor Auslass für TiAL QRJ BOV	10	41,89

9 10 11

12 13 14

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Turbosmart Blow Off Ventile

Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492417	Turbosmart BOV Kompakt Dual Port Universal Schwarz	1	236,75
492413	Turbosmart BOV Dual Port Schwarz	2	393,83
492414	Turbosmart BOV Dual Port Blau	3	393,83
492588	Turbosmart BOV Plumb Back Blau	4	334,33
492589	Turbosmart BOV Plumb Back Schwarz	5	334,33
492590	Turbosmart BOV Supersonic Blau	-	361,70
492591	Turbosmart BOV Supersonic Schwarz	-	361,70
492592	Turbosmart BOV Vee Port Pro Blau	6	235,56
492593	Turbosmart BOV Vee Port Pro Schwarz	8	235,56
492594	Turbosmart BOV Race Port Blau	9	356,94
492595	Turbosmart BOV Race Port Schwarz	10	356,94
492423	Turbosmart BOV Kompakt Plumb Back Universal	11	161,78
217797	Universal Kompact BOV für Diesel inkl. BOV Controller Kit	7	468,51

Das Dual Port Ventil kann mithilfe des mitgelieferten Deckels ganz einfach und innerhalb kürzester Zeit entsprechend der jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Dieses Ventil bietet die Möglichkeit, die gesamte Abluft geräuschvoll in die Atmosphäre entweichen zu lassen, die Luft geräuschlos ins System zurückzuführen oder einen Teil der Luft ins System zurückzuführen und einen weiteren geräuschvoll in die Atmosphäre zu entlassen.

Das Plumb Back Ventil ist ein Bypassventil – es führt die gesamte Luft wieder in den Luftansaugkanal zurück. Dadurch eignet sich dieses Ventil besonders als hochwertiger Austausch gegen ein serienmäßig verbautes Ventil mit Kunststoffmembran, welche oft 'leckt', was gleichzeitig einen Leistungsverlust hervorruft.

Das Race Port Ventil wurde speziell für alle anspruchsvollen Anwendungen konzipiert, welche schnelles Ansprechverhalten und hohe Leistungsfähigkeit erfordern. Neben einer größtmöglichen Durchflussmenge zeichnet dieses Ventil sein geringes Gewicht aus.

Das Vee Port Pro ist eine Weiterentwicklung des bewährten Race Port Ventils. Es eignet sich besonders für alle Anwendungen, bei denen es zu große Durchflussmengen trotz geringer Dimension ankommt.

1

2

3

4

5

6

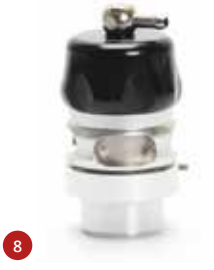
Information zum Artikel:

Das Gehäuse wird aus hochfestem Aluminium gefertigt und ist aus dem Vollen gefräst. Das Ergebnis sind besonders kleine und leichte Ventile, die extremen Bedingungen standhalten. Im Gegensatz zu anderen Ventilen mit Kunststoffmembran sind diese Ventile mit einem präzise gefertigten Kolben ausgestattet, der saugend in das Gehäuseinnenteil passt. Damit wird das Risiko ausgeschlossen, dass diese Ventile schon nach kurzer Zeit anfangen zu lecken. Aufgrund bloß minimaler Produktionstoleranzen wird zum Abdichten des Kolbens kein O-Ring mehr benötigt, wodurch diese Blow Off Ventile extrem robust, wartungsarm und verlässlich sind.

DIESEL BLOW OFF VENTIL

Das Diesel BOV Kit von Turbosmart verwendet einen Drosselklappensensor und ein Magnetventil, um den Einbau eines Blow Off Ventils in Turbodieselfahrzeuge zu ermöglichen.
Die BOV-Steuerung ist ein elektronisches Gerät, das das Drucksignal zum BOV steuert. Sie arbeitet durch Erkennung einer negativen Spannungsänderung in der Drosselklappenstellung. Dann steuert sie ein Magnetventil, um die gesamte Luft aus dem Oberteil (Kappe) des BOV Gehäuses zu entlüften, wodurch eine Druckdifferenz zwischen dem Kolben des BOV und der Kappe entsteht, die den Druck im Anschluss aus dem Ansaugsystem ablässt.
Bei Dieselmotoren mit größeren Turboladern kann es beim schließen der Drosselklappe zu Surge Effekten (Pump Effekte des Verdichters) kommen. Dies kann bei einem Turbosystem, das hohe Ladedrücke erzeugt, zu Schäden führen. Die BOV-Steuerung kann diesen Druckaufbau ablassen und so den Turbolader schützen. Das BOV-Steuerkit von Turbosmart ist daher ideal zur Reduzierung des Verdichterdrucks bei Turbodieselmotoren.

7


8

9

10

11

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Turbosmart Blow Off's GenV
Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492594	Turbosmart GenV RacePort BOV - blau	1	356,94
492595	Turbosmart GenV RacePort BOV - schwarz	2	356,94
220224	Turbosmart GenV RacePort BOV - lila	-	356,94
220223	Turbosmart GenV RacePort BOV - rot	-	356,94
220222	Turbosmart GenV RacePort BOV - Sleeper Edition	3	370,03
220221	Turbosmart GenV RacePort BOV - mit weiblichem Flansch - blau	-	343,85
220220	Turbosmart GenV RacePort BOV - mit weiblichem Flansch - schwarz	-	343,85
220219	Turbosmart GenV RacePort BOV - mit weiblichem Flansch - lila	-	343,85
220218	Turbosmart GenV RacePort BOV - mit weiblichem Flansch - rot	-	343,85
220216	Turbosmart GenV RacePort BOV - Supercharger - schwarz	2	355,75
220209	GenV RacePort BOV mit Höhensensor & weiblichem Flansch - schwarz	4	536,63

Turbosmart bietet viele fahrzeugspezifische Blow Off Ventile an.
Sie finden alle in unserem Onlineshop.

Turbosmart Blow Off Zubehör
Original Turbosmart

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
492472	Schlauch Adapter 18mm	3	23,74
492471	Schlauch Adapter 25mm	5	23,74
492470	Schlauch Adapter 32mm	5	23,74
492469	Schlauch Adapter 34mm	5	23,74
492474	Turbosmart Ersatz Trompete 50mm	6	32,07
492473	Turbosmart Ersatz Trompete 60mm	6	41,59
138348	Turbosmart Port Verschluss-Deckel	7	17,79
492476	Turbosmart Multi-Spray (50ml Flasche)	-	36,83
492498	Turbosmart Plumb Back Fitting 25mm	8	23,74
492497	Turbosmart Plumb Back Fitting 29mm	8	23,74
492496	Turbosmart Plumb Back Fitting 32mm	8	23,74
492495	Turbosmart Plumb Back Fitting 34mm	8	23,74
492494	Turbosmart Plumb Back Fitting 38mm	8	23,74

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Precision Turbo Blow Off Ventile

Original Precision Turbo

Art-Nr	Precision Turbo Blow Off Ventile	Bild	€
223273	Precision Turbo PB64 Race Blow Off Ventil 64 mm	8	637,35
223274	Precision Turbo PB50 Blow Off Ventil 50 mm	9	331,42

8

PTE PB50 Blow Off Ventil

Dies ist die Lösung, auf die Sie gewartet haben! Precision Turbo & Engine (PTE) hat ein neuartiges 50mm offenes Blow Off Ventil (BOV) produziert.

Die Merkmale / Vorteile des neuen 50mm Blow Off Valve umfassen:
- Gefräst aus leichtem 6061 und 7075 Aluminium schwarz eloxiert
- Membran mit geringem Widerstand für maximales Ansprechverhalten
- Inklusive drei Aluminium Abstandshaltern für maximale Einstellbarkeit
- Einschließlich Aluminium Montageflansch
- Inklusive Luftanschluss-Fittinge und Unterlegscheiben

Das PTE 50mm Blow Off Valve ist als direkter Ersatz für andere auf dem Markt befindliche Einheiten konzipiert.

PTE PB64 Race Blow Off Valve

Die aus leichtem 6061er und 7075er Aluminium gefertigte 64 mm BOV von PTE ist mattschwarz eloxiert, um ästhetisch ansprechend und gleichzeitig funktional zu sein und einen lang anhaltenden Schutz vor den äußeren Einflüssen zu bieten.
Es verfügt über eine Kevlar verstärkte Silikon Membran für schnelles Ansprechen und einen harteloxierten Ventilschaft für verbesserte Haltbarkeit.

Das PB64 verfügt außerdem über ein CFD designtes Ventil und einen Ventilkörper für höchsten Durchfluss auch bei geringem Hub, während die angebrachte O-Ring Dichtung Leckagen verhindert. Darüber hinaus verfügt das PB64 BOV von PTE über eine innovative und branchenweit einzigartige Wellenfeder, die für zusätzliche Gewichtseinsparungen sorgt und das Ventil auch bei hohem Vakuum im Leerlauf geschlossen hält.

Das PB64 BOV von PTE wurde entwickelt, um den Staudruck, der beim Schließen der Drosselklappe entsteht, über eine federbelastete Ventil-Membran Anordnung abzulassen. Es ist eine Schlüsselkomponente zur Verhinderung eines potenziell schädlichen Volumenrückstoßes zurück in den Verdichter um den Verschleiß sowohl des Turbos als auch des Motors zu reduzieren. Das PB64 wird mit einem Aluminium Anschweißflansch, einer Federeinstellschraube und zwei oberen Anschlüssen geliefert.

9

10

Universelles OEM 25mm BOV

Das beste von Schubumluftventil von AUDI / VW! Perfekt als universelles, geschlossenes BOV für die meisten Anwendungen. Dank der kompakten Bauweise und der 25mm Anschlüsse ist dieses Blow Off fast überall problemlos verbaubar.

11

Blow Offs und Zubehör universell

Für externe und interne Blow Off Ventile

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402834	VAG Blow Off Ventil OEM original VW / Audi / Seat / Skoda 1.8T	10	85,99
400073	TiAL BOV Adapter BMW 335i für TiAL Q/ QR 50mm Pop Off	11	50,92
401865	Verschluss TFSI original BOV	12	37,01
402828	Verschlussstopfen 25mm	13	11,96
402833	Verschlussstopfen 32mm	13	8,43

12

13

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

LADELUFTKÜHLUNG

WENIGER **HEISSE LUFT** FÜR MEHR **AUFLADUNGSEFFIZIENZ**

NISSAN GT-R-LADELUFTKÜHLER VON WAGNER TUNING: DEUTLICH SICHTBAR SIND DIE CARBON-LUFTLEITELEMENTE WELCHE DER OPTIMALEN ANSTRÖMUNG DIENEN.

TECHNIK
LADELUFTKÜHLER

Bereits in der Ausgabe 01/2017 des Performance Magazins erläuterten wir die Funktionsweise der Turbo- und der Kompressoraufladung von Verbrennungsmotoren ausführlich. Grundsätzlich: Aufgabe vom Abgasstrom oder mechanisch angetriebener Aufladungen ist es, die Ansaugluft des Motors zu verdichten, sodass mehr Sauerstoff in die Brennkammern transportiert und dort zur Reaktion mit dem Kraftstoff gebracht werden kann. Die Effizienz einer solchen Aufladung ist jedoch nicht nur vom durch Turbolader oder Kompressor generierten Ladedruck, sondern auch maßgeblich von der Temperatur der Ladeluft abhängig. Denn je heißer selbige ist, umso mehr Platz nehmen – die Teilchenphysik grob auf ein anschauliches Bild vereinfacht – die in ihr enthaltenen Moleküle ein. Anders herum betrachtet: Je kälter die Ladeluft ist, umso mehr Sauerstoffmoleküle beinhaltet eine definierte Luftmenge, welche im Zylinder zur exothermen Reaktion mit dem Brennstoff bereit stehen. Das bedeutet: Je kälter die Ladeluft, umso mehr Energie in Form von Motorleistung kann durch die Verbrennung freigesetzt werden. Praktisch ist es an dieser Stelle, dass der Performance-Tuning-Markt ein Bauteil bereit hält, mit welchem die Ladeluft signifikant abgekühlt werden kann: den Ladeluftkühler.

TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: AUDI AG, BMW AG, WAGNER TUNING, SEBASTIAN BRÜHL, BOOST PRODUCTS, TURBOZENTRUM

Bei selbigem handelt es sich dem Funktionsprinzip nach zunächst um einen Wärmetauscher: Der aus dem Turbolader kommende, verdichtete Luftstrom, welcher nicht selten Temperaturen von 120-200 Grad Celsius hat, durchströmt den Ladeluftkühler und gibt währenddessen Hitze an die Alu-Fins des Ladeluftkühler-Netzes ab. Die Menge der so an den Ladeluftkühler übertragenen thermischern Energie ist abhängig von der Zeit, welche die Luft hat, um den Kühler zu durchströmen sowie von der angeströmten Gesamtoberfläche. Grundsätzlich gilt: Je mehr Materialmasse der Ladeluftkühler hat, je mehr Fin-Fläche die Ladeluft während der Durchströmungszeit berührt und je aerodynamisch hochwertiger die Fins sind, desto effizienter ist die Ladeluftkühlung. Die Durchströmungszeit wird vom Volumen des Ladeluftkühlers und vom Gegendruck bestimmt, welchen dieser gegenüber der durchströmenden Luft aufbaut. Bei dessen Bestimmung muss ein guter Kompromiss gefunden werden, denn zwar vergrößert ein hoher Gegendruck die Durchströmungsdauer, dafür aber verringert sich auch der Ladedruck, denn hinsichtlich dessen bildet jeder Ladeluftkühler stets eine Drossel. Es kommt bei der Ladeluftkühler-Entwicklung und -Konstruktion also stets auf eine ausgewogene Balance an. Ein hochwertiger Ladeluftkühler sorgt mit einer effizienten und an die Bedürfnisse des Anwendungsbereichs angepassten Netzkonstruktion – hier sind beispielsweise Wandstärken, Oberflächendesign, Rauheit und Verwirbelungen zu berücksichtigen – sowie aerodynamisch optimierten Endkästen für eine gleichmäßige Durchströmung des Netzes sowie einen vergleichsweise geringen Gegendruck bei einer hohen Kühlleistung.

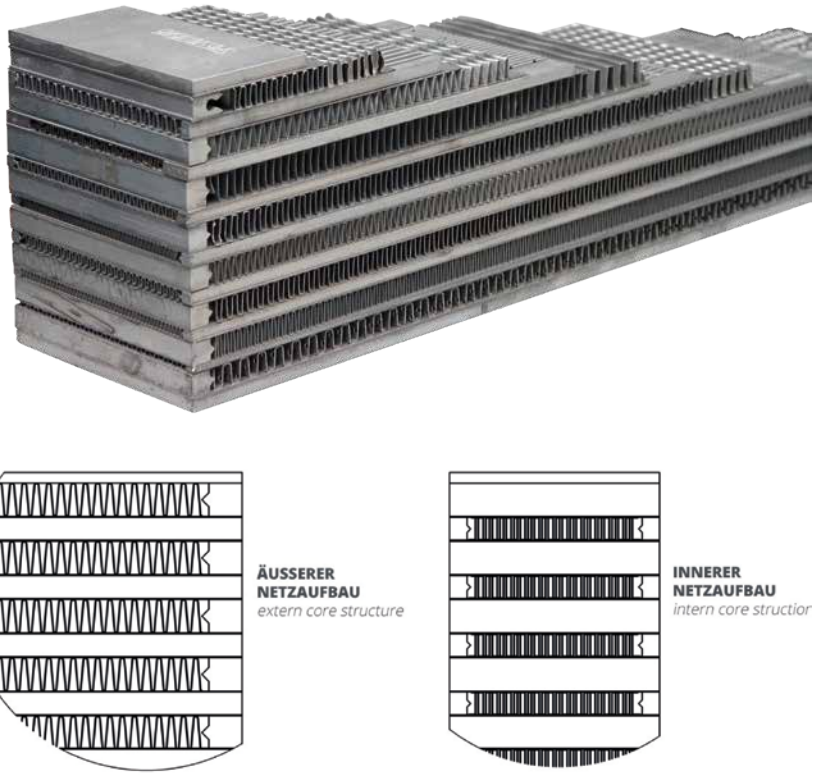
KÜHLLEISTUNG IST NICHT ALLES

Ein hervorragend kühlender, aber übermäßigen Gegendruck aufbauender Ladeluftkühler hingegen kann im schlimmsten Fall sogar einen Leistungsverlust durch zu starken Ladedruckabfall herbeiführen. Direkter lässt sich nicht pauschalisieren, was einen „guten" Ladeluftkühler ausmacht, gilt es doch stets, das Gesamtsystem der Aufladung sowie des kompletten Motors samt dessen Peripherie zu betrachten. Ein ausgeklügeltes Ladeluftkühlsystem ist in der Lage, die verdichtete Ladeluft auf etwa 10 Grad über das Niveau der Außentemperatur des Fahrzeugs herabzukühlen. Im Extremfall lassen sich sogar 2 bis 5 Grad über Umgebungstemperatur erzielen, weniger als selbige allerdings ist aus physikalisch naheliegenden Gründen nicht möglich.

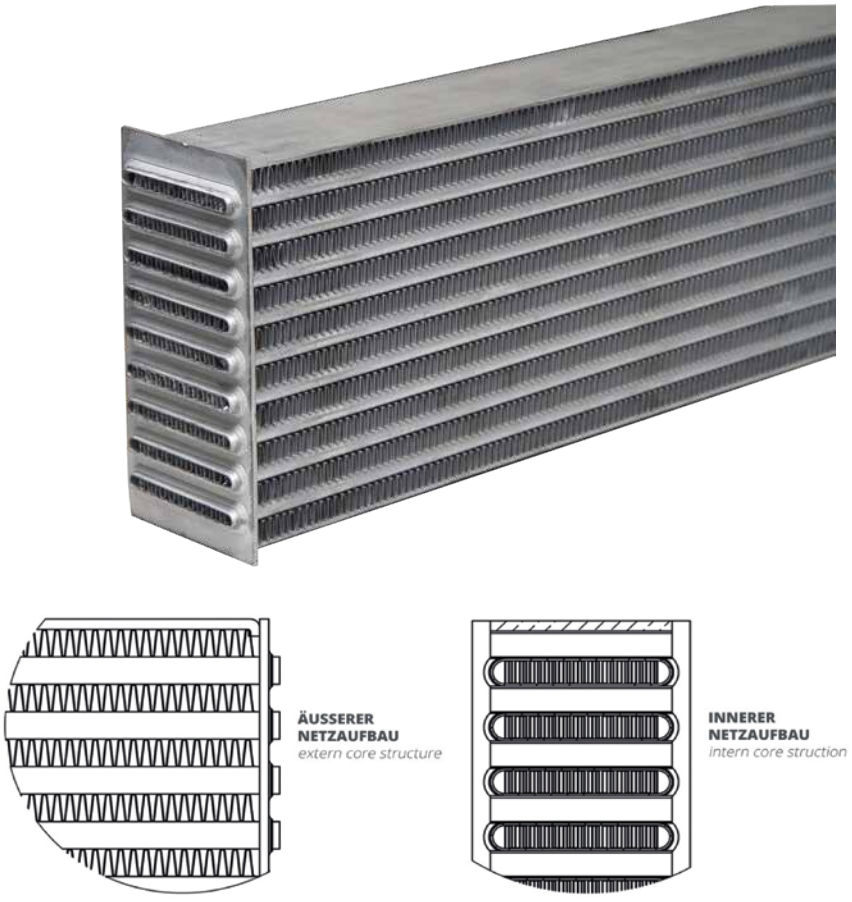
LUFT/LUFT- UND WASSER/LUFT-SYSTEME

Selbstverständlich muss die vom Ladeluftkühler aufgenommene Wärmeenergie auch zeitnah wieder abgeführt werden, um dessen Funktionalität aufrecht zu erhalten. Üblich sind hierzu zwei Medien: Luft und Wasser. Beim Löwenanteil der am Markt erhältlichen Ladeluftkühler handelt es sich um Luft/Luft-Systeme, welche den Fahrtwind als direktes Kühlmedium nutzen. Um diese Art der Wärmeabfuhr möglichst effizient zu gestalten, ist eine möglichst optimale Anströmung der Ladeluftkühler-Oberfläche wichtig, welche einerseits durch eine günstige Positionierung im Fahrzeugbug und andererseits durch Luftführungen herbeigeführt werden kann. Verbreitet sind unter den Luft/Luft-Ladeluftkühlungsystemen zwei Kühlnetz-Systeme: Das Bar&Plate-System, welches selbst in Kleinserien relativ einfach und kostengünstig herzustellen ist, sich jedoch aufgrund seiner limitierten Effizienz eher für reine Straßenfahrzeuge eignet sowie das in Konstruktion und Produktion deutlich mehr Know-how erfordernde, hinsichtlich Kühleffizienz, Gewicht und Ansprechverhalten jedoch deutlich überlegene Tube Fin-System. Letzteres eignet sich auch perfekt für Tracktools und im Motorsport eingesetzte Fahrzeuge.

Prinzipiell ähnlich wie Luft/Luft-Systeme funktionieren Wasser/Luft-Ladeluftkühler, welche allerdings ein geschlossenes Kreislaufsystem mit Wasser als Transfer- und Speichermedium bilden und über einen separaten Wärmetauscher in der Fahrzeugfront verfügen. Wasser/Luft-

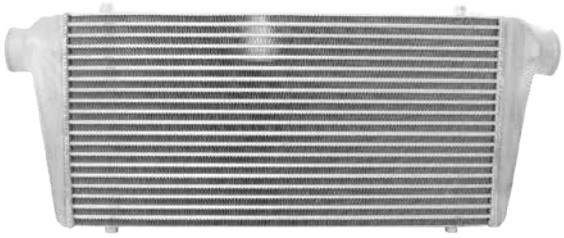


UNTERSCHIEDLICHE KONSTRUKTIONSWEISEN VON LADELUFTKÜHLERNETZEN: BAR&PLATE OBEN, TUBE FIN UNTEN



Ladeluftkühlsysteme sind stabiler bei hohen Außentemperaturen, bieten ein sehr gutes Ansprechverhalten und ermöglichen eine kompakte Bauweise. Ihre Nachrüstung allerdings erfordert einen zusätzlichen Wasserkühler, welcher die vom Ladeluftkühler aufgenommene und ans Medium Wasser weitergegebene Hitze abführt.

WASSER/LUFT-LADELUFTKÜHLER, WIE DIESES EXEMPLAR AUS DEM BMW M4/M3, BENÖTIGEN EINEN ZUSÄTZLICHEN KÜHLER FÜR IHR WASSER.



UNIVERSELLE ANBIETER MIT VERSCHIEDENEN NETZVARIANTEN: WÄHREND DER ANBIETER TREADSTONE (LINKS) KONSEQUENT AUF BAR&PLATE-NETZE SETZT, VERWENDET BOOST PRODUCTS (UNTEN) SEIT EINIGEN JAHREN NUR NOCH HOCHWERTIGERE TUBE FIN-NETZE.

KLASSISCHES STRÖMUNGSSCHEMA EINES LUFT/LUFT-LADELUFTKÜHLERS AM BEISPIEL EINES AUDI-OEM-SYSTEMS.

DO-IT-YOURSELF-LADELUFTKÜHLER: NICHT JEDES PROJEKT LÄSST SICH MIT EINEM PASSENDEN PLUG-AND-PLAY-KÜHLER REALISIEREN. DAS TURBOZENTRUM BIETET DAHER AUCH EINZELNE BAUTEILE FÜR LADELUFTKÜHLER AN: EINZELNE NETZE, ENDKÄSTEN UND ANSCHLÜSSE IN DIVERSEN AUSFÜHRUNGEN MACHEN ES MÖGLICH, SICH EINEN PASSENDEN CUSTOM-FAVORITEN SELBST ZU KONFIGURIEREN.

DER EVO 3-LADELUFTKÜHLER FÜR DEN AUDI RS3 8V AUS DER WAGNER COMPETITION-SERIE MIT TUBE FIN-NETZ BIETET EINE UM 84% GRÖSSERE ANSTRÖMFLÄCHE SOWIE 101% MEHR LADELUFTVOLUMEN GEGENÜBER DEM OEM-LADELUFTKÜHLER UND VERFÜGT ÜBER LUFTLEITBLECHE IN DEN ALUMINIUMGUSS-ENDKÄSTEN, DIE FÜR EINE GLEICHMÄSSIGE FÜLLUNG DES KÜHLERS SORGEN.

Universelle Ladeluftkühler

Treadstone Performance | Bar and Plate

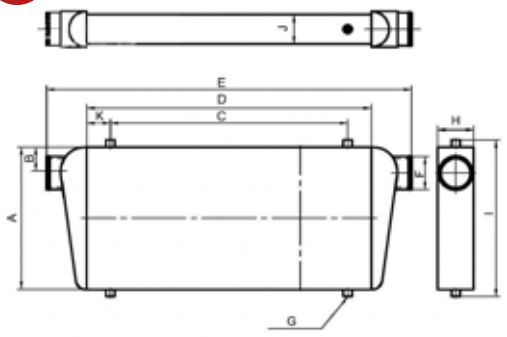
TRE Ladeluftkühler kommen mit robusten Bar-und-Platz Netzen.

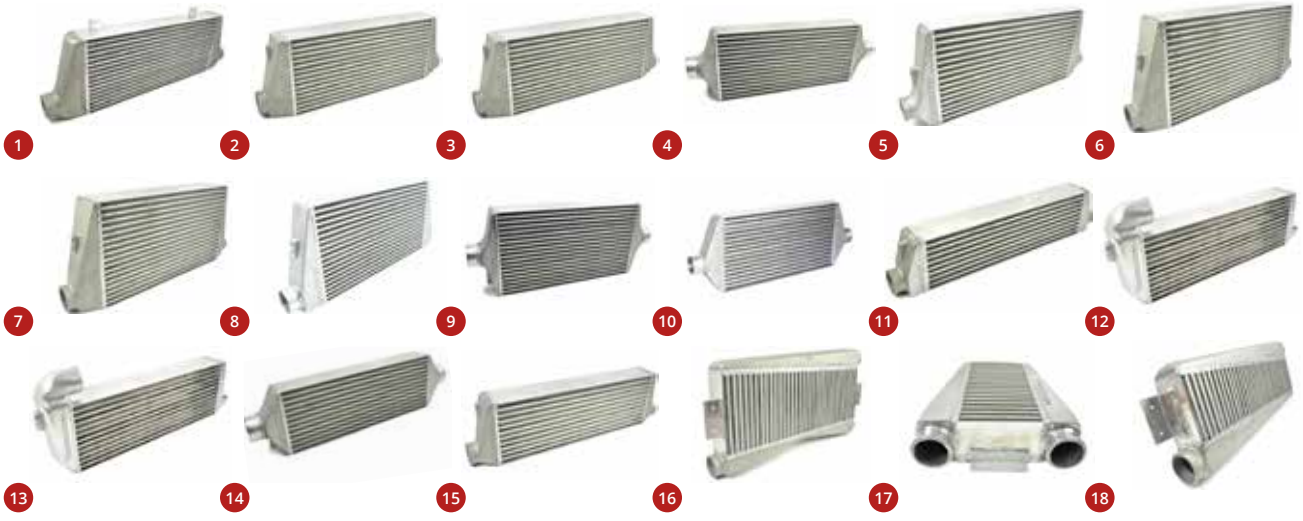
Art-Nr	Netztyp	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Bild	€
441691	TR10 - 666 PS - 267 x 610 x 89	267			610	864	76	M8	89	270	89		1	538,00
441692	TR1035 - 666 PS - 267 x 559 x 89	267	40	670	559	790	76	M8	89	270	89	55 / 80	2	530,68
441693	TR1045 - 860 PS - 267 x 559 x 114	267	40	670	559	790	76	M8	114	270	114	43 / 70	3	567,27
441694	TR10C - 666 PS - 267 x 559 x 89	267			559	711	76	M8	89	267	89		4	512,37
441695	TR11 - 560 PS - 279 x 546 x 76	279	68	650	546	760	63,5	M8	76	279	89	120	5	457,48
441696	TR1235 - 760 PS - 318 x 559x 89	318	40	670	559	780	76	M8	89	318	89	111 / 140	6	712,23
228495	TR1235R - 1340 PS - 318 x 559 x 89	318	40	670	559	762	76	M8	89	318	89	111 / 140	6	847,05
441679	TR1245 - 1000 PS - 318 x 559 x 114	318			559	762	76	M8	114	318	114		7	745,33
441680	TR1245-28 - 1200 PS - 318 x 711 x 114	318			559		76	M8	114	318	114		8	869,63
441681	TR12C - 760 PS - 318 x 559 x 89	318			559	711	76	M8	89	318	89		9	548,96
441682	TR18T - 480 PS - 508 x 63,5 x 267	267			508		63,5	M8	63,5	267	63,5		10	457,48
441684	TR6 - 400 PS - 152 x 559 x 89	152			559	711	63,5	M8	89	152	89		11	441,92
441685	TR62 - 450 PS - 152 x 559 x 89	152			559	698	63,5	M8	89		89		12	420,88
441687	TR82 - 500 PS - 198 x 559 x 89	198	35	675	559	730	63,5	M8	89	275	89	30	13	411,72
441688	TR8C - 500 PS - 198 x 559 x 89	198			559	711	76	M8	89	198	89		14	411,72
441689	TR8 - 500 PS - 198 x 610 x 89	198	35	695	610	790	63,5	M8	89	198	89	30	15	480,34
441753	TRTT9 - Biturbo - 635 x 229 x 89	229			635	711	76 / 63	M8	89		89		16	878,34
441758	TRV125 - 500 PS - 317,5 x 152 x 89	152			317,5	318	63,5	M8	89		89		17	441,92
441757	TRV1259 - 500 PS - 317,5 x 229 x 89	229	35	350	317,5	385	63,5	M8	89	385	89	85	17	475,77
441727	TRV185 - 720 PS - 469 x 152 x 89	152			469	508	63,5	M8	89	311	89		17	677,06
441728	TRV1859 - 720 PS - 469 x 229 x 89	229			469	508	63,5	M8	89	388	89		17	677,06
441731	TRV259 - 1300 PS - 635 x 229 x 89	229			635	673	76	M8	89	381	89		17	878,34
441744	TRV25 - 1000 PS - 635 x 152 x 89	152	41	660	635	710	76	M8	89	305	89	50	18	786,86

Kaufen Sie von erster Hand

Wir sind der einzige deutsche Distributor für TRE / Treadstone Performance mit alleinigen Verkaufsrechten in Deutschland, Österreich und in der Schweiz, durch uns direkt oder unsere Händler. Bei uns erhalten Sie die TRE Produkte aus erster Hand. Entsprechend bieten wir Ihnen auch besten Support und Beratung. Somit ist über uns auch ein schnellstmöglicher Austausch oder eine Reparatur der Artikel ohne komplizierte Umwege möglich. Weiterhin geben wir als deutscher Distributor eine Funktionsgarantie, welche eine schnellstmögliche und kostenfreie Austauschlieferung im seltenen Fall eines Defekts sicherstellt. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Defekte, welche durch fehlerhafte Benutzung oder Einbau entstanden sind. Bei uns können Sie sich sicher sein, aktuelle und originale Produkte des Herstellers zu kaufen und keine Vorserienmodelle, regenerierte Artikel oder gar Plagiate in täuschend echtem Aussehen.

Alle Maße sind stets in mm angegeben.





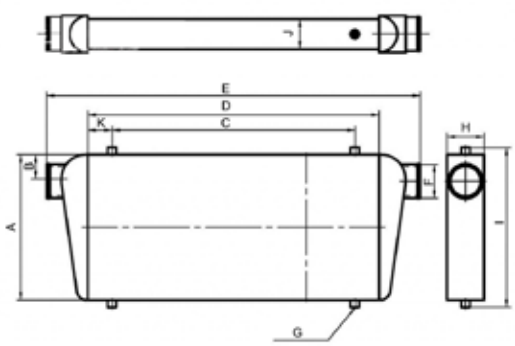
BOOST products Ladeluftkühler kommen mit leichten Fin & Tube Netzen.

Universelle Ladeluftkühler

BOOST products | Fin & Tube

Art-Nr	Bezeichnung	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Bild	€
400020	Ladeluftkühler Competition 280x300x76mm - 76mm - 300PS	300	50	180	280	460	76	M8	76	330	62	50	1	167,24
401543	Ladeluftkühler Competition 280x300x76mm - 63mm - 300PS	300	50	180	280	460	63	M8	76	330	62	50	2	167,24
401256	Ladeluftkühler Competition 450x300x76mm - 76mm - 450PS	300	50	350	450	620	76	M8	76	330	62	50	3	229,96
401811	Ladeluftkühler Competition 450x300x76mm - 63mm - 450PS	300	50	350	450	620	63	M8	76	330	62	50	4	229,96
400118	Ladeluftkühler Competition 520x197x90mm - 63mm - 400PS	200	100	430	520	760	63	M8	90	230	78	45	5	236,38
401947	Ladeluftkühler Competition 550x140x65mm - 55mm - 300PS	140	45	350	550	690	55	M8	65	170	55	100	6	125,43
400103	Ladeluftkühler Competition 550x180x65mm - 60mm - 350PS	180	40	440	550	694	60	M8	65	210	55	55	7	150,51
402458	Ladeluftkühler Competition 550x230x65mm - 60mm - 500PS	230	40	450	550	710	63	M8	65	260	55	50	8	159,03
400141	Ladeluftkühler Competition 600x300x76mm - 76mm - 600PS	300	50	500	600	770	76	M8	76	330	62	50	9	271,77
401760	Ladeluftkühler Competition 600x300x76mm - 63mm - 600PS	300	50	500	600	770	63	M8	76	330	62	50	10	271,77
401547	Ladeluftkühler Competition 600x450x100mm - 76mm - 1000PS	450	50	500	600	785	76	M8	100	480	90	50	11	565,63
401573	Ladeluftkühler Competition 700x300x100mm - 76mm - 900PS	280	50	580	680	890	76	M8	100	320	90	50	12	388,37

Alle Maße sind stets in mm angegeben.



Information zum Artikel:

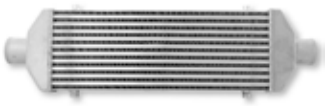
Die neuen Competition Netze überzeugen durch akkurate Verarbeitung und beste Kühlwirkung bei extrem geringem Gegendruck. Während die alten Bar-and-Plate Netze schon lange von Fin-and-Tube Netzen abgelöst wurden, lösen unsere neuen Competition Netze nun auch die bisher bekannten Fin-and-Tube Netze ab. Die besonders leichten Kühlnetze haben innen liegende Turbulatoren zur optimalen Kühlung sowie angestellte Außenlamellen, um den durchströmenden Fahrtwind optimal zu nutzen. Ein optimales Gleichgewicht im Bezug auf Kühlung, Gewicht, Robustheit und Preis. Die Aluminiumanschlusskästen sind aus 3mm dickem Aluguss gefertigt und halten damit auch dem höchsten Ladedruck stand. Die 2015er Modellserie kommt mit matten, statt polierten Kästen. Alle Ladeluftkühler sind auf 5bar abgedrückt.

1

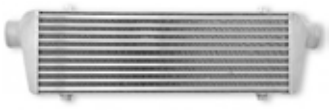
2

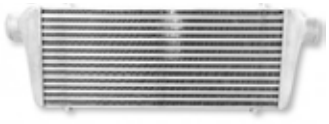
3

4


5

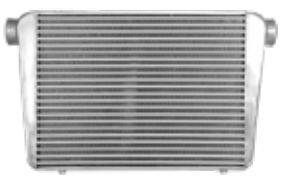
6

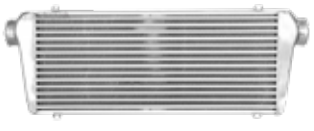

7


8

9

10


11


12

Universelle Ladeluftkühler Netze
BOOST products | Luft-Luft

Art-Nr	Hersteller	Bezeichnung	Netztyp	Leistung	Abmessungen (BxHxT)	Bild	€
492885	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	300PS	280x300x76mm	5	150,08
492882	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	300PS	550x140x65mm	2	111,74
492883	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	350PS	550x180x65mm	3	119,31
492820	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	400PS	520x200x90mm	-	208,63
492881	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	450PS	450x300x76mm	1	214,01
492884	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	500PS	550x230x65mm	4	164,86
492819	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	600PS	600x300x76mm	8	255,56
492818	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	700PS	600x400x76mm	7	343,48
492886	BOOST products	Ladeluftkühlernetz Competition	Fin & Tube	900PS	700x300x100mm	6	415,57

Universelle Ladeluftkühler Netze
Garrett | Luft-Luft

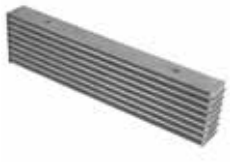
Art-Nr	Hersteller	Description	Netztyp	Leistung	Abmessungen (BxHxT)	Bild	€
466825	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	375PS	250x310x115mm	9	292,39
466824	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	425PS	450x200x89mm	9	224,40
466819	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	475PS	610x160x76mm	9	200,60
466821	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	500PS	610x160x89mm	9	220,99
466818	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	510PS	450x270x76mm	9	227,05
466822	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	600PS	610x200x89mm	9	280,49
466828	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	750PS	450x285x115mm	9	362,11
466826	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	785PS	450x310x115mm	9	425,00
466823	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	800PS	610x270x89mm	9	336,60
463970	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	900PS	600x300x76mm	9	326,02
466820	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	925PS	610x310x89mm	9	372,30
466827	Garrett	Ladeluftkühlernetz	Bar & Plate	950PS	610x310x115mm	9	377,40

Folgende Maße gelten für alle Ladeluftkühler.

1

2

3


4

5

6

9

7

8

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TRE Universelle Ladeluftkühler Netze

Treadstone | Luft-Luft

Art-Nr	Bezeichnung	Netztyp	Leistung	Netzmaß	Bild	€
472392	TRE Intercooler Core - CV9 - Luft-Luft - bis zu 300 PS	Bar and Plate	300PS	152mm x 229mm x 76mm	-	254,59
440198	TRE Intercooler Core - C6 Rated R - Luft-Luft - bis zu 400 PS	Bar and Plate	400PS	89mm x 152mm x 559mm		338,52
472382	TRE Intercooler Core - CV18.5 - Luft-Luft - bis zu 400 PS	Bar and Plate	400PS	470mm x 152mm x 76mm	-	422,70
472377	TRE Intercooler Core - CMS675 - Luft-Luft - bis zu 450 PS	Bar and Plate	450PS	356mm x 76mm x 298mm	-	377,34
472378	TRE Intercooler Core - CPOR - Luft-Luft - bis zu 450 PS	Bar and Plate	450PS	406mm x 229mm x 114mm	-	445,54
472373	TRE Intercooler Core - C300 - Luft-Luft - bis zu 500 PS	Bar and Plate	500PS	203mm x 234mm x 114mm	-	310,28
472374	TRE Intercooler Core - C824 - Luft-Luft - bis zu 500 PS	Bar and Plate	500PS	99mm x 203mm x 610mm	-	333,37
472379	TRE Intercooler Core - CV12.5 - Luft-Luft - bis zu 500 PS	Bar and Plate	500PS	152mm x 318mm x 76mm	-	278,46
472381	TRE Intercooler Core - CV1259 - Luft-Luft - bis zu 500 PS	Bar and Plate	500PS	318mm x 229mm x 76mm	-	334,15
440199	TRE Intercooler Core - C8 Rated R - Luft-Luft - bis zu 510 PS	Bar and Plate	510PS	89mm x 203mm x 559mm	5	365,97
472375	TRE Intercooler Core - CBMW - Luft-Luft - bis zu 510 PS	Bar and Plate	510PS	508mm x 152mm x 127mm	-	378,86
472390	TRE Intercooler Core - CV810R - Luft-Luft - bis zu 526 PS	Bar and Plate	526PS	203mm x 254mm x 114mm	-	355,64
472391	TRE Intercooler Core - CV813 - Luft-Luft - bis zu 526 PS	Bar and Plate	526PS	89mm x 212mm x 330mm	-	333,39
440190	TRE Intercooler Core - C11 - Luft-Luft - bis zu 560 PS	Bar and Plate	560PS	279mm x 546mm x 76mm	-	420,88
472395	TRE Intercooler Core - LS225 - Luft-Luft - bis zu 660 PS	Bar and Plate	660PS	559mm x 406mm x 57mm	-	397,81
440187	TRE Intercooler Core - C1035 - Luft-Luft - bis zu 666 PS	Bar and Plate	666PS	114mm x 267mm x 559mm	1	409,55
440188	TRE Intercooler Core - C1035-18 - Luft-Luft - bis zu 666 PS	Bar and Plate	666PS	89mm x 267mm x 457mm	2	386,43
440186	TRE Intercooler Core - C105 - Luft-Luft - bis zu 666 PS	Bar and Plate	666PS	89mm x 267mm x 2102mm	-	365,97
440191	TRE Intercooler Core - C1135-20 - Luft-Luft - bis zu 700 PS	Bar and Plate	700PS	89mm x 279mm x 508mm	3	381,88
472383	TRE Intercooler Core - CV1859 - Luft-Luft - bis zu 720 PS	Bar and Plate	720PS	470mm x 229mm x 76mm	-	397,81
472393	TRE Intercooler Core - CVPT - Luft-Luft - bis zu 750 PS	Bar and Plate	750PS	559mm x 254mm x 76mm	-	413,72
440189	TRE Intercooler Core - C1045 - Luft-Luft - bis zu 860 PS	Bar and Plate	860PS	114mm x 267mm x 559mm	-	397,81
440195	TRE Intercooler Core - C1245-18 - Luft-Luft - bis zu 860 PS	Bar and Plate	860PS	114mm x 267mm x 457mm		555,93
472371	TRE Intercooler Core - C123518R - Luft-Luft - bis zu 900 PS	Bar and Plate	900PS	457mm x 76mm x 318mm	-	454,60
472394	TRE Intercooler Core - CWRX - Luft-Luft - bis zu 900 PS	Bar and Plate	900PS	114mm x 711mm x 267mm	-	606,17
472384	TRE Intercooler Core - CV1WR - Luft-Luft - bis zu 920 PS	Bar and Plate	920PS	508mm x 102mm x 203mm	-	530,32
472385	TRE Intercooler Core - CV24238 - Luft-Luft - bis zu 920 PS	Bar and Plate	920PS	567mm x 203mm x 76mm	-	303,06
440193	TRE Intercooler Core - C1235 Rated R - Luft-Luft - bis zu 928 PS	Bar and Plate	928PS	305mm x 559mm x 89mm	-	496,30
440194	TRE Intercooler Core - C1245 - Luft-Luft - bis zu 980 PS	Bar and Plate	980PS	318mm x 559mm x 114mm	-	555,93
440192	TRE Intercooler Core - C1235 - Luft-Luft - bis zu 1000 PS	Bar and Plate	1000PS	318mm x 559mm x 89mm	-	397,81
441887	TRE Intercooler Core - C1245-28 - Luft-Luft - bis zu 1000 PS	Bar and Plate	1000PS	711mm x 318mm x 114mm		591,01
472388	TRE Intercooler Core - CV27 - Luft-Luft - bis zu 1000 PS	Bar and Plate	1000PS	152mm x 686mm x 76mm	-	499,56
472389	TRE Intercooler Core - CV27-35 - Luft-Luft - bis zu 1000 PS	Bar and Plate	1000PS	152mm x 686mm x 89mm	-	454,60
472369	TRE Intercooler Core - C12186 - Luft-Luft - bis zu 1300 PS	Bar and Plate	1300PS	457mm x 152mm x 309mm	-	697,07
472372	TRE Intercooler Core - C1260 - Luft-Luft - bis zu 1300 PS	Bar and Plate	1300PS	559mm x 152mm x 309mm	-	757,68
472376	TRE Intercooler Core - CGTR - Luft-Luft - bis zu 1300 PS	Bar and Plate	1300PS	564mm x 254mm x 114mm	-	795,60
472386	TRE Intercooler Core - CV25 - Luft-Luft - bis zu 1300 PS	Bar and Plate	1300PS	635mm x 152mm x 89mm	-	499,56
472387	TRE Intercooler Core - CV259 - Luft-Luft - bis zu 1300 PS	Bar and Plate	1300PS	635mm x 229mm x 89mm	-	493,27
440196	TRE Intercooler Core - C1245 Rated R - Luft-Luft - bis zu 1340 PS	Bar and Plate	1340PS	305mm x 559mm x 114mm	4	545,56

1

2

3

4

5

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Universelle Ladeluftkühler Kästen

BOOST products & Treadstone Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Abmessungen	Anschlüsse	Hersteller	Bild	€
492874	Ladeluftkühler Kasten	140mm x 55mm	55mm Stutzen	BOOST products	19	30,04
440367	Ladeluftkühler Kasten E26	150mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	10	39,78
440368	Ladeluftkühler Kasten E6	150mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	11	49,33
492875	Ladeluftkühler Kasten	180mm x 65mm	55mm Stutzen	BOOST products	16	32,82
440369	Ladeluftkühler Kasten E8	200mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	12	52,51
492880	Ladeluftkühler Kasten	200mm x 90mm	60mm Stutzen	BOOST products	15	41,32
492876	Ladeluftkühler Kasten	230mm x 65mm	60mm Stutzen	BOOST products	17	32,82
440361	Ladeluftkühler Kasten E1053	270mm x 89mm	76mm Stutzen	Treadstone	1	55,69
492877	Ladeluftkühler Kasten	300mm x 100mm	76mm Stutzen	BOOST products	14	44,08
492879	Ladeluftkühler Kasten	300mm x 76mm	63,5mm Stutzen	BOOST products	18	37,10
492873	Ladeluftkühler Kasten	300mm x 76mm	76mm Stutzen	BOOST products	18	34,96
440364	Ladeluftkühler Kasten E1245	315mm x 114mm	76mm Stutzen	Treadstone	4	90,70
440365	Ladeluftkühler Kasten E1245BL	315mm x 114mm	ohne Stutzen (geschlossen)	Treadstone	5	84,79
440370	Ladeluftkühler Kasten E125	315mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	6	57,29
440366	Ladeluftkühler Kasten E212	315mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	8	90,98
440362	Ladeluftkühler Kasten E1235	315mm x 89mm	76mm Stutzen	Treadstone	2	104,32
440363	Ladeluftkühler Kasten E1235BL	315mm x 89mm	ohne Stutzen (geschlossen)	Treadstone	3	72,66
492878	Ladeluftkühler Kasten	400mm x 76mm	76mm Stutzen	BOOST products	20	34,96
440371	Ladeluftkühler Kasten E185	470mm x 89mm	63,5mm Stutzen	Treadstone	7	76,12
440376	Ladeluftkühler Kasten E25	635mm x 89mm	76mm Stutzen	Treadstone	9	79,84
440383	Ladeluftkühler Kasten EVC	635mm x 89mm	76mm Stutzen	Treadstone	13	120,93

Information zum Artikel:

Die BOOST products LLK Kästen sind aus Aluminiumguss mit ca 3-4mm Wandstärke und verfügen über Anschlüsse mit Bördelkanten, durch welche Silikonschläuche nicht abrutschen. Die Kästen sind passend zu den BOOST products Ladeluftkühlernetzen, können aber auch mit anderen LLK-Netzten im gleichen Maß kombiniert werden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Ladeluftkühler Anschlussstutzen

6061 Aluminium gedreht - für LLK's, Ansaugbrücken, Drosselklappen, usw.

Art-Nr	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
440924	Ladeluftkühler Anschlussstutzen - 51mm / 2.0" - CNC gedreht	BOOST products	1, 2, 3	24,51
440925	Ladeluftkühler Anschlussstutzen - 63,5mm / 2.5" - CNC gedreht	BOOST products	1, 2, 3	26,99
440933	Ladeluftkühler Anschlussstutzen - 76mm / 3.0" - CNC gedreht	BOOST products	1, 2, 3	26,75
440934	Ladeluftkühler Anschlussstutzen - 89mm / 3.5" - CNC gedreht	BOOST products	1, 2, 3	27,56
440935	Ladeluftkühler Anschlussstutzen - 102mm / 4.0" - CNC gedreht	BOOST products	1, 2, 3	32,03

1 2 3

Information zum Artikel:

CNC gefertigte Ladeluftkühler Anschlussstutzen. Diese Anschlussstutzen sind perfekt für jeden Ladeluftkühler Hersteller, der nach einer einfachen Lösung für Ladeluftkühler sucht. Keine Bördelung und kein Rohrzuschneiden, wir haben die optimale Lösung!

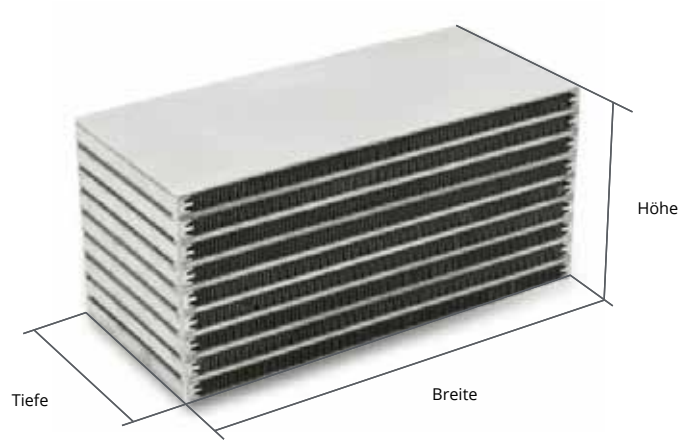
Merkmale und Verwendungen:

- CNC gefertigte Anschlussstutzen für eine perfekte Abdichtung mit Silikon Verbindern
- Schweißenden sind etwas dicker um im Falle des Schweißens dieses zu erleichtern
- Hergestellt aus 6061 T6 Aluminium
- Auch gut geeignet für Aluminium Rohrenden
- Wird beim Einsatz von T-Bolzenschellen für starke Belastung nicht zerdrückt, wie es bei Standard Aluminium Rohre ist
- bietet 10-20% mehr innere Oberfläche im Vergleich zu gegossenen Standard Endtanks

TRE Wasserladeluftkühler Netze

Treadstone Performance | Luft-Wasser

Art-Nr	Bezeichnung	Netzmaß	Bild	€
439562	Netz CW864230 - LLK Netz Wasser-Luft	178mm x 152mm x 76mm	4	151,55
439563	Netz CW706031 - LLK Netz Wasser-Luft	219mm x 108mm x 76mm	4	151,55
439564	Netz CW13126 - LLK Netz Wasser-Luft	343mm x 305mm x 152mm	4	777,91
439565	Netz CW1014545 - LLK Netz Wasser-Luft	257mm x 114mm x 114mm	4	240,45
439566	Netz CW704622 - LLK Netz Wasser-Luft	178mm x 118mm x 57mm	4	121,24
439567	Netz CW974645 - LLK Netz Wasser-Luft	248mm x 118mm x 114mm	4	254,59
439568	Netz CW131212 - LLK Netz Wasser-Luft	343mm x 305mm x 305mm	4	1237,60



4

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOSCH

Wassergekühlte Ladeluftkühler

Die kompakte Art der Ladeluftkühlung

Art-Nr	Abmesssungen	Anschlüsse	Bild	€
471842	275x220x90mm – 66mm	66mm	1	215,78
471844	276x225x90mm – 66mm	66mm	4	147,73
471846	288x235x90mm – 66mm	66mm	6	177,66
471850	310x245x115mm – 76mm	76mm	10	177,66
471843	310x310x115mm – 76mm	76mm	3	138,39
471845	310x320x115mm – 76mm	76mm	5	177,66
471841	315x300x120mm – 76mm	76mm	2	177,66
471849	335x370x115mm – 76mm	76mm	9	177,66
471847	335x400x115mm – 76mm	76mm	7	203,84
471848	360x490x115mm – 92mm	92mm	8	203,84

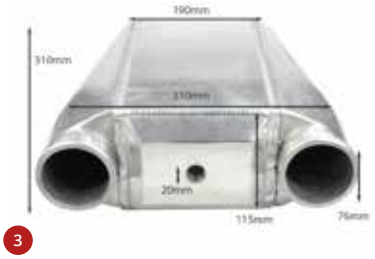
Für die Kühlung des Wassers empfehlen wir unsere Ölkühler auf Seite 289 oder Wasserkühler 286.

Ladeluftkühlung mit Wasser

Generell empfehlen wir, die Ladeluftkühlung über einen Luft-Luft-LLK zu lösen. Es gibt jedoch Situationen, in denen ein Ladeluftkühler, welcher durch den Fahrtwind gekühlt wird, einfach nicht verbaut werden kann. Sehr häufig z.B. bei Heckmotoren. Ebenso ist in bestimmten Anwendungsbereichen eine besonders kurze Luftführung von Vorteil, wo der Luftweg durch die Fahrzeugfront einfach zu lang ist. Für diese Fälle bieten wir auch diverse wassergekühlte Ladeluftkühler an. Die Kühler müssen mit einem Wasserkreislauf mit einem kleinen Wasserkühler oder Ölkühler verbaut werden, welcher dann im Fahrtwind sitzt und das Wasser kühlt, welches durch die Lamellen des Ladeluftkühlers fließt, um dann wiederum die Ladeluft zu kühlen.

1

2



3

4

5

6

7

8

9

10

13

12

Ladeluftkühler Zubehör

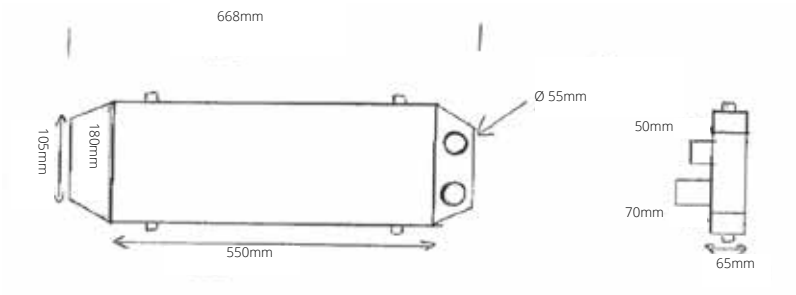
für Wassergekühlte Ladeluftkühler

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
292344	BOSCH Performance PWM Wasserpumpe - elektrisch für Wasser Ladeluftkühler	-	182,62
119800	BOSCH Performance Wasserpumpe elektrisch 12V für Wasser Ladeluftkühler	12	65,66
134675	Stecker Anschlussleitung für elektr. Wasserpumpe	13	19,80

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Ladeluftkühler Anfertigung

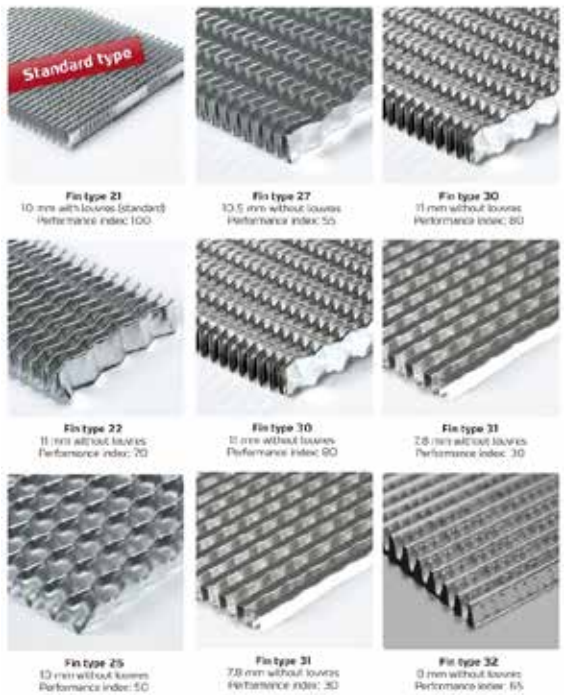
Wenn Sie Ihren Standard-LLK nicht finden, können Sie einen bei uns anfertigen lassen. Die Preise richten sich nach Aufwand und Netz. Wir können beispielsweise Ladeluftkühler-Netze aus unserem LLK-Bestand verwenden. So wird eine Anfertigung deutlich günstiger, als wenn das Netz selbst schon eine Sonderanfertigung ist. Die verfügbaren Maße können Sie auf der Ladeluftkühlerseite einsehen. Ebenso fertigen wir auch Ansaugbrücken, Ladeluftleitungen, Krümmer, etc. Wir schweißen Alu, Stahl und Edelstahl nach Ihren Vorgaben und Wünschen!



Verrohrung nach Maß

Information zum Artikel:
In diesem Beispiel haben wir einzelne Bögen, Rohre und Kleinteile erhalten. Diese wurden mittels der detaillierten Beschriftung und beiliegenden Erklärung zu einem perfekten Ergebnis zusammengeführt.

Ladeluftkühlernetz nach Maß



Information zum Artikel:
Ob Ladeluftkühler, Wasserkühler, Ölkühler oder wassergekühlte LLK Netze. Wir können Netze auf Anfrage anfertigen lassen. Hierbei liefern wir ausschließlich extrem hochwertige Netze aus dem europäischen Raum. Bitte beachten Sie, dass die Preise eines solchen Einzelstücks um ein Vielfaches höher sind als bei den Ladeluftkühlern, welche in Massen produziert werden. Links finden Sie eine Auswahl lieferbarer Netztypen.

Im Beispiel wurden drei Kühlnetze zu einem besonders tiefem zusammengeschweißt. Fragen Sie nach den Möglichkeiten für Ihr Projekt bei uns an!

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Die Einspritzung eines Wasser-Methanol-Gemischs in Verbindung mit 95-Oktan Benzin ist vom Effekt her vergleichbar mit hochpreisigen 116-Oktan-Rennkraftstoff.

Snow Performance Boost Cooler

Wasser-Methanol Einspritzung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
204576	Boost Cooler Stage 1 Starter Kits	1	449,00
204575	Boost Cooler Stage 1 TD Starter Kits	1	521,05
204578	Boost Cooler Stage 2 LCD Kits	2	594,25
228187	Boost Cooler Stage 2 LCD Kits / ProLine	-	0,00
204579	Boost Cooler Stage 2 TD LCD Kits	2	594,25
228192	Boost Cooler Stage 2 TD LCD Kits / ProLine	-	0,00
204581	Boost Cooler Stage 2 TD Power-Max Kits	2	698,99
228193	Boost Cooler Stage 2 TD Power-Max Kits / ProLine	-	0,00
204580	Boost Cooler Stage 2E Power-Max Kits	3	698,99
228188	Boost Cooler Stage 2E Power-Max Kits / ProLine	5	0,00
204583	Boost Cooler Stage 3 DI Kits (Direkteinspritzer Motoren)	-	879,01
228189	Boost Cooler Stage 3 DI Kits (Direkteinspritzer Motoren) / ProLine	-	0,00
204584	Boost Cooler Stage 3 EFI Kits (Saugrohreinspritzer Motoren)	-	879,01
228191	Boost Cooler Stage 3 EFI Kits (Saugrohreinspritzer Motoren) / ProLine	-	0,00
204585	Boost Cooler Stage 3 NA EFI DST Kits (Saugmotoren)	-	799,00
204582	Boost Cooler Stage 3 TD MPG-Max Kits	4	899,00
228195	Boost Cooler Stage 3 TD MPG-Max Kits / ProLine	-	0,00

Information zum Artikel:

Die Wassereinspritzung kann vielseitig verwendet werden. Zum einen als LLK Ersatz, als Zusatz zum LLK und zur Bewässerung, um die Kühlleistung des Ladeluftkühlers zu steigern. Wie auch immer verwendet, die Einspritzanlage für Wasser bzw. Wasser-Methanol ist ein effizientes Produkt für die Leistungssteigerung. Wir vertreiben das Produkt Boost Cooler von Snow Performance. Wohl der bekannteste Hersteller von Wasser-Methanol-Systemen aus den USA.

1

2

3

4

5

Boost Cooler Zubehör

Zubehör für die Wasser-Methanol-Einspritzung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
228175	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 0.5 / 30ml	1	34,90
228176	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 0.75 / 45ml	1	34,90
428428	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 1 / 60ml	1	34,90
428429	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 2 / 125ml	1	34,90
428430	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 3 / 190ml	1	34,90
428432	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 4 / 250ml	1	34,90
428434	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 6 / 375ml	1	34,90
228184	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 8 / 500ml	1	34,90
428435	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 10 / 635ml	1	34,90
228185	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 12 / 750ml	1	34,90
228186	Hyper-Sonic Einspritzdüse Gr. 16 / 1000ml	1	34,90
428431	Dual Düsen Upgrade	2	48,99
456288	3l Tank mit Füllstandanzeige (Set)	3	69,01
428433	9.5l Tank inkl. Einbauset und Anbaumaterial	4	199,00
456271	9.5l Boost Cooler Tank mit Anbaumaterial	5	99,01
456272	26.5l Boost Cooler Tank	6	168,99
456273	26.5l Tank inkl. Einbauset	7	269,00
432378	Druckleitung -1 / 4", FEP. Meterware.	8	6,95
456268	Druckleitung -1 / 4", Nylon, rot. Meterware.	9	6,49
456289	Druckleitung -1 / 4", Nylon, schwarz. Meterware.	10	6,49
456274	Wellschlauch, PAG, AD 10mm. Meterware.	11	3,49
432379	1 / 4" Düsenhalter 90°, Stahl	12	26,89
443740	Safeinjection™ V2-Controller	13	199,00
456265	Schweissbarer Düsenadapter, Stahl	14	19,91
456266	Schweissbarer Düsenadapter, Alu	14	19,90
456267	Vergaser Adapterplatte, 4150	15	79,00
456295	Power-Solenoid / Magnetventil Upgrade	16	89,00
456270	Gewindeschneider1 / 8"-NPT27	17	18,90
456275	Ladedruckadapter,1 / 8"NPT27	18	9,95
456276	Füllstandsanzeige mit LED	19	36,90
456277	Schnellkupplung,1 / 4", Stahl	20	17,74
456279	T-Verbinder, Stahl	21	18,90
456280	Safeinjection™ Durchflussanzeige	22	149,00
456281	Ladedruckschlauch, Silikon, schwarz	23	3,95
456282	Direkt Port Upgrade - 4 Zylinder	24	229,00
456283	Direkt Port Upgrade - 6 Zylinder	25	288,99
456284	Direkt Port Upgrade - 8 Zylinder	26	299,01
456294	Einbauadapter für Schläuche, Stahl	27	29,00
217831	Rückschlagventil / Pro Line	28	39,00

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

RENNBENZIN KONZENTRAT

1

Rennbenzin Konzentrat
Vergleichbar mit Q16
Flexibel, Mobil, Sicher

Race Gas - Rennbenzin Konzentrat

Kraftstoffzusatz zur Leistungssteigerung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
220278	Race Gas Ultra Octan Booster (964ml) - bis zu 119 Oktan	1	56,26
220279	Race Gas Octan Booster (964ml) - bis zu 110 Oktan	2	52,30
220280	Race Gas Diesel Booster (964ml) - Cetane Booster	3	52,30

Race Gas® Ultra wurde speziell für die strengen Anforderungen von Motoren mit sehr hoher Verdichtung entwickelt, insbesondere für Anwendungen mit Turbo- oder Kompressoraufladung und Lachgaseinspritzung. Im Gemisch mit ROZ-Benzin erreicht RACE-GAS® ULTRA bis zu 120 Oktan (ROZ) und liefert damit die gleiche Leistung, wie kommerzielles (und weitaus teureres) Rennbenzin (z.B. Q16).

Features RACE GAS Ultra:

- Erhöhung der Oktanzahl auf bis zu 120 Oktan (ROZ)
- Stabilisierung der Flammenfront für eine effizientere Kraftstoffverbrennung
- Erhöhung des Sauerstoffgehalts im Kraftstoff ohne Zugabe von Alkoholen
- Verminderung der Zylinderkopftemperaturen
- Schutz vor Ventilverschleiß
- Passen sie Ihren Oktanwert an - wann und wo Sie wollen
- Einfacher und sicherer zu transportieren und lagern
- Unschädlich für Lambdasonden, Katalysatoren oder Kraftsstoffsystem-Komponenten
- **Eine Dose reicht für ca. 16 Liter Rennbenzin mit 120 Oktan.**

2

Ein echter Oktanbooster
Für getunte und starke
Serien Benzinmotoren

Race Gas ist kein einfacher Oktan-Booster sondern ein Konzentrat zur Herstellung von Rennbenzin. Es erhöht die echte Oktanzahl, während einfache Oktan-Booster nur Punkte erhöht. Das ist die Ziffer hinter dem Komma der Oktanzahl.

RACE GAS Race Fuel Concentrate ist für die Anforderungen von Motoren mit leichten Leistungssteigerungen ausgelegt (z.B. Chip Tuning, Upgrade Ladeluftkühler, Ansaugung). Egal ob Sauger oder Aufgeladen (Turbo, Kompressor). Race Gas® ist speziell gestaltet, um bleifreies Benzin von Ihrer örtlichen Tankstelle in hochoktaniges Rennbenzin zu verwandeln, das für den Wettbewerb und den professionellen Einsatz geeignet ist. Laborgeprüft und rennerprobt. Mischen Sie Race Gas Race Fuel Concentrate mit frischem Qualitätsbenzin (91-98 Oktan), um die Oktanzahl auf bis zu 110 (ROZ) zu erhöhen. Mischen Sie ihr individuelles Rennbenzin - egal wann und wo.

Features RACE GAS Race Fuel Concentrate:

- Kann die Oktanzahl auf bis zu 110 Oktan erhöhen (je nach Produktauswahl)
- Stabilisiert die Flammfront für eine effektivere Kraftstoffverbrennung
- Erhöht den chemischen Sauerstoff des Kraftstoffs ohne Alkohole
- Niedrigere Zylinderkopftemperaturen
- Schützt Ventilsitze (durch zu hohe Brennraumtemperaturen)
- Entscheiden Sie, welche Oktanzahl Sie wann und wo wollen
- Unschädlich für Lambdasensoren, Katalysatoren oder Komponenten des Kraftstoffsystems
- Ein Muss und Plus an Sicherheit für getunte Benzin Motoren
- **Eine Dose reicht für ca. 20 bis 60 Liter Benzin (je nach Mischungsverhältnis)**

3

Der wahre CetanBooster
Für getunte und starke
Serien Dieselmotoren

Race Gas® Diesel Performance Plus ist das erste Dieseladditiv, das speziell für Diesel Motoren entwickelt wurde. Heutige Dieselmotoren reagieren empfindlicher auf die Kraftstoffqualität als je zuvor. Cetan-armer Kraftstoff raubt dem Dieselkraftstoff die Energie, fördert schlechtes Kaltstartverhalten und steigert die Bildung von Schmierölschlamm und Motorablagerungen. Race Gas® Diesel Performance Plus wurde speziell für den Einsatz in Hochleistungs-Dieselanwendungen entwickelt. Race Gas® Diesel Performance Plus ehöht den CETAN-Wert, verbessert den Sauerstoffgehalt und optimiert die Schmierfähigkeit in heutigen schwefelarmen Dieselkraftstoffen. Dadurch können Anwender die Vorteile ihrer Leistungsmodifikationen, Erhöhung des Ladedrucks, Chiptuning oder Propaneinspritzung voll ausschöpfen.

Features Race Gas® Diesel Performance Plus:

- erhöht den CETAN-Wert um 14 Punkte
- verbessert die Gasannahme und Drehmoment
- erhöht den Sauerstoffgehalt im Dieselkraftstoff für mehr Leistung
- reinigt Hochdruckinjektoren und Kraftstoffpumpen
- funktioniert mit jeder Art Dieselkraftstoff, (einschließlich Bio-Diesel Kraftstoffen)
- erhöht die Schmierfähigkeit zum Schutz der Hochdruckinjektoren und Kraftstoffpumpen
- Ein Muss und Plus an Sicherheit für getunte Diesel Motoren
- Eine Dose reicht für ca. 120 Liter Diesel

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

ANSAUGUNG & SILIKONSCHLÄUCHE

Luftfilter klein

für Kurbelwellengehäuse oder Ähnliches

Art-Nr	ID	AD	Höhe	Details	Bild	€
464456	9mm	55mm	68mm	BOOST products	1	16,61
464457	12mm	55mm	68mm	BOOST products	1	16,61
464458	15mm	55mm	68mm	BOOST products	1	16,61
464459	19mm	55mm	68mm	BOOST products	1	16,61
464460	25mm	55mm	68mm	BOOST products	1	16,61

Luftfilter

Universelle Motorsport Luftfilter

Art-Nr	ID	AD	Höhe	Hersteller	Farbe	Bild	€
464462	63,5mm	135mm	127mm	BOOST products	schwarz	3	31,54
439811	63,5mm	135mm	90mm	TRE	schwarz	5	42,96
464463	70mm	135mm	127mm	BOOST products	schwarz	3	27,89
464464	76mm	135mm	127mm	BOOST products	schwarz	3	30,32
439804	76mm	135mm	127mm	TRE	schwarz	-	46,42
460141	76mm	130mm	152mm	Mishimoto	Red	6	48,02
464467	76mm	135mm	200mm	BOOST products	schwarz	4	35,01
439820	76mm	135mm	200mm	TRE	schwarz	-	54,53
464461	76mm	135mm	90mm	BOOST products	schwarz	2	28,20
439813	76mm	135mm	90mm	TRE	schwarz	5	45,43
464465	89mm	135mm	127mm	BOOST products	schwarz	3	27,89
439806	89mm	135mm	127mm	TRE	schwarz	-	45,43
464468	89mm	135mm	200mm	BOOST products	schwarz	4	35,01
439822	89mm	135mm	200mm	TRE	schwarz	-	49,33
464466	102mm	135mm	127mm	BOOST products	schwarz	2	29,11
439808	102mm	135mm	127mm	TRE	schwarz	-	39,78
439824	102mm	135mm	200mm	TRE	schwrz	-	49,33

Luftfilter Reiniger

Zur Reinigung von Baumwoll Luftfiltern

Art-Nr	Anschluss	€
429155	PiperCross Filter Reiniger	10,90
460142	Mishimoto Luftfilter Pflege Set mit Reiniger und Öl	21,52

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Honeycomb Wabeneinsätze
Verbessert die MAF / Luftmassenmesser Lesewerte

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
248644	Luftberuhiger Wabeneinsatz / Honeycomb - 76mm / 3"	4	36,08
248647	Luftberuhiger Wabeneinsatz / Honeycomb - 89mm / 3,5"	4	36,94
248648	Luftberuhiger Wabeneinsatz / Honeycomb - 102mm / 4"	4	39,91
284624	Honeycomb Einbaukit 76mm / 3" - Kunststoff (ohne Honeycomb)	5	13,39
284748	Honeycomb Komplett Kit 76mm / 3" - Kunststoff (inkl. Honeycomb)	-	49,47
284628	Honeycomb Einbaukit 76mm / 3" - Alu (ohne Honeycomb)	-	24,61
284734	Honeycomb Komplett Kit 76mm / 3" - Alu (inkl. Honeycomb)	6/7	60,69
284742	Honeycomb Einbaukit 89mm / 3.5" - Kunststoff (ohne Honeycomb)	-	14,88
284749	Honeycomb Komplett Kit 89mm / 3.5" - Kunststoff (inkl. Honeycomb)	5	51,81
284629	Honeycomb Einbaukit 89mm / 3.5" - Alu (ohne Honeycomb)	-	25,32
284736	Honeycomb Komplett Kit 89mm / 3.5" - Alu (inkl. Honeycomb)	6/7	62,26
284743	Honeycomb Einbaukit 102mm / 4" - Kunststoff (ohne Honeycomb)	-	16,36
284750	Honeycomb Komplett Kit 102mm / 4" - Kunststoff (inkl. Honeycomb)	5	56,28
284630	Honeycomb Einbaukit 102mm / 4" - Alu (ohne Honeycomb)	-	28,18
284737	Honeycomb Komplett Kit 102mm / 4" - Alu (inkl. Honeycomb)	6/7	68,09

Information zum Artikel:
Luftstrom Beruhigungsgitter in Wabenstruktur. Dieser kleine Zusatz an jeder Kaltluftansaugung, Turboeinlass oder überall dort wo ein MAF Sensor verbaut ist, wird die MAF Lesewerte „Gemischanpassung", die an die ECU gehen, erheblich verbessern. Keine ungleichmäßigen MAF Lesewerte mehr, richten Sie schmale oder breite Spitzen, steigern Sie das Ansprechverhalten, richten Sie den Leerlauf - all dies können Sie mit diesem preiswerten Upgrade verbessern!

Mit unseren Gehäusen können die Luftberuhiger problemlos eingesetzt werden. Die ABS Kunststoffvariante ist dafür geeignet in einem Schlauch eingesetzt zu werden. Die Aluvariante, kann direkt an einem Rohr angeschweißt werden. Der Luftberuhiger wird dann eingesetzt und per ABS Ring gesichert. Das Gehäuse verfügt über eine Sicke zum Montage von Schlauch und Schelle.

Hard Quick-Tap
für Rohre

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402780	Hard Quick Tap 10mm	13	15,79
402777	Hard Quick Tap 16mm	13	15,79
402775	Hard Quick Tap 19mm	13	15,79

Quick-Tap
einfach Schlauchabgänge

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
400101	Quick Tap Standard - 5mm Anschluss	12	31,76
290588	Quick Tap Komplett Einbaukit 8mm Anschluss	10	17,54
290589	Quick Tap Komplett Einbaukit 10mm Anschluss	10	20,04
290598	Quick Tap Komplett Einbaukit 12mm Anschluss	10	22,13
290590	Quick Tap Komplett Einbaukit 16mm Anschluss	9	24,37
290591	Quick Tap Komplett Einbaukit 18mm Anschluss	9	26,56
290592	Quick Tap Komplett Einbaukit 25mm Anschluss	9/11	29,42

Die neuen Quick-Taps
Das altbekannte und bewährte QuickTap kann in Silikonschläuchen verbaut werden, um Kontrolldrücke für Ladedruckanzeigen oder Druckdosen abzugreifen.

Mit der neuen Version können auch größere Abgänge für z.B. Leerlaufsteller, BOV oder dessen Rückführungen geschaffen werden. Das Kit besteht hier aus der Basis und dem entsprechenden Anschluss zum Einschrauben.
set inkl. Montagematerial und Zubehör.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

2

3

Luftmassenmessergehäuse

CNC Alugehäuse für OE Sensor

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402224	LMM Gehäuse Denso	1	132,88
402046	LMM Gehäuse BOSCH VAG 1.8T	2	177,17
401274	LMM Gehäuse BOSCH VAG 2.0 TFSI	3	155,41

LMM GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM HONEYCOMB

Honeycomb Luftmassenmessergehäuse

NEU

LMM Gehäuse mit integriertem Honeycomb

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
291946	TurboZentrum LMM Gehäuse 89mm / 3.5" - inkl. Honeycomb	-	66,69
291947	TurboZentrum LMM Gehäuse 102mm / 4.0" - inkl. Honeycomb	-	75,61

Für alle MAF/LMM Motoren passend für z.B. den Audi RS4 B5 2.7 Bi-Turbo BOSCH Luftmassensensor. Optimal für alle die ihren Luftstrom beruhigen wollen oder gar müssen. Zur Ermittlung der richtigen Luftmasse/Luftmenge ist es zwingend erforderlich, ein beruhigten und harmonischen Luftstrom am LMM / MAF Sensor zu haben. Häufig, gerade bei leistungsgesteigerten Motoren, ist dies aber nicht mehr der Fall. Entweder durch geänderte Ansaugungen, Rohre, Bögen, Luftfilterkästen, etc.
Unser LMM / MAF Gehäuse Einbaukit bietet eine Upgrade Plug & Play Möglichkeit auf ein größeres LMM Gehäuse wahlweise auf 89mm/3.5" oder 102mm/4.0" mit Beibehaltung des BOSCH Sensors. Natürlich kann auch ein anderer LMM Sensor verbaut werden, solange das Flanschbild gleich ist. Das Gehäuse verfügt über ein BOSCH LMM Sensor Lochbild vom Audi RS4 (B5). Trotz der Größe haben wir daruf geachtet, dass das Sensorelement weiterhin mittig im Luftstrom liegt. Der Honeycom beruhigt die angesaugte Luft, so dass wieder die richtigen Werte vom Sensor ermittelt werden können. Und das ohne Kleben oder Schweißen.
Hinweis: Es wird zwingend empfohlen nach dem Einbau eine Software Optimierung der Motorsteuerung vorzunehmen (Kennfeldoptimierung).

9

Doppeldraht-Schlauchschelle

Speziell für flexible Ansaugschläuche / Belüftungsschläuche mit Drahteinlage.
Der doppelte Draht der Schelle sorgt für eine hohe Haltekraft des Kaltluftschlauches und verhindert ein Abrutschen der Drahteinlage beim Festziehen. Aus 1.4301 Edelstahl.

Doppeldraht Schlauchschellen

NEU

Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	Bild	€
248552	24-28mm	9	2,36
248553	50-55mm	9	3,19
248554	60-65mm	9	3,52
248555	75-80mm	9	3,83
248556	100-110mm	9	4,90

8

Belüftungsschläuche

Zur Belüftung von Bremsanlagen oder Luftfiltern

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200107	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, rot	8	52,60
200111	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, schwarz	8	46,53
200108	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, rot	8	83,49
200112	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, schwarz	8	83,49
200109	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, rot	8	92,27
200113	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, schwarz	8	92,27
200110	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, rot	8	99,72
200114	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, schwarz	8	112,72

Ansaugbrücken

Aus Aluminium, gegossen oder gefräst für Turbo- und Saugermotoren

Art-Nr.	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
403309	Ansaugbrücke AUDI S2/RS2/S4/200 5-Zylinder 20V Turbo - Aluminium Guss (Spaltsaugrohr)	TurboZentrum	1	1498,98
217567	Gaszug für Ansaugbrücke AUDI S2/RS2/S4/200 5-Zylinder 20V Turbo (Spaltsaugrohr)	TurboZentrum	-	114,12
460917	Ansaugbrücke Audi S2/RS2/S4/200 5-Zylinder 20V Turbo - kurz - Aluminium Guss	Wagner Tuning	-	1370,00
290952	Ansaugbrücke BMW E36 325 328 M3 (M50/M52/M54) aus Aluminiumguss	SPA Turbo	-	732,24
290953	Ansaugbrücke BMW E36 325 328 M3 (M50/M52/M54) aus Aluminiumguss - schwarz	SPA Turbo	2	773,50
290961	Ansaugbrücke Honda Civic 8th Gen (K20) aus Aluminiumguss - 4 Einspritzüsen - schwarz	SPA Turbo	-	546,60
290960	Ansaugbrücke Honda Civic 8th Gen (K20) aus Aluminiumguss - 8 Einspritzüsen	SPA Turbo	-	515,66
290962	Ansaugbrücke Honda Civic 8th Gen (K20) aus Aluminiumguss - 8 Einspritzüsen - schwarz	SPA Turbo	3	546,60
220300	Ansaugbrücke Toyota 2JZ - Aluminium Guss	SPA Turbo	4	926,14
466634	Ansaugbrücke VAG 2.0 TFSI (EA113) - Aluminium CNC gefräst	TurboZentrum	5	1824,66
466635	Ansaugbrücke VAG 2.0 TFSI - TSI (EA888 1. + 2. Generation) - Aluminium CNC gefräst	TurboZentrum	6	1824,66
273494	Ansaugbrücke VAG 2.0 TFSI - TSI EA888 quer (neue Version) - Aluminium Guss	SPA Turbo	7	534,23
290955	Ansaugbrücke VAG 2.5 FSI 07K aus Aluminiumguss	SPA Turbo	8	660,06
291111	Ansaugbrücke VAG 2.5 FSI 07K aus Aluminiumguss mit Einspritzleiste	SPA Turbo	-	701,30
249044	Ansaugbrücke VW 8V EA827 Motoren für 2 Weber DCOE Vergaser	SPA Turbo	9	183,58
204608	Ansaugbrücke VW 8V EA827 Motoren für IDF Weber Vergaser	SPA Turbo	--	245,46

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Unterdruckverteiler / -speicher

Zur Schaffung von Unterdruckanschlüssen

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
289236	7-fach Unterdruckverteiler / Vakuumleiste - ohne Stopfen	-	30,30
289746	7-fach Unterdruckverteiler / Vakuumleiste - inkl Stopfen	1	60,46

1

5

6

Unterdruck Zubehör

Kleinteile für den Unterdruck

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
439750	Unterdruck Rückschlagventill - 6mm/1/4"	5	27,45
439752	Unterdruck Rückschlagventill - 10mm/3/8"	5	27,45
441772	Verschlusskappe für Unterdruckanschluss - 3mm / 1/8"	6	3,49
441773	Verschlusskappe für Unterdruckanschluss - 5mm / 3/16"	6	3,92
441771	Verschlusskappe für Unterdruckanschluss - 6mm / 1/4"	6	4,37
441774	Verschlusskappe für Unterdruckanschluss - 10mm / 3/8"	6	4,80
441770	Verschlusskappe für Unterdruckanschluss - 13mm / 1/2"	6	5,22

BOOST products Unterdruckverteiler

Diesen Verteiler können Sie in eine Unterdruckleitung einsetzen und bis zu 7 weitere Abgänge schaffen. Der Verteiler hat 6x 1/8" NPT und 1x 3/8" NPT Innengewinde Anschlüsse. Diese können z.B. mit unseren Anschlussnippeln zur Schlauchmontage, oder mit Kunstoffunterdruckleitungen versehen werden.

Die optimale Lösung für den Motorraum um zusätzliche Unterdruckanschlüsse zu schaffen!

Polyamid Schläuche

stabile Schläuche, perfekt für Unterdruckleitungen

Art-Nr	Bezeichnung	Länge	Bild	€
428270	Polyamidschlauch 4mm	3m	7	12,90
428271	Polyamidschlauch 6mm	3m	7	15,79
428272	Polyamidschlauch 9mm	3m	7	18,71

Polyamid Schlüche - Zubehör

Anschlüsse für Polyamidschläuche

Art-Nr	Bezeichnung	Leitung	Bild	€
428251	Einschrauber1 / 8"	4mm	8	6,60
428252	Einschrauber1 / 4"	6mm	8	6,60
428253	Einschrauber1 / 8"	6mm	8	6,60
428254	Einschrauber1 / 4"	9,5mm	8	8,31
428255	Einschrauber1 / 8"	9,5mm	8	8,31
428256	Einschrauber 90°1 / 8"	4mm	9	8,60
428257	Einschrauber 90°1 / 4"	6mm	9	8,31
428258	Einschrauber 90°1 / 8"	6mm	9	8,31
428259	Einschrauber 90°1 / 4"	9,5mm	9	11,47
428260	Einschrauber 90°1 / 8"	9,5mm	9	11,47
428261	Verbinder gerade	4mm	10	8,60
428262	Verbinder gerade	6mm	10	8,03
428263	Verbinder gerade	9,5mm	10	10,04
428264	Verbinder Y-Stück	4mm	11	11,47
428265	Verbinder Y-Stück	6mm	11	12,90
428266	Verbinder Y-Stück	9,5mm	11	13,78
428267	Verbinder T-Stück	4mm	12	9,02
428268	Verbinder T-Stück	6mm	12	9,02
428269	Verbinder T-Stück	9,5mm	12	11,47

Silikon Verschlusskappen

Gewebeverstärkte Silikonschlauch Kappen

Schwarz	Blau	ID	€	€
201311	201303	10mm	14,45	14,45
201312	201304	13mm	15,14	15,14
201313	201305	19mm	16,83	16,83
201314	201306	25mm	19,40	19,40
201315	201307	28mm	20,09	20,09
201316	201308	32mm	21,28	21,28
201317	201309	35mm	21,78	21,78
201318	201310	38mm	22,78	22,78

Silikonverschlusskappen

Die BOOST products Silikonverschlusskappen sind perfekt zum Verschließen von offenen Verbindungen, wie z.B. an Motoren, Blow Off Ventil- / Kühler- / Wasseranschlüssen, Entlüftungs- / Entleerungsverbindungen, etc.. Auch ideal wenn ein Motor und /oder Anbauteile ausgebaut wurden und längere Zeit steht, Korrosion etc. wird verlangsamt mittels Verschließen offener Verbindungen am Motor.

7

8

9

10

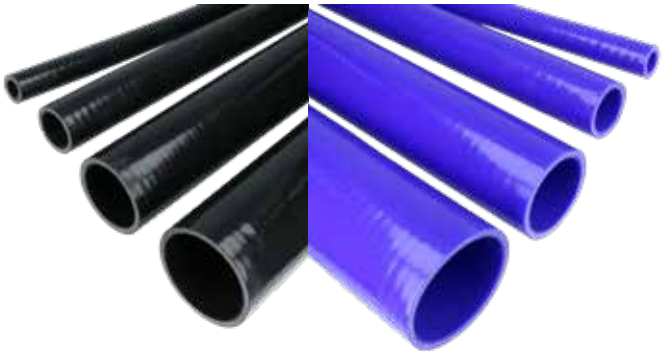
11

12

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Technische Daten
Silikonschläuche 0,85m

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck	Betriebsdruck	Textillagen
8mm	4mm	850mm	32,9 bar	10,97 bar	3
10mm	4mm	850mm	32,9 bar	10,97 bar	3
13mm	4mm	850mm	29,3 bar	9,77 bar	3
16mm	4mm	850mm	25,9 bar	8,63 bar	3
19mm	4mm	850mm	22,4 bar	7,47 bar	3
22mm	4mm	850mm	22,4 bar	7,47 bar	3
25mm	4mm	850mm	20,6 bar	6,87 bar	3
28mm	4mm	850mm	20,6 bar	6,87 bar	3
30mm	4mm	850mm	19,0 bar	6,33 bar	3
32mm	4mm	850mm	19,0 bar	6,33 bar	3
35mm	4mm	850mm	19,0 bar	6,33 bar	3
38mm	4mm	850mm	17,2 bar	5,73 bar	3
41mm	5mm	850mm	17,2 bar	5,73 bar	4
45mm	5mm	850mm	15,5 bar	5,17 bar	4
48mm	5mm	850mm	13,8 bar	4,60 bar	4
51mm	5mm	850mm	13,8 bar	4,60 bar	4
54mm	5mm	850mm	12,1 bar	4,03 bar	4
57mm	5mm	850mm	12,1 bar	4,03 bar	4
60mm	5mm	850mm	12,1 bar	4,03 bar	4
63mm	5mm	850mm	10,3 bar	3,43 bar	4
65mm	5mm	850mm	10,3 bar	3,43 bar	4
70mm	5mm	850mm	8,6 bar	2,87 bar	4
76mm	5mm	850mm	6,0 bar	2,00 bar	4
80mm	5mm	850mm	5,2 bar	1,73 bar	4
83mm	5mm	850mm	5,2 bar	1,73 bar	4
85mm	5mm	850mm	5,2 bar	1,73 bar	4
89mm	5mm	850mm	5,2 bar	1,73 bar	4
102mm	5mm	850mm	3,4 bar	1,13 bar	4
127mm	5mm	850mm	3,4 bar	1,13 bar	4

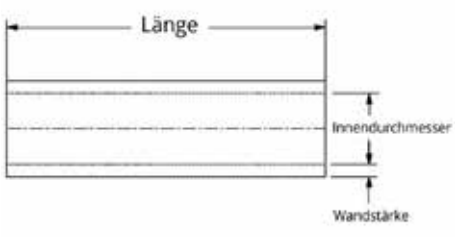


Silikonschläuche 0,9m (ehemals 1m)
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
291839	291868	8mm	13,42	13,42
291840	291869	10mm	16,87	16,87
291841	291870	13mm	21,04	21,04
291842	291871	16mm	24,20	24,20
291843	291872	19mm	28,63	28,63
291844	291873	22mm	32,46	32,46
291845	291874	25mm	40,98	40,98
291846	291875	28mm	41,01	41,01
291847	291876	30mm	48,27	48,27
291848	291877	32mm	50,93	50,93
291849	291878	35mm	54,86	54,86
291850	291879	38mm	53,41	53,41
291851	291880	41mm	62,81	62,81
291852	291881	45mm	60,62	60,62
291853	291882	48mm	64,21	64,21
291854	291883	51mm	67,73	67,73
291855	291884	54mm	70,73	70,73
291856	291885	57mm	76,40	76,40
291857	291886	60mm	80,06	80,06
291858	291887	63mm	84,82	84,82
291859	291888	65mm	88,75	88,75
291860	291889	70mm	90,99	90,99
291861	291890	76mm	107,79	107,79
291862	291891	80mm	107,39	107,39
291863	291892	83mm	121,67	121,67
291864	291893	85mm	128,31	128,31
291865	291894	89mm	124,93	124,93
291866	291895	102mm	147,99	147,99
291867	291896	127mm	183,78	183,78

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Silikonverbinder schneiden wir auch auf Wunschmaß!



Silikonverbinder
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401968	460737	8mm	1,04	1,33
401985	460742	10mm	1,37	1,59
400050	460727	13mm	1,65	1,98
401979	460741	16mm	2,08	2,48
402207	460748	19mm	2,52	2,88
402000	460743	22mm	2,86	3,36
401976	460739	25mm	3,14	4,05
401975	460738	28mm	3,71	4,36
401977	460740	30mm	3,94	5,12
401393	460729	32mm	4,17	5,19
401953	460733	35mm	4,47	5,76
401956	460735	38mm	4,84	6,05
401955	460734	41mm	5,26	6,55
402311	460749	45mm	5,49	6,81
401949	460731	48mm	5,76	6,55
400136	431737	51mm	6,24	8,02
401952	460732	54mm	6,47	7,35
401833	431738	57mm	6,85	8,21
401948	431739	60mm	7,31	9,40
401963	431740	63mm	7,64	9,21
401880	460730	65mm	7,87	9,04
402511	431741	70mm	8,37	10,78
402173	431742	76mm	8,98	10,78
402072	460747	80mm	9,65	12,42
401960	460736	83mm	9,98	12,85
402005	460745	85mm	10,56	13,59
402004	460744	89mm	11,31	13,42
400248	460728	102mm	13,26	17,06
269373	269375	114mm	26,20	26,20
402006	460746	127mm	15,08	19,11
466478	-	140mm	33,87	33,87

Technische Daten
Silikonverbinder

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Textillagen
8mm	4mm	75mm	32,9	10,97	3
10mm	4mm	75mm	32,9	10,97	3
13mm	4mm	75mm	29,3	9,77	3
16mm	4mm	75mm	25,9	8,63	3
19mm	4mm	75mm	22,4	7,47	3
22mm	4mm	75mm	22,4	7,47	3
25mm	4mm	75mm	20,6	6,87	3
28mm	4mm	75mm	20,6	6,87	3
30mm	4mm	75mm	19,0	6,33	3
32mm	4mm	75mm	19,0	6,33	3
35mm	4mm	75mm	19,0	6,33	3
38mm	4mm	75mm	17,2	5,73	3
41mm	5mm	75mm	17,2	5,73	4
45mm	5mm	75mm	15,5	5,17	4
48mm	5mm	75mm	13,8	4,6	4
51mm	5mm	75mm	13,8	4,6	4
54mm	5mm	75mm	12,1	4,03	4
57mm	5mm	75mm	12,1	4,03	4
60mm	5mm	75mm	12,1	4,03	4
63mm	5mm	75mm	10,3	3,43	4
65mm	5mm	75mm	10,3	3,43	4
70mm	5mm	75mm	8,6	2,87	4
76mm	5mm	75mm	6,0	2,00	4
80mm	5mm	75mm	5,2	1,73	4
83mm	5mm	75mm	5,2	1,73	4
85mm	5mm	75mm	5,2	1,73	4
89mm	5mm	75mm	5,2	1,73	4
102mm	5mm	75mm	3,4	1,13	4
127mm	5mm	75mm	3,4	1,13	4
140mm	5mm	100mm	3,4	1,13	4

NEU

Cobra Style Silikonbögen
Perfekt für enge Ansaugungen

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
289646	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 2.5" / 63,5mm - schwarz	5	33,08
289650	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 2.5" / 63,5mm - blau	5	33,08
289651	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 3.0" / 76mm - schwarz	6	52,46
289652	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 3.0" / 76mm - blau	6	52,46
289653	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 4.0" / 102mm - schwarz	6	68,85
289654	90° grad Silikon Bogen Cobra Style 4.0" / 102mm - blau	6	68,85

Der Cobra Kopf Style Silikonbogen eignet sich ideal für Anwendungen, die eine kompakte 90-Grad-Drehung ohne Beeinträchtigung des Luftstroms erfordern. Hauptsächlich in Situationen mit geringer Freiraumhöhe verwendet, sind diese Silikonbögen eine beliebte Wahl für unsere Ansaugbrücken, insbesondere wenn sich das Drosselklappengehäuse auf der Beifahrerseite befindet.
Die Cobra Style Silikobögen können effektiv auf der Druck- und Ansaugseite Ihres Turbosystems eingesetzt werden.

Silikon Wulstverbinder 1-Fach

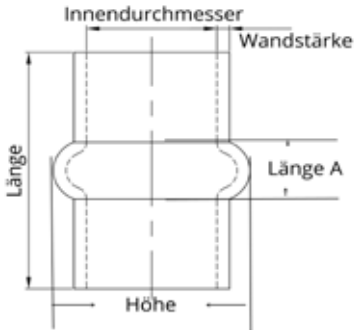
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
403242	436873	45mm	9,38	9,38
401773	436872	51mm	11,14	11,14
403292	436871	54mm	11,33	11,33
401378	436870	60mm	12,78	12,78
402499	436869	63mm	12,97	12,97
401751	436868	70mm	14,85	14,85
401750	436955	76mm	15,42	15,42
401759	436866	80mm	16,76	16,76
402116	436880	89mm	19,30	19,30
401753	436864	102mm	23,92	23,92

Technische Daten

Silikon Wulstverbinder 1-Fach

ID	Wandstärke	Länge	Höhe	Länge A	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Textillagen
45mm	5mm	100mm	75	20	15,5	5,17	4
51mm	5mm	100mm	81	20	13,8	4,60	4
54mm	5mm	100mm	84	20	12,1	4,03	4
60mm	5mm	100mm	90	20	12,1	4,03	4
63mm	5mm	100mm	93	20	10,3	3,43	4
70mm	5mm	100mm	100	20	8,6	2,87	4
76mm	5mm	100mm	106	20	6,0	2,00	4
80mm	5mm	100mm	110	20	5,2	1,73	4
89mm	5mm	100mm	119	20	5,2	1,73	4
102mm	5mm	100mm	132	20	3,4	1,13	4



Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Silikon Wulstverbinder 2-Fach

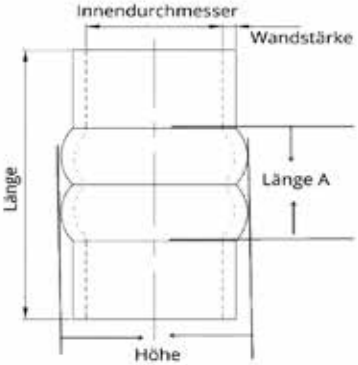
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401726	436863	45mm	12,97	12,97
402244	436862	51mm	14,07	14,07
401720	436861	54mm	14,76	14,76
401756	436860	60mm	16,37	16,37
400156	436859	63mm	16,64	16,64
401719	436858	70mm	17,14	17,14
402532	436825	76mm	20,56	20,56
401718	436856	80mm	20,94	20,94
401721	436832	89mm	24,66	24,66
401725	436956	102mm	27,47	27,47

Technische Daten

Silikon Wulstverbinder 2-Fach

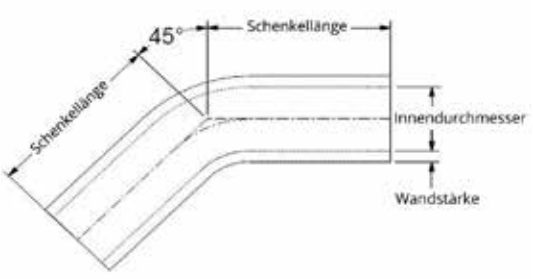
ID	Wandstärke	Länge	Höhe	Länge A	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Textillagen
45mm	5mm	115mm	75mm	40mm	15,5	5,17	4
51mm	5mm	115mm	81mm	40mm	13,8	4,60	4
54mm	5mm	115mm	84mm	40mm	12,1	4,03	4
60mm	5mm	115mm	90mm	40mm	12,1	4,03	4
63mm	5mm	115mm	93mm	40mm	10,3	3,43	4
70mm	5mm	115mm	100mm	40mm	8,6	2,87	4
76mm	5mm	115mm	106mm	40mm	6,0	2,00	4
80mm	5mm	115mm	110mm	40mm	5,2	1,73	4
89mm	5mm	115mm	119mm	40mm	5,2	1,73	4
102mm	5mm	115mm	132mm	40mm	3,4	1,13	4



Silikonbögen 45°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401714	436867	8mm	3,38	3,38
402001	436827	10mm	4,43	4,43
402254	436804	13mm	5,50	5,50
402003	436803	16mm	5,95	5,95
402002	436802	19mm	7,93	7,93
401988	436801	22mm	9,14	9,14
400125	436800	25mm	10,50	10,50
402014	436799	28mm	12,04	12,04
402013	436798	30mm	12,99	12,99
402016	436789	32mm	13,59	13,59
403459	436796	35mm	14,66	14,66
402012	436805	38mm	15,71	15,71
402011	436794	41mm	17,14	17,14
402008	436793	45mm	17,85	17,85
403295	436792	48mm	18,71	18,71
401990	431743	51mm	20,35	20,35
401290	436787	54mm	21,04	21,04
401368	431744	57mm	21,78	21,78
401415	431745	60mm	23,85	23,85
401986	431746	63mm	24,40	24,40
401954	436779	65mm	25,61	25,61
402320	431747	70mm	27,23	27,23
401364	431748	76mm	29,35	29,35
401996	436780	80mm	31,46	31,46
401999	436781	83mm	32,51	32,51
401998	436782	85mm	34,27	34,27
401665	436783	89mm	35,96	35,96
401992	436784	102mm	42,53	42,53



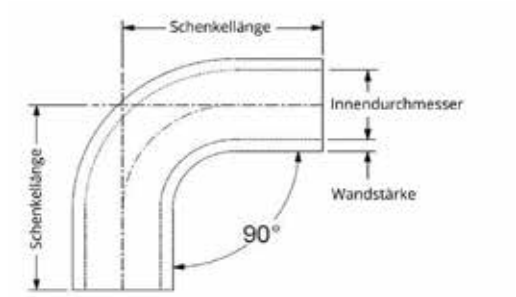
Technische Daten

Silikonbögen 45°

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
8mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
10mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
13mm	4mm	100mm	29,3	9,77	35mm	3
16mm	4mm	100mm	25,9	8,63	35mm	3
19mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
22mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
25mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
28mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
30mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
32mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
35mm	4mm	100mm	19,0	6,33	40mm	3
38mm	4mm	100mm	17,2	5,73	40mm	3
41mm	5mm	100mm	17,2	5,73	41mm	4
45mm	5mm	100mm	15,5	5,17	45mm	4
48mm	5mm	100mm	13,8	4,60	48mm	4
51mm	5mm	100mm	13,8	4,60	51mm	4
54mm	5mm	120mm	12,1	4,03	54mm	4
57mm	5mm	120mm	12,1	4,03	57mm	4
60mm	5mm	120mm	12,1	4,03	60mm	4
63mm	5mm	120mm	10,3	3,43	63mm	4
65mm	5mm	120mm	10,3	3,43	65mm	4
70mm	5mm	120mm	8,6	2,87	70mm	4
76mm	5mm	120mm	6,0	2,00	76mm	4
80mm	5mm	120mm	5,2	1,73	80mm	4
83mm	5mm	120mm	5,2	1,73	83mm	4
85mm	5mm	120mm	5,2	1,73	85mm	4
89mm	5mm	120mm	5,2	1,73	89mm	4
102mm	5mm	120mm	3,4	1,13	102mm	4

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.



Silikonbögen 90°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401995	436785	8mm	3,40	3,40
401994	436786	10mm	4,55	4,55
401909	436791	13mm	5,59	5,59
401628	436788	16mm	6,85	6,85
401631	436790	19mm	8,12	8,12
401630	436795	22mm	9,35	9,35
400172	436817	25mm	10,47	10,47
401624	436829	28mm	11,28	11,28
401627	436828	30mm	12,88	12,88
401626	436815	32mm	13,83	13,83
400236	436826	35mm	14,35	14,35
401638	436797	38mm	15,28	15,28
401663	436824	41mm	16,23	16,23
401640	436823	45mm	18,42	18,42
400158	436822	48mm	19,21	19,21
401639	431749	51mm	20,33	20,33
401634	436821	54mm	21,04	21,04
401340	431750	57mm	22,23	22,23
401633	431751	60mm	23,75	23,75
403814	431752	63mm	24,85	24,85
402600	436820	65mm	25,61	25,61
401635	431753	70mm	27,23	27,23
401530	431754	76mm	28,42	28,42
400185	436819	80mm	31,46	31,46
400154	436818	83mm	32,51	32,51
401608	436806	85mm	34,27	34,27
401607	436816	89mm	34,65	34,65
402178	436830	102mm	41,58	41,58

Technische Daten

Silikonbögen 90°

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
8mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
10mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
13mm	4mm	100mm	29,3	9,77	35mm	3
16mm	4mm	100mm	25,9	8,63	35mm	3
19mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
22mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
25mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
28mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
30mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
32mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
35mm	4mm	100mm	19,0	6,33	40mm	3
38mm	4mm	100mm	17,2	5,73	40mm	3
41mm	5mm	100mm	17,2	5,73	41mm	4
45mm	5mm	100mm	15,5	5,17	45mm	4
48mm	5mm	100mm	13,8	4,60	48mm	4
51mm	5mm	100mm	13,8	4,60	51mm	4
54mm	5mm	120mm	12,1	4,03	54mm	4
57mm	5mm	120mm	12,1	4,03	57mm	4
60mm	5mm	120mm	12,1	4,03	60mm	4
63mm	5mm	120mm	10,3	3,43	63mm	4
65mm	5mm	120mm	10,3	3,43	65mm	4
70mm	5mm	120mm	8,6	2,87	70mm	4
76mm	5mm	120mm	6,0	2,00	76mm	4
80mm	5mm	120mm	5,2	1,73	80mm	4
83mm	5mm	120mm	5,2	1,73	83mm	4
85mm	5mm	120mm	5,2	1,73	85mm	4
89mm	5mm	120mm	5,2	1,73	89mm	4
102mm	5mm	120mm	3,4	1,13	102mm	4

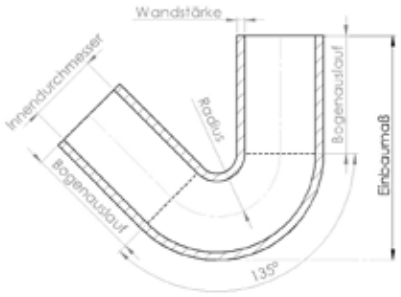
Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikonbögen 135°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
428054	436814	8mm	3,43	3,43
428055	436813	10mm	4,40	4,40
428056	436812	13mm	5,64	5,64
428057	436811	16mm	6,78	6,78
428058	436810	19mm	8,04	8,04
428059	436950	22mm	9,33	9,33
428060	436949	25mm	10,52	10,52
428061	436948	28mm	12,40	12,40
428062	436809	30mm	13,42	13,42
428063	436808	32mm	13,76	13,76
428064	436807	35mm	15,09	15,09
428065	436855	38mm	16,16	16,16
428066	436991	41mm	17,26	17,26
428067	436975	45mm	17,92	17,92
428068	436974	48mm	19,02	19,02
428069	436907	51mm	20,54	20,54
428070	436972	54mm	21,63	21,63
428071	436857	57mm	22,94	22,94
428072	431806	60mm	24,04	24,04
428073	436971	63mm	25,09	25,09
428074	436970	65mm	25,49	25,49
428075	436969	70mm	27,51	27,51
428076	436968	76mm	29,65	29,65
428077	436967	80mm	31,08	31,08
428078	436966	83mm	32,37	32,37
428079	436965	85mm	35,15	35,15
428080	436964	89mm	36,89	36,89
428081	436937	102mm	44,20	44,20



Technische Daten

Silikonbögen 135°

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
8mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
10mm	4mm	100mm	32,9	10,97	35mm	3
13mm	4mm	100mm	29,3	9,77	35mm	3
16mm	4mm	100mm	25,9	8,63	35mm	3
19mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
22mm	4mm	100mm	22,4	7,47	35mm	3
25mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
28mm	4mm	100mm	20,6	6,87	35mm	3
30mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
32mm	4mm	100mm	19,0	6,33	35mm	3
35mm	4mm	100mm	19,0	6,33	40mm	3
38mm	4mm	100mm	17,2	5,73	40mm	3
41mm	5mm	100mm	17,2	5,73	41mm	4
45mm	5mm	100mm	15,5	5,17	45mm	4
48mm	5mm	100mm	13,8	4,60	48mm	4
51mm	5mm	100mm	13,8	4,60	51mm	4
54mm	5mm	120mm	12,1	4,03	54mm	4
57mm	5mm	120mm	12,1	4,03	57mm	4
60mm	5mm	120mm	12,1	4,03	60mm	4
63mm	5mm	120mm	10,3	3,43	63mm	4
65mm	5mm	120mm	10,3	3,43	65mm	4
70mm	5mm	120mm	8,6	2,87	70mm	4
76mm	5mm	120mm	6,0	2,00	76mm	4
80mm	5mm	120mm	5,2	1,73	80mm	4
83mm	5mm	120mm	5,2	1,73	83mm	4
85mm	5mm	120mm	5,2	1,73	85mm	4
89mm	5mm	120mm	5,2	1,73	89mm	4
102mm	5mm	120mm	3,4	1,13	102mm	4

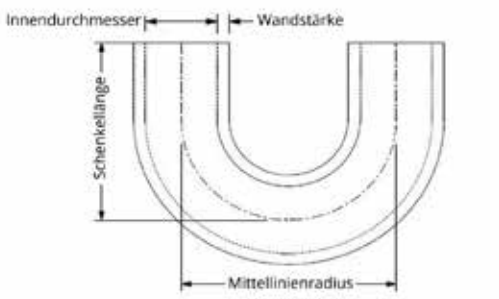
Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikonbögen 180°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
428082	436962	8mm	4,12	4,12
428083	436976	10mm	5,50	5,50
428084	436960	13mm	6,78	6,78
428085	436947	16mm	7,74	7,74
428086	436946	19mm	8,95	8,95
428087	436945	22mm	11,33	11,33
428088	436944	25mm	11,76	11,76
428089	436943	28mm	13,11	13,11
428090	436942	30mm	14,95	14,95
428091	436941	32mm	16,33	16,33
428092	436940	35mm	16,64	16,64
428093	436939	38mm	18,42	18,42
428094	436989	41mm	19,21	19,21
428095	436961	45mm	20,23	20,23
428096	436963	48mm	21,44	21,44
428097	437000	51mm	24,61	24,61
428098	436999	54mm	25,94	25,94
428099	436959	57mm	27,23	27,23
428100	431807	60mm	28,70	28,70
428101	436958	63mm	30,11	30,11
428102	436957	65mm	31,58	31,58
428103	436998	70mm	32,87	32,87
428104	436997	76mm	34,15	34,15
428105	436996	80mm	38,82	38,82
428106	436995	83mm	39,60	39,60
428107	436994	85mm	42,27	42,27
428108	436993	89mm	44,15	44,15
428109	436992	102mm	52,96	52,96



Technische Daten

Silikonbögen 180°

ID	Wandstärke	Länge	Berstdruck (Bar)	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
8mm	4mm	100mm	32,9	10,97	45mm	3
10mm	4mm	100mm	32,9	10,97	45mm	3
13mm	4mm	100mm	29,3	9,77	45mm	3
16mm	4mm	100mm	25,9	8,63	50mm	3
19mm	4mm	100mm	22,4	7,47	50mm	3
22mm	4mm	100mm	22,4	7,47	50mm	3
25mm	4mm	100mm	20,6	6,87	50mm	3
28mm	4mm	100mm	20,6	6,87	56mm	3
30mm	4mm	100mm	19,0	6,33	60mm	3
32mm	4mm	100mm	19,0	6,33	64mm	3
35mm	4mm	100mm	19,0	6,33	70mm	3
38mm	4mm	100mm	17,2	5,73	76mm	3
41mm	5mm	100mm	17,2	5,73	82mm	4
45mm	5mm	100mm	15,5	5,17	90mm	4
48mm	5mm	100mm	13,8	4,60	96mm	4
51mm	5mm	100mm	13,8	4,60	102mm	4
54mm	5mm	120mm	12,1	4,03	108mm	4
57mm	5mm	120mm	12,1	4,03	114mm	4
60mm	5mm	120mm	12,1	4,03	120mm	4
63mm	5mm	120mm	10,3	3,43	126mm	4
65mm	5mm	120mm	10,3	3,43	130mm	4
70mm	5mm	120mm	8,6	2,87	140mm	4
76mm	5mm	120mm	6,0	2,00	152mm	4
80mm	5mm	120mm	5,2	1,73	160mm	4
83mm	5mm	120mm	5,2	1,73	166mm	4
85mm	5mm	120mm	5,2	1,73	170mm	4
89mm	5mm	120mm	5,2	1,73	178mm	4
102mm	5mm	120mm	3,4	1,13	204mm	4

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

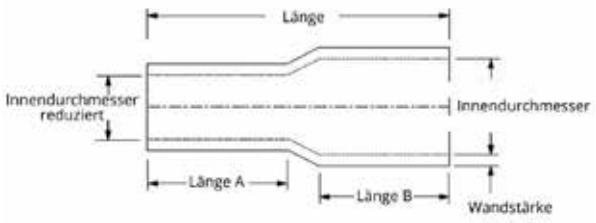
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikon Reduzierungen gerade

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
402375	436977	16 - 13mm	3,43	3,43
401567	436990	19 - 13mm	4,12	4,12
401564	437001	19 - 16mm	4,45	4,45
401546	436988	22 - 16mm	4,78	4,78
401545	436987	22 - 19mm	4,86	4,86
401540	436986	28 - 22mm	5,78	5,78
402075	436985	28 - 25mm	7,00	7,00
401542	436984	32 - 25mm	7,33	7,33
401310	456428	32 - 28mm	7,83	7,83
401538	456429	35 - 25mm	8,54	8,54
401224	456430	35 - 28mm	8,71	8,71
401552	456431	35 - 32mm	9,26	9,26
401555	456432	38 - 22mm	9,40	9,40
401254	456433	38 - 25mm	9,50	9,50
400104	456372	38 - 28mm	9,54	9,54
400227	456373	38 - 32mm	9,59	9,59
401549	456374	38 - 35mm	9,71	9,71
401548	431755	40 - 35mm	9,81	9,81
401551	456376	45 - 32mm	10,04	10,04
401438	456377	45 - 38mm	10,19	10,19
401550	456378	51 - 38mm	10,40	10,40
401595	456379	51 - 45mm	10,50	10,50
401594	456380	54 - 51mm	10,78	10,78
401673	436983	57 - 51mm	11,69	11,69

.... weitere Größen auf der nächsten Seite...



Technische Daten

Silikon Reduzierungen gerade

ID	ID Red	Wandstärke	Länge	Länge A	Länge B	Berstdruck (Bar)	Textillagen
16mm	13mm	4mm	100mm	40mm	40mm	25,9	3
19mm	13mm	4mm	100mm	40mm	40mm	22,4	3
19mm	16mm	4mm	100mm	40mm	40mm	22,4	3
22mm	16mm	4mm	100mm	40mm	40mm	22,4	3
22mm	19mm	4mm	100mm	40mm	40mm	22,4	3
28mm	22mm	4mm	100mm	40mm	40mm	20,6	3
28mm	25mm	4mm	100mm	40mm	40mm	20,6	3
32mm	25mm	4mm	100mm	40mm	40mm	19,0	3
32mm	28mm	4mm	100mm	40mm	40mm	19,0	3
35mm	25mm	4mm	100mm	40mm	40mm	19,0	3
35mm	28mm	4mm	100mm	40mm	40mm	19,0	3
35mm	32mm	4mm	100mm	40mm	40mm	19,0	3
38mm	22mm	4mm	100mm	40mm	40mm	17,2	3
38mm	25mm	4mm	100mm	40mm	40mm	17,2	3
38mm	28mm	4mm	100mm	40mm	40mm	17,2	3
38mm	32mm	4mm	100mm	40mm	40mm	17,2	3
38mm	35mm	4mm	100mm	40mm	40mm	17,2	3
40mm	35mm	5mm	100mm	40mm	40mm	17,2	4
45mm	32mm	5mm	100mm	40mm	40mm	15,5	4
45mm	38mm	5mm	100mm	40mm	40mm	15,5	4
51mm	38mm	5mm	100mm	40mm	40mm	13,8	4
51mm	45mm	5mm	100mm	40mm	40mm	13,8	4
54mm	51mm	5mm	100mm	40mm	40mm	12,1	4
57mm	51mm	5mm	100mm	40mm	40mm	12,1	4

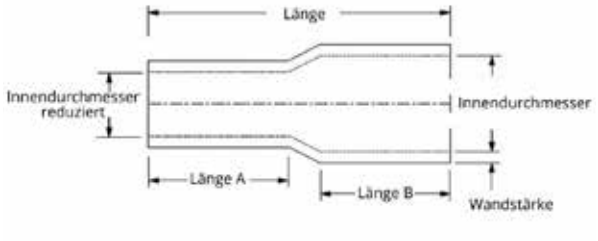
Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikon Reduzierungen gerade

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
442063	442072	60 - 45mm	12,07	12,07
401596	431756	60 - 50mm	12,28	12,28
442075	442071	60 - 55mm	12,47	12,47
401591	431862	63 - 51mm	12,57	12,57
119705	119707	63,5 - 57mm	13,21	13,21
442074	442070	63,5 - 60mm	13,30	13,30
442073	442069	65 - 60mm	13,47	13,47
401593	436982	70 - 50mm	13,76	13,76
401396	436981	70 - 57mm	14,45	14,45
402070	436980	70 - 60mm	14,45	14,45
401606	431757	70 - 63mm	14,54	14,54
404280	436979	76 - 51mm	14,66	14,66
402271	436978	76 - 60mm	15,14	15,14
401599	431758	76 - 63mm	15,26	15,26
401602	436923	76 - 67mm	15,85	15,85
401601	436882	80 - 60mm	16,04	16,04
400207	436938	80 - 70mm	16,73	16,73
401796	456381	80 - 76mm	17,14	17,14
428453	456382	89 - 63mm	17,73	17,73
428452	456383	89 - 76mm	18,02	18,02
401598	456384	89 - 80mm	18,71	18,71
401577	456385	102 - 76mm	20,21	20,21
401580	456386	102 - 80mm	21,87	21,87
402337	456387	102 - 89mm	22,78	22,78
401574	456388	127 - 100mm	27,92	27,92



Technische Daten

Silikon Reduzierungen gerade

ID	ID Red	Wandstärke	Länge	Länge A	Länge B	Berstdruck (Bar)	Textillagen
60mm	45mm	5mm	100mm	40mm	40mm	12,1	4
60mm	50mm	5mm	100mm	40mm	40mm	12,1	4
60mm	55mm	5mm	100mm	40mm	40mm	12,1	4
63mm	51mm	5mm	100mm	40mm	40mm	10,3	4
63mm	60mm	5mm	100mm	40mm	40mm	10,3	4
65mm	60mm	5mm	100mm	40mm	40mm	10,3	4
70mm	50mm	5mm	100mm	40mm	40mm	8,6	4
70mm	57mm	5mm	100mm	40mm	40mm	8,6	4
70mm	60mm	5mm	100mm	40mm	40mm	8,6	4
70mm	63mm	5mm	100mm	40mm	40mm	8,6	4
76mm	51mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
76mm	60mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
76mm	63mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
76mm	67mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
80mm	60mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
80mm	70mm	5mm	100mm	40mm	40mm	6,0	4
80mm	76mm	5mm	100mm	40mm	40mm	5,2	4
89mm	63mm	5mm	100mm	40mm	40mm	5,2	4
89mm	76mm	5mm	100mm	40mm	40mm	5,2	4
89mm	80mm	5mm	100mm	40mm	40mm	5,2	4
102mm	76mm	5mm	100mm	40mm	40mm	3,4	4
102mm	80mm	5mm	100mm	40mm	40mm	3,4	4
102mm	89mm	5mm	100mm	40mm	40mm	3,4	4
127mm	100mm	5mm	100mm	40mm	40mm	3,4	4

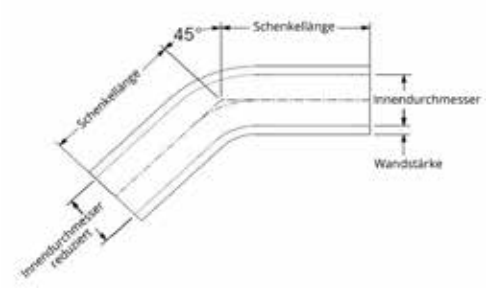
Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikon Reduzierungen 45°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401561	456389	16 - 13mm	6,83	6,83
401620	456390	19 - 13mm	8,43	8,43
401623	456391	19 - 16mm	8,81	8,81
402218	456392	22 - 16mm	9,45	9,45
401617	456393	22 - 19mm	10,00	10,00
401619	456394	25 - 19mm	10,50	10,50
401618	456395	32 - 19mm	13,85	13,85
401637	456396	32 - 25mm	14,54	14,54
401662	456397	32 - 28mm	15,14	15,14
401993	456398	35 - 22mm	15,35	15,35
401664	456399	35 - 30mm	15,95	15,95
401923	456400	38 - 25mm	16,28	16,28
401658	456401	38 - 35mm	16,83	16,83
401661	456402	45 - 35mm	18,02	18,02
401557	456403	48 - 30mm	19,11	19,11
403258	456404	51 - 45mm	20,09	20,09
401556	456405	54 - 48mm	21,59	21,59
401989	456406	57 - 51mm	23,16	23,16
401558	456407	60 - 51mm	24,06	24,06
401366	456408	63 - 51mm	25,16	25,16
401570	456409	70 - 60mm	27,51	27,51
402391	456410	70 - 63mm	29,20	29,20
401572	456411	76 - 60mm	29,51	29,51
401571	456412	76 - 63mm	30,39	30,39
401566	456413	80 - 60mm	32,27	32,27
401887	456414	80 - 70mm	33,37	33,37
402010	456415	80 - 76mm	35,30	35,30
401565	456416	89 - 76mm	37,13	37,13
402331	456422	102 - 76mm	44,55	44,55
401534	436906	102 - 80mm	47,22	47,22
401568	436905	102 - 89mm	50,48	50,48



Technische Daten

Silikons Reduzierungen 45°

ID	Wandstärke	Länge	Schenkel	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
16mm	13mm	4mm	100mm	25,9	35mm	3
19mm	13mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
19mm	16mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
22mm	16mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
22mm	19mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
25mm	19mm	4mm	100mm	20,6	35mm	3
32mm	19mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
32mm	25mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
32mm	28mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
35mm	22mm	4mm	100mm	19,0	40mm	3
35mm	30mm	4mm	100mm	19,0	40mm	3
38mm	25mm	4mm	100mm	17,2	40mm	3
38mm	35mm	4mm	100mm	17,2	40mm	3
45mm	35mm	5mm	100mm	15,5	45mm	4
48mm	30mm	5mm	100mm	13,8	48mm	4
51mm	45mm	5mm	100mm	13,8	51mm	4
54mm	48mm	5mm	120mm	12,1	54mm	4
57mm	51mm	5mm	120mm	12,1	57mm	4
60mm	51mm	5mm	120mm	12,1	60mm	4
63mm	51mm	5mm	120mm	10,3	63mm	4
70mm	60mm	5mm	120mm	8,6	70mm	4
70mm	63mm	5mm	120mm	8,6	70mm	4
76mm	60mm	5mm	120mm	6,0	76mm	4
76mm	63mm	5mm	120mm	6,0	76mm	4
80mm	60mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
80mm	70mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
80mm	76mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
89mm	76mm	5mm	120mm	5,2	89mm	4
102mm	76mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4
102mm	80mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4
102mm	89mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4

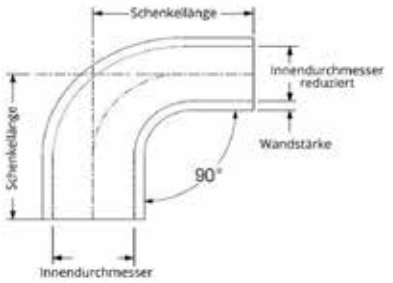
Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Silikon Reduzierung 90°

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
401646	436904	16 - 13mm	7,02	7,02
401863	436903	19 - 13mm	8,21	8,21
401672	436902	19 - 16mm	8,81	8,81
401671	436901	22 - 16mm	9,50	9,50
401674	436900	22 - 19mm	9,90	9,90
402151	436899	25 - 19mm	10,90	10,90
403383	436898	32 - 19mm	13,85	13,85
401667	436897	32 - 25mm	14,54	14,54
402229	436896	32 - 28mm	15,35	15,35
401666	436881	35 - 22mm	15,64	15,64
401647	436894	35 - 30mm	15,85	15,85
401642	436908	38 - 25mm	16,14	16,14
401641	436892	38 - 35mm	16,73	16,73
403774	436891	45 - 35mm	18,11	18,11
401643	436890	48 - 30mm	19,49	19,49
401329	436889	51 - 45mm	20,09	20,09
401655	436888	54 - 48mm	21,09	21,09
401358	436887	57 - 51mm	22,47	22,47
401654	436886	60 - 51mm	24,44	24,44
401657	436885	63 - 51mm	25,04	25,04
119706	119708	63 - 57mm	26,23	26,23
401656	436884	70 - 60mm	26,82	26,82
400107	436883	70 - 63mm	28,23	28,23
401650	436921	76 - 60mm	29,80	29,80
401653	436893	76 - 63mm	30,30	30,30
401652	436895	80 - 60mm	31,49	31,49
402388	436935	80 - 70mm	34,06	34,06
401560	436934	80 - 76mm	34,56	34,56
401563	436933	89 - 76mm	35,63	35,63
401562	436932	102 - 76mm	44,05	44,05
400239	436931	102 - 80mm	47,22	47,22
402288	436930	102 - 89mm	50,00	50,00



Technische Daten

Silikons Reduzierung 90°

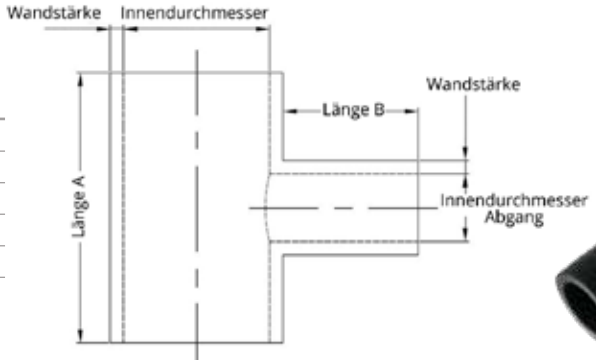
ID	Wandstärke	Länge	Schenkel	Betriebsdruck (Bar)	Radius	Textillagen
16mm	13mm	4mm	100mm	25,9	35mm	3
19mm	13mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
19mm	16mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
22mm	16mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
22mm	19mm	4mm	100mm	22,4	35mm	3
25mm	19mm	4mm	100mm	20,6	35mm	3
32mm	19mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
32mm	25mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
32mm	28mm	4mm	100mm	19,0	35mm	3
35mm	22mm	4mm	100mm	19,0	40mm	3
35mm	30mm	4mm	100mm	19,0	40mm	3
38mm	25mm	4mm	100mm	17,2	40mm	3
38mm	35mm	4mm	100mm	17,2	40mm	3
45mm	35mm	5mm	100mm	15,5	45mm	4
48mm	30mm	5mm	100mm	13,8	48mm	4
51mm	45mm	5mm	100mm	13,8	51mm	4
54mm	48mm	5mm	120mm	12,1	54mm	4
57mm	51mm	5mm	120mm	12,1	57mm	4
60mm	51mm	5mm	120mm	12,1	60mm	4
63mm	51mm	5mm	120mm	10,3	63mm	4
70mm	60mm	5mm	120mm	8,6	70mm	4
70mm	63mm	5mm	120mm	8,6	70mm	4
76mm	60mm	5mm	120mm	6,0	76mm	4
76mm	63mm	5mm	120mm	6,0	76mm	4
80mm	60mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
80mm	70mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
80mm	76mm	5mm	120mm	5,2	80mm	4
89mm	76mm	5mm	120mm	5,2	89mm	4
102mm	76mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4
102mm	80mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4
102mm	89mm	5mm	120mm	3,4	102mm	4

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Silikon T-Stücke

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
430902	436929	51mm / 25mm	20,21	20,21
430903	436928	54mm / 25mm	22,68	22,68
430904	436927	60mm / 25mm	23,06	23,06
430905	436926	63,5mm / 25mm	24,94	24,94
430906	436925	70mm / 25mm	27,32	27,32
430907	436924	76mm / 25mm	29,20	29,20



Technische Daten

Silikon T-Stücke

ID	ID Abgang	Wandstärke	Länge A	Länge B	Betriebsdruck (Bar)	Textillagen
16mm	13mm	4mm	100mm	35mm	25,9	3
19mm	13mm	4mm	100mm	35mm	22,4	3
19mm	16mm	4mm	100mm	35mm	22,4	3
22mm	16mm	4mm	100mm	35mm	22,4	3
22mm	19mm	4mm	100mm	35mm	22,4	3
25mm	19mm	4mm	100mm	35mm	20,6	3

Unsere Silikonschläuche können je nach Größe 2-4mm im Durchmesser gedehnt werden.

Silikon Verschlusskappen

BOOST products

Schwarz	Blau	ID	€	€
201311	201303	10mm	14,45	14,45
201312	201304	13mm	15,14	15,14
201313	201305	19mm	16,83	16,83
201314	201306	25mm	19,40	19,40
201315	201307	28mm	20,09	20,09
201316	201308	32mm	21,28	21,28
201317	201309	35mm	21,78	21,78
201318	201310	38mm	22,78	22,78

Silikonverschlusskappen

Die BOOST products Silikonverschlusskappen sind perfekt zum Verschließen von offenen Verbindungen, wie z.B. an Motoren, Blow Off Ventil- / Kühler- / Wasseranschlüssen, Entlüftungs- / Entleerungsverbindungen, etc.. Auch ideal wenn ein Motor und /oder Anbauteile ausgebaut wurden und längere Zeit steht, Korrosion etc. wird verlangsamt mittels Verschließen offener Verbindungen am Motor.

Im Gegensatz zu anderen Anbietern, sind die Boost products Silikon Kappen dank mehrfacher Gewebeeinlagen verstärkt, damit können Sie auch mit Druck (Luft/Wasser) belastet werden. Daher ideal geeignet für die Anwendung an Motoren und Kühlern im Automobilbereich.

Silikon Unterdruckschläuche verstärkt
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	Hinweis	€	€
429320	456418	4mm	Preis pro Meter	13,16	13,16
429321	456419	6mm	Preis pro Meter	14,66	14,66
429322	456420	8mm	Preis pro Meter	15,85	15,85
429323	456421	10mm	Preis pro Meter	19,99	19,99

Silikon Unterdruckschlauche
BOOST products

Schwarz	Blau	ID	Hinweis	€	€
401781	431759	3mm	Preis pro Meter	1,88	1,88
401778	431760	4mm	Preis pro Meter	1,98	1,98
401771	431761	5mm	Preis pro Meter	2,67	2,67
401784	431762	6mm	Preis pro Meter	3,47	3,47
401782	431763	8mm	Preis pro Meter	4,55	4,55
401659	456417	9mm	Preis pro Meter	5,50	5,50

Verstärkte Unterdruckschläuche können für Überdruck verwendet werden.
Standard Unterdruckschläuche sollten nur für Unterdruck verwendet werden.

Biegespiralen
BOOST products

Art-Nr.	Bezeichnung	€
429457	Biegespirale 13mm	11,90
429458	Biegespirale 16mm	12,20
429459	Biegespirale 18mm	13,84
429460	Biegespirale 21mm	15,03
429461	Biegespirale 23mm	15,33
429462	Biegespirale 28mm	18,00
429463	Biegespirale 36mm	27,52

Biegespiralen bringen kleine Schläuche in Form und schützen sie.

Information zum Artikel:
Diese Biegespiralen sind aus Edelstahl und damit perfekt als Langzeitlösung für nahezu jeden Anwendungsbereich. Einfach, sekundenschnell, zeit- und kostensparend. Stärkt, schützt und bietet knickfreie Biegungen. Geeignet für Kraftstoff-, Öl-, Luft-, Gas- und Wasserschläuche, Hydraulikleitungen und auch Polymidrohre. Wenn ein Schlauch permanent irgendwo anliegt oder bereits mit Kabelbindern fixiert wird, haben Sie hier die perfekte Lösung für ein sauberes Verlegen von Schläuchen. Die Spiralen sind aus Edelstahl und damit sehr langlebig. Sie sind mehrfach wiederverwendbar und veränderbar!

Schlauch ID + 2x Wandstärke = Schellendurchmesser

NEU

NEU
5er Packs

HD Mini Schlauchschellen

Für Unterdruckschläuche u.ä.

Art-Nr	Größe	€
428443	6-8mm (5er Pack)	1,72
428140	7-9mm (5er Pack)	1,72
428141	8-10mm (5er Pack)	2,00
428142	9-11mm (5er Pack)	2,00
428143	10-12mm (5er Pack)	2,08
428144	11-13mm (5er Pack)	1,92
428145	12-14mm (5er Pack)	1,92
428146	13-15mm (5er Pack)	2,20
428147	14-16mm (5er Pack)	2,20
428148	15-17mm (5er Pack)	2,20
428149	16-18mm (5er Pack)	2,20
428444	17-19mm (5er Pack)	2,84
428445	18-20mm (5er Pack)	3,16
428446	19-21mm (5er Pack)	2,76
428447	20-22mm (5er Pack)	3,32

Die Mini HD Schlauchschellen sind speziell für kleine Schläuche wie Vakuum Silikonschläuche, Kraftstoffleitungen, Wastegateleitungen usw. gefertigt worden. Dank Schraubgewinde können diese sehr fest angezogen werden. Dadurch ist ein fester Halt bei hohen Drücken gewährleistet.

NEU
5er Packs

HD Schlauchschellen

mit verstärktem Metallkopf

Art-Nr	Größe	€
402731	8-14mm (5er Pack)	2,84
401328	11-17mm (5er Pack)	3,24
402738	13-20mm (5er Pack)	2,96
401790	15-24mm (5er Pack)	3,80
403250	19-28mm (5er Pack)	4,48
402470	22-32mm (5er Pack)	4,48
402720	26-38mm (5er Pack)	4,00
402715	32-44mm (5er Pack)	4,48
402704	38-50mm (5er Pack)	5,32
401469	44-56mm (5er Pack)	6,20
403254	50-65mm (5er Pack)	6,68
403248	58-75mm (5er Pack)	7,24
403246	68-85mm (5er Pack)	7,52
400012	77-95mm (5er Pack)	7,92
403247	87-112mm (5er Pack)	7,60
403249	104-138mm (5er Pack)	10,96

HD Schlauchschellen mit einem schwarzen Kopf aus Metall sind speziell für Hochdruckanwendungen konzipiert. Sie lassen sich mit einer Nuss sehr stark anziehen und schützen den Schlauch vor Beschädigung. Auf keinen Fall mit einer dünnen Standard Schlauchschelle vergleichbar.

Edelstahl Schlauchschellen

Korrosionsbeständige Schellen

Art-Nr	Größe	€
248491	8-12mm	1,29
248492	10-16mm	1,29
248493	12-22mm	1,33
248494	20-32mm	1,38
248495	30-45mm	1,48
248496	40-60mm	1,81
248497	50-70mm	1,93
248498	60-80mm	2,00
248499	70-90mm	2,12
248500	80-100mm	2,19
248501	90-110mm	2,40
248502	100-120mm	2,48
248503	120-140mm	2,69
248504	140-160mm	2,55

Diese Edelstahl Schlauchschellen sind aus SS304 Edelstahl gefertigt. Ein hochwertiger Edelstahl mit hoher Korrosionsbeständigkeit. Damit sind sie besonders gut geeignet für KFZ Kühlwasserschläuche, Schläuche im Marine Bereich und im Industrie Bereich wo eine hohe Feuchtigkeit herrscht. Natürlich werten diese EdelstahlSchlauchschellen auch den Motorraum optisch auf, dank dem Edelstahl finish.

NEU

Doppeldraht Schlauchschellen

Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	€
248552	24-28mm	2,36
248553	50-55mm	3,19
248554	60-65mm	3,52
248555	75-80mm	3,83
248556	100-110mm	4,90

Die Doppeldraht-Schlauchschelle ist speziell für flexible Ansaug- / Belüftungsschläuche mit Drahteinlage geeignet.
Der doppelte Draht der Schelle sorgt für eine hohe Haltekraft des Kaltluftschlauches und verhindert ein Abrutschen der Drahteinlage beim Festziehen. Aus 1.4301 Edelstahl.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Schellen brauchen immer gerade Auflageflächen.
Nehmen Sie keine zu breiten Schellen, wenn es eng wird.

HD Bolzen Schellen
Für Abgasanlagen geeignet

Art-Nr	Größe	€
403251	51-55mm	6,90
401783	55-59mm	6,90
402045	59-63mm	6,90
400069	63-68mm	7,25
402531	68-73mm	7,03
401217	73-79mm	6,77
401809	79-85mm	7,96
402023	85-91mm	7,18

Mittels der M8 Bolzen sind diese HD-Bolzen Schellen extrem fest anzuziehen. Die Schellen können problemlos für Abgasanlagen verwendet werden. Für Ladedruckleitungen ist es das Stärkste was es gibt.

NEU

HD Doppelband Bolzen Schellen
Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	€
248519	55-60mm	4,97
248520	60-65mm	5,81
248521	65-70mm	5,74
248522	70-75mm	6,28
248523	80-85mm	5,88
248524	85-90mm	6,83

Die Heavy Duty Edelstahl Schlauchellen mit zwei innenliegenden Bändern. Dank der Doppelbänder und der Edelstahl Inbus M6 Klemmschraube ist diese Schelle sehr gut für Einsatzbereiche geeignet, wo eine hohe Festigkeit und Dichtheit gefordert wird. Zum Beispiel für Abgasanlagen, Downpipes oder Ladedruckschläuchen.
Aus 1.4301 Edelstahl.

NEU

Premium HD Bolzen Schellen
Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	€
248525	48-51mm	5,12
248526	52-55mm	5,66
248527	56-59mm	5,28
248528	60-63mm	6,05
248529	64-67mm	6,26
248530	68-73mm	5,64
248531	74-79mm	6,50
248532	80-85mm	6,66
248533	86-91mm	6,81

Heavy Duty Edelstahl Schlauchellen in verstärkter Ausführung. Dank dem 20mm breiten Spannband und der Edelstahl M8 Klemmschraube ist diese Schelle sehr gut für Einsatzbereiche geeignet, wo eine hohe Festigkeit und Dichtheit gefordert wird. Zum Beispiel für Abgasanlagen, Downpipes oder Ladedruckschläuchen.
Aus 1.4301 Edelstahl.

Schlauch ID + 2x Wandstärke = Schellendurchmesser

NEU

Premium T-Bolzenschellen
Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	€
248541	37-40mm	5,83
248542	43-49mm	5,83
248543	46-51mm	5,83
248544	51-57mm	5,26
270249	60-68mm	6,14
248545	64-72mm	6,33
248546	70-78mm	5,71
248547	76-84mm	5,76
248548	83-91mm	5,90
248549	89-97mm	6,59
248550	95-103mm	6,88
248551	102-110mm	6,43

Premium T-Bolzen Schlauchellen aus Edelstahl. Der Bolzen mit T-Aufnahme sorgt für eine hohe Haltekraft. Zusätzlich verfügt der Bolzen über eine selbstsichernde Mutter. Dies verhindert ein Lösen des Bolzen. Diese Art von Schellen sind gut für Ladeluftverrohrungen bzw. Silikonschläuche geeignet. Aus 1.4301 Edelstahl.

NEU

Premium Feder Schlauchschellen
Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	€
248534	63-70mm	6,71
248535	67-75mm	7,76
248536	73-81mm	7,93
248537	79-87mm	8,14
248538	86-94mm	8,50
248539	89-97mm	7,95
248540	95-103mm	9,07

Premium Feder Schlauchellen aus Edelstahl. Dank der Feder ist immer eine konstante Spann- und Haltekraft gewährleistet. Zusätzlich verfügt der Bolzen über eine selbstsichernde Mutter. Dies verhindert ein Lösen des Bolzen. Diese Art von Schellen sind gut für Ladeluftverrohrungen bzw. Silikonschläuche geeignet, da sie eine konstante Festigkeit und Dichtheit gewährleisten. Aus 1.4301 Edelstahl.

Ultra HD Schellen
High Tech Schlauchschellen

Art-Nr	Größe	€
428150	28 - 38mm	12,33
434514	30 - 41mm	10,23
428151	35 - 48mm	12,86
428152	41 - 60mm	13,33
428153	45 - 66mm	14,73
428154	50 - 73mm	15,86
428155	57 - 79mm	16,23
428156	64 - 86mm	16,92
434515	70 - 92mm	14,83
434516	95 - 118mm	18,59
434049	121 - 143mm	18,03

Die Ultra HD Schellen eignen sich besonders gut für Verbindungen am Turbolader und der Ladeluftkühlerverrohrung. Durch das Design werden Verformungen durch Temperaturschwankungen und Druckverformungen ausgeglichen. Wo sich normale Schellen nur am Verschluss und der gegenüberliegenden Seite festziehen, üben die Ultra-HD-Schellen einen gleichmäßigen Druck auf den Schlauch aus.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Passende Größe nicht dabei? Kein Problem!
Wir fertigen Verbinder & T-Stücke nach Maß!

Wir fertigen unsere Aluminium Rohrverbinder selbst. Dadurch sind wir in der Lage jede gewünschte Länge und Form zu liefern! Die Aluverbinder eignen sich perfekt zum Verbinden von Silikonschläuchen. Zusammen mit unseren HD-Schellen die perfekte Symbiose.
Beachten Sie das unsere Silikonschläuche einen guten Toleranzbereich haben und somit auch 1-2mm kleinere oder größere Silikonschläuche auf die Alurohrverbinder passen.

Aluminium Verbinder

AlMgSi0,5 | 1,5 - 2mm Wandstärke

Art-Nr	Außendurchm.	Länge	€
402719	16mm	75mm	11,26
402760	16mm	150mm	7,69
402728	16mm	300mm	8,23
401736	20mm	75mm	7,45
402202	20mm	150mm	7,81
401917	20mm	300mm	8,47
402033	25mm	75mm	5,62
402027	25mm	150mm	7,93
402026	25mm	300mm	8,57
402759	32mm	75mm	5,47
402032	32mm	150mm	10,07
402732	32mm	300mm	10,09
404376	38mm	75mm	6,21
432673	38mm	150mm	11,19
400200	45mm	75mm	6,47
400213	45mm	150mm	9,95
400210	45mm	300mm	11,02
401515	50mm	75mm	7,90
400209	50mm	150mm	12,35
400075	50mm	300mm	11,00
436851	54mm	75mm	7,90
436850	54mm	150mm	11,97
400211	55mm	300mm	15,52
400201	60mm	75mm	9,88
400208	60mm	150mm	13,54
401632	60mm	300mm	10,40
431661	63,5mm	75mm	10,71
431662	63,5mm	150mm	14,66
431671	63,5mm	300mm	16,66
400186	70mm	75mm	11,88
400188	70mm	150mm	14,66
400187	70mm	300mm	10,92
402723	76mm	75mm	10,19
402734	76mm	150mm	12,97
401896	76mm	300mm	18,97
400215	80mm	75mm	11,02
400181	80mm	150mm	14,54
400180	80mm	300mm	14,99
404377	89mm	75mm	13,54
436849	89mm	150mm	15,95
466804	89mm	300mm	14,99
400009	100mm	300mm	18,49
436953	102mm	75mm	15,85
436952	102mm	150mm	21,63
400009	102mm	300mm	18,49
402741	127mm	75mm	23,01
402736	127mm	150mm	29,06
402718	127mm	300mm	40,25

Im Allgemeinen gilt:
Durchmesser Silikonschlauch (innen) = Durchmesser Aluverbinder (außen)!

Aluminium T-Stück

AlMgSi0,5 | 1,5 - 2mm Wandstärke

Art-Nr	Außendurchmesser	€
402739	45mm - 25mm	23,80
402428	50mm - 19mm	29,30
402427	50mm - 25mm	18,80
402299	50mm - 32mm	18,80
402402	50mm - 40mm	38,45
402751	55mm - 19mm	29,30
402702	55mm - 25mm	20,85
402756	55mm - 32mm	20,85
402425	55mm - 40mm	38,45
401569	60mm - 19mm	31,12
402506	60mm - 25mm	22,94
402418	60mm - 32mm	20,28
401238	60mm - 40mm	40,28
402750	63,5mm - 25mm	20,73
436951	63,5mm - 32mm	23,44
402433	70mm - 19mm	32,03
402362	70mm - 25mm	23,97
402431	70mm - 32mm	23,97
402403	70mm - 40mm	40,28
402714	76mm - 25mm	26,04
436848	76mm - 32mm	25,04
400247	80mm - 19mm	28,38
402098	80mm - 25mm	29,30
402416	80mm - 32mm	35,88
401824	80mm - 40mm	42,10
404378	89mm - 25mm	29,20
436847	89mm - 32mm	29,20
401823	100mm - 19mm	42,10
402697	100mm - 25mm	40,28
401868	100mm - 32mm	49,43
401867	100mm - 40mm	62,25
402766	127mm - 19mm	56,75
402765	127mm - 25mm	56,75
402730	127mm - 32mm	62,25
402754	127mm - 40mm	76,90

Aluminium Rohr (0,85m)

AlMgSi0,5 | 1,5 - 2mm Wandstärke

Art-Nr	Außendurchmesser	Länge	€
291919	16mm	85cm	5,95
291921	20mm	85cm	5,93
291922	25mm	85cm	11,96
291923	32mm	85cm	14,08
291924	40mm	85cm	11,25
291925	45mm	85cm	16,01
291926	50mm	85cm	20,94
291927	55mm	85cm	19,79
291928	60mm	85cm	34,81
291929	63,5mm	85cm	23,60
291930	65mm	85cm	23,54
291931	70mm	85cm	40,02
291932	76mm	85cm	30,52
291933	80mm	85cm	33,62
291934	90mm	85cm	46,09
291935	100mm	85cm	71,46
401834	125mm	85cm	85,75

* AD = Außendurchmesser
**WS = Wandstärke

45° Aluminium-Rohrbogen
gezogen | poliert | mit Bördelkante

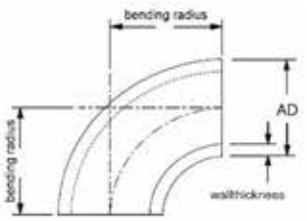
Art-Nr.	AD*	WS**	Schenkel	€
404299	38mm	1,5mm	170mm	15,42
404287	45mm	1,5mm	175mm	19,64
404231	50mm	2mm	185mm	19,49
429519	54mm	2mm	190mm	19,80
404277	60mm	2mm	190mm	22,37
404158	63mm	2mm	190mm	24,16
404258	70mm	2mm	190mm	22,37
404269	76mm	2mm	195mm	28,04
402383	80mm	2mm	200mm	30,65
402196	89mm	2mm	205mm	37,32
404210	101mm	2mm	260mm	51,41

90° Aluminium-Rohrbogen
gezogen | poliert | mit Bördelkante

Art-Nr.	AD*	WS**	Schenkel	€
404254	38mm	1,5mm	200mm	18,45
404255	45mm	1,5mm	210mm	23,23
402211	50mm	2mm	210mm	22,87
429520	54mm	2mm	230mm	25,16
402378	60mm	2mm	240mm	25,75
404263	63mm	2mm	240mm	26,73
404273	70mm	2mm	250mm	28,66
402355	76mm	2mm	255mm	30,23
402336	80mm	2mm	260mm	34,06
404244	89mm	2mm	320mm	41,10
402316	101mm	2mm	320mm	63,88

180° Aluminium-Rohrbogen
gezogen | poliert | mit Bördelkante

Art-Nr.	AD*	WS**	Schen-kel	Radius	€
404279	38mm	1,5mm	210mm	120mm	26,08
402304	45mm	1,5mm	220mm	140mm	28,77
404271	50mm	2mm	230mm	165mm	29,08
429521	54mm	2mm	240mm	170mm	29,87
402334	60mm	2mm	250mm	195mm	30,75
402345	63mm	2mm	250mm	200mm	33,46
402381	70mm	2mm	260mm	220mm	33,27
404276	76mm	2mm	270mm	240mm	44,05
402366	80mm	2mm	280mm	260mm	42,98
402277	89mm	2mm	340mm	290mm	74,30
404048	101mm	2mm	350mm	280mm	74,30



Zeichnung für alle 3 Varianten

90° Aluminium-Rohrbogen
AlMgSi0,5 | Wandstärke 2mm

Art-Nr.	AD*	Radius	€
402706	100mm	120mm	47,46
401776	125mm	160mm	83,16
401738	25mm	25mm	18,60
402520	32mm	35mm	19,04
401605	40mm	40mm	19,49
402707	45mm	50mm	21,42
402713	50mm	55mm	23,21
402727	55mm	65mm	23,95
402703	60mm	70mm	26,04
401456	63mm	72,5mm	28,86
401735	65mm	75mm	30,80
402744	70mm	80mm	33,47
401779	76mm	90mm	34,51
402700	80mm	100mm	35,85
401920	90mm	110mm	45,37

NEU

90° Alubögen Guss - extrem enger Radius
mit Bördelkante | für Schlauchmontage mit Schelle oder auch zum Schweißen

Art-Nr.	Bezeichnung	Radius	€
292398	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 51mm	50,15mm	38,94
292399	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 57mm	51,6mm	39,42
292400	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 63,5mm	57,5mm	40,23
292401	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 70mm	63,3mm	42,84
292402	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 76mm	68,8mm	44,03
292403	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 89mm	80,5mm	45,76
292404	Aluminium Guss Bogen 90° - extrem enger Radius - 102mm	92,3mm	49,33

NEU

90° Alu Reduzierbögen Guss - extrem enger Radius
mit Bördelkante | für Schlauchmontage mit Schelle oder auch zum Schweißen

Art-Nr.	Bezeichnung	€
292407	Aluminium Guss Bogen Reduzierung 90° - extrem enger Radius - 76mm zu 51mm	40,38
292405	Aluminium Guss Bogen Reduzierung 90° - extrem enger Radius - 76mm zu 63,5mm	40,38
292406	Aluminium Guss Bogen Reduzierung 90° - extrem enger Radius - 89mm zu 76mm	40,38

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aluminium V-Band Set

CNC gefräst aus 6061 T6 Aluminium

Art-Nr	Bezeichnung	€
441491	TRE Aluminium V-Band Kit 51mm	92,44
441786	TRE Aluminium V-Band Kit 63,5mm	92,44
441715	TRE Aluminium V-Band Kit 76mm	92,44
441799	TRE Aluminium V-Band Kit 89mm	100,02
441809	TRE Aluminium V-Band Kit 102mm	115,17

Die klassischen oder Schnellverschluss V-Bandschellen halten 2 gefräste Aluminiumringe, welche mittels eines O-Rings aus speziellem Kautschuk abgedichtet werden. Mit den Alu-V Band-Ringen können absolut druckfeste Ladeluftleitungen oder Ansaugrohre geschaffen werden. Außerdem können Sie einen Übergang von Edelstahl zu Aluminium schaffen. Zum Beispiel bei der Fertigung von Aluminium Abgasanlagen im Rennsporteinsatz.

Alu V-Band und Alphaloc eignet sich zur starren Verbindung von Alurohren.
VanJen Schellen bieten ähnliche Eigenschaften sind aber flexiblel.

Sicherungsverschluss für Ladeluftleitungen

Wenn der Ladedruck zu hoch ist

Art-Nr	Bezeichnung	€
428359	Sicherungsverschluss für Ladeluftleitungen	57,89

LPS AlphaLoc Schellen
Schnellverschluss-Kupplungen

Art-Nr	Bezeichnung	€
119828	LPS AlphaLoc 2.0" / 51mm Schnellverschlussschelle	141,90
117258	LPS AlphaLoc 2.5" / 63.5mm Schnellverschlussschelle	148,46
117257	LPS AlphaLoc 3.0" / 76mm Schnellverschlussschelle	154,65
117256	LPS AlphaLoc 3.5" / 89mm Schnellverschlussschelle	180,62
117255	LPS AlphaLoc 4.0" / 102mm Schnellverschlussschelle	193,53

Information zum Artikel:
Die AlphaLoc Schnellverschlusskupplungen sind ähnlich wie die VANJEN Schellen, nur deutlich stabiler. Sie liefern zudem mehr Flexibilität und sind einfacher zu öffnen. Wenn man dieses System einmal in der Hand hält, merkt man sofort die hochwertige Verarbeitung und den Unterschied zu den klassischen Versionen. Die Schellen werden über eine Arretierung verschlossen, welche wiederum durch eine Feder in Position gehalten wird. Dadurch ist ein versehentliches Öffnen unmöglich. Die Schelle verriegelt sich zudem umso stärker, umso höher der Ladedruck ist. Dadurch sind die Schellen selbst mit mehr als 11 bar erfolgreich getestet worden. Die beiliegenden Ringe sind für die entsprechenden Alurohre ausgedreht, um diese einfach zu verschweißen. Die Montage und Demontage der Schelle selbst ist ohne Werkzeug möglich.

Schnellverschluss HD Flexschellen
BOOST products

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	€
AL-QR-51	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 51mm / 2,0"	62,30
AL-QR-63	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 63,5mm / 2,5"	64,90
AL-QR-70	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 70mm / 2,75"	64,90
AL-QR-76	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 76mm / 3,0"	67,49
AL-QR-89	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 89mm / 3,5"	70,09
AL-QR-02	Aluminium Schnellverschluss HD Flex Schelle Set - 102mm / 4,0"	77,89

Information zum Artikel:
BOOST products HD Flex Schellen Sets sind die perfekte Alternative zu den teuren VANJEN, HD-Pinless, oder Alphaloc Schellen. Auch die HD Flex Schellen Sets ermöglichen eine Winkel-, Axial- und Radialbewegung, um vibrierende Komponenten zu isolieren und entkoppeln. In sekundenschnelle kann das HD Flex Schellen Kit ohne Werkzeug verbunden oder demontiert werden, Dank dem Pinverschluss mit doppelter Fingeraufnahme. Damit sind die Aluminium HD Flex Schellen Schnellverschlussschellen Kits eine preisgünstige und qualitativ gleichwertige Alternative zu den deutlich teuren VANJEN, HD-Pinless, oder Alphaloc Schellen. Die Abdichtung findet mittels zwei O-Ringen statt. Druckfest bis 10 Bar.

Der Unterschied:
Günstige Schellen sind selten komplett durchdacht. Die BOOST Products Schellen haben einen PIN mit doppelter Lasche und speziell behandelter Oberfläche. So ist es möglich den Sicherungspin einfach zu entfernen um die Schelle zu öffnen.

HD Pinless Schnellverschluss Schellen
Der VanJen Schellen Nachfolger

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	€
272710	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 2" / 51mm - Schwarz	211,36
272711	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 2.5" / 63,5mm - Schwarz	234,12
289667	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 3.0" / 76mm - Schwarz	240,64
289668	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 3.5" / 89mm - Schwarz	265,01
289669	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 4.0" / 102mm - Schwarz	299,20
289670	HD Pinless Schnellverschluss Schellen Set - 5.0" / 127mm - Schwarz	299,20

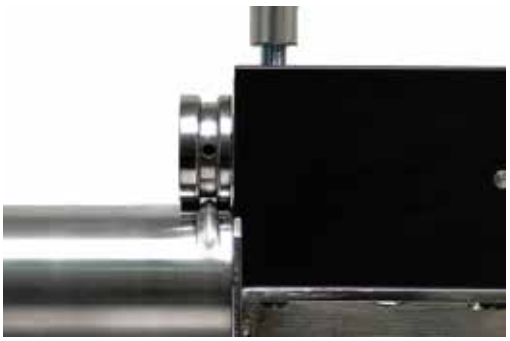
Information zum Artikel:
Das neue PINLESS HD Schnellverschluss Schellen Kit von Vibrant Performance verfügt über einen integrierten Verschlussmechanismus mit einem Druckknopf für die Sicherheitsverriegelung, der den alten externen Schnellverschlussstift ersetzt. Dieser neue Verschlussmechanismus ist sehr einfach zu bedienen und bietet eine deutlich sicherere Verbindung, während der Sicherheitsverschluss, der sich immer in der verriegelten Position befindet, ein zusätzliches Maß an Sicherheit bietet, um sicherzustellen, dass die Schellen nicht ungewollt aufspringen. Sie erhalten nicht nur eine robustere Verbindung, sondern müssen sich auch keine Sorgen mehr darüber machen, dass ein Stift verloren geht oder aufgrund von Schmutzablagerungen nicht mehr richtig funktioniert. Als zusätzlichen Bonus gibt die PINLESS HD Clamp beim Einbau ein positives Feedback und ein hörbares Klicken, wenn sie richtig geschlossen ist.

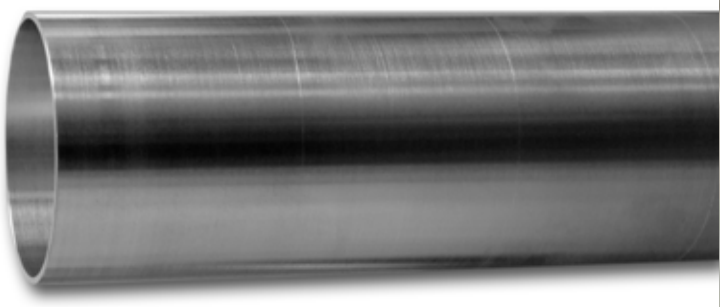
Bördelgerät

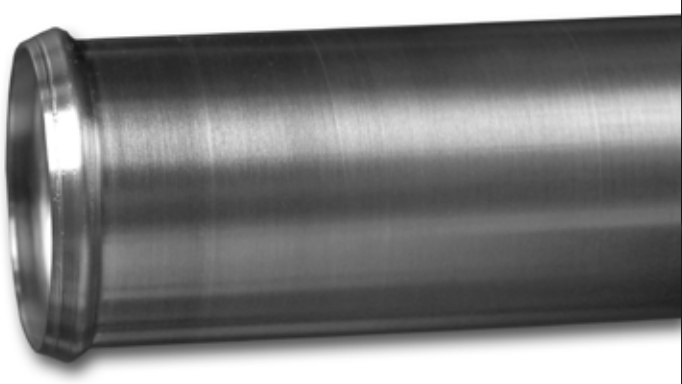
Hochwertiges Sickengerät für Alurohre

Art-Nr.	Bezeichnung	€
433923	Bördelgerät / Sickengerät manuell	310,72

Information zum Artikel:
Mit dieser hochwertigen Bördelmaschine können alle Aluminiumrohre ab 20mm Durchmesser gebördelt, das heißt mit Sicken versehen werden. Durch diese Sicken bekommen Silikonschläuche erst einen Halt. Sicken sind bei Ladedrucksystemen unverzichtbar! Das Bördelegerät ist ausschließlich für Aluminiumrohre bis 2mm Wandstärke geeignet. Kommt inkl. praktischem Transportkoffer.







ABGASSYSTEM & HITZESCHUTZ

Turbokrümmer Guss
BMW

Art-Nr	Bezeichnung	€
290954	SPA Turbokrümmer BMW E36 325 328 M3 (M50/M52) T3 Twin Scroll Top	763,18
134673	SPA Turbokrümmer BMW E46 M3 S54	472,35
403085	SPA Turbokrümmer BMW M5x S5x T3	556,92
432052	SPA Turbokrümmer BMW M5x S5x T4	556,92
134672	SPA Turbokrümmer BMW N54 335i / 135i / 535i	926,14
440945	Turbokrümmer BMW M3 / M50 | TRE	636,40
432078	Turbo Wastegate Adapter für BMW Turbokrümmer TMB01 (T3 / T4)	142,32

Turbokrümmer Guss
Citroen

Art-Nr	Bezeichnung	€
153335	SPA Turbokrümmer für Citroen 1.1 / 1.4 / 1.6 8V T25 ohne WG	198,02
153334	SPA Turbokrümmer Citroen 1.4 / 1.6 16V ET3 / TU5 T25 und „L" WG	204,20

Turbokrümmer Guss
Fiat

Art-Nr	Bezeichnung	€
432065	SPA Turbokrümmer Fiat 2.0L 16V T3	175,32
432064	SPA Turbokrümmer Fiat 2.0L 2.4L 20V T3	226,90
153328	SPA Turbokrümmer 5-Zylinder 20V 2.0 / 2.4 Fiat T25 und TiAL WG	226,90
153327	SPA Turbokrümmer 5-Zylinder 20V 2.0 / 2.4 Fiat T3 und TiAL WG	226,90
111096	SPA Turbokrümmer 8V 1.4 / 1.6 Fiat Punto, Uno, Tipo T25 ohne WG	175,32
153324	SPA Turbokrümmer 8V 1.4 / 1.6 Fiat Punto, Uno, Tipo T3 ohne WG	177,39
153326	SPA Turbokrümmer 8V 1.8 / 2.0 Fiat Tipo, Tempra T3 und TiAL WG	340,34
110203	SPA Turbokrümmer Fiat 500 16 V mit T25 und „L" WG	144,38

Turbokrümmer Guss
Ford

Art-Nr	Bezeichnung	€
153333	SPA Turbokrümmer Ford Endura 1.3 8V T25 und 'L" WG	127,89
403153	SPA Turbokrümmer Ford ZETEC 1.8 / 2.0 16V T3	307,34
153331	SPA Turbokrümmer Ford Zetec 1.3 / 1.6 8V T25 ohne WG	175,32
153332	SPA Turbokrümmer Ford Zetec 1.3 / 1.6 8V T3 und „L" WG	154,70

Turbokrümmer Guss
Honda

Art-Nr	Bezeichnung	€
403157	SPA Turbokrümmer Honda B T3	160,89
403159	SPA Turbokrümmer Honda B T3 Top Mount	204,20
432054	SPA Turbokrümmer Honda D15 / D16 T3 Top Mount	224,83
403152	SPA Turbokrümmer Honda D17 T25	127,89
432053	SPA Turbokrümmer Honda D17 T3	142,32
290958	SPA Turbokrümmer Honda K20 T3 TwinScroll Top Mount	482,66

Weitere Turbokrümmer finden Sie in unserem Onlineshop.

Turbokrümmer Guss
Hyundai

Art-Nr	Bezeichnung	€
432067	SPA Turbokrümmer Hyundai Genesis 2.0L T3	410,47

Turbokrümmer Guss
Lancia

Art-Nr	Bezeichnung	€
153326	SPA Turbokrümmer 8V 1.8 / 2.0 Lancia Delta T3 & TiAL WG	340,34
432065	SPA Turbokrümmer Lancia 2.0L 16V T3	175,32
432064	SPA Turbokrümmer Lancia 2.0L 2.4L 20V T3	226,90
153328	SPA Turbokrümmer 5-Zylinder 20V 2.0 / 2.4 Lancia T25 & TiAL WG	226,90
153327	SPA Turbokrümmer 5-Zylinder 20V 2.0 / 2.4 Lancia T3 & TiAL WG	226,90

Turbokrümmer Guss
Lexus

Art-Nr	Bezeichnung	€
440956	Turbokrümmer Lexus IS300 / Toyota Supra 2JZ-GE | TRE	666,71

Turbokrümmer Guss
Mitsubishi

Art-Nr	Bezeichnung	€
403155	SPA Turbokrümmer Mitsubishi 4G93 T3	245,46
440939	Turbokrümmer Mitsubishi 4G63 | TRE	568,06
440972	Turbokrümmer Mitsubishi Evo VIII | TRE	618,80

Turbokrümmer Guss
Nissan

Art-Nr	Bezeichnung	€
440951	Turbokrümmer Nissan SR20DET | TRE	525,35

Turbokrümmer Guss
Opel

Art-Nr	Bezeichnung	€
432055	SPA Turbokrümmer Opel 8V T3 - Typ 1	165,02
432062	SPA Turbokrümmer Opel 8V T3 - Typ 5	204,20
432056	SPA Turbokrümmer Opel 16V T25	198,02
432063	SPA Turbokrümmer Opel C10NZ / C14NZ / C16NZ T25	123,76
432059	SPA Turbokrümmer Opel C20LET / C20XE T3	191,83
432057	SPA Turbokrümmer Opel X20XE, C18XEL, X18XE T3	216,58

Turbokrümmer Guss
Peugeot

Art-Nr	Bezeichnung	€
153335	SPA Turbokrümmer Peugeot 1.1 / 1.4 / 1.6 8V T25 ohne WG	198,02
153334	SPA Turbokrümmer Peugeot 1.4 / 1.6 16V ET3 / TU5 T25 und „L" WG	204,20

Turbokrümmer Guss
Scion

Art-Nr	Bezeichnung	€
432066	SPA Turbokrümmer Scion TC / XB 2.4L T3	204,20

Turbokrümmer Guss
Suzuki

Art-Nr	Bezeichnung	€
153339	SPA Turbokrümmer Suzuki Vitara 2.0 16V J20A T3 ohne WG	348,59

Turbokrümmer Guss
Toyota

Art-Nr	Bezeichnung	€
439689	Turbokrümmer Toyota MR2 / Celica GT4 | TRE	556,85
403158	SPA Turbokrümmer Toyota Supra MK4 2JZ-GTE 2JZGTE - T4 SingleScroll	412,54
466901	SPA Turbokrümmer Toyota Supra MK4 2JZ-GTE 2JZGTE - T4 SingleScroll	451,72
220288	SPA Turbokrümmer Toyota Supra MK4 2JZ-GTE 2JZGTE - T4 TwinScroll	618,80

Turbokrümmer Guss
Volvo

Art-Nr	Bezeichnung	€
471853	Turbokrümmer Volvo 5-Zylinder Modelle T3 (AWD)	530,70

Turbokrümmer Guss
Audi / Seat / Skoda / VW

Art-Nr	Bezeichnung	€
117361	Turbokrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Evo K24	690,00
117362	Turbokrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Evo T3	729,99
117363	Turbokrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Sportquattro T3	999,01
432043	SPA Turbokrümmer VAG 8V T25	237,20
432041	SPA Turbokrümmer VAG 8V T3 mittig	237,20
432042	SPA Turbokrümmer VAG 8V T3 seitlich	204,20
153300	SPA Turbokrümmer VAG EA827 T3 TwinScroll - F38 WG	288,56
432045	SPA Turbokrümmer VAG 1.0 / 1.4 / 1.6 16V T25	204,20
432044	SPA Turbokrümmer VAG 1.8 / 2.0 16V T3	198,02
432046	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T längs T25	142,32
432049	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T längs T3	389,84
219414	SPA Turbo-Krümmer VAG 1.8T längs / T3 Twinscroll / MV-R	410,47
464317	Turbokrümmer D5S VAG 1.8T 20V Turbo oben T25	566,79
400717	Turbokrümmer VAG 1.8T 20V Turbo - T25	586,46
434228	Turbokrümmer VAG 1.8T 20V Turbo - T3 / MV-S	586,46
401921	Turbokrümmer VAG 1.8T 20V Turbo oben T25	486,82
461574	Turbokrümmer VAG 1.8T 20V Turbo oben T3 ext. F38	521,77
291945	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T quer K03	335,06
432047	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T quer T25	235,14
432048	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T quer T3	266,08
463708	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T quer T3 TwinScroll	319,72
463945	SPA Turbokrümmer VAG 1.8T quer T3 TwinScroll Top Mount	354,77
134674	SPA Turbokrümmer VAG 2.0 TFSI / TSI quer T3 TwinScroll WG	492,98
217716	Turbokrümmer Audi / VW 2.0 TFSI / TSI - T3 Twinscroll	697,30
400718	Turbokrümmer VAG 2.0L TFSI T25	697,30
432383	Turbokrümmer VAG 2.0L TFSI T3	697,30
109990	Turbokrümmer VAG 2.0L TFSI - V-Band	697,30
431785	SPA Turbokrümmer VAG 2.5 FSI T3	451,72
290957	SPA Turbokrümmer VW Golf 4 2.5 FSI (07K) T3 Top Mount	598,18
290956	SPA Turbokrümmer VW Golf 5 2.5 FSI (07K) T3 Top Mount	556,92
290575	SPA Turbokrümmer VW T5 2.5 TDI 2003-2009 (OE Design)	288,56
432050	SPA Turbokrümmer VAG VR6 12V T3	327,96
432051	SPA Turbokrümmer VAG VR6 12V T4	327,96
403154	SPA Turbokrümmer VAG R32 / 2.8 24V T3	369,22

Turbokrümmer Zubehör
Adapter und Zusatzhalter für SPA Turbokrümmer

Art-Nr	Bezeichnung	€
200903	SPA Turbo hinterer Motorhalter für Golf 3 # TMSPT06	266,08
200904	SPA Turbo Wastegate Adapter für VW Turbokrümmer SPA-TMW08T3N und SPA-TMW08T25	37,13
200905	SPA Turbo Wastegate L-Adapter für VW Turbokrümmer TMW05, TMW06 und TMW08	61,88
200906	SPA Wastegate Adapter SPA Flansch auf TiAL F38 Flansch	59,82

Weitere Turbokrümmer finden Sie in unserem Onlineshop.

Turbo Rohrkrümmer aus Edelstahl

Audi / Seat / Skoda / VW

Art-Nr	Bezeichnung	€
117361	Turbo-Rohrkrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Evo K24	690,00
117362	Turbo-Rohrkrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Evo T3	729,99
117363	Turbo-Rohrkrümmer Audi 5 Zylinder 20V Turbo Sportquattro T3	999,01
428495	Turbo-Rohrkrümmer AUDI S2 / RS2 T3 AUDI RS2 WG.-Anschluss	1181,37
428496	Turbo-Rohrkrümmer AUDI S2 / RS2 T4 MV-R WG.-Anschluss	1320,38
429748	Turbo-Rohrkrümmer Audi RS 3 - V-Band Flansch MV-R WG.-Anschluss	2021,16
476176	Turbo-Rohrkrümmer Audi TT RS - V-Band Flansch MV-R WG.-Anschluss	2021,16
428472	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1,4l - 1,6l 16V T25 / T28 ohne WG	947,87
428476	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1,8l - 2,0l 16V Stoßaufladung T25 / T28 ohne WG	897,68
428475	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1,8l - 2,0l 16V Stoßaufladung T3 MV-S WG.-Anschluss	955,67
428479	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1,8l - 2,0l 16V TwinScroll T3 2x MV-S WG.-Anschluss	1498,64
428480	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1,8l - 2,0l 16V TwinScroll T4 2x MV-S WG.-Anschluss	1525,82
428488	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V längs T25 ohne WG.	897,68
428487	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V längs T3 MV-S WG.-Anschluss	902,45
400717	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V Turbo T25	586,46
434228	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V Turbo T3 / MV-S	586,46
401921	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V Turbo oben T25	486,82
461574	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V Turbo oben T3 ext. F38	521,77
428484	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V quer T25 ohne WG	1166,97
428483	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V quer T3 MV-S WG.-Anschluss	1224,99
456350	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V quer T4 TwinScroll ohne WG	1085,18
471872	Turbo-Rohrkrümmer VAG 1.8T 20V quer TiAL V-Band MV-S WG.-Anschluss	1244,98
400718	Turbo-Rohrkrümmer VAG 2,0L TFSI T25	697,30
442879	Turbo-Rohrkrümmer VAG R32 / V6 24V - TwinScroll T4 1x MV-R WG.-Anschluss	2112,31
428500	Turbo-Rohrkrümmer VAG R32 / V6 24V - TwinScroll T4 2x MV-S WG.-Anschluss	2142,32
428498	Turbo-Rohrkrümmer VAG VR6 2.8l / 2,9l - TwinScroll T4 2x MV-S WG.-Anschluss	2142,32
432383	Turbo-Rohrkrümmer VAG 2,0L TFSI T3	697,30
109990	Turbo-Rohrkrümmer VAG 2.0L TFSI - V-Band mit 2-Loch WG.-Anschluss	697,30

Weitere Turbokrümmer finden Sie in unserem Onlineshop und auf Anfrage.

Alles für den Eigenbau

Wir liefern alles was für den Krümmerbau notwendig ist. Flansche, Rohre, Rohrbögen, Sammler, Kompensatoren und so weiter. Rohrmaterial und Flansche erhalten Sie von uns in Stahl und Edelstahl. Was wir nicht im Katalog haben, fertigen wir Ihnen gern auf Anfrage an.

Der Werkstoff 1.4541 eignet sich hervorragend für die Fertigung von Turbo-Rohrkrümmern.

0,5m Rohr für Krümmerbau

Außendurchmesser 42,6mm | 2,4mm Wandstärke

Art-Nr.	Material	Bild	€
428324	Stahl S235J2	-	25,16
428325	Edelstahl 1.4307	1	29,77
428326	V4A 1.4541	1	29,49

1

90° Rohrbogen für Krümmerbau

Außendurchmesser 42,6mm | 2,4mm Wandstärke

Art-Nr.	Material	Bild	€
456427	Stahl S235J2	2	8,69
428328	Edelstah l1.4307	3	13,49
428329	V4A 1.4541	3	14,09

2

3

CNC Sammler Edelstahl gefräst

Vollgefräst aus 1.4541 Edelstahl

Art-Nr.	Artikelname	Für Turbolader	Zylinderanzahl	Flansch	WG	Bild	€
117620	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	AirWerks / EFR / GTX / Precision / Turbonetics	6	T4 Twinscroll	intern	1	507,74
117621	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	AirWerks / EFR / GTX / Precision / Turbonetics	6	T4 Twinscroll	2x extern	-	531,54
118048	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	AirWerks / EFR / GTX / Precision / Turbonetics	4	T4 Twinscroll	2x extern	-	390,32
119311	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	Garrett GTX / G25 / G30 / G35	5	V-Band	extern	2	390,32
119312	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	Garrett GTX / G25 / G30 / G35	4	V-Band	extern	-	325,26
119313	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	Garrett GTX / G25 / G30 / G35	4	V-Band	intern	-	312,58
119315	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	TiAL GT28R / GT30R / GT35R	4	V-Band	extern	-	325,26
119316	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	Borg Warner EFR	4	V-Band	extern	-	345,89
119317	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	AirWerks / EFR / GTX / Precision / Turbonetics	4	T3	extern	-	390,32
182414	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	EFR / G25	4	T4 Twinscroll	intern	-	390,32
182602	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	Garrett GTX28	4	V-Band	extern	-	325,26
220281	CNC gefräster Edelstahl Turbo-Sammler	AirWerks / EFR / GTX / Precision / Turbonetics	4	T3 Twinscroll	2x extern	-	390,32

Flansche am Zylinderkopf finden Sie in unserem Webshop. Zudem fertigen wir auch Flansche nach Zeichnungen an.

2

1

4-Zylinder Sammler

Außendurchmesser 42,6mm | 2,4mm Wandstärke

Art-Nr.	Bezeichnung	Bild	€
428354	4-Zylinder Sammler für T25 / T28 (kurz)	3	138,15
428355	4-Zylinder Sammler für T3, T3 / T4 (kurz)	3	151,15
428356	4-Zylinder Sammler für T4	4	186,96

3

4

2-in-1 Kollektoren

Für langgezogene Krümmer

Art-Nr.	Einlass ID auf Auslass ID	Bild	€
428331	38 auf 44mm	5	154,43
428332	41 auf 51mm	5	167,43
428333	44 auf 51mm	5	167,43
428334	44 auf 57mm	5	167,43
428335	48 auf 57mm	5	167,43
428336	51 auf 63,5mm	5	167,43
428337	57 auf 76mm	5	204,83
428338	63,5 auf 63,5mm	5	211,36
428339	63,5 auf 76mm	5	211,36
428340	63,5 auf 89mm	5	211,36
428341	76 auf 76mm	5	222,74
428342	76 auf 89mm	5	222,74
428343	76 auf 101,6mm	5	222,74

4-in-1 Kollektoren

Für langgezogene Krümmer

Art-Nr.	Einlass ID auf Auslass ID	Bild	€
428344	44 auf 76mm	4	455,35
428345	44 auf 89mm	4	443,97
428346	48 auf 76mm	4	443,97
428347	48 auf 101,6mm	4	443,97
428348	50 auf 89mm	4	443,97
428349	50 auf 101,6mm	4	443,97
428350	54 auf 101,6mm	4	443,97
428352	57 auf 101,6mm	4	468,40
428353	57 auf 114,3mm	4	468,40

4

5

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Durchmesserangaben bei Rohren sind immer Außendurchmesser.

Edelstahlrohr - 85cm

1.4301 | SS304 | Edelstahl| 1,5mm Wandstärke (+/- 0,1mm)

Art-Nr.	Bezeichnung	€
291909	40mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	17,75
291910	45mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	27,31
291911	50mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	25,79
291912	55mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	32,78
291913	60mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	32,01
291914	63,5mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	41,98
291915	70mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	40,94
291916	76mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	42,42
291917	89mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	52,48
291918	102mm gerades Edelstahlrohr Abgasrohr (0,85m)	71,67

Information zum Artikel:
Wir liefern Edelstahlrohre zum Bau von Abgasanlagen. Die Edelstahlrohre sind aus 6m Stangen geschnitten. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass Schnitttoleranzen bis zu 3cm entstehen können. Die Rohre sind einwandfrei schweißbar und speziell für den Bau von Auspuffanlagen gedacht.

Material: Edelstahl 1.4301 / SS304 / Edelstahl
Durchmesser: außen gemessen
Wandstärke: 1,5mm (102mm : 2mm Wandstärke)
Länge: 85cm +/- 3cm

Achtung:
Die Rohre können lagerbedingt Kratzer aufweisen. Dies ist für den Abgasanlagenbau irrelevant. Wir liefern keine Show-and-Shine Rohre oder Kontruktionsrohre für Fremdanwendungen. Da wir die Rohre aus längeren Stücken schneiden, entstehen schnittbedingte Toleranzen von bis zu 5cm!

Wellrohre

Edelstahl | 1.4301 | 50cm

Art-Nr.	Bezeichnung	€
428297	Edelstahl Wellrohr 40mm (ID: 38mm)	33,89
430910	Edelstahl Wellrohr 45mm (ID: 45mm)	36,84

Information zum Artikel:
Dieses flexible Edelstahl Auspuffrohr ist eigentlich die innere Lage der Interlock Flexrohre. Es handelt sich hier um ein Edelstahl Auspuffrohr welches geknickt werden kann und damit Schwingungen und Bewegungen durch zum Beispiel Hitzeausdehnungen ausgleicht. Bestens geeignet für die Rückführung von Wastegates oder den Krümmerbau.

Hinweis: Das Wellrohr kann aufgrund seiner flexiblen Konstruktionsart nie 100% gasdicht sein.

Länge:
500mm

Maximaler Biegeradius:
200mm (40mm) / 220mm (45mm)

Material:
100% Edelstahl 1.4301 / SS304 / Edelstahl

Flexibles Rohr aus Edelstahl. Optimal für Wastegate-Rückführung oder Ähnlichem.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Edelstahlbögen 15°
ungeweitet | 1,5mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	BR**	SL***	€
402103	40mm	75mm	80mm	16,49
402104	45mm	100mm	90mm	17,02
401435	51mm	100mm	102mm	16,09
402866	55mm	110mm	110mm	17,02
429414	60mm	100mm	120mm	19,61
402048	63,5mm	130mm	127mm	24,28
402085	70mm	110mm	140mm	24,20
402088	76mm	160mm	152mm	25,73
402087	89mm	160mm	178mm	40,44
402086	102mm	180mm	190mm	51,99

* AD = Außendurchmesser
** BR = Biegeradius
*** SL = Schenkellänge +/- 5mm

Edelstahlbögen 30°
ungeweitet | 1,5mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	BR**	SL***	€
401448	40mm	75mm	80mm	17,35
402115	45mm	100mm	90mm	18,14
402118	51mm	100mm	102mm	18,09
402117	55mm	110mm	110mm	19,14
401294	60mm	100mm	120mm	22,87
401835	63,5mm	130mm	127mm	25,44
402091	70mm	110mm	140mm	25,75
402094	76mm	160mm	152mm	29,27
400242	89mm	160mm	178mm	44,36
401302	102mm	180mm	190mm	54,00

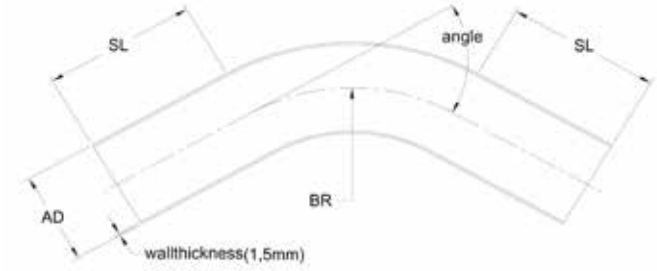
* AD = Außendurchmesser
** BR = Biegeradius
*** SL = Schenkellänge +/- 5mm

Edelstahlbögen 45°
ungeweitet | 1,5mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	BR**	SL***	€
402870	40mm	75mm	80mm	18,42
402097	45mm	100mm	90mm	18,68
402096	51mm	100mm	102mm	19,25
402099	55mm	110mm	110mm	21,25
401295	60mm	100mm	120mm	25,73
402415	63,5mm	130mm	127mm	27,23
402095	70mm	110mm	140mm	26,89
402150	76mm	160mm	152mm	32,46
402896	89mm	160mm	178mm	46,98
401668	102mm	180mm	190mm	55,00

* AD = Außendurchmesser
** BR = Biegeradius
*** SL = Schenkellänge +/- 5mm

Edelstahl 1.4301 / SS304 / Edelstahl
Perfekt für Abgasanlagen und Hosenrohre



Edelstahlbögen 60°
ungeweitet | 1,5mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	BR**	SL***	€
402148	40mm	75mm	80mm	19,14
402145	45mm	100mm	90mm	19,80
402144	51mm	100mm	102mm	20,49
401680	55mm	110mm	110mm	22,28
402884	60mm	100mm	120mm	23,13
402147	63,5mm	130mm	127mm	29,46
401897	70mm	110mm	140mm	27,75
402487	76mm	160mm	152mm	33,65
402160	89mm	160mm	178mm	49,79
402159	102mm	180mm	190mm	58,01

* AD = Außendurchmesser
** BR = Biegeradius
*** SL = Schenkellänge +/- 5mm

Edelstahlbögen 90°
ungeweitet | 1,5mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	BR**	SL***	€
401316	40mm	75mm	80mm	20,44
402161	45mm	100mm	90mm	18,87
402158	51mm	100mm	102mm	21,94
402155	55mm	110mm	110mm	24,09
401318	60mm	100mm	120mm	25,32
401858	63,5mm	130mm	127mm	32,32
402157	70mm	110mm	140mm	33,56
402156	76mm	160mm	152mm	39,37
401510	89mm	160mm	178mm	53,98
402133	102mm	170mm	190mm	63,01

* AD = Außendurchmesser
** BR = Biegeradius
*** SL = Schenkellänge +/- 5mm

Edelstahlbögen eng 90°
ungeweitet | 1,5 - 2mm Wandstärke

Art-Nr.	AD*	WS**	BR***	€
432422	40mm	1,5mm	45mm	16,71
432423	45mm	1,5mm	50mm	18,80
436852	50mm	1,5mm	65mm	16,73
401812	60mm	1,5mm	80mm	16,47
401814	63,5mm	1,5mm	90mm	17,54
442918	63,5mm	2mm	90mm	14,99
401629	70mm	1,5mm	90mm	24,13
400078	76mm	1,5mm	95mm	25,35
442917	76mm	2mm	95mm	21,27
402915	89mm	1,5mm	114,5mm	31,18
442916	89mm	2mm	114,5mm	26,60
401828	101mm	1,5mm	133,5mm	35,18

* AD = Außendurchmesser
** WS = Wandstärke
*** BR = Biegeradius

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

ZAPFEN PIE CUTS

Rohrsegmente aus Edelstahl für Eigenbau Abgasanlagen, Hosenrohre (Downpipe), Ladeluftverrohrungen und Wasserleitungen
Die neueste Technologie im Pie Cut Bereich! Vergesst das mühselige Anzeichnen, Winkel messen, selber Schneiden entfällt, dank dieser Pie Cuts!

Mit den Piecut Stecksystemen mit Versatz kann man nicht nur die Komplette Konstruktion einer Abgasanlage aufbauen und diese dann aus den einzelnen Cuts in Serie bauen, sondern auch im Nachhinein den Lauf Rekonstruieren.
Optimal für Sonderanfertigungen und Eigenbau Abgasanlagen, Hosenrohre (Downpipe), Ladeluftverrohrungen und Wasserleitungen.

Wir bieten verschiedene Größen und 9°, 12,5° und 15° Grad Winkelsegmente an.

Edelstahl-Pie Cut mit Zapfen

Rohrsegment aus Edelstahl für Eigenbau Abgasanlagen, Hosenrohre, Ladeluftverrohrungen und Wasserleitungen

Art-Nr.	Größe	Wandstärke	Norm	Bogenradius	Winkel	Material	€
291783	42,4mm	1,5mm	Norm 2	Radius R32	Winkelsegment 9°	Edelstahl	5,77
291774	42,4mm	1,5mm	Norm 2	Radius R32	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	5,77
291758	42,4mm	1,5mm	Norm 2	Radius R32	Winkelsegment 15°	Edelstahl	5,77
291784	48,3mm	1,5mm	Norm 2	Radius R38	Winkelsegment 9°	Edelstahl	5,26
291775	48,3mm	1,5mm	Norm 2	Radius R38	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	5,56
291759	48,3mm	1,5mm	Norm 2	Radius R38	Winkelsegment 15°	Edelstahl	5,77
291785	60mm	1,5mm	Norm 2	Radius R51	Winkelsegment 9°	Edelstahl	5,38
291776	60mm	1,5mm	Norm 2	Radius R51	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	5,77
291760	60mm	1,5mm	Norm 2	Radius R51	Winkelsegment 15°	Edelstahl	6,07
291778	63,5mm	1,5mm	Norm 2	Radius R55	Winkelsegment 9°	Edelstahl	5,69
291753	63,5mm	1,5mm	Norm 2	Radius R55	Winkelsegment 15°	Edelstahl	6,39
291779	70mm	1,5mm	Norm 2	Radius R65	Winkelsegment 9°	Edelstahl	5,99
291770	70mm	1,5mm	Norm 2	Radius R65	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	6,31
291754	70mm	1,5mm	Norm 2	Radius R65	Winkelsegment 15°	Edelstahl	6,60
291777	76mm	1,5mm	Norm 2	Radius R63	Winkelsegment 9°	Edelstahl	6,31
290679	76mm	1,5mm	Norm 2	Radius R63	Winkelsegment 15°	Edelstahl	6,90
291780	89mm	1,5mm	Norm 2	Radius R76	Winkelsegment 9°	Edelstahl	7,79
291771	89mm	1,5mm	Norm 2	Radius R76	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	8,25
291755	89mm	1,5mm	Norm 2	Radius R76	Winkelsegment 15°	Edelstahl	8,84
291781	102mm	1,5mm	Norm 2	Radius R95	Winkelsegment 9°	Edelstahl	12,76
291772	102mm	1,5mm	Norm 2	Radius R95	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	13,80
291756	102mm	1,5mm	Norm 2	Radius R95	Winkelsegment 15°	Edelstahl	14,70
291782	114mm	2,0mm	Norm 2	Radius R102	Winkelsegment 9°	Edelstahl	22,81
291773	114mm	2,0mm	Norm 2	Radius R102	Winkelsegment 12.5°	Edelstahl	26,26
291757	114mm	2,0mm	Norm 2	Radius R102	Winkelsegment 15°	Edelstahl	28,36

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Edelstahl Reduzierungen & Stufenverbinder
für Abgasanlagen

Art-Nr.	Bezeichnung	Bild	€
434293	Stufenrohrverbinder Edelstahl 45mm / 48mm / 50mm	2	16,84
434306	Stufenrohrverbinder Edelstahl 48mm / 50mm / 55mm	2	16,84
434250	Stufenrohrverbinder Edelstahl 50mm / 55mm / 60mm	2	19,17
434280	Stufenrohrverbinder Edelstahl 55mm / 60mm / 70mm	2	19,17
434283	Stufenrohrverbinder Edelstahl 60mm / 70mm / 76mm	2	21,41
401728	Edelstahl Reduzierung 76mm auf 60mm	1	33,00
402163	Edelstahl Reduzierung 76mm auf 63mm	1	27,47
401727	Edelstahl Reduzierung 89mm auf 60mm	1	35,46
402342	Edelstahl Reduzierung 89mm auf 76mm	1	35,31
402923	Edelstahl Reduzierung 101mm auf 76mm	1	43,48

Edelstahl X & Y-Adapter
Edelstahl 1.4301

Art-Nr.	Bezeichnung	Bild	€
402622	X-Rohr 51mm	5	92,61
402588	X-Rohr 63,5mm	5	98,20
402626	X-Rohr 76mm	5	137,37
402619	Y Rohr Adapter Edelstahl 63,5mm / Lochabstand 95mm	3	63,01
402617	Y Rohr Adapter Edelstahl 70mm / Lochabstand 95mm	3	76,01
402580	Y Rohr Adapter Edelstahl 76mm / Lochabstand 95mm	3	77,00
402652	Y-Adapter 51mm zu 45mm	4	51,29
402581	Y-Adapter 63,5mm zu 51mm	4	52,91
402646	Y-Adapter 76mm zu 63,5mm	4	63,86
402569	Y-Adapter 89mm zu 76mm	4	91,63

Edelstahl T-Adapter
Edelstahl 1.4301

Art-Nr.	Bezeichnung	Bild	€
402643	T-Adapter Rohr 63,5mm zu 51mm	6	57,91
402620	T-Adapter Rohr 63,5mm	6	74,73
402640	T-Adapter Rohr 76mm zu 63,5mm	6	71,35
402667	T-Adapter Rohr 76mm zu 76mm	6	86,01
402610	T-Adapter Rohr 89mm zu 76mm	6	99,10

Edelstahl Doppelmuffe
Edelstahl 1.4301

Art-Nr.	Bezeichnung	Bild	€
402577	Doppelmuffe Edelstahl 45mm	7	21,00
402591	Doppelmuffe Edelstahl 50mm	7	23,00
402576	Doppelmuffe Edelstahl 55mm	7	23,00
402684	Doppelmuffe Edelstahl 63,5mm	7	23,99
402579	Doppelmuffe Edelstahl 70mm	7	23,99
402571	Doppelmuffe Edelstahl 76mm	7	24,99

Edelstahl Auspuffklemmen / Auspuffschellen lang
Edelstahl | Länge 85mm | BOOST products

Art-Nr.	Bezeichnung	€
201457	Abgasschelle / Auspuffklemme HQ - lang für 63,5mm Abgasrohre	30,63
201458	Abgasschelle / Auspuffklemme HQ - lang für 76mm Abgasrohre	33,53
201459	Abgasschelle / Auspuffklemme HQ - lang für 89mm Abgasrohre	36,18

Information zum Artikel:
Die Edelstahl HQ Auspuffschelle ist für die Verbindungen von 2 ungeweiteten Rohren der Abgasanlage geeignet. Damit kann eine schnelle Trennstelle an Abgasanlagen geschaffen werden. Durch den starken Bolzen und das massive Band können diese Schellen sehr stark angezogen werden. Die Schelle besitzt jeweils ein inneres und ein äußeres Band. Dadurch ist sie wesentlich stabiler und gasdicht! Hergestellt aus Edelstahl, rost- und korrosionsbeständig.

Edelstahl Auspuffklemmen / Auspuffschellen kurz
Edelstahl | BOOST products / Vibrant

Art-Nr.	Bezeichnung	Hersteller	€
428307	Abgasschelle / Auspuffklemme - kurz für 57mm Abgasrohre	Vibrant	20,31
269877	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 60mm Abgasrohre	BOOST products	9,26
428308	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 63,5mm Abgasrohre	BOOST products	12,66
428309	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 70mm Abgasrohre	BOOST products	15,37
428310	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 76mm Abgasrohre	BOOST products	17,47
269878	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 80mm Abgasrohre	BOOST products	11,59
432400	Auspuffschelle / Auspuffklemme HQ - kurz für 89mm Abgasrohre	BOOST products	18,54
428306	Abgasschelle / Auspuffklemme - kurz für 102mm Abgasrohre	Vibrant	16,18

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

V-Band Deluxe Sätze
BOOST products

Art-Nr.	Bezeichnung	€
442068	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 38mm	32,77
442067	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 51mm	39,89
405110	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 57mm *	114,57
117624	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 60mm	48,31
442066	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 63,5mm	48,31
463141	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 70mm	55,17
434217	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 76mm	55,17
442064	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 89mm	59,40
442065	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 102mm	66,50
248985	Deluxe V-Band Set (Schnellverschluss, männlich-weiblich Flansche) - 127mm	87,30

* Hersteller : Vibrant Performance

Die V-Band Deluxe Schellen verfügen über spezielle Bolzen und Muttern um ein Abreißen und Kontaktkorrosion zu verhindern

Information zum Artikel:
V-Band Verbindungen sind gern verwendet im Abgasanlagenbau oder bei Hosenrohren. Damit lassen sich perfekte Verbindungen von Abgasrohren erstellen, welche äußerst schnell zu montieren und demontieren sind. Diese Trennstellen in der Abgasanlage werden aufgrund der einfachen Anwendbarkeit fast nur noch verwendet.
Unser neustes High-end V-Band Set besteht aus einer hochwertigen V-Band Schelle mit Schnellverschluss und Spezialmutter, sowie zwei hochwertige V-Band Ringen, welche perfekt schweißbar sind. Bei den Ringen gibt es jeweils eine männliche und eine weibliche Version. Durch die Verwendung von Nut und Feder ist die Montage deutlich einfacher. Die Ringe verrutschen beim Zusammensetzen nicht.
Weiterhin verfügen beide Ringe über Nuten zu der Rohrseite, wodurch ein Abgasrohr leichter verschweißt werden kann. Ebenso bildet sich bei 1,5mm starken Rohren ein fast nahtloser Übergang. Die Schelle mit Schnellverschluss vereinfacht die Demontage und erneute Montage enorm. Hier ist kein komplettes Abdrehen der Mutter mehr nötig. Es reicht diese halb zu lösen und der Bügel kann geöffnet werden.

V-Band Dichtungen
zur Abdichtung bei Verzug durchs Schweißen

Art-Nr.	Bezeichnung	€
401267	V-Band Dichtung 63,5mm	8,57
402205	V-Band Dichtung 76mm	9,94
401266	V-Band Dichtung 89mm	10,17
401257	V-Band Dichtung 101mm	11,25

V-Band Schellen mit Schnellverschluss
BOOST products

Art-Nr.	Bezeichnung	€
460631	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 63,5mm Ringe	21,42
460630	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 70mm Ringe	22,85
460629	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 76mm Ringe	24,60
460628	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 89mm Ringe	24,66
476030	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 102mm Ringe	30,88
248984	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 127mm Ringe	30,50

V-Band Flansche männlich
BOOST products

Art-Nr.	Bezeichnung	€
460623	V-Band 63,5mm Anschluss männlich Edelstahl	20,38
460622	V-Band 70mm Anschluss männlich Edelstahl	22,85
460621	V-Band 76mm Anschluss männlich Edelstahl	22,85
460620	V-Band 89mm Anschluss männlich Edelstahl	22,67
476028	V-Band 102mm Anschluss männlich Edelstahl	30,88

V-Band Flansche weiblich
BOOST products

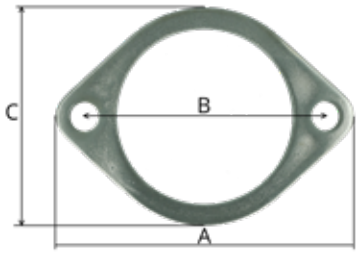
Art-Nr.	Bezeichnung	€
460627	V-Band 63,5mm Anschluss weiblich Edelstahl	20,38
460626	V-Band 70mm weiblich Anschluss Edelstahl	22,85
460625	V-Band 76mm weiblich Anschluss Edelstahl	22,85
460624	V-Band 89mm weiblich Anschluss Edelstahl	27,19
476029	V-Band 102mm weiblich Anschluss Edelstahl	30,88

Rohrverbinder
2-Loch Edelstahlflansch mit Rohransatz

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
402594	45mm	123mm	73mm	76mm	27,79
402558	50mm	123mm	73mm	76mm	28,56
402659	55mm	123mm	73mm	76mm	28,56
402666	60mm	129mm	83mm	93mm	30,12
402661	63,5mm	129mm	83mm	93mm	30,94
402650	70mm	129mm	83mm	93mm	32,13
402658	76mm	150mm	118mm	100mm	32,74
402682	89mm	170mm	135mm	119mm	34,86

Dichtung für 2-Loch Rohrverbinder
passende Dichtung für Abgasflansche

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
464020	32-40mm	123mm	73mm	76mm	7,72
402670	45mm	123mm	73mm	76mm	8,03
402669	50-55mm	123mm	73mm	76mm	8,91
402573	60-70mm	129mm	83mm	93mm	8,91
402602	76mm	150mm	118mm	100mm	10,10
402603	89mm	170mm	135mm	119mm	11,60

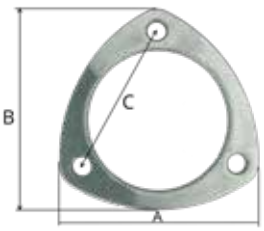


2-Loch Auspuffflansche
Edelstahl-Abgasflansch

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
428364	51mm	125mm	76mm	89mm	30,52
428366	57mm	133mm	89mm	100mm	30,52
428370	63,5mm	133mm	89mm	100mm	35,13
428374	70mm	133mm	93mm	99mm	39,03
428378	76mm	128mm	94mm	105mm	35,13
428384	101,6mm	152mm	111mm	127mm	52,90

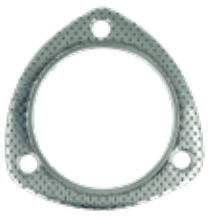
2-Loch Auspuffflanschdichtungen
passende Dichtung für Abgasflansche

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
428365	51mm	125mm	79-97mm	77mm	6,46
428368	57mm	133mm	90-110mm	87mm	6,46
428372	63,5mm	132mm	92-105mm	87mm	6,88
428376	70mm	132mm	93-106mm	87mm	10,32
428380	76mm	127mm	102-108mm	94mm	6,88
428385	101,6mm	153mm	127mm	129mm	8,66



3-Loch Auspuffflansche
Edelstahl-Abgasflansch

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
428367	57mm	99mm	99mm	66-80mm	35,13
428371	63,5mm	99mm	99mm	75mm	35,13
428375	70mm	105mm	99mm	80mm	34,45
428379	76mm	111mm	110mm	86mm	35,77
428382	89mm	121mm	117mm	99mm	56,04



3-Loch Auspuffflanschdichtungen
passende Dichtung für Abgasflansche

Art-Nr.	Größe	A	B	C	€
428369	57mm	100mm	100mm	75mm	6,55
428373	63,5mm	100mm	100mm	75mm	6,55
428377	70mm	100mm	100mm	77mm	10,08
428381	76mm	107mm	109mm	85mm	6,16
428383	89mm	121mm	123mm	99mm	10,96

FLEXROHRE MIT INTERLOCK VERSTÄRKUNG

Flexrohre

Edelstahl | 1.4301 | 4-lagig

Art-Nr.	ID	Länge	€
402644	38mm	90mm	24,68
429437	45mm	90mm	25,75
402076	55mm	100mm	29,19
402624	60mm	100mm	24,85
402593	60mm	150mm	28,49
400114	63,5mm	100mm	22,44
402657	63,5mm	150mm	27,58
401246	70mm	100mm	25,78
402570	70mm	150mm	29,96
402575	76mm	100mm	30,99
402685	76mm	150mm	34,51
402597	89mm	100mm	49,88
402633	89mm	150mm	55,43
290709	102mm	150mm	63,69

Universelle Flexrohre zum Einschweißen, komplett aus Edelstahl mit gasdichter Spiralwandung. Durch die innen liegende, stufenlose und strömungsgünstige Interlockverstärkung vertragen diese Flexrohre deutlich höhere Abgastemperaturen und bieten eine deutlich bessere Abgasströmung als klassische Modelle. Die Flexrohre sind bestens für jede Leistung bei Turbo- und Kompressorumbauten geeignet. Viele Mitbewerber produzieren die „Flexrohrkappen" (die Metallringe an den Enden) aus Stahl oder minderwertigem Edelstahl, da sich so die Produktionskosten senken lassen. Achten Sie auf den Unterschied und erhalten Sie bei uns Flexrohre, die komplett (!) aus 1.4301 gefertigt sind. Dadurch sind unsere Flexrohre extrem langlebig und nahezu unzerstörbar. Unsere Flexrohre können auch im Hosenrohr, direkt hinter dem Turbolader verwendet werden.

Flexrohr Kompensatoren HD

Edelstahl | 1.4301

Art-Nr.	ID	Länge	€
109957	38mm	63,5mm	22,16
109958	45mm	63,5mm	25,16
109959	48mm	63,5mm	26,58
109960	51mm	63,5mm	24,68
117374	63mm	63,5mm	55,60
117375	76mm	63,5mm	64,12
428303	89mm	63,5mm	64,52

Die neuen HD Kompensatoren verfügen über ein innen liegendes Rohr, wodurch der Gasstrom durch den Kompensator ruhiger verläuft und die Temperaturen nicht direkt auf die flexiblen Außenwellen einwirken.
Das Innen liegende Rohr führt allerdings zu einer kleinen Verjüngung, wodurch wir empfehlen immer etwas größere Größe des Kompensators zu wählen als bei der Standardvariante. Optimaler Verwendungszweck ist der Bau von Wastegateleitungen, Hosenrohren, Abgasanlagen oder auch der Krümmerbau.
Die BOOST products Flexrohr Kompensatoren sind extrem belastbar und dennoch flexibel. Komplett aus Edelstahl.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Auspuffgummis

Motorsport Auspuffgummis

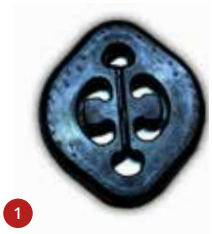
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
404380	Auspuffgummi TZB X-TREM - mit Sicherheits-Stahlkette	1	17,85
401343	Auspuffgummi Version 1 - 45x70mm	2	11,23
401336	Auspuffgummi Version 2 - 45x55mm	3	10,04
401445	Auspuffgummi Version 3 - 50x85mm	4	12,40
401241	Auspuffgummi Version 5 - 57x59mm	5	8,85
117260	Auspuffgummi rot - hitzefest (3 Stück pro Packung)	6	34,51
117261	Auspuffgummi blau - hitzefest (3 Stück pro Packung)	7	36,01
117262	Auspuffgummi flexibel blau - hitzefest (1 Stück pro Packung)	8	19,40

Die verstärkten Auspuffgummis von BOOST products sind hochtemperaturfeste Silikongummis speziell für die Abgasanlagen von Rennsportfahrzeugen. Sie sind temperaturbelastbar bis zu 220°C dauerhaft. Hierbei ist wichtig zu wissen das selten die Strahlungshitze die Belastung darstellt, sondern die Übertragung der (bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen) oft höheren Temperaturen von der (oft schwereren) Abgasanlage über den Halter auf den Gummi. Zusammen mit dem permanenten Druck des Halters auf den Gummi, welcher bei sportlicheren Fahrzeugen ebenfalls gern erhöht ist, reißen Standardgummis oft sehr schnell.

Information zum Artikel Auspuffgummi X-TREM:

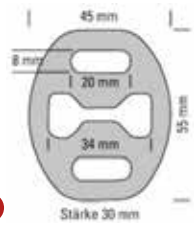
Der perfekte Auspuffgummi im Renneinsatz. Eine äußerst stabile Gummimischung hält auch schwere Abgasanlagen. Im Falle eines schmelzenden oder eingerissenen Gummis sitzt im Kern eine Kette (ähnlich einer Fahrradkette). Diese ist der Notfallhaken, der die Abgasanlage auch im absoluten Notfall noch hält und dem Gummi selbst die Stabilität gibt.

Der Auspuffgummi X-TREM hat eine innenliegende Kette für den Fall der Fälle.

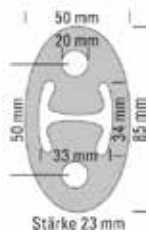

1

1

2

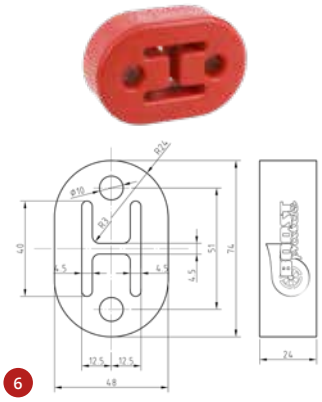


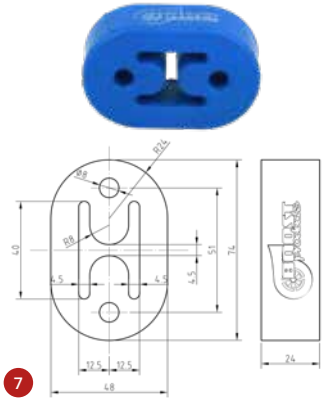
3

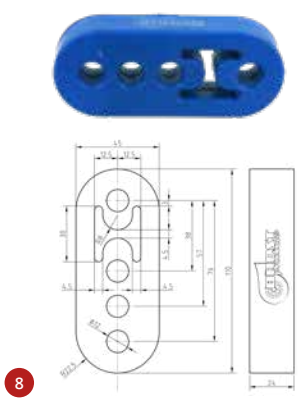


4

5


6


7


8

Auspuffhaltebügel

BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	€
428312	10mm 1Stk.	15,66
428311	10mm 10Stk.	156,60
428314	13mm 1Stk.	15,78
428313	13mm 10Stk.	157,79

Haltebügel / Rundstahl

zur Aufhängung von Abgasanlagen

Art-Nr	Bezeichnung	€
402566	Haltebügel Auspuffanlage 90°	12,01
401345	Rund-Edelstahl 10mm	15,16
401679	Rund-Edelstahl 12mm	21,68
401296	Rund-Edelstahl 15mm	32,77

Auspuffgummi-Stopper

zur Aufhängung von Abgasanlagen

Art-Nr	Bezeichnung	€
428319	Stopper 10mm	16,98
428320	Stopper 13mm	16,98

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TITAN STEHBOLZEN & MUTTERN

Titan Stehbolzen & Muttern
Grade 5 | M8 und M10 - verschiedene Längen

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	A-B-C	Grade	€
291828	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x45mm	25-7-13mm	Grade 5	13,95
291829	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x55mm	34-7-14mm	Grade 5	16,68
291830	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x65mm	44-7-14mm	Grade 5	16,83
291831	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,5x45mm	25-7-13mm	Grade 5	16,92
291832	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,5x54mm	29-7-18mm	Grade 5	17,16
291833	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,25x50mm	30-7-13mm	Grade 5	17,06

Stehbolzen
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Länge A	Länge B	Länge C	Bild	€
401787	Stehbolzenadapter M6 auf M8	-	-	-	-	9,50
401475	Stehbolzen M8 x 20 (Gesamtlänge 30mm)	16mm	5mm	9mm	1	1,90
400194	Stehbolzen M8 x 25 (reale Länge 35mm)	21mm	5mm	9mm	1	1,96
402266	Stehbolzen M8 x 30 (reale Länge 40mm)	25mm	5mm	9mm	1	2,02
400191	Stehbolzen M8 x 35 (reale Länge 45mm)	24mm	13mm	9mm	1	2,08
402423	Stehbolzen M8 x 40 (reale Länge 50mm)	25mm	18mm	9mm	1	2,14
400167	Stehbolzen M8 x 45 (reale Länge 55mm)	24mm	23mm	9mm	1	2,20
200883	Stehbolzen M10 x 1,25 x 30 mit 10.9 Festigkeit	25mm	5mm	11mm	-	11,32
402264	Stehbolzen M10 x 30 (reale Länge 42mm)	25mm	6mm	9mm	1	2,14
400116	Stehbolzen M10 x 35 (reale Länge 47mm)	28mm	9mm	10mm	1	2,26
400193	Stehbolzen M10 x 40 (reale Länge 52mm)	27mm	14mm	11mm	1	2,32

Kupfermuttern
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403119	Kupfermutter M6x1 SW9	2	1,15
402521	Kupfermutter M8x1,25 SW12	2	0,48
402276	Kupfermutter M8x1,25 SW13 mit "Kragen"	-	0,44
200917	Kupfermutter M10 x 1,25 SW14	2	1,86
402247	Kupfermutter M10x1,5 SW14	2	0,95
401553	Kupfermutter M10x1,5 SW17	2	1,11

Zubehör
Anschweißhalter, Federn

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428323	Anschweißhalter mit Feder für Kollektoren	3	11,55
428316	Sprungfeder-Kit Typ2	4	16,55

SCHRAUBENSICHERUNG

Schraubensicherung
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402473	Spezial Schraubensicherung M8	5	2,31
402327	Spezial Schraubensicherung M8 (breit)	6	2,73
402250	Spezial Schraubensicherung M10	5	2,73
401891	Spezial Schraubensicherung M10 (breit)	6	4,83

Information zum Artikel:
Endlich eine Lösung gegen lockernde Schrauben und Muttern. Insbesondere im Bereich Krümmer, Turbolader, Abgasanlage lockern sich Schrauben und Muttern durch die starken Vibrationen und Temperaturschwankungen immer wieder.
Duch die patentierte 2-Scheiben-Schraubensicherungs-Unterlegscheibe ist dies nun vorbei ! 2 Scheiben wirken mit unterschiedlichen Anschrägungen gegeneinander und halten den Schraubenkopf trotz Ausdehnung fest!

Lambdasonden-Zubehör
Edelstahl Lambda Zubehör

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402557	Lambdasonde Einschweissmutter	7	6,16
402641	Lambdasonde Verschlussschraube	8	16,83
428049	Einschweißmutter Lambdasonde mit Kragen	11	7,90
428050	Einschweißmutter Lambdasonde mit 45grad Winkel	10	34,90
428051	Lambdasondenaufnahme Restriktor	-	46,98
428052	Lambdasondenaufnahme Restriktor 90grad gebogen	-	5,24

Universal Tuning Katalysatoren

ECE-Katalysatoren | TurboZentrum

Art-Nr	Bezeichnung	Zellen	EURO Norm	Durchmesser	Länge	Anschlüsse	€
192259	ECE Universal Tuning Katalysator	200	3 / 4	125mm	115mm (Kern)	konisch bis 76mm	603,93
192260	ECE Universal Tuning Katalysator	200	5	125mm	115mm (Kern)	konisch bis 76mm	777,46
119384	ECE Universal Tuning Katalysator	200	6	125mm	115mm (Kern)	konisch bis 76mm	1743,35

Information zum Artikel:

Unsere 200 Zellen Katalysatoren mit ECE Zulassung (E-Prüfzeichen) haben spezielle Beschichtungen um die vorgegeben EU Abgasnormen einzuhalten. Diese Tuning Katalysatoren wurden auf Basis von Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Dank der 200cpsi Zellen sind diese Katalysatoren gut geeignet für selbstkonzipierte Abgasanlagen und sind E-OBD geeignet.
Die Katalysatoren haben ein E-Prüfzeichen, also eine ECE-103R Zulassung, aber kein fahrzeugspezifisches Gutachten! Sollten Sie an Ihrem Motor / Turbo / Downpipe irgendwelche Änderungen vorgenommen haben, so müssen Sie diesen Kat bei einer anerkannten Prüfstelle eintragen lassen.

- Komplett aus Edelstahl, inkl. das Trägermaterial, welches für seine lange Lebensdauer im Hochofen geglüht ummantelt wird
- einzigartige Anschlusstrichter, welche mit dem Trägermaterial verankert sind, damit diese sich nicht lösen können
- hält Temperaturbelastungen bis zu 1500°F stand
- ideal für aufgeladene Motoren ohne Leistungsverlust

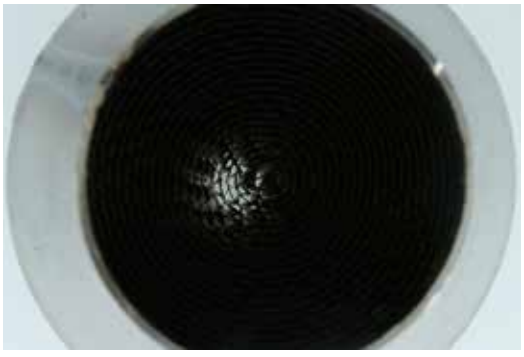
Universal Motorsport Katalysatoren

Metallkatalysatoren | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Zellen	EURO Norm	Durchmesser	Länge	Anschlüsse	€
463944	Rennsport Katalysator 100 Zellen - 100mm	100	keine	100mm	90mm	50-100mm	249,78
402404	Rennsport Katalysator 100 Zellen - 120mm	100	keine	120mm	150mm	50-100mm	310,80
403067	Rennsport Katalysator 200 Zellen - 120mm	200	keine	120mm	150mm	60-100mm	352,57

Information zum Artikel:

Dieser Metall-Kat eignet sich perfekt beim Bau von eigenen Abgasanlagen von 60 bis 76mm. Er bietet optimale Filterleistung bei sehr geringem Gegendruck. Dank den konischen Anschlüssen können diese immer so eingekürzt werden, dass der richtige Durchmesser für jede Abgasanlage entsteht. Diese Motorsportkats haben keine Prüfkennung. Die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zugelassen.



Universal Tuning Katalysatoren

Originale HJS-Katalysatoren

Art-Nr	Bezeichnung	Zellen	Leistung / Hubraum	Durchmesser	Länge	Gewicht	Anschlüsse	€
431934	Universal Tuning Katalysator 90 95 0070	200	bis 350 PS, bis 5000ccm	130mm	326mm	2,34kg	ab 66,6mm	633,54
431963	Universal Tuning Katalysator 90 95 0072	200	bis 240 PS, bis 2600ccm	108mm	232mm	1,66kg	ab 63,5mm	539,69
431960	Universal Tuning Katalysator 90 95 0092	200	bis 240 PS, bis 2600ccm	108mm	270mm	2,30kg	ab 61,5mm	539,69
431965	Universal Tuning Katalysator 90 95 0097	200	bis 180 PS, bis 1600ccm	93mm	255mm	1,75kg	ab 50mm	434,10
431966	Universal Tuning Katalysator 90 95 0099	200	bis 180 PS, bis 1600ccm	93mm	173mm	1,13kg	ab 60mm	387,17
431933	Universal Tuning Katalysator HD 90 95 0182	200	bis 350 PS, bis 5000ccm	130mm	312mm	2,55kg	ab 70,5mm	762,61
431932	Universal Tuning Katalysator HD 90 95 0190	200	bis 450 PS, bis 6000ccm	144mm	375mm	3,50kg	ab 76mm	1167,38
431959	Universal Tuning Katalysator HD 90 95 0192	200	bis 240 PS, bis 2600ccm	108mm	238mm	2,10kg	ab 61,5mm	739,14
201409	Universal Tuning Katalysator 90 95 0195	200	bis 500 PS, bis 6000ccm	153mm	380mm	4,00kg	ab 89,0mm	2334,74

Information zum Artikel:

Die universellen HJS Tuning Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsportkatalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von 200cpsi sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbst konzipierte Abgasanlagen. HJS Tuning Katalysatoren halten geforderte AU Abgaswerte ein und sind auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle.

HJS Kats kommen teilweise mit Zulassung für diverse Fahrzeuge. Das erleichtert Eintragungen.

Universal Motorsport Katalysatoren

Homologiert | originale HJS-Katalysatoren

Art-Nr	Bezeichnung	Zellen	Leistung / Hubraum	Durchmesser	Länge	Gewicht	Anschlüsse	€
431863	Motorsport Katalysator 90 95 0019	200	bis 180 PS, bis 1200ccm	93mm	216mm	1,00kg	ab 50mm	480,44
431864	Motorsport Katalysator 90 95 0020	200	bis 180 PS, bis 1200ccm	93mm	192mm	1,04kg	ab 61,5mm	480,44
431865	Motorsport UL Katalysator 90 95 0021	200	bis 360 PS, bis 2000ccm	92mm	196mm	0,80kg	ab 60,5mm	609,80
431866	Motorsport Cup Katalysator 90 95 0044	200	bis 300 PS, bis 2000ccm	130mm	386mm	2,9kg	ab 80mm	578,99
431867	Motorsport Katalysator 90 95 0045	200	bis 350 PS, bis 2000ccm	130mm	367mm	2,00kg	ab 66,6mm	763,78
431868	Motorsport Katalysator 90 95 0046	200	bis 350 PS, bis 2000ccm	130mm	348mm	2,02kg	ab 77mm	763,78
431871	Motorsport Katalysator 90 95 0050	200	bis 400 PS, bis 3000ccm	144mm	350mm	3,10kg	ab 76mm	850,02
431872	Motorsport Katalysator 90 95 0053	200	bis 280 PS, bis 2000ccm	120mm	236mm	1,46kg	ab 70mm	751,46
431873	Motorsport Katalysator 90 95 0054	200	bis 240 PS, bis 3000ccm	108mm	258mm	1,55kg	ab 78mm	726,82
431874	Motorsport Cup Katalysator 90 95 0055	200	bis 240 PS, bis 2000ccm	108mm	258mm	2,10kg	ab 78mm	480,44
431875	Motorsport Cup Katalysator 90 95 0056	200	bis 180 PS, 1600ccm	93mm	263mm	1,70kg	ab 50-60mm	431,16
431876	Motorsport Cup Katalysator 90 95 0057	200	bis 240 PS, bis 2000ccm	108mm	268mm	2,20kg	ab 61,5mm	480,44
431877	Motorsport Katalysator 90 95 0058	200	bis 240 PS, bis 2000ccm	108mm	268mm	1,80kg	ab 61,5mm	726,82
431869	Motorsport Katalysator 90 95 0060	200	bis 350 PS, bis 1600ccm	130mm	335mm	1,70kg	ab 76mm	757,63
431870	Motorsport UL Katalysator 90 95 0061	200	bis 350 PS, bis 1600ccm	130mm	335mm	1,20kg	ab 76mm	880,81

Information zum Artikel:

Die HJS-Katalysator-Technologie:
HJS bietet ein universell einsetzbares, ungeregeltes Katalysatorsystem mit 100 cpsi für den Motorsport an. Dabei wird den unterschiedlichen Hubraumklassen der Motorsportfahrzeuge jeweils ein entsprechender Katalysator mit einem speziell darauf abgestimmten Kat-Volumen zugeordnet.

Neue Generation der HJS Motorsportkatalysatoren mit FIA / DMSB Homologation:
HJS Motorsport Katalysatoren der neuesten Generation zeichnen sich durch 30% Gewichtseinsparung im Verhältnis zu den bisher verwendeten Katalysatoren aus. Die Folienstärke (0,11 mm) bleibt unverändert. Durch die Folienlochung wird deutlich Gewicht eingespart, gleichzeitig reduziert sich der Abgasgegendruck um bis zu 15%. Die abgasreduzierende Wirkung wird durch die optimierte Gasführung weiter verbessert. Die neu entwickelte leichtere Folie (PE) garantiert dieselbe Haltbarkeit wie die bisher verwendeten Produkte.

Schalldämpfer 63,5mm

Universelle Edelstahl Schalldämpfer

Auf Seite 200 auch in Titan erhältlich.

Art-Nr	Bezeichnung	Form	Eigenschaft	Maße / DM	Länge	Bild	€
401288	Simons Super	Oval	leise	185mm x115mm	420mm	1	101,84
401360	Simons Handy	Rund	leise	125mm	250mm	2	92,43
401689	Simons Heavy	Oval	leise	220mm x140mm	500mm	-	155,70
401678	Simons Slim	Rund	leise	125mm	420mm	-	122,68
401692	Simons Split (zu 2x 55mm)	Oval	leise	185mm x115mm	315mm	3	140,81
401288	Simons Super	Oval	leise	185mm x115mm	320mm	1	101,84
402127	Simons Tubex	Rund	leise	100mm	625mm	4	122,68
428126	Simons Duo (doppefflutig)	Oval	leise	190mm x120mm	315mm	5	140,98
428358	T-Style (2x 57mm Ausgang)	Oval	dumpf	150x244mm	610mm	6	476,50

Wieviel dämpft welcher Dämpfer? Unser Dezibeltest auf Seite 191 gibt eine gute Orientierung.

Alle unsere Schalldämpfer sind komplett aus Edelstahl. Lassen Sie sich nicht von günstigeren Angeboten täuschen!

1

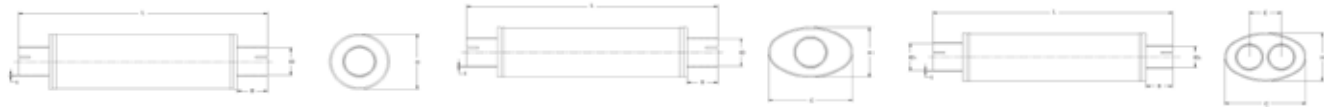
2

3

4

5

6



Art-Nr	Modell	ID	ID2	L	B	t	D	H	C	E
402127	Tubex	63,8mm	-	750mm	65mm	1,5mm	100mm	-	-	-
401360	Handy	63,8mm	-	380mm	65mm	1,5mm	125mm	-	-	-
401678	Slim	63,8mm	-	550mm	65mm	1,5mm	125mm	-	-	-
401288	Super	63,8mm	-	450mm	65mm	1,5mm	-	115mm	185mm	-
401689	Heavy	63,8mm	-	630mm	65mm	1,5mm	-	115mm	220mm	-
401692	Splitt 63	63,8mm	51,1mm	450mm	65mm	1,5mm	-	115mm	185mm	80mm
428126	Duo 63	63,8mm	-	450mm	65mm	1,5mm	-	115mm	185mm	80mm

Schalldämpfer 70mm

Universelle Edelstahl Schalldämpfer

Auf Seite 200 auch in Titan erhältlich.

Art-Nr	Bezeichnung	Form	Eigenschaft	Maße / DM	Länge	Bild	€
429415	Unidämpfer 70mm rund	Rund	platzsparend	114mm	250mm	1	97,00
429416	Unidämpfer 70mm rund	Rund	platzsparend	114mm	420mm	1	132,01
429419	Unidämpfer 70mm oval	Oval	platzsparend	211x145mm	420mm	2	182,01

Wieviel dämpft welcher Dämpfer? Unser Dezibeltest auf Seite 191 gibt eine gute Orientierung.

Alle unsere Schalldämpfer sind komplett aus Edelstahl. Lassen Sie sich nicht von günstigeren Angeboten täuschen!

1

2

Art-Nr	Modell	ID	ID2	L	B	t	D	H	C	E
429415	Unidämpfer 70mm rund	70mm	-	250mm	-	-	114mm	-	-	-
429416	Unidämpfer 70mm rund	70mm	-	420mm	-	-	114mm	-	-	-
429419	Unidämpfer 70mm oval	70mm	-	420mm	-	-	-	145mm	211mm	-

Auf Seite 200 auch in Titan erhältlich.

Schalldämpfer 76mm

Universelle Edelstahl Schalldämpfer

Art-Nr	Bezeichnung	Form	Eigenschaft	Maße / DM	Länge	Bild	€
401687	Simons Split (zu 2x 63mm)	Oval	leise	220mmx140mm	315mm	8	173,16
401686	Simons Turbex	Rund	leise	125mm	625mm	2	159,98
428123	Simons Turbo	Oval	leise	220mmx140mm	500mm	9	188,73
401688	Simons Turbolight	Oval	leise	220mmx140mm	420mm	5	146,19
402486	Simons Turbonett	Rund	leise	125mm	250mm	1	101,82
401685	Simons Turbotight	Oval	leise	220mmx140mm	250mm	5	113,68
428124	Simons Duo (doppelflutig)	Oval	leise	220mm x140mm	315mm	3	165,35
428357	Simons T-Style (2x 63,5mm Ausgang)	Oval	dumpf	150x244mm	610mm	4	499,30
429417	Unidämpfer 76mm rund	Rund	platzsparend	114mm	250mm	6	104,01
429418	Unidämpfer 76mm rund	Rund	platzsparend	114mm	420mm	6	142,00
429420	Unidämpfer 76mm oval	Oval	platzsparend	211x145mm	420mm	7	193,99

Wieviel dämpft welcher Dämpfer? Unser Dezibeltest auf Seite 187 gibt eine gute Orientierung.

Alle unsere Schalldämpfer sind komplett aus Edelstahl. Lassen Sie sich nicht von günstigeren Angeboten täuschen!

1

2

3

4

5

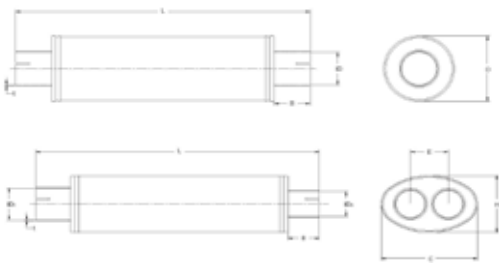
6

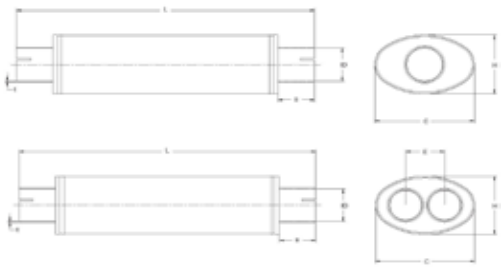
7

8

9

Art-Nr	Modell	ID	ID2	L	B	t	D	H	C	E
401686	Turbex	76,4mm	-	755mm	65mm	1,5mm	125mm	-	-	-
402486	Turbonett	76,4mm	-	380mm	65mm	1,5mm	125mm	-	-	-
401685	Turbotight	76,4mm	-	380mm	65mm	1,5mm	-	140mm	220mm	-
401688	Turbolight	76,4mm	-	550mm	65mm	1,5mm	-	140mm	220mm	-
428123	Turbo	76,4mm	-	630mm	65mm	1,5mm	-	140mm	220mm	-
401687	Splitt 76	76,1mm	63,8mm	450mm	65mm	1,5mm	-	140mm	220mm	100mm
428124	Duo 76	76,4mm	-	450mm	65mm	1,5mm	-	140mm	220mm	95mm





Schalldämpfer 89mm

Universelle Edelstahl Schalldämpfer

Auf Seite 200 auch in Titan erhältlich.

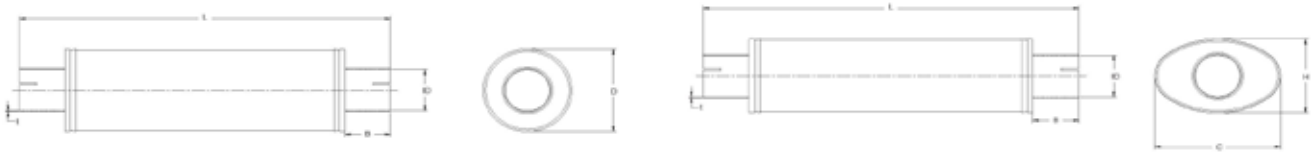
Art-Nr	Bezeichnung	Form	Eigenschaft	Maße / DM	Länge	Bild	€
401325	Simons Grand – 89mm	Oval	leise	220mmx140mm	500mm	1	223,66
401732	Simons Grandonett – 89mm	Oval	leise	140mm	250mm	2	131,80
401731	Simons Grandotight – 89mm	Oval	leise	220x140mm	250mm	3	132,86

1

2

3

Alle unsere Schalldämpfer sind komplett aus Edelstahl. Lassen Sie sich nicht von günstigeren Angeboten täuschen!



Art-Nr	Modell	ID	ID2	L	B	t	D	H	C	E
401732	Grandonett	89,3mm	-	400mm	75mm	1,5mm	140mm	-	-	-
401325	Grand	89,3mm	-	650mm	75mm	1,5mm	-	140mm	220mm	-
401731	Grandotight	89,3mm	-	400mm	75mm	1,5mm	-	140mm	220mm	-

DEZIBEL WERTE

Wir haben verschiedene 76mm Schalldämpfer im Betrieb gemessen und die folgenden „Schalldämpfungen“ ermittelt. Der Test basiert auf Messungen im Stand. Leerlauf und 2000u / min haltend. Ausgehend vom Schallpegel ohne Schalldämpfer. Diese Werte dienen nur als Orientierung und Auswahlhilfe. Die wirklichen entstehenden Geräuschpegel sind abhängig von Fahrzeug und Anlage. Anhand der Korpusgröße lassen sich diese Werte auch auf die Modelle 63,5mm und 89mm projizieren. Alle Angaben ohne Gewähr.

Merke: 10dB weniger werden im menschlichen Gehör als die halbe Lautstärke wahrgenommen

Split	-5dB
Turbex	-7dB
Turbo	-8dB
Turbolight	-7dB
Turbonett	-2dB
Turbotight	-3dB
Duo	-8dB

EUROPAS REKORD-SUPRA

Die Toyota Supra erwartet man nach deutschem Verständnis nicht unbedingt auf dem Drag Strip. Doch das ist ein Trugschluss: In den USA ist das Modell eine beliebte Basis für Drag-Fahrzeuge. Schon in „The Fast and the Furious" sorgte eine Supra auf der Viertelmeile für Furore! Das hier gezeigte Exemplar der – nicht zuletzt dank des Films – legendären Generation MKIV versteht es bestens, Europas Drag Racing-Szene gehörig aufzumischen. Dabei muss klargestellt werden, dass es nicht auf der klassischen Viertelmeile unterwegs, sondern für die halbe Meile optimiert ist. Besitzer Yalcin „Yalle" Belen aus Berlin ist seit Jahren der Supra-Schrauber schlechthin in der Szene. Zudem kann er auf die Unterstützung durch das TurboZentrum setzen.

Text: Simon Mombartz, Fotos: WUBDICH Foto&Design, Jacob Sittkus

Seit etwa zehn Jahren entwickelt Yalle die Supra kontinuierlich weiter. Optisch sah das Coupé lange Zeit verhältnismäßig seriennah aus. In der jüngeren Vergangenheit änderte sich dies durch aerodynamische Optimierungen aber zunehmend. In Kooperation mit Kuthe Performance erhielt der Toyota unter anderem einen modifizierten Frontspoiler und einen Carbon-Diffusor. Der Unterboden ist komplett verschlossen. Anstelle des MKIV-typischen Heckflügels gibt es einen Drag Wing, der auf den Bildern leider noch nicht zu sehen ist. Unterhalb dessen sitzt an einer Titan-Motorsport-Halterung ein Simpson-Bremsschirm.

Riesiger BorgWarner-Turbolader

Ungleich umfangreicher war die Optimierung

des Dreiliter-2JZ-Reihensechszylinders. Herzstück ist ein per sonderangefertigtem Krümmer angeschlossene BorgWarner AirWerks S400SX-E-88-mm-Turbolader, geliefert vom Turbo-Zentrum. Die Ladeluft-Temperierung gewährt ein Wagner Tuning Evo 2-Ladeluftkühler, die Ladedruckregelung übernehmen zwei Wastegates. Letztere stammen ebenso von TiAL wie das Pop-off-Ventil, das zu hohe Drücke im Ansaugtrakt zwischen Lader und der 90-Millimeter-Drosselklappe verhindert, wenn diese geschlossen ist.

Motor komplett verstärkt

Auch abgesehen vom Turbo-System ist das Triebwerk umfangreich verbessert und verstärkt. Es verfügt unter anderem über ARP-Bolzen im Block, CP-Kolben auf Carillo-Pleueln, BC-Nockenwellen und die stärksten Ventilfedern, die das Supertech-Programm zu bieten hat, samt passender Federteller. Die Kraftstoff-Injektion übernehmen BOSCH-1680ccm-Einspritzventile. Deren Überarbeitung erledigte ebenso das Team von maf-map-engineering (MME), wie es das ECU481-Motorsteuergerät samt Benzinpumpen-Regelung lieferte. Letztere koordiniert das Zusammenspiel der Weldon 2345a- und der Pierburg 03eL-Kraftstoffpumpe. Hinzu kommen ein Mishimoto-Wasserkühler, eine VeilSide-Ansaugbrücke und Teflon-Kraftstoffleitungen.

Vmax-Rekord dank über 1.480 PS

Wie viel Leistung der Sechszylinder aktuell generiert, kann nicht sicher beziffert werden. Klar ist: Es ist extrem viel! Bei einem Prüfstand-Lauf war bei 1.480 PS und 1.250 Nm Schluss – weil Schlupf auf der Rolle entstand. Mit diesem Output ist die Supra theoretisch über 400 km/h schnell. Der Sprint von 200 auf 300 km/h ist in unter 4,5 Sekunden erledigt! Auf der halben Meile, wo Endgeschwindigkeiten und nicht Zeiten der Maßstab sind, überquerte das Coupé schon 2018 die Ziellinie mit 322 km/h. Dies macht es europaweit zur schnellsten Supra und zum schnellster Hecktriebler. Seitdem konnte Yalle den Rekord mehrfach selbst überbieten. Aktuell liegt er bei 333,71 km/h.

Dogbox-Getriebe und Drag-Räder

Mitentscheidend für die nochmalige Steigerung ist das 2020 verbaute Sechsgang-Renngetriebe mit Dogbox-H-Schaltung. Nicht minder beteiligt sind die seit 2021 installierten Räder. Sie fallen Drag-typisch vorne mit 4,5x17 Zoll sehr schmal und hinten mit 10,5x15 Zoll umso breiter aus. Schließlich müssen die Hoosier-Slicks am Heck möglichst viel Grip aufbauen.

Um die Kraft auch sonst ohne Materialschäden zuverlässig auf den Strip zu bringen, sind die Kardanwelle und das Differential ebenfalls verstärkt. Eine Vier-Kolben-Bremsanlage an der Front unterstützt den Bremsschirm bei der Verzögerung des Fahrzeugs.

Erstklassiges Leistungsgewicht

Die oberste Devise hinsichtlich des Interieur hieß Gewichtsreduktion. Es ist aufs Wesentliche reduziert: Alle unnötigen Sitze wurden entfernt. Armaturenbrett und Mittelkonsole sind aus Carbon gefertigt. Diese Maßnahmen ließen die

Die Leistungsquelle: Borg Warner AirWerks S400-SXE

Leistung und Heckantrieb – ein Traktionskiller

Strömungsoptimiert! Der Unterboden ist genauso glatt wie der Heckflügel auf der Oberfläche.

Supra enorm abspecken – auf unter 1,4 Tonnen. So resultiert ein sagenhaftes Leistungsgewicht, an dem auch der aus Sicherheitsgründen ergänzte Wiechers-Überrollbügel nichts ändert: Es beträgt weniger als einen Kilogramm pro Pferdestärke! Ohne Frage ein weiterer Garant für die herausragenden Drag-Performances der Supra.

Auf der halben Meile zu Hause. Nicht einfach das Objekt mit dem Objektiv einzufangen.

Da die meisten Strecken zu kurz zum Bremsen sind, ist der Bremsschirm Pflicht.

TECHNICAL FACTS

Baujahr: 1994
Karosserie: angepasster Frontspoiler, hintere Kotflügel gezogen und Kanten umgelegt, Carbon-Heckdiffusor, Drag Wing, Titan Motorsport-Bremsschirm-Set mit Simpson-Schirm am Heck, Unterboden komplett geschlossen, rot-schwarze Vollfolierung im TurboZentrum-Design
Motor: 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Ottomotor mit Turboaufladung, komplett verstärkt, BorgWarner AirWerks S400SX-E-88-mm-Turbolader, sonderangefertigter Fächerkrümmer, Wagner Tuning Evo 2-Ladeluftkühler, zwei TiAL-Wastegates, ein TiAL-50-mm-Pop-Off-Ventil mit Rückführung, Mishimoto-Wasserkühler, CP-Kolben mit HD-Kolbenbolzen, Carillo-Pleuel, ARP-Bolzen, BC-Nockenwellen, stärkste Supertech-Ventilfeder, Supertech-Ventilfeder-Teller, VeilSide-Ansaugbrücke, 90-mm-Drosselklappe, Weldon 2345a-Kraftstoffpumpe, Pierburg 03eL-Kraftstoffpumpe, MME-Benzinpumpen-Regelmodul, Teflon-Kraftstoffleitungen, MME Bosch-1680ccm-Einspitzventile, MME ECU481-Motorsteuergerät, High-Pipe-Abgasanlage durch die Motorhaube
Leistung: > 1.088 kW / 1.480 PS
max. Drehmoment: > 1.250 Nm
200-300 km/h: < 4,5 Sek.
Vmax: > 400 km/h (theoretisch)
Vmax auf der ½ Meile aus dem Stand: 333,71 km/h
Kraftübertragung: Samsonas-Sechsgang-Renngetriebe, H-Schaltung mit DOG, Drei-Scheiben-Sintermetall-Kupplung, verstärkte Kardanwelle, Differential vom EU-Supra-Turbo-Modell
Fahrwerk: Gewindefahrwerk
Rad/Reifen: gefräste Jegs SSR Spike-Leichtmetallfelgen in 4,5x17 und 10,5x15 Zoll, Hoosier-Drag-Slicks
Bremsen: VA Vier-Kolben-Bremsanlage, HA Serie
Innenraum: Umbau von Rechts- auf Linkslenker, Carbon-Armaturenbrett und -Mittelkonsole, OMP-Sportlenkrad, MME-Infodisplay, Beifahrersitz und Rückbank entfernt, Wiechers-Überrollbügel

Bei unterdruckgesteuerten Abgasklappen ist die Ruheposition auch die Position bei anliegendem Ladedruck.

Abgasklappen

Einzeln und als Sets mit Steuerung

Art-Nr	Bezeichnung	Ruheposition	Bild	€
461521	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem	Geschlossen	-	657,56
461537	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem	Offen	1	698,59
461532	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem mit Druckbehälter	Geschlossen	-	725,00
461544	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem	Geschlossen	-	389,14
461534	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem	Offen	4	409,66
461550	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem mit Druckbehälter	Geschlossen	7	456,58
461547	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem mit Druckbehälter	Offen	6	477,09
461538	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Offen	9	246,37
461517	64mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Geschlossen	8	266,88
461536	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem	Offen	1	716,99
461543	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem	Geschlossen	-	418,86
461533	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem	Offen	4	418,86
461549	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem mit Druckbehälter	Geschlossen	7	486,29
461546	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem mit Druckbehälter	Offen	6	486,29
461539	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Offen	9	276,08
461541	70mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Geschlossen	8	276,08
461519	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem	Geschlossen	-	664,15
461530	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Duplex Komplettsystem mit Druckbehälter	Geschlossen	-	731,59
461542	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem	Geschlossen	-	392,44
461548	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert - Komplettsystem mit Druckbehälter	Geschlossen	-	459,88
461540	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Offen	9	249,66
461516	76mm Abgasklappe - Unterdruck gesteuert	Geschlossen	8	282,23
461527	Remote Steuersystem für Unterdruck Auspfuffklappe - DUPLEX		10	155,31
461526	Remote Steuersystem für Unterdruck Auspfuffklappe - SINGLE / SIMPLEX		10	142,78
461525	Unterdruckbehälter		11	67,44

Wichtig: Wenn eine Abgasklappe im Ruhezustand geschlossen ist, so geht diese auf, sobald Unterdruck anliegt und schließt sich wieder, wenn dieser weg ist. Bei offenen Klappen eben genau anders herum. Unterdruck liegt an wenn der Motor im Leerlauf läuft und verschwindet durch Gasgeben bis auf 0 (Vollgas) bzw. ist er auch nicht mehr vorhanden wenn Ladedruck anliegt.

1

6

7

8

9

10

11

DB-Killer

Sollte es doch noch zu laut sein

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
429438	Dezibeleinsatz (db-Killer) für 51mm Abgasanlage / Endrohr	1	10,79
429439	Dezibeleinsatz (db-Killer) für 63,5mm Abgasanlage / Endrohr	2	22,93
429440	Dezibeleinsatz (db-Killer) für 76mm Abgasanlage / Endrohr	3	18,83

Mit dem dB-Einsatz können zu laute Abgasanlagen leiser gemacht werden. Der Einsatz wird in das Endrohr gesetzt und verschraubt oder verschweißt, oder an einer Trennstelle der Abgasanlage „unsichtbar" verbaut.

2

3

Verschlussplatte oval

Edelstahl / für Universal Schalldämpfer

Art-Nr	Durchmesser	Anschluss	€
200704	100 / 165 mm	blank	7,62
200705	100 / 165 mm	45 mm - mittig	8,15
200706	100 / 165 mm	2x 45 mm	8,71
200707	100 / 165 mm	45 mm - seitlich versetzt	8,15
200708	100 / 165 mm	51 mm - mittig	8,15
200709	100 / 165 mm	2x 51 mm	8,71
200710	100 / 165 mm	51 mm - seitlich versetzt	8,15
200711	100 / 165 mm	63 mm - mittig	8,15
200712	100 / 165 mm	76 mm - mittig	8,71
200713	100 / 240 mm	blank	12,52
200714	100 / 240 mm	45 mm - mittig	13,05
200715	100 / 240 mm	2x 45 mm	13,60
200716	100 / 240 mm	45 mm - seitlich versetzt	13,05
200717	100 / 240 mm	51 mm - mittig	13,05
200718	100 / 240 mm	2x 51 mm	13,60
200719	100 / 240 mm	51 mm - seitlich versetzt	13,05
200720	100 / 240 mm	63 mm - mittig	13,05
200721	100 / 240 mm	2x 63 mm	13,60
200722	100 / 240 mm	63 mm - seitlich versetzt	13,05
200723	100 / 240 mm	76 mm - mittig	13,05
200724	115 / 185 mm	blank	8,15
200725	115 / 185 mm	45 mm - mittig	8,71
200726	115 / 185 mm	2x 45 mm	9,25
200727	115 / 185 mm	45 mm - seitlich versetzt	8,71
200728	115 / 185 mm	45 mm - seitlich versetzt	8,71
200729	115 / 185 mm	51 mm - mittig	8,71
200730	115 / 185 mm	2x 51 mm	9,25
200731	115 / 185 mm	51 mm - seitlich versetzt	8,71
200732	115 / 185 mm	51 mm - seitlich versetzt	8,71
200733	115 / 185 mm	63 mm - mittig	8,71
200734	115 / 185 mm	2x 63 mm	9,25
200735	115 / 185 mm	63 mm - seitlich versetzt	8,71
200736	115 / 185 mm	76 mm - mittig	8,71
200737	115 / 185 mm	89 mm - mittig	10,89
200738	140 / 220 mm	blank	10,33
200739	140 / 220 mm	45 mm - mittig	10,89
200740	140 / 220 mm	2x 45 mm	11,42
200741	140 / 220 mm	45 mm - seitlich versetzt	10,89
200742	140 / 220 mm	45 mm - seitlich versetzt	10,89
200743	140 / 220 mm	51 mm - mittig	10,89
200744	140 / 220 mm	2x 51 mm	11,42
200745	140 / 220 mm	51 mm - seitlich versetzt	10,89
200746	140 / 220 mm	51 mm - seitlich versetzt	10,89
200747	140 / 220 mm	63 mm - mittig	10,89
200748	140 / 220 mm	2x 63 mm	11,42
200749	140 / 220 mm	63 mm - seitlich versetzt	10,89
200750	140 / 220 mm	63 mm - seitlich versetzt	10,89
200751	140 / 220 mm	76 mm - mittig	10,89
200752	140 / 220 mm	2x 76 mm	11,42
200753	140 / 220 mm	76 mm - seitlich versetzt	10,89
200754	140 / 220 mm	76 mm - seitlich versetzt	10,89
200755	140 / 220 mm	89 mm - mittig	13,05
200756	140 / 270 mm	blank	13,05

Art-Nr	Durchmesser	Anschluss	€
200757	140 / 270 mm	45 mm - mittig	13,60
200758	140 / 270 mm	2x 45 mm	14,14
200759	140 / 270 mm	45 mm - seitlich versetzt	13,60
200760	140 / 270 mm	45 mm - seitlich versetzt	13,60
200761	140 / 270 mm	51 mm - mittig	13,60
200762	140 / 270 mm	2x 51 mm	14,14
200763	140 / 270 mm	51 mm - seitlich versetzt	13,60
200764	140 / 270 mm	51 mm - seitlich versetzt	13,60
200765	140 / 270 mm	63 mm - mittig	13,60
200766	140 / 270 mm	2x 63 mm	14,14
200767	140 / 270 mm	63 mm - seitlich versetzt	13,60
200768	140 / 270 mm	63 mm - seitlich versetzt	13,60
200769	140 / 270 mm	76 mm - mittig	13,60
200770	140 / 270 mm	2x 76 mm	14,14
200771	140 / 270 mm	76 mm - seitlich versetzt	13,60
200772	140 / 270 mm	76 mm - seitlich versetzt	13,60
200773	140 / 270 mm	89 mm - mittig	15,77
200774	140 / 270 mm	89 mm - seitlich versetzt	15,77
200775	170 / 240 mm	blank	13,60
200776	170 / 240 mm	45 mm - mittig	14,14
200777	170 / 240 mm	2x 45 mm	14,70
200778	170 / 240 mm	45 mm - seitlich versetzt	14,14
200779	170 / 240 mm	45 mm - seitlich versetzt	14,14
200780	170 / 240 mm	51 mm - mittig	14,14
200781	170 / 240 mm	2x 51 mm	14,70
200782	170 / 240 mm	51 mm - seitlich versetzt	14,14
200783	170 / 240 mm	51 mm - seitlich versetzt	14,14
200784	170 / 240 mm	63 mm - mittig	14,14
200785	170 / 240 mm	2x 63 mm	14,70
200786	170 / 240 mm	63 mm - seitlich versetzt	14,14
200787	170 / 240 mm	63 mm - seitlich versetzt	14,14
200788	170 / 240 mm	76 mm - mittig	14,14
200789	170 / 240 mm	2x 76 mm	14,70
200790	170 / 240 mm	76 mm - seitlich versetzt	14,14
200791	170 / 240 mm	76 mm - seitlich versetzt	14,14
200792	170 / 240 mm	89 mm - mittig	16,33
200793	170 / 240 mm	89 mm -seitlich versetzt	16,33
200794	170 / 240 mm	89 mm - seitlich versetzt	16,33

Verschlussplatte rund
Edelstahl / für Universal Schalldämpfer

Art-Nr	Durchmesser	Anschluss	€
200795	100 mm	blank	5,99
200796	100 mm	45 mm - mittig	6,52
200797	100 mm	51 mm - mittig	6,52
200798	100 mm	63 mm - mittig	6,52
200799	125 mm	blank	7,08
200800	125 mm	45 mm - mittig	7,62
200801	125 mm	51 mm - mittig	7,62
200802	125 mm	63 mm - mittig	7,62
200803	125 mm	76 mm - mittig	9,79
200804	140 mm	blank	7,62
200805	140 mm	45 mm - mittig	8,15
200806	140 mm	51 mm - mittig	8,15
200807	140 mm	63 mm - mittig	8,15
200808	140 mm	76 mm - mittig	8,15
200809	140 mm	89 mm - mittig	9,79

Absorberrohr / Siebrohr
Edelstahl

Art-Nr	Durchmesser	Länge	€
200810	42 mm	625 mm	16,33
200811	45 mm	625 mm	16,33
200812	48 mm	625 mm	17,95
200813	50,8 mm	625 mm	17,95
200814	54,4 mm	625 mm	20,13
200815	57 mm	625 mm	20,13
200816	63,5 mm	625 mm	22,31
200817	70 mm	625 mm	25,56
200818	76 mm	240 mm	25,56
200819	89 mm	240 mm	17,41

Auspuff Reduzierrohr
Edelstahl

Art-Nr	Durchmesser	€
200680	48-45 mm	5,44
200681	51-45 mm	5,99
200682	51-48 mm	5,44
200683	54-48 mm	5,99
200684	57-48 mm	7,62
200685	54-51 mm	5,44
200686	57-51 mm	5,99
200687	63-51 mm	8,15
200688	57-54 mm	5,44
200689	63-54 mm	5,99
200690	63-57 mm	6,81
200691	70-63 mm	6,81
200692	76-63 mm	8,15
200693	76-70 mm	7,08
200694	89-76 mm	11,42

Rohrverbinder
Edelstahl

Art-Nr	Durchmesser	€
200695	45 mm	6,52
200696	48 mm	7,08
200697	51 mm	7,08
200698	54 mm	7,08
200699	57 mm	7,62
200700	63 mm	8,15
200701	70 mm	8,71
200702	76 mm	9,25
200703	89 mm	10,33

Schalldämpfer Gehäuse
Edelstahl

Art-Nr	Durchmesser	Länge	€
200820	100 / 165 mm	500 mm	55,49
200821	100 / 240 mm	500 mm	62,56
200822	115 / 185 mm	500 mm	57,12
200823	140 / 220 mm	500 mm	62,56
200824	140 / 270 mm	500 mm	70,72
200825	170 / 240 mm	500 mm	70,72
200826	100 mm	500 mm	40,26
200827	125 mm	500 mm	41,89
200828	140 mm	500 mm	46,79

Dämmwolle
Glasgewebe oder Edelstahl

Art-Nr	Material	Gewichtt	€
200829	Glasgewebe	150 g / pro Tüte	1,90
200830	Edelstahl	1 kg	38,08
200831	Edelstahl	7 kg	187,69

Titanrohre

Gerade Titanrohre sind für den Bau von Abgasanlagen, Ladeluft- oder Wasserleitungen geeignet. In den Durchmessern 51mm bis 102mm, also den beliebten Größen für Abgasanlagen, bieten wir mit 1,2mm vergleichbar dicke Titanrohre an. Diese sind entsprechend stabiler und halten auch bei höheren Abgastemperaturen. Eine Besonderheit stellen (wie auch bei den Edelstahlrohren) die ovalen Rohre dar. Diese sind insbesondere bei wenig Platz / Bodenfreiheit gern verwendet.

Titan Rohre gerade - oval

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Wandstärke	Länge	€
200965	Titan Rohr gerade oval - 89 mm	89mm x 54mm	1mm / 0.39"	30cm	86,61
200964	Titan Rohr gerade oval - 89 mm	89mm x 54mm	1mm / 0.39"	1m	297,57

Titan Rohre gerade - rund

Grade 3 | 30cm und 1m Länge | 45mm bis 127mm

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Wandstärke	Länge	€
200943	Titan Rohr gerade rund - 38mm	38mm / 1.5"	1mm / 0.39"	1m	122,50
200945	Titan Rohr gerade rund - 38mm	38mm / 1.5"	1,22mm / 0.47"	1m	143,60
200942	Titan Rohr gerade rund - 38mm	38mm / 1.5"	1mm / 0.39"	30cm	38,96
200944	Titan Rohr gerade rund - 38mm	38mm / 1.5"	1,22mm / 0.47"	30cm	45,77
200947	Titan Rohr gerade rund - 44,5mm	44,5mm / 1.75"	1mm / 0.39"	1m	131,16
201327	Titan Rohr gerade rund - 44,5mm	44,5mm / 1.75"	1,22mm / 0.47"	1m	146,67
200946	Titan Rohr gerade rund - 44,5mm	44,5mm / 1.75"	1mm / 0.39"	30cm	40,33
201326	Titan Rohr gerade rund - 44,5mm	44,5mm / 1.75"	1,22mm / 0.47"	30cm	56,91
200949	Titan Rohr gerade rund - 47,6mm	47,6mm / 1.875"	1mm / 0.39"	1m	141,06
201329	Titan Rohr gerade rund - 47,6mm	47,6mm / 1.875"	1,22mm / 0.47"	1m	148,49
200948	Titan Rohr gerade rund - 47,6mm	47,6mm / 1.875"	1mm / 0.39"	30cm	61,86
201328	Titan Rohr gerade rund - 47,6mm	47,6mm / 1.875"	1,22mm / 0.47"	30cm	61,86
200951	Titan Rohr gerade rund - 51mm	51mm / 2"	1mm / 0.39"	1m	144,78
200953	Titan Rohr gerade rund - 51mm	51mm / 2"	1,22mm / 0.47"	1m	160,86
200950	Titan Rohr gerade rund - 51mm	51mm / 2"	1mm / 0.39"	30cm	46,77
200952	Titan Rohr gerade rund - 51mm	51mm / 2"	1,22mm / 0.47"	30cm	56,91
200955	Titan Rohr gerade rund - 63,5mm	63,5mm / 2.5"	1mm / 0.39"	1m	167,05
201331	Titan Rohr gerade rund - 63,5mm	63,5mm / 2.5"	1,22mm / 0.47"	1m	188,42
200954	Titan Rohr gerade rund - 63,5mm	63,5mm / 2.5"	1mm / 0.39"	30cm	50,74
201330	Titan Rohr gerade rund - 63,5mm	63,5mm / 2.5"	1,22mm / 0.47"	30cm	65,57
200957	Titan Rohr gerade rund - 76mm	76mm / 3"	1mm / 0.39"	1m	173,26
201333	Titan Rohr gerade rund - 76mm	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	1m	189,33
200956	Titan Rohr gerade rund - 76mm	76mm / 3"	1mm / 0.39"	30cm	55,67
201332	Titan Rohr gerade rund - 76mm	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	30cm	74,23
200958	Titan Rohr gerade rund - 89mm	89mm / 3.5"	1mm / 0.39"	1m	211,82
200959	Titan Rohr gerade rund - 89mm	89mm / 3.5"	1,22mm / 0.47"	1m	233,88
201334	Titan Rohr gerade rund - 89mm	89mm / 3.5"	1mm / 0.39"	30cm	64,96
201335	Titan Rohr gerade rund - 89mm	89mm / 3.5"	1,22mm / 0.47"	30cm	81,85
201324	Titan Rohr gerade rund - 102mm	102mm / 4"	1mm / 0.39"	1m	228,71
200961	Titan Rohr gerade rund - 102mm	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	1m	247,50
200960	Titan Rohr gerade rund - 102mm	102mm / 4"	1mm / 0.39"	30cm	66,81
201336	Titan Rohr gerade rund - 102mm	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	30cm	86,61
200963	Titan Rohr gerade rund - 127mm	127mm / 5"	1mm / 0.39"	1m	358,88
200962	Titan Rohr gerade rund - 127mm	127mm / 5"	1mm / 0.39"	30cm	111,10

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TITAN

Titan Pie Cuts

Pie Cuts, also Schnitte aus einem Kuchen, sind in kleinen Winkeln gerade zerschnittene Rohrbögen. Zusammengeschweißt ergeben diese die besondere Optik welche oft bei Titanabgasanlagen zu sehen ist.

Wir bieten diese Bögen von 38 bis 127mm Durchmesser an. Sowie in ovaler Ausführung, welche einem 76mm Querschnitt ergibt.

Titan Pie Cuts Oval

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Radius	Wandstärke	€
201043	8x Titan Pie cuts oval horizontal gebogen - 90° Winkel total	89mm x 54mm	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	250,63
201042	8x Titan Pie cuts oval vertikal gebogen	89mm x 54mm	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	250,63

Titan Pie Cuts rund

Grade 3 | 38mm bis 127mm

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Radius	Wandstärke	€
201002	1x Titanbogen Pie Cut	38mm / 1.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	11,14
201003	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	38mm / 1.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	32,15
201004	1x Titanbogen Pie Cut	38mm / 1.5"	Breit	1mm / 0.39"	12,35
201005	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	38mm / 1.5"	Breit	1mm / 0.39"	32,15
201007	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	44,5mm / 1.75"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	32,15
201006	1x Titanbogen Pie Cut	44,5mm / 1.75"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	11,14
201008	1x Titanbogen Pie Cut	44,5mm / 1.75"	Breit	1mm / 0.39"	12,35
201009	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	44,5mm / 1.75"	Breit	1mm / 0.39"	38,34
201010	1x Titanbogen Pie Cut	47,6mm / 1.875"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	12,69
201011	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	47,6mm / 1.875"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	30,92
201012	1x Titanbogen Pie Cut	47,6mm / 1.875"	Breit	1mm / 0.39"	13,61
201013	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	47,6mm / 1.875"	Breit	1mm / 0.39"	39,00
201014	1x Titanbogen Pie Cut	51mm / 2"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	14,83
201015	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	51mm / 2"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	37,10
201016	1x Titanbogen Pie Cut	51mm / 2"	Breit	1mm / 0.39"	14,83
201017	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	51mm / 2"	Breit	1mm / 0.39"	40,82
201018	1x Titanbogen Pie Cut	63,5mm / 2.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	15,48
201019	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	63,5mm / 2.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	48,24
201020	1x Titanbogen Pie Cut	63,5mm / 2.5"	Breit	1mm / 0.39"	15,48
201021	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	63,5mm / 2.5"	Breit	1mm / 0.39"	49,48
201022	1x Titanbogen Pie Cut	76mm / 3"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	21,02
201023	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	76mm / 3"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	61,38
201024	1x Titanbogen Pie Cut	76mm / 3"	Breit	1mm / 0.39"	21,35
201025	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	76mm / 3"	Breit	1mm / 0.39"	61,86
201026	1x Titanbogen Pie Cut	89mm / 3.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	22,88
201027	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	89mm / 3.5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	68,04
201028	1x Titanbogen Pie Cut	89mm / 3.5"	Breit	1mm / 0.39"	22,88
201029	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	89mm / 3.5"	Breit	1mm / 0.39"	68,04
201030	1x Titanbogen Pie Cut	102mm / 4"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	23,82
201031	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	102mm / 4"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	80,42
201032	1x Titanbogen Pie Cut	102mm / 4"	Breit	1mm / 0.39"	23,82
201033	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	102mm / 4"	Breit	1mm / 0.39"	81,66
201034	1x Titanbogen Pie Cut	114mm / 4"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	24,73
201035	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	114mm / 4"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	86,61
201038	1x Titanbogen Pie Cut	127mm / 5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	29,68
201039	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	127mm / 5"	Eng (1 x D)	1mm / 0.39"	91,56
201040	1x Titanbogen Pie Cut	127mm / 5"	Breit	1mm / 0.39"	33,39
201041	5x Titanbogen Pie Cut's - (45° Winkel total)	127mm / 5"	Breit	1mm / 0.39"	98,98

Titan Rohrbögen kurz

Grade 3 | 38mm bis 127mm

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Winkel	Wandstärke	€
201113	Titan Rohrbögen kurz	38mm / 1.5"	45°	1mm	37,10
201112	Titan Rohrbögen kurz	38mm / 1.5"	90°	1mm	68,04
201115	Titan Rohrbögen kurz	44,5mm / 1.75"	45°	1mm	40,82
201114	Titan Rohrbögen kurz	44,5mm / 1.75"	90°	1mm	74,23
201117	Titan Rohrbögen kurz	47,6mm / 1.875"	45°	1mm	77,36
201116	Titan Rohrbögen kurz	47,6mm / 1.875"	90°	1mm	77,36
201119	Titan Rohrbögen kurz	51mm / 2"	45°	1mm	47,01
201118	Titan Rohrbögen kurz	51mm / 2"	90°	1,22mm / 0.47"	81,66
201121	Titan Rohrbögen kurz	63,5mm / 2.5"	45°	1,22mm / 0.47"	59,38
201120	Titan Rohrbögen kurz	63,5mm / 2.5"	90°	1,22mm / 0.47"	122,50
201123	Titan Rohrbögen kurz	76mm / 3"	45°	1,22mm / 0.47"	98,98
201122	Titan Rohrbögen kurz	76mm / 3"	90°	1,22mm / 0.47"	148,49
201125	Titan Rohrbögen kurz	89mm / 3.5"	45°	1,22mm / 0.47"	98,98
201124	Titan Rohrbögen kurz	89mm / 3.5"	90°	1,22mm / 0.47"	191,01
201127	Titan Rohrbögen kurz	102mm / 4"	45°	1,22mm / 0.47"	111,36
201126	Titan Rohrbögen kurz	102mm / 4"	90°	1,22mm / 0.47"	259,23
201129	Titan Rohrbögen kurz	127mm / 5"	45°	1,5mm	148,49
201128	Titan Rohrbögen kurz	127mm / 5"	90°	1,5mm	247,50

Titan Rohrbögen kurz

Wer sich die Arbeit mit dem Schweißen der Pie Cuts sparen möchte, greift zu den klassischen kurzen Rohrbögen ohne Schenkel. Diese sind klassisch in stärkeren Wandstärken (hier 1,1 bis 1,2mm) erhältlich.

Wir bieten diese Bögen von 38 bis 127mm Durchmesser an.

Titan Rohrbögen gezogen mit Schenkel

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Winkel	Biegeradius	Wandstärke	Preis
200966	Titan Rohrbogen gezogen	38mm / 1.5"	15°	57,15mm / 2.25"	1,22mm / 0.47"	65,57
200967	Titan Rohrbogen gezogen	38mm / 1.5"	30°	57,15mm / 2.25"	1,22mm / 0.47"	70,52
200968	Titan Rohrbogen gezogen	38mm / 1.5"	45°	57,15mm / 2.25"	1,22mm / 0.47"	80,42
200969	Titan Rohrbogen gezogen	38mm / 1.5"	90°	57,15mm / 2.25"	1,22mm / 0.47"	86,61
200970	Titan Rohrbogen gezogen	44,5mm / 1.75"	15°	66,8mm / 2.676"	1,22mm / 0.47"	77,95
200971	Titan Rohrbogen gezogen	44,5mm / 1.75"	30°	66,8mm / 2.676"	1,22mm / 0.47"	80,42
200972	Titan Rohrbogen gezogen	44,5mm / 1.75"	45°	66,8mm / 2.676"	1,22mm / 0.47"	90,98
200973	Titan Rohrbogen gezogen	44,5mm / 1.75"	90°	66,8mm / 2.676"	1,22mm / 0.47"	98,98
200974	Titan Rohrbogen gezogen	47,6mm / 1.875"	15°	71,3mm / 2.8"	1,22mm / 0.47"	80,42
200975	Titan Rohrbogen gezogen	47,6mm / 1.875"	30°	71,3mm / 2.8"	1,22mm / 0.47"	82,90
200976	Titan Rohrbogen gezogen	47,6mm / 1.875"	45°	71,3mm / 2.8"	1,22mm / 0.47"	94,03
200977	Titan Rohrbogen gezogen	47,6mm / 1.875"	90°	71,3mm / 2.8"	1,22mm / 0.47"	106,41
200978	Titan Rohrbogen gezogen	51mm / 2"	15°	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	82,90
200979	Titan Rohrbogen gezogen	51mm / 2"	30°	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	86,61
200980	Titan Rohrbogen gezogen	51mm / 2"	45°	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	117,55
200981	Titan Rohrbogen gezogen	51mm / 2"	90°	76mm / 3"	1,22mm / 0.47"	123,74
200982	Titan Rohrbogen gezogen	63,5mm / 2.5"	15°	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	111,36
200983	Titan Rohrbogen gezogen	63,5mm / 2.5"	30°	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	115,73
200984	Titan Rohrbogen gezogen	63,5mm / 2.5"	45°	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	121,28
200985	Titan Rohrbogen gezogen	63,5mm / 2.5"	90°	102mm / 4"	1,22mm / 0.47"	160,86
200990	Titan Rohrbogen gezogen	76mm / 3"	15°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	129,92
200991	Titan Rohrbogen gezogen	76mm / 3"	30°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	131,16
200992	Titan Rohrbogen gezogen	76mm / 3"	45°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	139,83
200993	Titan Rohrbogen gezogen	76mm / 3"	90°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	180,67
200994	Titan Rohrbogen gezogen	89mm / 3.5"	15°	133,33mm / 5.25"	1,22mm / 0.47"	156,91
200995	Titan Rohrbogen gezogen	89mm / 3.5"	30°	133,33mm / 5.25"	1,22mm / 0.47"	167,81
200996	Titan Rohrbogen gezogen	89mm / 3.5"	45°	133,33mm / 5.25"	1,22mm / 0.47"	210,13
200997	Titan Rohrbogen gezogen	89mm / 3.5"	90°	133,33mm / 5.25"	1,22mm / 0.47"	271,53
200998	Titan Rohrbogen gezogen	102mm / 4"	15°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	162,35
200999	Titan Rohrbogen gezogen	102mm / 4"	30°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	171,91
201000	Titan Rohrbogen gezogen	102mm / 4"	45°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	253,11
201001	Titan Rohrbogen gezogen	102mm / 4"	90°	152,4mm / 6"	1,22mm / 0.47"	300,17

Titan Rohrbögen lang

Wie auch im Edelstahl Sortiment, gibt es natürlich auch in Titan lang gezogene Bögen mit Schenkeln in diversen Gradzahlen. Da durch den Biegevorgang an den Außenseiten das Material immer etwas dünner gezogen wird, sind unsere Bögen von Hause aus schon in einer stärkeren Wandstärke. Somit ist auch nach dem Biegevorgang noch ausreichend Material zur Verfügung um auch bei Abgasanlagen zuverlässig zu sein.

Wir bieten diese Bögen von 38 bis 102mm Durchmesser an.
Als 15°, 30°, 45° und 90° Winkel.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TITAN

Titan Adapter oval - rund

Grade 3 | 76mm und 89mm

Art-Nr	Reduzierung	Länge	Wandstärke	Preis
201110	89 / 54mm oval auf 76mm	152mm	1,4mm	123,74
201111	89 / 54 mm oval auf 89 mm rund	152mm	1,4mm	123,74

Die Oval auf rund Adapter dienen dazu einen Übergang von zum Beispiel einem rund geformten Hosenrohr auf die ovale Abgasanlage zu schaffen. Oder ggf. auch andersrum.

Titan Reduzierungen

Grade 3

Art-Nr	Reduzierung	Länge	Wandstärke	Preis
201108	102 - 76mm	38mm	1mm	49,48
201109	127 - 102mm	38mm	1mm	80,42
201105	51 - 38mm	51mm	1mm	27,20
201106	63,5 - 51mm	63,5mm	1mm	32,15
201107	76 - 63,5mm	76mm	1mm	40,10

Titan V-Band Flansche / Ringe

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Ringart	Preis
201045	Titan V-Band Ring	63,5mm / 2,5"	männlich	86,61
201046	Titan V-Band Ring	63,5mm / 2,5"	weiblich	86,61
201048	Titan V-Band Ring	76mm / 3"	männlich	102,32
201049	Titan V-Band Ring	76mm / 3"	weiblich	102,32
201057	Titan V-Band Ring	89mm / 3.5"	männlich	115,98
201058	Titan V-Band Ring	89mm / 3.5"	weiblich	115,98
201051	Titan V-Band Ring Satz	76mm / 3"	männlich & weiblich	184,40
201064	Titan V-Band Ring	102mm / 4"	männlich	111,36
201065	Titan V-Band Ring	102mm / 4"	weiblich	111,36
201068	Titan V-Band Ring	114mm / 4"	männlich	154,68
201069	Titan V-Band Ring	114mm / 4"	weiblich	154,68
201070	Titan V-Band Ring	127mm / 5"	männlich	173,24
201071	Titan V-Band Ring	127mm / 5"	weiblich	173,24
201075	Titan Luftmassenmesser Flansch	"Slot Style" HPX Sensor	-	115,98

Mittels der V-Band Ringe können klassische V-Band Verbindungen geschaffen werden, wie auch ein Übergang von Edelstahl auf Titan. Schellen nehmen Sie bitte aus unserem klassischen Edelstahlsortiment. Aktuell bieten wir noch (!) keine reinen Titanschellen an.

Titan Flansche

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	Passend für	Maße	Preis
201337	Titan Hosenrohr Flansch Set (2 Stück)	Nissan GT-R R35	-	358,88
201062	Titan Hosenrohr V-Band Flansch (Marmon Style)	Borg Warner S200SX / S300SX	89,5mm / 3.5"	123,74
201078	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Precision T4	102mm / 4"	164,58
201072	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Borg Warner S400 / S500 T6	127mm / 5"	185,62
201067	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Garrett GT47-55	127mm / 5"	160,86
201050	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Garrett GTX29 -GTX35 / G25 / G30	76mm / 3"	109,13
201056	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Porsche 996 / 997 Turbo	76mm / 3"	106,41
219519	Titan Hosenrohr Flansch	BMW N54	-	136,14
204639	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Porsche 996 / 997 Turbo	89,5mm / 3.5"	106,41
201077	Titan Hosenrohr V-Band Flansch	Precision T4	92 mm (3 5 / 8")	160,86
228549	Titan Hosenrohr Flansch	Precision 64mm BOV	-	131,95
219522	Titan Flansch	TiAL 50mm BOV	-	80,33
201053	Titan Einlass Flansch	Turbosmart Race Port BOV	63,5 - 76 mm	81,66
201044	Titan Einlass Flansch	Turbosmart 50mm Wastegate	-	85,37
228550	Titan Auslass Flansch	Turbosmart 60mm Wastegate	-	112,56
201063	Titan Flansch V-Band	Borg Warner S400 / S500 Verdichtergehäuse Auslass	89,5mm / 3.5"	160,86
201322	Titan Auslass Flansch	TiAL MV-R Wastegate	-	75,04
201323	Titan Auslass Flansch	TiAL MV-S Wastegate	-	61,86
201338	Titan 4-Loch Flansch oval	-	-	51,05
228551	Titan Flansch Luftmassenmesser klein	MAF / LMM Flansch (kleine Öffnung)	-	114,60
228552	Titan Flansch Luftmassenmesser groß	MAF / LMM Flansch (große Öffnung)	-	114,60

Titan VanJen Style Flansche
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Preis
201047	Titan VanJen Style	63,5mm / 2,5"	107,65
201052	Titan VanJen Style	76mm / 3"	118,79
201066	Titan VanJen Style	102mm / 4"	143,54

Titan VanJen Style Flansche
Die bewährten Schnellverschlussschellen gibt es auch in Titan. Somit für die hochwertigsten Ladeluftleitungen oder Ansaugrohre in einem Motorraum.

Titan Rohrverbinder / Flansche
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Preis
201194	Titan Rohrverbinder	38mm / 1.5"	37,10
201195	Titan Rohrverbinder	44,5mm / 1.75"	42,05
201196	Titan Rohrverbinder	47,6mm / 1.875"	45,77
201197	Titan Rohrverbinder	51mm / 2"	47,03
201198	Titan Rohrverbinder	63,5mm / 2.5"	62,76
201199	Titan Rohrverbinder	76mm / 3"	72,29
201054	Titan 2-Loch Flansch	76mm / 3"	61,86
201055	Titan 3-Loch Flansch	76mm / 3"	74,23
201200	Titan Rohrverbinder	89mm / 3.5"	74,23
201059	Titan 2-Loch Flansch	89mm / 3.5"	68,04
201060	Titan 3-Loch Flansch	89mm / 3.5"	80,42
201201	Titan Rohrverbinder	102mm / 4"	85,37
201202	Titan Rohrverbinder	114,3mm / 4"	105,98
201203	Titan Rohrverbinder	127mm / 5"	111,36

Titan Rohrverbinder & Flansche
In verschiedenen Arten gibt es einfache Möglichkeiten Trennverbindungen auch an einer Titanabgasanlage zu schaffen. Somit ist auch, sofern gewünscht, der Übergang von Edelstahl zu Titan möglich.

Titan Kompensatoren
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Preis
201130	Titan Flexrohr Kompensator	38mm / 1.5"	98,98
201131	Titan Flexrohr Kompensator	44,5mm / 1.75"	105,17
201132	Titan Flexrohr Kompensator	47,6mm / 1.875"	111,36
201133	Titan Flexrohr Kompensator	51mm / 2"	130,88
201134	Titan Flexrohr Kompensator	63,5mm / 2.5"	139,83
201135	Titan Flexrohr Kompensator	76mm / 3"	177,36
201136	Titan Flexrohr Kompensator	89mm / 3.5"	199,19
201137	Titan Flexrohr Kompensator	102mm / 4"	193,04
201138	Titan Flexrohr Kompensator	127mm / 5"	247,50

Titan Kompensatoren
Um Abgasanlagen oder andere Verrohrungen flexibel zu halten, verwendet man Kompensatoren. Diese nehmen Vibrationen auf und schlucken Längenausdehnungen durch Erwärmung.

Titan Einschweißgewinde
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Preis
201090	Titan Einschweißgewinde	1/8" NPT weiblich	21,67
201088	Titan Einschweißgewinde für Lambdasonden	M18x1,5mm weiblich	27,29
201089	Titan Einschweißgewinde für Lambdasonden 45°	M18x1,5mm weiblich	27,20
201098	Titan Lambdasondengewinde Verstärkung	-	61,86
201093	Titan Außengewinde	Dash 6 männlich	37,10
201094	Titan Außengewinde	Dash 8 männlich	40,82
201097	Titan Außengewinde	1/4" NPT männlich	28,44
201096	Titan Außengewinde	1/4" NPT weiblich	27,95
201091	Titan Außengewinde	Dash 10 männlich	49,48
201092	Titan Außengewinde	Dash 12 männlich	44,53
201095	Titan Außengewinde	3/8" NPT weiblich	33,39
201099	Titan Aufschweißadapter	Schlauchanschluss 10mm (3 / 8")	44,53
201100	Titan Aufschweißadapter	Schlauchanschluss 13mm (1 / 2")	51,82
201339	Titan Aufschweißadapter	Schlauchanschluss 6,5mm (1 / 4")	37,10

Titan Einschweißgewinde
Ob Abgasanlage, Ansaugung oder Ladeluftverrohrung. An den Kleinteilen scheitert das komplette Projekt. Wir bieten diverse Aufschweißadapter und Gewinde für die meisten Anwendungen an.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TITAN

Titan Auspuff Haltebügel
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	Durchmesser	Preis
201079	Titan Haltebügel - Endstück	-	9,50
201086	Titan Haltebügel - flache Stange - 30 cm	-	30,92
201082	Titan Haltebügel - 10mm / 3/8" - Vollmetall	10mm (3/8")	29,96
201083	Titan Haltebügel - 10mm / 3/8" - gefräst	10mm (3/8")	43,29
201081	Titan Haltebügel - 10mm / 3/8" - hohl	10mm (3/8")	18,54
201084	Titan Haltebügel - 13mm / 1/2" - Vollmetall	13mm (1/2")	34,63
201085	Titan Haltebügel - 13mm / 1/2" - gefräst	13mm (1/2")	43,29
201080	Titan Anschweißhalter für Haltebügel	-	8,64

Titan Schalldämpfer & Endrohre
Grade 4

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Länge	Preis
201186	Titan Schalldämpfer Endrohr	63,5mm / 2.5"	-	68,04
201342	Titan Schalldämpfer "Race Series" Oval	51 x 86mm	127mm / 5"	278,46
201343	Titan Schalldämpfer "Race Series" Oval	51 x 86mm	20cm / 8"	358,88
219480	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	63,5mm / 2.5"	20cm / 8"	297,02
219481	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	63,5mm / 2.5"	30cm / 12"	321,78
219482	Titan Schalldämpfer "Street Series" Rund	63,5mm / 2.5"	45cm / 18"	408,38
219471	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	76mm / 3"	20cm / 8"	408,38
219473	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	76mm / 3"	30cm / 12"	408,38
219475	Titan Schalldämpfer "Street Series" Rund	76mm / 3"	45cm / 18"	488,83
219477	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	89mm / 3.5"	20cm / 8"	396,01
219478	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	89mm / 3.5"	30cm / 12"	415,81
219479	Titan Schalldämpfer "Street Series" Rund	89mm / 3.5"	45cm / 18"	519,79
219472	Titan Schalldämpfer "Race Series" Rund	102mm / 4"	20cm / 8"	431,92
219476	Titan Schalldämpfer "Street Series" Rund	102mm / 4"	45cm / 18"	569,30

Titan Schalldämpfer
Komplett aus Titan gefertigte Schalldämpfer sind absolute Leichtgewichte. Titanium Dynamics ist der erste Hersteller der hier auch einmal ovale Schalldämpfer anbietet um das Programm „Oval" wirklich komplett zu machen.

Titan Schalldämpfer Bauteile
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Länge	Preis
201185	Titan Rohr perforiert / gelocht	51 mm / 2"	30cm	52,53
201345	Titan Rohr perforiert / gelocht	63,5 mm / 2.5"	30cm	54,57
204216	Titan Rohr perforiert / gelocht	76 mm / 3"	30cm	74,23
201190	Titan Rohr perforiert / gelocht	89 mm / 3.5"	30cm	117,57
201192	Titan Rohr perforiert / gelocht	102 mm / 4"	30cm	156,91
219415	Titan Schalldämpfer Endkappe	76mm / 3"	-	74,23
201189	Titan Schalldämpfer Endkappe	89mm / 3.5"	-	74,23
201191	Titan Schalldämpfer Endkappe	102mm / 4"	-	80,42

Titan Rohr perforiert
Wer den passenden Schalldämpfer nicht findet hat mit unserem Portfolio die Möglichkeit diesen selbst zu fertigen. Neben den perforierten Rohren bieten wir auf den Folgeseiten auch Blechtafeln an.

Titan Abgasklappen
Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Funktion	Preis
201164	Titan Abgasklappe (Saugmotoren)	63,5mm / 2.5"	Geschlossen bei Unterdruck (Leerlauf)	345,29
201163	Titan Abgasklappe (Turbomotoren)	63,5mm / 2.5"	Öffnend bei Ladedruck, voll offen bei 0,4Bar	345,29
201166	Titan Abgasklappe (Saugmotoren)	76mm / 3"	Geschlossen bei Unterdruck (Leerlauf)	396,01
201165	Titan Abgasklappe (Turbomotoren)	76mm / 3"	Öffnend bei Ladedruck, voll offen bei 0,4Bar	396,01
201168	Titan Abgasklappe (Saugmotoren)	89mm / 3.5	Geschlossen bei Unterdruck (Leerlauf)	445,51
201167	Titan Abgasklappe (Turbomotoren)	89mm / 3.5	Öffnend bei Ladedruck, voll offen bei 0,4Bar	445,51
201170	Titan Abgasklappe (Saugmotoren)	102mm / 4"	Geschlossen bei Unterdruck (Leerlauf)	470,26
201169	Titan Abgasklappe (Turbomotoren)	102mm / 4"	Öffnend bei Ladedruck, voll offen bei 0,4Bar	470,26

Titan Rundrohr

Grade 3 | Für Sonderanfertigungen

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Länge	Preis
201087	Titan Flachmaterial	-	30cm	11,11
201321	Titan Rundstab / Vollmaterial	10mm / 3/8"	30cm	52,46
201171	Titan Rundstab / Vollmaterial	13mm / 1/2"	30cm	23,49
201172	Titan Rundstab / Vollmaterial	25mm / 1"	30cm	74,26
201174	Titan Rundstab / Vollmaterial	38mm / 1.5"	2,54cm / 1"	25,73
201176	Titan Rundstab / Vollmaterial	52mm / 2"	2,54cm / 1"	34,05
201177	Titan Rundstab / Vollmaterial	76mm / 3"	2,54cm / 1"	57,22
219485	Titan Rundstab / Vollmaterial	140mm / 5,5"	2,54cm / 1"	155,62

Titan Komplettprogramm

TurboZentrum-üblich bieten wir eine neue Produkpalette nur an, wenn wir das komplette Portfolio anbieten können.
Mit den hier angebotenen Vollmaterial, Rundrohren und Blechtafeln, ist es möglich all das anzufertigen was nicht in dem bereits umfangreichen Standardprogramm verfügbar ist.

Zu guter Letzt finden Sie bei uns auch den richtigen Schweißdraht und die Verschlusskappen zum Formieren.

Titan Schweißdrahtzusatz

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	Drahtstärke	Inhalt	Preis
201103	Titan Schweißdraht / Schweißzusatz	1mm	450 Gramm / 1lb	115,98
201104	Titan Schweißdraht / Schweißzusatz	1,5mm	450 Gramm / 1lb	136,45
201102	Titan Schweißdraht / Schweißzusatz	1,2mm	5 x 1m	34,11
201101	Titan Schweißdraht / Schweißzusatz	1,16mm	450 Gramm / 1lb	106,41

Titan Formier-Zubehör

Grade 3

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Preis
201149	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	31,75mm / 1.25" SCHpipe = Rohre für Turbokrümmer	114,17
201151	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	38mm / 1.5"	106,55
201150	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	38mm / 1.5" SCHpipe = Rohre für Turbokrümmer	121,78
201152	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	41,4mm / 1.63"	106,55
201153	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	44,45mm / 1.75"	114,17
201154	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	47,75mm / 1.88"	114,17
201158	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	51mm / 2"	121,78
201157	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	51mm / 2" SCHpipe = Rohre für Turbokrümmer	129,40
201155	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	57mm / 2.25"	121,78
201156	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	63,5mm / 2.5"	129,40
201160	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	76mm / 3"	137,02
201159	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	89mm / 3.5"	152,25
201161	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	102mm / 4"	175,17
201162	TIG / WIG Verschlusskappe zum Formieren	127mm / 5"	274,15

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TITAN

BOOST products ultraleichte Titan Rohre, Bögen, Flex Kompensatoren und Auspuffzubehör sind aus hochwertigen Grade 2 und Grade 5 Titanium gerfertigt.

Im Gegensatz zu anderen Herstellern setzt BOOST products auf eine hohe Güte (Grade Norm). Gerade bei Titan Produkten im Abgasanlagenbereich ist es unbedingt notwendig, mindestens die Güte Norm Grade 2 zu verwenden. Andernfalls ist die Haltbarkeit nicht gegeben.

Titan ist aufgrund seiner besonderen Material Eigenschaften ein idealer Werkstoff für den Bau von Abgasanlagen, Hosenrohren, Wasser,- Öl- oder Ladeluftleitungen im Motorsport. Ein sehr geringes Gewicht mit zugleich hoher Festigkeit erlaubt den Einsatz geringer Materialstärken, so dass z.B. eine Abgasanlage aus hochwertigen Titankomponenten extrem leicht und gleichzeitig robust ist. Dies ermöglicht eine enorme Gewichtsreduzierung im Abgasbereich. Nicht selten wiegt eine komplette Titan Abgasanlage weniger als 5kg.

Titan Rohre gerade - rund

Grade 5 | 1m lang | 51mm bis 102mm

Art-Nr	Bezeichnung	AD	Grade	Länge	Wandstärke	€
291900	Titan Rohr gerade rund - 51mm	51mm / 2"	Grade 5	0,85m	1,2mm	138,90
291901	Titan Rohr gerade rund - 63,5mm	63,5mm / 2.5"	Grade 5	0,85m	1,2mm	155,18
291902	Titan Rohr gerade rund - 76mm	76mm / 3"	Grade 5	0,85m	1,2mm	163,60
291903	Titan Rohr gerade rund - 89mm	89mm / 3.5"	Grade 5	0,85m	1,2mm	193,33
291904	Titan Rohr gerade rund - 102mm	102mm / 4"	Grade 5	0,85m	1,2mm	217,22

Titan Kompensatoren

Grade 2

Art-Nr	Bezeichnung	Durchmesser	Grade	Preis
280293	Titan Flexrohr Kompensator	51mm / 2"	Grade 2	136,83
280294	Titan Flexrohr Kompensator	63,5mm / 2.5"	Grade 2	156,84
280295	Titan Flexrohr Kompensator	76mm / 3"	Grade 2	166,86
280296	Titan Flexrohr Kompensator	89mm / 3.5"	Grade 2	183,55
280292	Titan Flexrohr Kompensator	102mm / 4"	Grade 2	200,23

Titan Auspuff Haltebügel

Grade 2

Art-Nr	Bezeichnung	Durchmesser	Grade	Preis
280248	Titan Auspuffhalter für 20cm / 8" OAL Auspuff-Schalldämpfer	10mm	Grade 2	44,70
280249	Titan Auspuffhalter für 30cm / 12" OAL Auspuff-Schalldämpfer	10mm	Grade 2	50,65
280250	Titan Auspuffhalter für 20cm / 8" OAL Auspuff-Schalldämpfer	13mm	Grade 2	50,65
280251	Titan Auspuffhalter für 30cm / 12" OAL Auspuff-Schalldämpfer	13mm	Grade 2	56,60

TITAN

Titan Rohrbögen gezogen mit Schenkel

Grade 2

Art-Nr	Bezeichnung	Winkel	Durchmesser	Wandstärke	Grade	Preis
280267	Titan Bogen gezogen	15°	51mm / 2"	1,2mm	Grade 2	72,04
280268	Titan Bogen gezogen	15°	63,5mm / 2.5"	1,2mm	Grade 2	95,91
280269	Titan Bogen gezogen	15°	76mm / 3"	1,2mm	Grade 2	112,48
280270	Titan Bogen gezogen	15°	89mm / 3.5"	1,2mm	Grade 2	132,23
280271	Titan Bogen gezogen	15°	102mm / 4"	1,2mm	Grade 2	171,62
280277	Titan Bogen gezogen	30°	51mm / 2"	1,2mm	Grade 2	77,28
280278	Titan Bogen gezogen	30°	63,5mm / 2.5"	1,2mm	Grade 2	100,25
280279	Titan Bogen gezogen	30°	76mm / 3"	1,2mm	Grade 2	118,48
280280	Titan Bogen gezogen	30°	89mm / 3.5"	1,2mm	Grade 2	142,51
280281	Titan Bogen gezogen	30°	102mm / 4"	1,2mm	Grade 2	195,45
280282	Titan Bogen gezogen	45°	51mm / 2"	1,2mm	Grade 2	101,51
280283	Titan Bogen gezogen	45°	63,5mm / 2.5"	1,2mm	Grade 2	104,74
280284	Titan Bogen gezogen	45°	76mm / 3"	1,2mm	Grade 2	128,71
280285	Titan Bogen gezogen	45°	89mm / 3.5"	1,2mm	Grade 2	166,58
280286	Titan Bogen gezogen	45°	102mm / 4"	1,2mm	Grade 2	214,53
280287	Titan Bogen gezogen	90°	51mm / 2"	1,2mm	Grade 2	106,77
280288	Titan Bogen gezogen	90°	63,5mm / 2.5"	1,2mm	Grade 2	139,35
280289	Titan Bogen gezogen	90°	76mm / 3"	1,2mm	Grade 2	175,43
280290	Titan Bogen gezogen	90°	89mm / 3.5"	1,2mm	Grade 2	228,38
280291	Titan Bogen gezogen	90°	102mm / 4"	1,2mm	Grade 2	307,02

Titan Rohrbögen kurz

Grade 2 | 51mm bis 102mm

Art-Nr	Bezeichnung	Winkel	Durchmesser	Wandstärke	Grade	€
280272	Titan Bogen kurz	90°	51mm / 2"	1,2mm	Grade 2	45,96
280273	Titan Bogen kurz	90°	63,5mm / 2.5"	1,2mm	Grade 2	66,57
280274	Titan Bogen kurz	90°	76mm / 3"	1,2mm	Grade 2	88,77
280275	Titan Bogen kurz	90°	89mm / 3.5"	1,2mm	Grade 2	123,64
280276	Titan Bogen kurz	90°	102mm / 4"	1,2mm	Grade 2	184,90

Titan Pie Cuts rund

Grade 2 | enger und breiter Radius

Art-Nr	Bezeichnung	Durchmesser	Radius	Grade	€
280257	Titan Bogen Pie Cut	51mm / 2"	enger Radius	Grade 2	6,43
280258	Titan Bogen Pie Cut	63,5mm / 2.5"	enger Radius	Grade 2	8,33
280259	Titan Bogen Pie Cut	76mm / 3"	enger Radius	Grade 2	9,66
280260	Titan Bogen Pie Cut	89mm / 3.5"	enger Radius	Grade 2	11,83
280261	Titan Bogen Pie Cut	102mm / 4"	enger Radius	Grade 2	13,90
280262	Titan Bogen Pie Cut	51mm / 2"	breiter Radius	Grade 2	7,07
280263	Titan Bogen Pie Cut	63,5mm / 2.5"	breiter Radius	Grade 2	8,59
280264	Titan Bogen Pie Cut	76mm / 3"	breiter Radius	Grade 2	10,66
280265	Titan Bogen Pie Cut	89mm / 3.5"	breiter Radius	Grade 2	11,78
280266	Titan Bogen Pie Cut	102mm / 4"	breiter Radius	Grade 2	14,21

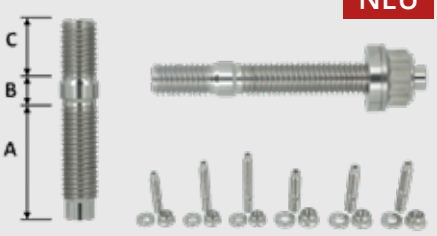
TITAN STEHBOLZEN & MUTTERN

Titan Stehbolzen & Muttern

Grade 5 | M8 und M10 - verschiedene Längen

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	A-B-C	Grade	€
291828	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x45mm	25-7-13mm	Grade 5	13,95
291829	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x55mm	34-7-14mm	Grade 5	16,68
291830	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M8x1,25x65mm	44-7-14mm	Grade 5	16,83
291831	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,5x45mm	25-7-13mm	Grade 5	16,92
291832	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,5x54mm	29-7-18mm	Grade 5	17,16
291833	BOOST products Titan Stehbolzen Kit M10x1,25x50mm	30-7-13mm	Grade 5	17,06



DIREKTE UND INDIREKTE HITZE-SCHUTZSCHILDE

REICHLICH HITZESCHUTZ: TURBO-WINDEL, HITZESCHUTZ-BAND UM DAS ABGASROHR UND HITZE-SCHUTZ-SCHLÄUCHE UM WASTEGATE-LEITUNGEN

KLASSISCH GEWICKELTER TURBOKRÜMMER IM FORD FOCUS RS

Es ist eine physikalische Grundregel: Nur ein Bruchteil der im Rahmen des Verbrennungsvorangs eines Benzin- oder Dieselmotors erzeugten Energie kann letztendlich auch genutzt werden. So erzielt selbst ein moderner Ottomotor auch unter guten Bedingungen selten einen höheren Nutzwirkungsgrad als 30 Prozent. Sprich: Nur knapp ein Drittel der erzeugten Energie kann in mechanische Arbeit, also Vortrieb des Fahrzeugs umgemünzt werden. Doch was wird aus den restlichen zwei Dritteln der im Kraftstoff enthaltenen Energie? Größtenteils: Wärme. Logisch ist an dieser Stelle, dass sich durch die Leistungssteigerung von Motoren im Regelfall auch deren Hitzeentwicklung signifikant erhöht. Und diese kann im Motorraum zum Problem werden: Einerseits leidet die Performance, andererseits sind Verschmelzungen, Verschmorungen und im schlimmsten Fall sogar Brände möglich. Daher sollten im Rahmen einer größeren Leistungssteigerung – insbesondere bei Turbomotoren – auch Hitzeschutz-Upgrades keinesfalls vernachlässigt werden!

Text: Sebastian Brühl, Fotos: Hersteller / TurboZentrum

TECHNIK
HITZESCHUTZ

Zu unterscheiden sind hier in der Hauptsachte zwei maßgebliche Wege des Hitzeschutzes: Einerseits der indirekte Schutz der im Motorraum befindlichen Bauteile vor Hitzeeinwirkung der größten Abstrahler, also das Fernhalten von Hitzeeinfluss, und andererseits das direkte Unterbinden von Hitzeabgabe seitens der Abstrahler durch direkte Isolierung derselben.

HITZESCHUTZBAND IST IN VERSCHIEDENEN MATERIALIEN UND BREITEN VON DER ROLLE ERHÄLTLICH

HITZESCHUTZ-BÄNDER FÜR KRÜMMER UND CO.

Zur letzterer Kategorie zählen für die überlappende Umwickelung von Abgasanlagen, Krümmern und Downpipes vorgesehene Hitzeschutz-Gewebebänder. Die thermische Belastbarkeit dieser flexiblen Bänder ist extrem und in der Hauptsache von deren Material abhängig: Sie reicht von etwa 800 Grad dauerhaft / 1.000 Grad kurzzeitig, wie sie typische Keramik-Bänder bieten, bis hin zu Titan- oder auch Lava-Bändern, die in der Spitze auch rund 1.400 Grad verkraften. Zum Vergleich: „Gesunde“ Abgastemperaturen vor dem Turbolader sollten die 1.000-Grad-Marke allenfalls kurzzeitig übersteigen. Hitzeschutz-Gewebebänder sind in verschiedenen Längen und Breiten erhältlich: Je größer die Krümmungsradien des zu umwickelnden Bauteils, umso breiter kann die Bandbreite gewählt werden: 50 Millimeter sind Standard für lange Rohre und große Radien, 25 Millimeter lassen sich bei engen Radien einfacher wickeln. Es sind auch vorkonfektionierte Sets, beispielsweise für Fächerkrümmer, zu haben.

Wichtigster Unterschied: direkter und indirekter Hitzeschutz

ABGASFÜHRENDE ROHRE KÖNNEN AUCH MIT HITZESCHUTZ-MATTEN UMLEGT WERDEN.

Alternativ zu den Wickelbändern sind auch Hitzeschutze-Matten aus Titan-Gewebe über Fiberglassgewebe erhältlich, welche mit Metallfüßen und Schellen um die Abgasrohre gelegt und fixiert werden. Anders als bei eng gewickelten Hitzeschutzbändern allerdings stauen diese Matten die Hitze nicht direkt innerhalb des Rohres, sondern erst außerhalb davon. Mit hochwertigen Hitzeschutz-Bändern lässt sich die Hitzestrahlung der Abgasanlage in den Motorraum um bis zu 70 Prozent reduzieren. Aber Achtung: Hier geht auch „zu viel“! Denn überdimensionierte Isolation beispielsweise des Krümmers kann im worst case zu dessen eigener Beschädigung durch Überhitzung führen. Es gilt also das Motto: So viel wickeln wie nötig, aber so wenig wie möglich.

TURBO-WINDELN

Ein ähnliches Prinzip verfolgen spezielle Hitzeschutzschilde für die Abgasgehäuse von Turboladern, welche enorme Betriebstemperaturen bis hin zum Glühen erreichen. Diese, im Volksmund auch „Turbo-Windeln“ genannten, für die verschiedenen Turbolader-Dimensionen maßgeschneiderten, formfertigen Hüllen werden um das Abgasgehäuse gelegt. Sie sind ähnlich aufgebaut, beispielsweise Fiberglas beschichtet mit Lavagestein als äußere Hülle mit Calcium-Magnesium-Silicat-Wolle als Füllung im inneren Bereich, was sie auch in puncto Belastbarkeit vergleichbar macht. Turbo-Windeln schützen nicht nur das Umfeld des Laders vor dessen Wärmeemissionen, sondern optimieren gleichzeitig auch dessen Betriebstemperatur und damit die Effizienz der Aufladung – zwei Fliegen mit einer Klappe.

TURBO-WINDELN WERDEN UM DAS ABGASGEHÄUSE DES LADERS FIXIERT.

HITZESCHUTZ-MATTEN UND -TAPE

Sehr groß ist das Angebot des Marktes an Produkten, welche thermisch empfindlichere Bauteile – beispielsweise Elektronik – vor der Strahlungswärme von Turbolader, Krümmer und Co. schützen. Für den großflächigen Einsatz eignen sich hier Hitzeschutz-Matten, welche aus verschiedensten Materialien erhältlich sind: Beson-

So viel wie nötig, aber so wenig wie möglich.

LEICHT UND EFFIZIENT: TEKNOFIBRA-HITZSCHUTZMATTE

PASSENDER HITZESCHUTZ FÜR EINSPRITZDÜSEN UND SENSOREN

ders effizient und leicht beispielsweise ist das Teknofibra-Gewebe aus Carbonfaser mit Aluminium-Schicht. In verschiedenen Stärken sind ferner Glasfasermatten mit Alu-Auflage zu haben – optional auch in Kombination mit Carbon-Schicht. Für die Isolierung extremster Strahlungshitze (bis zu 1.100 Grad) eignen sich aus Basaltfasern gewobene Hitzeschutz-Matten mit Alu-

DER BEKANNTE GOLDENE HITZESCHUTZ IST IN FORM VON MATTEN UND TAPE ERHÄLTLICH.

Schicht. Deutlich dünner, aber auch weniger dämmend: Hitzeschutz-Matten aus verwobenen Basaltfasern mit Alu-Beschichtung oder metallisierter Polyimidfolie in Gold oder Silber. Hitzeschutz-Matten sind teilweise selbstklebend, teilweise werden sie mit speziellem Hitzeschutzkleber, Nieten oder Schrauben fixiert.
Vom Aufbau her ähnlich wie die dünneren Hitzschutz-Matten: selbstklebendes, typischerweise golden oder silbern verspiegeltes Hitzeschutz-Gewebe-Tape

HITZESCHUTZ-SCHLÄUCHE SCHÜTZEN LEITUNGEN UND SCHLÄUCHE

von der Rolle, welches deutlich flexibler in Anwendung und Installation ist – bestens geeignet um auch verwinkelte Oberfläche wie die von Ansaugbrücken oder Elektronik-Komponenten vor Temperaturen von bis zu ca. 400 Grad zu schützen. Speziell zum Schutz von Schläuche und Leitungen bietet der Markt in Form von – je

HITZESCHUTZ-PACKUNG FÜR DEN ANLASSER

HITZESCHUTZ-UMMANTELUNG DER MOTORSPORT-BATTERIE

nach Material – bis zu 600 Grad beständigen Hitzschutz-Schläuchen und -Kabelkanälen verschiedener Längen und Durchmesser. Ihr Aufbau ist dem der bereits genannten Hitzeschutz-Bauformen vergleichbar.

BAUTEILSPEZIFISCHER SCHUTZ

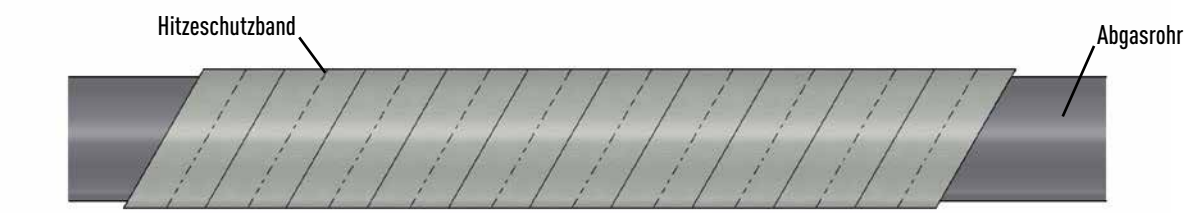
Neben den universellen Hitzeschutz-Produkten, wie wir sie gerade aufgeführt haben, gibt es eine ganze Reihe bauteilspezifisch vorgearbeiteter Anwendungen und Kits. So sind beispielsweise Anlasser- und Batterie-Schutzmäntel, bestehend wie gehabt aus einer aluminisierten Außenschicht über einem Fiberglassgewebe, ebenso erhältlich wie ähnlich aufgebaute, kleinere Hitzschutz-Ummantelungen für Einspritzdüsen, Sensoren

oder Stecker. Hitzebedingte Zündaussetzer und Schäden an den Steckern und Kabeln von Zündkerzen verhindern speziell beschichtete, passende Hitzeschutzhülsen. Großes Augenmerk sollte stets auf die Qualität der Hitzeschutzprodukte gerichtet werden. Denn optisch gleiche Produkte haben in ihrer Wirkung noch längst nicht denselben Effekt: Für Isolationseffizienz und Lebensdauer garantieren Markenprodukte namhafter Hersteller wie DEI, PTP, Mishimoto oder BOOST Products.

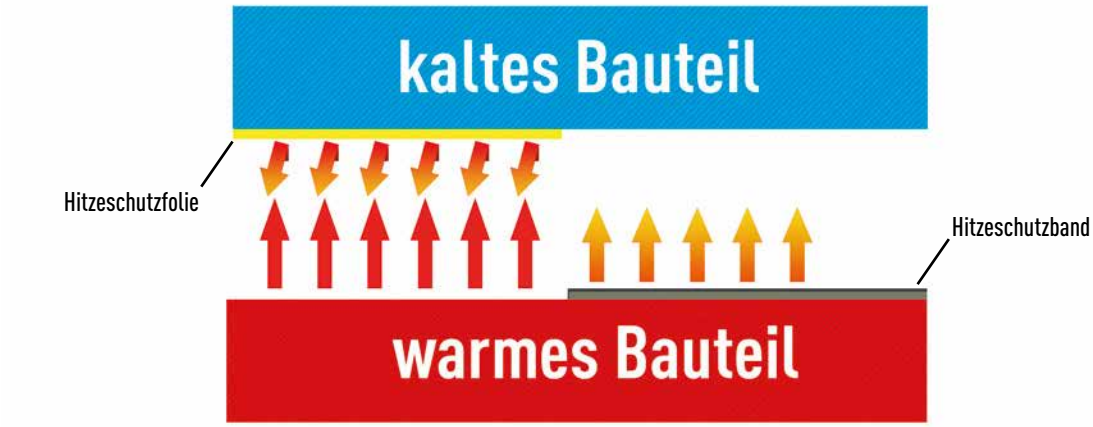
KONFEKTIONIERT: HITZESCHUTZ-SCHLAUCH FÜR ZÜNDKERZENSTECKER

Welches Hitzeschutz-Produkt das Wichtigste und Richtige ist, das lässt sich pauschal nicht beantworten. Hier gilt es den Einzelfall zu betrachten, beispielsweise hinsichtlich Temperaturbereich, Einsatzzweck und Einbaubedingungen im Motorraum. Hinsichtlich einer solchen Sachlage-Analyse sollten Laien im Zweifelsfall einen Experten kontaktieren. Stets hilfsbereit ist so beispielsweise der technische Support des TurboZentrums, erreichbar unter:

TURBOZENTRUM GMBH
SEMMELWEISSSTR. 56-64
12524 BERLIN (ALTGLIENICKE)
TEL.: +49 (0) 30 / 991 94 99 94
FAX: +49 (0) 30 / 991 94 99 98
E-MAIL: INFO@TURBOZENTRUM.DE
WWW.TURBOZENTRUM.DE



HITZESCHUTZBÄNDER SOLLTEN 1,3-FACH BIS 1,5-FACH ÜBERLAPPEND GEWICKELT WERDEN.



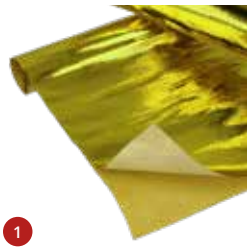
WARME BAUTEILE WERDEN DIREKT ISOLIERT, ALSO DIE HITZE, BEISPIELSWEISE MIT HITZESCHUTZBAND IM/AM BAUTEIL GEHALTEN. KALTE BAUTEILE WERDEN INDIREKT ISOLIERT, ALSO DIE HITZE, ETWA MIT HITZESCHUTZFOLIE, VON IHNEN ABGEHALTEN.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA

BOOST products Hitzeschutzmatten

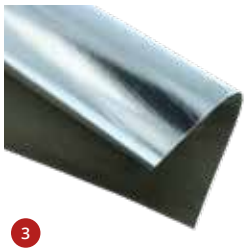
Zur Abschirmung von Strahlungshitze

Art-Nr	Bezeichnung	Maße	Eigenschaft	Bild	€
476066	Hitzeschutz – Matte Gold	30x30cm	selbstklebend	1	11,95
476067	Hitzeschutz – Matte Gold	30x60cm	selbstklebend	1	23,90
476068	Hitzeschutz – Matte Gold	60x90cm	selbstklebend	1	71,69
476069	Hitzeschutz – Matte Silber	30x30cm	selbstklebend	2	13,26
476070	Hitzeschutz – Matte Silber	30x60cm	selbstklebend	2	26,54
476071	Hitzeschutz – Matte Silber	60x90cm	selbstklebend	2	79,63
476072	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	30x30cm		3	13,26
476073	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	30x60cm		3	26,54
476074	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	60x90cm		3	73,52
476075	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	30x30cm		3	15,61
476076	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	30x60cm		3	28,80
476077	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	60x90cm		3	93,58
476078	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	30x30cm	selbstklebend	4	14,04
476079	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	30x60cm	selbstklebend	4	29,20
476080	Hitzeschutz – Matte Titan - dünn	60x90cm	selbstklebend	4	82,78
476081	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	30x30cm	selbstklebend	4	16,59
476082	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	30x60cm	selbstklebend	4	29,37
476083	Hitzeschutz – Matte Titan - dick	60x90cm	selbstklebend	4	99,56
476084	Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung 8mm	30x30cm x 8mm		5	6,64
476085	Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung 8mm	30x60cm x 8mm		5	13,26
476086	Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung 8mm	60x90cm x 8mm		5	39,82
476087	Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung 15mm	30x30cm x 15mm		5	8,21
476089	Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung 15mm	60x90cm x 15mm		5	55,76
476090	Hitzeschutz – Titanmatte mit Aluminiumschild	30x30cm		6	18,59
476091	Hitzeschutz – Titanmatte mit Aluminiumschild	30x60cm		6	35,82
476092	Hitzeschutz – Titanmatte mit Aluminiumschild	60x90cm		6	107,53



1

2



3

Hitzeschutzartikel im Test:

BOOST Hitzeschutz ist deutlich günstiger.
Bei gleicher und sogar besserer Qualität.

4

5

6

BOOST products Hitzeschutz – Matte gold / silber

Die gewebeverstärkte, aluminiumbeschichtete Hitzeschutzmatte ist speziell für die Isolierung von Strahlungshitze geeignet. Bauteile, die darunter sind, bleiben trotz massiver Wärmeeinwirkung auf die Oberfläche kühl. Perfekt geeinget für Spritzwand, Unterboden oder empfindliche Bauteile im Motorraum, welche geschützt werden sollen. Technische Daten: Selbstklebend, Gold, kann mit einer Schere geschnitten werden.

BOOST products Hitzeschutz – Matte Titan dünn / dick

Die aus Basaltfasern gewebte, aluminiumbeschichtete Hitzeschutzmatte ist speziell für die Isolierung von Strahlungshitze geeignet. Sie ist aus dem gleichen Material wie unser Hitzeschutzband Titan, und damit deutlich robuster auch gegen Kontaktwärme. Perfekt geeinget für warme Bauteile, welche dennoch vor noch mehr Wärmeeinwirkung geschützt werden sollen, oder auch Spritzwand, Unterboden oder empfindliche Bauteile im Motorraum, welche geschützt werden sollen. Technische Daten: teilweise selbstklebend, Titan, kann mit einer Schere geschnitten werden, dünn: 0,2mm, dick: 0,6mm.

BOOST products Hitzeschutz – Glasfasermatte mit Alubeschichtung

Die Glasfasermatte mit einer Aluminiumschicht ist besonders bei starker Strahlungshitze geeignet. Durch die dicke Glasfasermatte hält dieses Hitzeschild die darunter liegenden Bauteile auch bei längerer Hitzeinwirkung kühl. Besonders geeignet im Motorsport. Technische Daten: Nicht selbstklebend, silber, kann mit einer Blechschere geschnitten werden, 8mm Materialtärke.

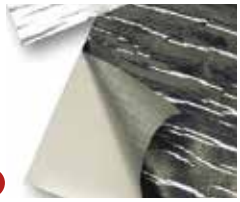
BOOST products Hitzeschutz – Titanmatte mit Aluminiumschild

Die besonders dicke (3mm) aus Basaltfasern gewebte Hitzeschutzmatte ist mit einer starken Aluminiumschicht versehen und speziell für die Isolierung vor extremster Strahlungshitze geeignet. Sie ist aus dem gleichen Material wie unser Hitzeschutzband Titan, und damit deutlich robuster auch gegen Kontaktwärme. Perfekt geeinget für warme Bauteile welche dennoch vor noch mehr Wärmeeinwirkung geschützt werden sollen oder auch Spritzwand, Unterboden oder empfindliche Bauteile im Motorraum, welche geschützt werden sollen.Technische Daten: nicht selbstklebend, silber, kann mit einer Blechschere geschnitten werden, 3mm Materialstärke.

DEI Hitzeschutzmatten

Zur Abschirmung von Strahlungshitze

Art-Nr	Bezeichnung	Maße	Eigenschaft	Bild	€
402482	Hitzeschutzmatte - silber	30x30cm	selbstklebend	1	16,04
402479	Hitzeschutzmatte - silber	30x60cm	selbstklebend	1	29,08
402476	Hitzeschutzmatte - silber	60x60cm	selbstklebend	1	37,65
401508	Hitzeschutzmatte - silber	120x90cm	selbstklebend	1	107,00
463258	Hitzeschutzmatte - Mylar silber	50x90cm	selbstklebend	3	
463259	Hitzeschutzmatte - Mylar silber	90x100cm	selbstklebend	3	
402792	Hitzeschutzmatte - gold	30x30cm	selbstklebend	2	30,42
401471	Hitzeschutzmatte - gold	60x60cm	selbstklebend	2	100,52
405120	Hitzeschutzmatte - EXTREM	60x55cm	selbstklebend	4	72,28
405121	Hitzeschutzmatte - EXTREM	120x55cm	selbstklebend	4	141,88
405122	Hitzeschutzmatte - EXTREM	120x105cm	selbstklebend	4	283,39
405121	Hitzeschutzmatte - EXTREM - schwarz	120x55cm	selbstklebend	5	179,12
405122	Hitzeschutzmatte - EXTREM - schwarz	120x105cm	selbstklebend	5	345,46

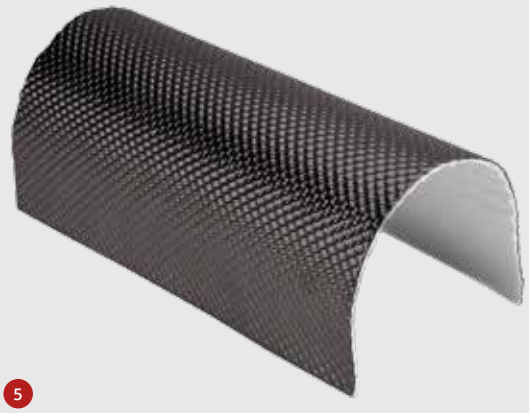


1

2

3

4



5

HITZESCHUTZMATTE EXTREM - JETZT AUCH IN SCHWARZ

DEI Hitzeschutzmatte - silber - selbstklebend

Sehr hochwertige hitzeabweisende, gewebeverstärkte Aluminiummatte. Die Matte ist genau wie unser Tape mit Gewebe verstärkt und somit stabiler als „Baumarktfolie". Die Hitzeschutzmatte ist ähnlich reißfest wie Panzertape / Gaffatape. Durch die Aluminiumschicht (silber) zur Reflektierung von bis zu 200°C (kurzfristig bis zu 1100°C) Strahlungshitze. Diese Matte ist selbstklebend und kann beliebig zugeschnitten werden.

DEI Hitzeschutzmatte - Mylar silber - selbstklebend

Der Heat ScreenTM Hitzeschutz mit selbstklebender Rückseite ist eine hervorragende Art um unerwünschte Hitze zu reflektieren und wegzuleiten aus Bereichen und von Oberflächen, die geschützt werden müssen. Mit einer Dicke von 1,52mm benötigt der Heat ScreenTM Hitzeschutz ein Minimum an Spaltmaß und ist in der Lage bis zu rund 1.100°C Strahlungswärme auszuhalten. Ideal für den Schutz von Karosserieteilen, Bodenplatten, Kraftstofftanks, Verkleidungen und zur Verwendung unter dem Teppich um ein paar Verwendungsmöglichkeiten zu nennen. Geeignet für Rennsport Fahrzeuge, Motorräder, Nutzfahrzeuge, Geländewagen, Quads, Trucks, SUVs, Campingfahrzeuge, Schifffahrt, Luftfahrt und industrielle Anwendungen.

DEI Hitzeschutzmatte - gold - selbstklebend

Sehr hochwertige hitzeabweisende, gewebeverstärkte Aluminiummatte. Die Matte ist genau wie unser Tape mit Gewebe verstärkt und somit stabiler als „Baumarktfolie". Die Hitzeschutzmatte ist ähnlich reißfest wie Panzertape / Gaffatape. Durch die goldene Aluminiumschicht zur Reflektierung von bis zu 450°C (kurzfristig bis zu 1500°C) Strahlungshitze. Die Goldversion schützt noch besser vor Kontaktwärme und ist kurz feuerbeständig. Diese Matte ist selbstklebend und kann beliebig zugeschnitten werden.

DEI Hitzeschutzmatte EXTREM

Diese Hitzeschutzmatte ist das extremste Wärme abweisende Element in unserem Programm. Es ist für die Anwendung im Mitteltunnel gedacht, um die Wärme vom Innenraum wegzuhalten. Ebenso für Spritzwände oder andere große Flächen. Geschnitten kann es auch für kleine Anwendungen gut sein. Zum Beispiel als Hitzschildersatz oder -zusatz für Antriebswellenmanschetten Hitzeschutz. Durch die geprägte Aluminiumoberfläche kann die Matte beliebig verformt werden und hält diese Form auch. Der spezielle Klebefilm sorgt auch unter höheren Temperaturen dafür, dass die Matte da bleibt, wo sie sein soll. Die Glasfaserschicht bewirkt eine Undurchlässigkeit der Hitze, welche von dem Alu bereits reflektiert wurde. In unseren Tests haben wir eine Isolation von bis zu 90% der ursprünglichen Wärme erreichen können. Das Material ist bis zu Temperaturbereichen belastbar, wie sie in einem Motorraum nicht vorkommen sollten! Ausgelegt bis 950°C Strahlungshitze. Der Klebstoff to der Rückseite hält bis 230°C stand

DEI Hitzeschutzmatte EXTREM - schwarz

Die wohl beste Hitzeschutzmatte jetzt auch in schwarz.

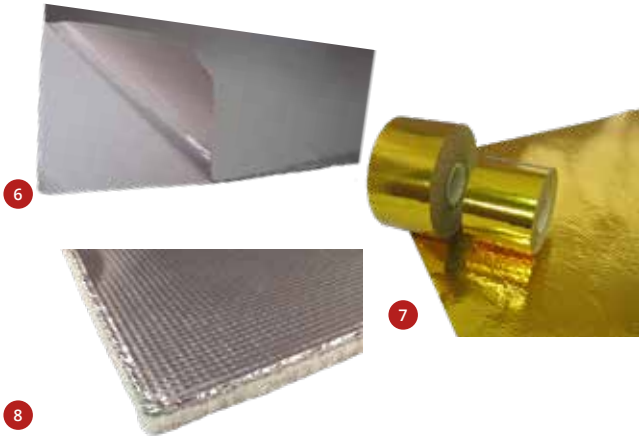
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Hitzeschutzartikel im Test:

PTP Hitzeschilder

Zur Abschirmung von Strahlungshitze

Art-Nr	Bezeichnung	Maße	Eigenschaft	Bild	€
464979	PTP universal Hitzeschild – silber	30x30cm	selbstklebend	6	21,54
464980	PTP universal Hitzeschild – silber	30x60cm	selbstklebend	6	28,39
464981	PTP universal Hitzeschild – silber	60x60cm	selbstklebend	6	49,88
464987	PTP universal Hitzeschild – gold	30x30cm	selbstklebend	7	36,39
464988	PTP universal Hitzeschild – gold	30x60cm	selbstklebend	7	67,44
464989	PTP universal Hitzeschild – gold	60x60cm	selbstklebend	7	128,20
464985	PTP universal Hitzeschild PLUS – silber	30x30cm	selbstklebend	8	59,33
464986	PTP universal Hitzeschild PLUS – silber	60x60cm	selbstklebend	8	188,95



PTP universal Hitzeschild - gold : Das selbstklebende PTP gold Hitzeschild ist eine hochfeste und Hitze abweisende Matte / Band, welche aus einem metallbeschichteten Polyamid besteht und auf eine hochfeste Fiberglass-Matte laminiert ist. Zusammengehalten wird dies mittels einem hochtemperaturbeständigen vernetzten Haftkleber. Darauf ist ein widerstandsfähiger, hoch temperaturbeständiger und drucksensibler Kleber, welcher durch eine klare Trägerfolie geschützt ist. Es ist dadurch besonders leicht, einfach anzubringen und lässt sich genauso einfach wieder entfernen. Das Gold ist ein hoch belastbares Hitzeschild / Band, welches überall verwendet werden kann wo starke Temperaturen abgehalten werden sollen. Auch an scharfkantigen oder spitzen Bauteilen. Das reflektierende Material ist durch das Fiberglasgewebe sehr langlebig und widerstandsfähig. Der hochreflektierende Goldfilm und die silikonbasierende Klebeschicht widerstehen Kontaktwärme bis zu 370°C. Die Gold Matte bzw. das Band hinterlassen wenig bis gar keine Kleberückstände beim Entfernen, was die Produkte nach extremer Belastung unbeschädigt lässt. Die Gold Matte wird in allen Bereichen verwendet. Besonders an Spritzwänden, Ansaugbrücken, Ansaugrohren, Motorenabdeckungen, Sitzen und vielem mehr.

PTP universal Hitzeschild - silber : Die selbstklebende PTP-Hitzeschutzmatte dient zum Schutz aller möglichen Bauteile vor Strahlungshitze und direkter Wärme. Die Matte kann für nahezu alles verwendet werden. Lackierte Teile, Plastikteile, Schläuche, Kabel, usw. Die Matte besteht aus gewebtem Silicat welches eine flexible Aluminiumschicht „aufgebacken" bekommt, um Strahlungshitze zu reflektieren. Durch die klebende Rückseite ist die Installation sehr einfach bei praktisch jedem Teil welches Sie schützen wollen.

PTP universal Hitzeschild PLUS – silber : Das selbstklebende Hitzeschild PLUS ist für den ultimativen Hitzeschutz entwickelt worden. Übliche Anwendungen sind Spritzwände, Unterböden / Getriebetunnel, Benzintanks, Abgasanlagenbereiche und Vieles mehr. Das Hitzeschild PLUS kann praktisch überall verwendet werden, wo große Temperaturen herrschen. Zusätzlich zur Wärmeabweisung bietet das Hitzeschild PLUS eine deutliche Senkung von Motoren- oder Straßengeräuschen. Die selbstklebende Hitzeschutzbarriere ist eine Fiberglasmatte mit einer 0,1mm dicken Aluminiumschicht. Ausgestattet mit einem sehr starken Klebermaterial auf Acrylate-Basis. Die Matte ist 3,5mm dick, um auch bei minimalen Platzverhältnissen Anwendung zu finden. Die Matte ist einfach zu installieren und kann beliebig zugeschnitten werden. Eine Verwendung ist damit theoretisch auf jeder sauberen Oberfläche möglich.

DEI Hitzeschutztape Rolle silber
Selbstklebendes Gewebe-Klebeband (Panzertape) mit Aluminium-Oberfläche. Nicht vergleichbar mit Baumarkt-Alu-Klebeband .Unser Band hat Gewebeeinlagen, welches es stabiler macht. Vergleichbar wie bei Panzertape / Gafferband. Stabil und einfach anzuwenden! Schützt Kabel, Leitungen und Co. vor Strahlungshitze.

DEI Hitzeschutztape Rolle gold
Die Gold-Version hat eine noch stärkere Hitzeabstrahlung als das normale silberne Tape. Selbstklebendes Gewebe-Klebeband (Panzertape) mit Aluminium-Oberfläche. Nicht vergleichbar mit Baumarkt-Alu-Klebeband. Unser Band hat Gewebeeinlagen welches es stabiler macht. Vergleichbar wie bei Panzertape / Gafferband. Stabil und einfach anzuwenden! Schützt Kabel, Leitungen und Co. vor Strahlungshitze. Hält bis rund 450°C dauerhafte Hitze ab.

DEI Hitzeschutztapes
Hitzereflektierendes Gewebeband (Glasfaser-verstärkt)

Art-Nr	Bezeichnung	Breite	Länge	Bild	€
403059	Rolle Hitzeschutztape - silber	32mm	4,5m	4	26,91
402474	Rolle Hitzeschutztape - silber	32mm	9m	4	51,16
402527	Rolle Hitzeschutztape - silber	50mm	18m	4	112,25
401503	Rolle Hitzeschutztape - gold	32mm	4,5m	5	51,48
400155	Rolle Hitzeschutztape - gold	32mm	9m	5	65,94
402443	Rolle Hitzeschutztape - gold	50mm	4,5m	5	90,25
402529	Rolle Hitzeschutztape - gold	50mm	9m	5	123,58
400023	Rolle Fire-Tape - selbstschweißender Kabelschutz	25mm	10m	6	62,62

4

5

6

DEI Firetape
Dieses Tape hat keine abstrahlenden Hitzeschutz-Eigenschaften. Eignet sich aber hervorragend zum einwickeln von Kabeln, Steckern und Leitungen. Das Band selbst ist nicht klebend, sondern hält nur an sich selbst durch umwickeln. Es ist selbst vulkanisierend und schützt dadurch sehr gut vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Der optische Vorteil: Es räumt den Motorraum auf.

Firetape schützt Kabel und verleiht im Motorraum eine aufgeräumte Optik.

1

2

BOOST products Hitzeschutztapes
Hitzereflektierendes Gewebeband (Glasfaser-verstärkt)

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
476053	10m Hitzeschutz Tape - Silber – 25mm breit	1	33,20
476054	10m Hitzeschutz Tape – Silber – 38mm breit	1	44,03
476055	10m Hitzeschutz Tape – Silber – 50mm breit	1	59,74
476050	10m Hitzeschutz Tape – Gold – 25mm breit	2	33,20
476051	10m Hitzeschutz Tape - Gold – 38mm breit	2	49,77
476052	10m Hitzeschutz Tape – Gold – 50mm breit	2	59,74

BOOST products 10m Hitzeschutz Tape Gold / Silber
Das gewebeverstärkte, aluminiumbeschichtete Klebeband ist speziell für die Isolierung von Strahlungshitze geeignet. Bauteile, die darunter sind bleiben trotz massiver Wärmeeinwirkung auf die Oberfläche kühl. Perfekt geeignet für Ansaugrohre, Ansaugbrücken oder empfindliche Bauteile im Motorraum, welche geschützt werden sollen.

Hitzeschutzartikel im Test:

3

PTP Hitzeschutztapes
Hitzereflektierendes Gewebeband (Glasfaser-verstärkt)

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464982	PTP Hitzeschild gerollt – silber – 50mm x 4,5m Hitzeschutz Tape	3	33,69
464983	PTP Hitzeschild gerollt – silber – 50mm x 9m Hitzeschutz Tape	3	60,69
464984	PTP Hitzeschild gerollt – silber – 50mm x 15m Hitzeschutz Tape	3	94,44
464990	PTP Hitzeschild gerollt – gold – 50mm x 4,5m Hitzeschutz Tape	3	87,69
464991	PTP Hitzeschild gerollt – gold – 50mm x 9m Hitzeschutz Tape	3	168,69

PTP universal Hitzeschutztape - silber / gold
Das selbstklebende PTP Hitzeschutzband ist ein hochfestes und hitzeabweisendes Tape, welche aus einem metallbeschichteten Polyamid besteht und auf eine hochfeste Fiberglas-Matte laminiert ist. Zusammengehalten wird dies mittels einem hochtemperaturbeständigen vernetzten Haftkleber. Darauf ist ein widerstandsfähiger, hoch temperaturbeständiger und drucksensibler Kleber, welcher durch eine klare Trägerfolie geschützt ist. Es ist dadurch besonders leicht, einfach anzubringen und lässt sich genauso einfach wieder entfernen. Das Tape ist ein hoch belastbares Hitzesschutzband, welches für überall verwendet werden kann so starke Temperaturen abgehalten werden sollen. Auch an scharfkantigen oder spitzen Bauteilen. Das reflektierende Material ist durch das Fiberglasgewebe sehr langlebig und widerstandsfähig. Der hochreflektierende Film in silber oder gold und die silikonbasierende Klebeschicht widerstehen Kontaktwärme bis zu 370°C. Das Band hinterlässt wenig bis gar keine Kleberückstände beim Entfernen, was die Produkte nach extremer Belastung unbeschädigt lässt. Die Tapes werden in allen Bereichen verwendet. Besonders an Spritzwänden, Ansaugbrücken, Ansaugrohren, Motorenabdeckungen, Sitzen und vielem mehr.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

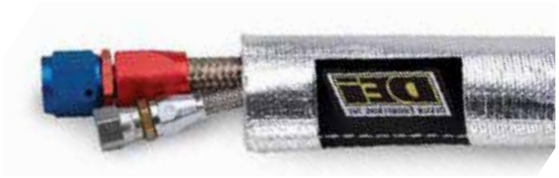
DEI Hitzeschutzschlauch - geschlossen - silber
Meterware / Preis pro Meter

Art-Nr	Bezeichnung	€
401322	Hitzeschutzschlauch 13mm - silber -geschlossen	17,08
401308	Hitzeschutzschlauch 19mm - silber - geschlossen	19,90
401306	Hitzeschutzschlauch 25mm - silber - geschlossen	22,99
402749	Hitzeschutzschlauch 32mm - silber - geschlossen	25,35
401324	Hitzeschutzschlauch 38mm - silber - geschlossen	29,61

DEI Hitzeschutzschlauch - geschlossen - gold
Meterware / Preis pro Meter

Art-Nr	Bezeichnung	€
111471	Hitzeschutzschlauch 13mm - gold - geschlossen	30,25
111469	Hitzeschutzschlauch 19mm - gold - geschlossen	36,51
111472	Hitzeschutzschlauch 25mm - gold - geschlossen	44,26
111470	Hitzeschutzschlauch 32mm - gold - geschlossen	47,87
111473	Hitzeschutzschlauch 57mm - gold - geschlossen	100,07

Information zum Artikel:
Sehr hochwertiger, hitzeabweisender Schlauch. Aluminiumbedampft zur Reflektierung von bis zu 450°C (kurzfristig bis zu 1500°C) Strahlungshitze. Bei dieser Version müssen Leitungen demontiert und der Schlauch über die Leitung gezogen werden.



DEI Hitzeschutzschlauch - Klett - silber
mit Klettverschluss | Meterware / Preis pro Meter

Art-Nr	Bezeichnung	€
403058	Hitzeschutzschlauch 32mm - silber - Klettverschluss	49,87
457614	Hitzeschutzschlauch 63,5mm - silber - Klettverschluss	45,37
402471	Hitzeschutzschlauch 102mm - silber - Klettverschluss - Kit für Ansaugungen	104,40

DEI Hitzeschutzschlauch - Klett - gold
mit Klettverschluss | 90cm lang

Art-Nr	Bezeichnung	€
463302	Hitzeschutzschlauch 32mm - gold - Klettverschluss	66,03
463335	Hitzeschutzschlauch 102mm - gold - Klettverschluss- Kit für Ansaugung	117,35

Schläuche mit Klettverschluss oder Klebestreifen können durch „Verbinden" einen größeren Durchmesser bilden.

Information zum Artikel:
Die Sehr hochwertiger hitzeabweisender Schlauch, aluminiumbedampft zur Reflektierung von bis zu 450°C (kurzfristig bis zu 1500°C) Strahlungshitze. Durch den Klettverschluss müssen Kabel oder Leitungen nicht demontiert werden. Eine einfache und schnelle Montage ist möglich!

DEI Hitzeschutzschlauch Ultra 47
extrem leicht

Art-Nr	Bezeichnung	€
463236	Hitzeschutzschlauch 13mm - Ultra 47 - 0,9m lang	29,82
463237	Hitzeschutzschlauch 13mm - Ultra 47 - 4,5m lang	143,88
463238	Hitzeschutzschlauch 19mm - Ultra 47 - 0,9m lang	33,17
463239	Hitzeschutzschlauch 32mm - Ultra 47 - 0,9m lang	42,15

Information zum Artikel:
Die neuen Hitzeschutzschläuche aus dem neuesten Ultra 47 Material sind deutlich leichter als die normalen Hitzeschutzschläuche. Das neue Material ist ein Material ansich und nicht bedampft mit Aluminium. Es ist dadurch zur Hitzeabschirmung geeignet, reflektiert allerdings nicht wie die Aluminumschicht. Es ist dafür aber deutlich robuster bei dauerhaftem Einsatz in hohen Temperaturbereichen.

Schläuche mit Klettverschluss oder Klebestreifen können durch „Verbinden" einen größeren Durchmesser bilden.

Hitzeschutz Hülsen und Schläuche PTP

Bauteilschutz und Schutzschläuche

Art-Nr	Bezeichnung	Eigenschaft	Bild	€
464992	Stecker Hitzeschutz Hülsen – silber – 32mm / 75mm Länge / 2 Stück	einfach aufstecken	1	33,69
464993	Stecker Hitzeschutz Hülsen – silber – 32mm / 75mm Länge / 8 Stück	einfach aufstecken	1	107,94
464994	Feuerschutzschlauch - schwarz – 25mm		2	57,99
464995	Feuerschutzschlauch - schwarz – 19mm		2	45,84
464996	Feuerschutzschlauch - schwarz – 13mm		2	33,69
464997	Feuerschutzschlauch - rot – 25mm		3	57,99
464998	Feuerschutzschlauch - rot – 19mm		3	45,84
464999	Feuerschutzschlauch - rot – 13mm		3	33,69
465000	Hitzeschutzschlauch – silber – 13mm / 90cm Länge	geschlossen	4	18,84
465001	Hitzeschutzschlauch – silber – 19mm / 90cm Länge	geschlossen	4	19,73
465002	Hitzeschutzschlauch – silber – 32mm / 90cm Länge	geschlossen	4	33,69
465003	Hitzeschutzschlauch – silber – 38mm / 90cm Länge	geschlossen	4	32,33
465004	Hitzeschutzschlauch – silber – 50mm / 90cm Länge	geschlossen	4	43,14
465005	selbstklebende Hitzeschutzschlauch – silber – 10mm / 120cm Länge	mit Klebestreifen	5	22,21
465006	selbstklebende Hitzeschutzschlauch – silber – 15mm / 120cm Länge	mit Klebestreifen	5	25,92
465007	selbstklebende Hitzeschutzschlauch – silber – 25mm / 120cm Länge	mit Klebestreifen	5	33,69
465009	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – schwarz – 2 Stück		6	24,24
465010	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – schwarz – 6 Stück		6	60,69
465011	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – schwarz – 8 Stück		6	71,48
465012	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – beige – 2 Stück		6	24,24
465013	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – beige – 6 Stück		6	60,69
465014	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – beige – 8 Stück		6	71,48
465015	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – blau – 2 Stück		6	24,24
465016	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – blau – 6 Stück		6	60,69
465017	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – blau – 8 Stück		6	71,48
465018	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – rot – 2 Stück		6	24,24
465019	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – rot – 6 Stück		6	60,69
465020	Zündkerzen Hitzeschutz Hülsen – rot – 8 Stück		6	71,48

1

2

3

4

5

6

PTP Stecker Hitzeschutz Hülsen

PTP ConnectFlect ist der ultimative Hitzeschutz für Stecker und Ähnliches. Es ist herstellt worden um sensible Elektronik vor der Hitze extremer Motoren mit extremen Abgastemperaturen zu schützen. Die Hülsen können einfach über die Stecker geschoben werden und lassen dann nur noch einen Bruchteil der eigentlichen Hitze durch. Das Hybridsystem in den Hülsen ist der ultimative Hitzeschutz für Ihre Verbindungen. Das Hybrid System ConnectFlect bekämpft die Auswirkungen gleich zweifach. Die Hitzeausstrahlung wird durch die Aluminium-Haut abgefangen und die Hitzekonvektion durch die dicken Insulationsschichten aufgehalten. Wenn Sie Anschlüsse in der besonders heißen Bereiche haben, sind die ConnectFlect connector shields genau das Richtige für Sie. Technische Daten: Stabil bis 260°C, Schnitt- und Abreibungsfest, Frei von Halogenen, Beständig gegen Benzin und Motorchemikalien.

PTP Feuerschutschläuche

PTP Feuerschutzschläuche sind die Wahl der professionellen Rennsportindustrie, wo konstant hohe Kontakttemperaturen bis 260°C herrschen. PTP Feuerschutzschläuche sind entwickelt worden um Schläuche, Kabel und Leitungen vor Beschädigungen durch extreme Hitze, offene Flammen, Funkenschlag oder ähnlichem zu schützen. Die dicke, hoch temperaturbelastbare Schutzhülle ist ummantelt mit einer nicht durchdringbaren, stabilen Silikonschicht, welche flexibel genug ist um auch engen Biegungen zu folgen. Zudem ist sie resistent gegenüber allen automotiven Chemikalien und Lösungen und bietet ein bedeutendes Maß an Schutz vor Abrieb und Durchstechen an. PTP Feuerschutzschläuche sind durchweg nicht leitend, werden nicht schmelzen, sich lösen oder spröde. Sie fördern unter normalen Bedingungen keine Verbrennung und sind eine professionelle Lösung thermischen Schutz in jeder Anwendung zu bieten. Technische Daten: Stabil bis 260°C, Schnitt- und Abreibungsfest, frei von Halogenen, beständig gegen Benzin und Motor Chemikalien.

BOOST products Hitzeschutzschlauch

Hitzereflektierende Glasfaserschläuche

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
476056	BOOST products 10m Hitzeschutz – Schlauch – Silber – 12mm Durchmesser	8	129,16
476057	BOOST products 10m Hitzeschutz – Schlauch – Silber – 15mm Durchmesser	8	152,65
476058	BOOST products 10m Hitzeschutz – Schlauch – Silber – 20mm Durchmesser	8	165,93
476059	BOOST products 10m Hitzeschutz – Schlauch – Silber – 30mm Durchmesser	8	265,49

8

BOOST products Hitzeschutzschlauch

Die Hitzeschutzschläuche aus Fiberglas eignen sich hervorragend zum Schützen von Kabeln, Leitungen und ähnlichen Bauteilen vor den einwirkenden Temperaturen im Motorraum. Die Schläuche sind in der Lage bis zu 90% der Außentemperatur abzuhalten und so die innenliegenden Leitungen oder Bauteile effektiv kühl zu halten.

TEKNOFIBRA®

Kein KI Bild!
DAS haben wir wirklich gemacht!

Teknofibra Hitzeschutzmatten

extrem leicht | feuerfest | selbstklebend

Art-Nr	Bezeichnung	Gewicht	Details	Bild	€
464941	Hitzeschutzmatte Teknofibra Carbonfaser - 2mm stark – 1 x 0,73m	0,41kg / m²	Mit Aluschicht, extrem leicht, selbstklebend	1	116,76
464942	Hitzeschutzmatte Teknofibra Carbonfaser – 4mm stark – 1 x 0,73m	0,57kg / m²	Mit Aluschicht, extrem leicht, selbstklebend	2	267,30

1

2

Information zum Artikel:
Leichteste und zugleich beeindruckendste Hitzeschutzmatte aus unserem Sortiment nennt sich Teknofibra. Es wird aus speziell bearbeiten Carbonfasern zu einem Gewebe verarbeitet und bietet dadurch beste Wärmeisolierung mit geringstem Gewicht. Mit einer Aluminiumschicht, welche die reflektierende Wirkung darstellt, ist es die perfekte Wahl, wenn es um Hitzeschutze geht. In verschiedenen Stärken und mal als selbstklebend oder nicht klebende Matte erhältlich. (Entsprechend der technischen Details)

Die top Eigenschaften sind:
- extrem leicht (ab 0,41kg / m²)
- nicht brennbar
- erzeugt keine toxischen Emissionen und ist nicht schädlich im Falle eines Feuers
- nimmt eine hohe Menge an Feuchtigkeit auf
- absolut ungiftig und physiologisch sicher

Teknofibra Hitzeschutzschläuche

extrem leicht | für Schläuche und Kabel | einfache Montage

Art-Nr	Bezeichnung	Details	Bild	€
464943	Hitzeschutzschlauch 21mm - Teknofibra Carbonfaser – 1,4m lang	Mit Aluschicht, mit Klebestreifen zum einfachen Montieren und Verschließen	7	36,62
464944	Hitzeschutzschlauch 32mm - Teknofibra Carbonfaser – 1,4m lang	Mit Aluschicht, mit Klebestreifen zum einfachen Montieren und Verschließen	7	45,77

Schläuche mit Klettverschluss oder Klebestreifen können durch „Verbinden" einen größeren Durchmesser bilden.

7

BOOST products Hitzeschutzband

Das beste Preis-Leistungs-Verhältnis

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
476045	Hitzeschutzband - Keramik – Schwarz - 25mm breit - 10m Rolle	4	18,16
476046	Hitzeschutzband - Keramik – Schwarz - 50mm breit - 10m Rolle	4	30,25
476047	Hitzeschutzband - easy - Schwarz – 50mm breit - 10m Rolle	4	24,20
476048	Hitzeschutzband - Titan - 50mm breit - 10m Rolle	5	42,36
476049	Hitzeschutzband - Titan - 25mm breit - 10m Rolle	5	24,20

Testsieger: BOOST products Titan Hitzeschutzband !
Das Aussehen der Bänder auf Fotos entscheidet nicht über die Qualität. Unser Video vom Test finden Sie Online.

4

5

BOOST products Metall Kabelbinder

Optimale Befestigung für Hitzeschutzbänder

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
155888	Metallkabelbinder - 20cm - 10er Set	-	9,42
155889	Metallkabelbinder - 30cm - 10er Set	-	9,57
155890	Metallkabelbinder - 50cm - 10er Set	-	10,54

2

PTP Hitzeschutzband Fiberglas

Hohe Qualität zum guten Preis

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
465034	Hitzeschutzband - lava – 25mm breit - 4,5m Rolle	2	20,18
465035	Hitzeschutzband - lava – 25mm breit - 15m Rolle	2	47,18
464960	Hitzeschutzband - lava – 25mm breit - 30m Rolle	2	84,99
464961	Hitzeschutzband - lava – 50mm breit - 4,5m Rolle	2	25,59
464962	Hitzeschutzband - lava – 50mm breit - 7,5m Rolle	2	35,82
464963	Hitzeschutzband - lava – 50mm breit - 15m Rolle	2	64,74
464964	Hitzeschutzband - lava – 50mm breit - 30m Rolle	2	111,99

1

PTP TURBO BLANKETS

PTP Metallkabelbinder

Optimale Befestigung für Hitzeschutzbänder

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464965	Metallkabelbinder - 20cm – Set mit 4 Stück	6	10,73
464966	Metallkabelbinder - 20cm – Set mit 8 Stück	6	18,84
464967	Metallkabelbinder - 20cm – Set mit 16 Stück	6	32,33
464970	Metallkabelbinder - 20cm – Set mit 32 Stück	6	57,99
464971	Metallkabelbinder - 38cm – Set mit 4 Stück	6	13,44
464972	Metallkabelbinder - 38cm – Set mit 8 Stück	6	22,88
464973	Metallkabelbinder - 38cm – Set mit 16 Stück	6	37,06
464974	Metallkabelbinder - 38cm – Set mit 32 Stück	6	74,18
464975	Metallkabelbinder - 53cm – Set mit 4 Stück	6	16,14
464976	Metallkabelbinder - 53cm – Set mit 8 Stück	6	26,93
464977	Metallkabelbinder - 53cm – Set mit 16 Stück	6	47,18
464978	Metallkabelbinder - 53cm – Set mit 32 Stück	6	87,69

6

DEI Hitzeschutzband Titan
Der Top-Seller | Das Original

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401472	Hitzeschutzband - Titan "das Original" - 25mm breit - 4,5m Rolle	1	21,65
401611	Hitzeschutzband - Titan "das Original" - 50mm breit - 4,5m Rolle	1	30,26
401463	Hitzeschutzband - Titan "das Original" - 50mm breit - 15m Rolle	1	87,31

1

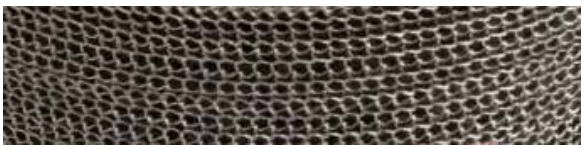
2

DEI Hitzeschutzband Titan Schwarz
Der Top-Seller jetzt auch in schwarz

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
110124	Hitzeschutzband - Titan schwarz - 50mm breit - 4,5m Rolle	2	31,04
110123	Hitzeschutzband - Titan schwarz - 50mm breit - 7,5m Rolle	2	44,58
110122	Hitzeschutzband - Titan schwarz - 50mm breit - 15m Rolle	2	88,00
110121	Hitzeschutzband - Titan schwarz - 50mm breit - 30m Rolle	2	162,96

3

EXO Serie - Extrem robust!
Mit Edelstahlgewebe verstärkt.



4

DEI Hitzeschutzband EXO Serie
Für extreme Anwendungen

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
461589	Hitzeschutzband - EXO Serie - hellbraun - 38mm breit - 3m Rolle	3	50,72
461588	Hitzeschutzband - EXO Serie - hellbraun - 38mm breit - 6m Rolle	3	97,68
461587	Hitzeschutzband - EXO Serie - schwarz - 38mm breit - 3m Rolle	4	58,79
461586	Hitzeschutzband - EXO Serie - schwarz - 38mm breit - 6m Rolle	4	105,42

5

DEI Metallkabelbinder
Für hohe Temperaturbereiche

Art.-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401223	Metallkabelbinder 20cm - einzeln	5	3,86
402469	Metallkabelbinder 30cm - einzeln	5	2,23
401525	Metallkabelbinder 50cm - einzeln	5	5,37

BOOST products Turbolader Hitzschutz

Zur Isolierung von Turbolader Abgasgehäusen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
476060	Turbo Hitzeschutzmantel T25 - schwarz	1	99,56
476061	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - schwarz	2	106,20
476062	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - schwarz	3	104,15
476063	Turbo Hitzeschutzmantel T25 - Titan	4	119,48
476064	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Titan	5	126,12
476065	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Titan	6	127,64

Information zum Artikel:

So genannte Hitzeschutzwindeln sind formfertige Hüllen, welche einfach auf ein Turbolader Abgasgehäuse gesetzt werden können, um die dort entstehenden Temperaturen im Abgasgehäuse zu behalten und die Komponenten im umliegenden Motorraum nicht zusätzlich zu belasten. Zudem kann die kinetische Energie genutzt werden, um das Ansprechverhalten zu verbessern und die Leistung des Turboladers zu steigern.

Materialien: Basalt, Keramik, Silikat
Temperaturbelastbarkeit: bis zu 1400°C
Farbe: titan oder schwarz

BOOST Hitzeschutzwindeln liefern beste Qualität zum besten Preis

PTP Turbolader & Wastegate Hitzeschutz

Zur Isolierung von Turbolader Abgasgehäusen & ext. WG

Art-Nr	Bezeichnung	€
464968	Turbo Hitzeschutzmantel T25 / T28 - lava	242,95
464969	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - silber	161,95
465022	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - schwarz	161,95
465023	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - lava	236,20
465024	Turbo Hitzeschutzmantel T3/T4 - silber	168,69
465025	Turbo Hitzeschutzmantel T3/T4 - rot	168,69
465026	Turbo Hitzeschutzmantel T3/T4 - schwarz	168,69
465027	Turbo Hitzeschutzmantel T3/T4 - blau	168,69
465028	Turbo Hitzeschutzmantel T3/T4 - lava	242,95
465029	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - lava	344,21
465030	Turbo Hitzeschutzmantel T5/T6 - schwarz	283,46
465031	Turbo Hitzeschutzmantel T5/T6 - lava	431,97
466175	Turbo Hitzeschutzmantel ATP Subaru GT30 / GT35	256,46
466177	Turbo Hitzeschutzmantel Forced Performance FP30	155,20
466178	Turbo Hitzeschutzmantel Holset HX35 Turbo	249,70
466180	Turbo Hitzeschutzmantel Borg Warner EFR B1-Serie (bis 7163) SingleScroll	269,95
466181	Turbo Hitzeschutzmantel Borg Warner EFR B2-Serie int. WG (ab 7670)	317,21
466179	Turbo Hitzeschutzmantel Borg Warner K04-064 / 53049880064	290,21
200322	Wastegate Hitzeschutzmantel TiAL F38 - Lava/Titan	94,44
200320	Wastegate Hitzeschutzmantel TiAL MV-R - Lava/Titan	109,63
200321	Wastegate Hitzeschutzmantel TiAL MV-S - Lava/Titan	94,44
200323	Wastegate Hitzeschutzmantel TiAL V60 / V60D - Lava/Titan	109,63

Auf unserer Webseite in der Kategorie „nach Fahrzeug“ finden Sie direkt passende Sets für folgende Fahrzeuge:

BMW N54 / N63 / S63, Dodge Dart, Fiat 500, Hyundai Genesis, Porsche 996 / 997, Subaru WRX, Ford Duramax, VAG 2.0TFSI, AC Cobra, VW Golf 5 / 6 und Nissan GT-R

PTP ist einer der führenden Hersteller für Turbohitzeschutzprodukte und Hitzeschutzbänder. PTP liefert insbesondere fahrzeug- und turbospezifische Hitzeschutzprodukte in höchster Qualität und Passform. Alle Artikel sind „Made in Amerika”.

Information zum Artikel:

PTP Turbo Hitzeschutzhüllen isolieren die Hitze, welche Ihr Turbolader produziert. Mit dem Ziel diese Hitze im Abgasgehäuse zu halten und das Ansprechverhalten zu verbessern, die Ansaugtemperatur kühler zu halten, die Bauteile im Motorraum zu schützen, sowie dessen Lebensdauer zu verlängern und eben mehr Motorleistung zu erreichen. Wenn die Wärme der Abgase in der heißen Seite des Turboladers von der kalten Seite des Turboladers und der Ansaugung isoliert wird, wird mehr Sauerstoff im gleichen Luftvolumen in den Motor befördert, was zu einer gesteigerten Motorenleistung führt.

PTP Turbolader Hitzeschutz Windeln wurden an der Universität Austin Texas 2016 für eine Studie getestet.
Die Ergebnisse sprechen für sich. In allen Punkten verbesserte die PTP-Turbowindel die Effizienz und das thermodynamische Verhalten des Motors. Besseres Ansprechverhalten des Turboladers, Lagergehäusetemperaturen blieben nahezu unverändert, verbesserte Spool-up time nach dem Schaltvorgang, verringerter Druckabfall während des Schaltvorganges und thermische Entlastung der Bauteile außerhalb der Turbowindel zeigten deutlich, warum eine PTP Turbo Windel immer verbaut werden sollte.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Turbohitzeschutz DEI „das Original"

direkt für den Turbolader

DEI war der erste Hersteller von Hitzeschutzartikeln mit dem besonderen Titangewebe.

Art-Nr	Bezeichnung	€
460702	Turbo Hitzeschutzmantel GT22 ONYX - EINZELN	314,60
460760	Turbo Hitzeschutzmantel GT22 ONYX - Komplettes Set	335,73
460701	Turbo Hitzeschutzmantel GT25 ONYX - EINZELN	378,11
460761	Turbo Hitzeschutzmantel GT25 ONYX - Komplettes Set	434,99
460773	Turbo Hitzeschutzmantel T25 / T28 - Titan "das Original" - EINZELN	326,83
427998	Turbo Hitzeschutzmantel T25 / T28 - Titan "das Original" - Komplett Set	367,90
460775	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Titan "das Original" - EINZELN	298,76
401455	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Titan "das Original" - Komplett Set	342,64
460774	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Titan "das Original" - EINZELN	353,66
401451	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Titan "das Original" - Komplett Set	400,89
460776	Turbo Hitzeschutzmantel T5/T6 - Titan "das Original" - EINZELN	648,05
402054	Turbo Hitzeschutzmantel T5/T6 - Titan "das Original" - Komplett Set	676,21

Information zum Artikel:

Die Wärme im Abgasgehäuse behalten und den Motorraum vor den hohen Temperaturen schützen. Das ist die Aufgabe unserer Hitzschutzmäntel und diese wird durch die hohe Qualität auch perfekt erledigt. Durch die Wärme, welche im Abgasgehäuse des Turboladers gehalten wird, erhöht man die kinetische Energie, welche das Ansprechverhalten verbessert und die Leistung steigert.Perfekt passend, nicht zu vergleichen mit aktuell erhältlichen, universellen Kits.
Es handelt sich um Fiberglas beschichtet mit Lavagestein. Dieser Stoff hat Verwendung in der Turboummantelung gefunden. Die hoch belastbaren Eigenschaften sind perfekt für diese Anwendung. Die „Turbo-Pampers" oder auch „Turbowindel" kommt wahlweise im Set mit Montagematerial und noch 1,5m Hitzeschutzband für das Hosenrohr.

Turbohitzeschutz DEI „Generation 3"

direkt für den Turbolader | Neuste Technologie

GENERATION 3 TURBO HITZESCHUTZ

In der dritten Generation legt DEI die Messlatte für Titan Hitzeschutzwindeln erneut nach ganz oben.

Art-Nr	Bezeichnung	€
289192	Turbo Hitzeschutzmantel T25 / T28 - Titan "das Original" GEN 3 - EINZELN	389,74
289204	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Titan "das Original" GEN 3 - EINZELN	360,95
289205	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Titan "das Original" GEN 3 - EINZELN	428,94
289207	Turbo Hitzeschutzmantel T5 / T6 - Titan "das Original" GEN 3 - EINZELN	714,48
289210	Turbo Hitzeschutzmantel T25 / T28 - Onyx GEN 3 - EINZELN	443,76
289227	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Onyx GEN 3 - EINZELN	411,22
289228	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Onyx GEN 3 - EINZELN	482,24
289229	Turbo Hitzeschutzmantel T5 / T6 - Onyx GEN 3 - EINZELN	861,17

Generation 3:

Die besten Hitzeschutzwindeln am Markt durch weiterentwickelte Textilien und jahrelanger Erfahrung was genau beim Turbohitzeschutz benötigt wird.
Die Generation 3 kommt mit silikonbeschichtetem Titanium LR Gewebe. Sie sind 4 mal stabiler und flexibler. Es gibt mehrere Edelstahlgewebe im Innenbereich. Der Silikat Stoff dient zur Thermoisolierung. Die Innenlage ist aus einer Gewebemischung aus Fiberglass, Edelstahl und Silikat.

Turbohitzeschutz DEI Ultra 47

direkt für den Turbolader

Die Ultra 47 Produkte sind die erste Wahl, wenn es leicht sein muss.

Art-Nr	Bezeichnung	€
463197	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Ultra 47 - EINZELN	195,34
463199	Turbo Hitzeschutzmantel T3 - Ultra 47 - Komplett Set	211,28
463198	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Ultra 47 - EINZELN	233,56
463206	Turbo Hitzeschutzmantel T4 - Ultra 47 - Komplett Set	249,50

Information zum Artikel:

Absolute Neuheit auf dem Markt. Das als Ultra 47 bezeichnete Material besteht aus silbernen Fasern und löst mit weniger Gewicht, dünnerer Bauweise und besserer Isolierung das Titanium Material ab. So hat dieser Stoff zunächst Verwendung in der neuesten Turboummantelung gefunden. Die hoch belastbaren Eigenschaften sind perfekt für diese Anwendung. Die „Turbo-Pampers" oder auch „Turbowindel" kommt einzeln order als Komplettset inkl. Montagematerial und Zubehör.

Sonder-Hitzeschutzlösungen

Spezielle Hitzeschutzprodukte

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457656	Hitzeschutz für Einspritzdüsen und Sensoren	1	30,80
402471	Hitzeschutz für Ansaugungen bis zu 100mm - mit Klettverschluss - silber	2	104,40
463335	Hitzeschutz für Ansaugungen bis zu 100mm - mit Klettverschluss - gold	-	117,35
465021	Hitzeschutz für Anlasser	3	51,24
403061	Hitzeschutz für Anlasser	4	47,05
400171	Hitzeschutz Set für Batterien	5	38,41
429491	Hitzeschutz für Abgasrohre - 30cm lang - Titan "das Original"	6	65,19
429492	Hitzeschutz für Abgasrohre - 60cm lang - Titan "das Original"	6	86,66
429493	Hitzeschutz für Abgasrohre - 90cm lang - Titan "das Original"	6	105,17
402480	Hitzeschutz Set für Fächerkrümmer 4 und 6 Zylinder	7	118,29
401915	Hitzeschutz Set für Fächerkrümmer 8 Zylinder	7	154,56

Hitzeschutz für Einspritzdüsen und Sensoren:

Kleine praktische Hitzeschutzummantelung für Einspritzdüsen, Sensoren oder Stecker. Mittels Klettverschluss ist eine einfache und schnelle Montage möglich. Das aluminiumbeschichtete Kevlargewebe hält Strahlungshitze von mehr als 1000°C ab. Insbesondere Kunststoffteile oder elektronische Bauteile sind so optimal geschützt. Der Artikel kommt im Set mit 4 Stück.

Anlasserhitzeschutz:

Entwickelt um den Anlasser vor einem hitzebedingten Ausfall zu schützen. Der Anlasser Schutzmantel verlängert die Lebensdauer des Anlassers und vermeidet häufigen Neukauf. Der Schutzmantel ist so gestaltet, dass er einfach und schnell um den Anlasser gelegt und fixiert werden kann.
Die aluminisierte reflektierende Außenschicht, kombiniert mit einem Fiberglasgewebe, hält Ihren Anlasser auch in extremen Verhältnissen kühl.

Hitzeschutz Set für Batterien:

Hitzeschutzmatte mit Aluminiumbeschichtung speziell für gängige Kfz-Batterien. Einfache und schnelle Montage mittels Klettverschluss. Abmaße: 61cm x 25cm x 33cm

Hitzeschutz für Rohre:

Diese Hitzeschutzmatte ist speziell dafür gefertigt an Abgasrohren befestigt zu werden. Die Matte hat zum Rohr hin ein spezielles feuerfestes Fiberglasgewebe welches über 700°C standhält und auf der Oberfläche das von unseren Hitzeschutzbändern bekannte Titan Gewebe. Damit eignet sich diese Matte perfekt für Abgasrohre am Unterboden um die Hitze von Leitungen, Getriebe, Kabel, Tank oder dem Unterboden selbst abzuhalten. Die Matte wird mit Metallfüßen auf das Rohr gesetzt und mit Schellen befestigt. Durch die Metallfüße entsteht ein Spalt zwischen Matte und Rohr, welcher die Wärmeisolation und Ableitung unterstützt. Anders als beim Hitzeschutzband wird hier die Hitze nicht im Rohr selbst gestaut.

Maße: Breite: 15cm, Länge 30 / 60 / 90cm
Materialstärke: ca. 5mm
Höhe der Füße: ca. 10mm
Anzahl der Füße: 6 / 8 / 10

Hitzeschutz Set für Fächerkrümmer:

Für 4 und 6 Zylinder (3,5m lang, 15cm breit)
Spezielle breite Streifen beiges Hitzeschutzband lassen sich beliebig schneiden und mittels der beiliegenden Klemmen und Metall-Kabelbinder an langen Fächerkrümmern oder auch Motorrad-Abgasanlagen montieren. Nicht für enge Biegungen geeignet!

1

2

3

4

5

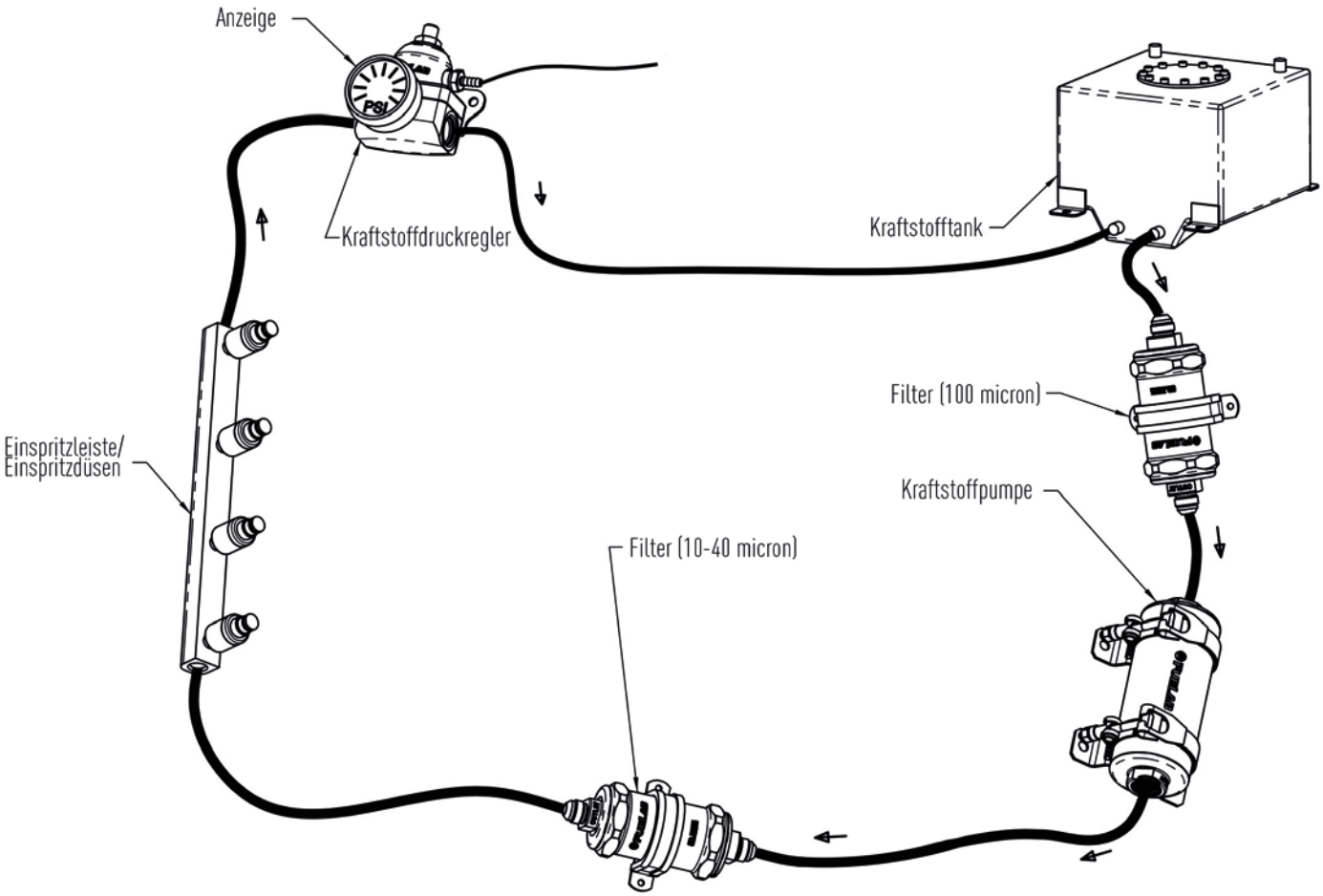
6

7

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

DER BLUTKREISLAUF DES AUTOS



„Kraft kommt von Kraftstoff" - während man über den Kausalzusammenhang dieser Beziehung und damit natürlich den Wahrheitsgehalt dieses beliebten Ausspruchs sicherlich trefflich diskutieren kann, bleibt doch festzuhalten: Ohne adäquate Mengen geeigneten Kraftstoffs wird kein Verbrennungsmotor Leistung und Drehmoment entfalten. Doch wie verläuft eigentlich der Weg des hochoktanigen Brennstoffs, nachdem wir ihn via der Zapfpistole oder aus dem Kanister in den Tank eines Fahrzeugs haben fließen lassen? Welche Komponenten gehören zum Kraftstoffsystem und wie lässt sich dieses zugunsten einer gesteigerten Fahrzeug-Performance optimieren?

TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: HERSTELLER

TECHNIK
DAS KRAFTSTOFFSYSTEM

Um das gleich vorweg zu nehmen: Komplett allgemeingültig lässt sich diese Frage nicht beantworten. Zu sehr kommt es auf die Grundvoraussetzungen des individuellen Fahrzeugs und dessen späteren Einsatzzweck an. Grundsätzlich jedoch gilt für serienmäßige Benziner mit (halbwegs) aktueller Antriebstechnik folgendes: Aus dem Kraftstofftank wird das Benzin mittels einer elektrisch angetriebenen Benzinpumpe gefördert. Im Regelfall handelt es sich hierbei um in den Vorratsbehälter integrierte In-Tank-Benzinpumpen, je nach Fahrzeugmodell sind aber auch externe In-Line-Benzinpumpen zu finden. Via der Benzinleitungen fördert die Benzinpumpe den Treibstoff durch einen Kraftstofffilter zur Kraftstoffleiste, welche ihn wiederum auf die Einspritzdüsen verteilt, die ihn dann in die Ansaugbrücke bzw. bei Direkteinspritzern direkt in die Brennkammern injizieren. Letztere verfügen noch über eine zwischengeschaltete Hochdruck-Benzinpumpe, dafür jedoch nicht über einen separaten Benzindruckregler wie bei Saugrohr-Einspritzern.

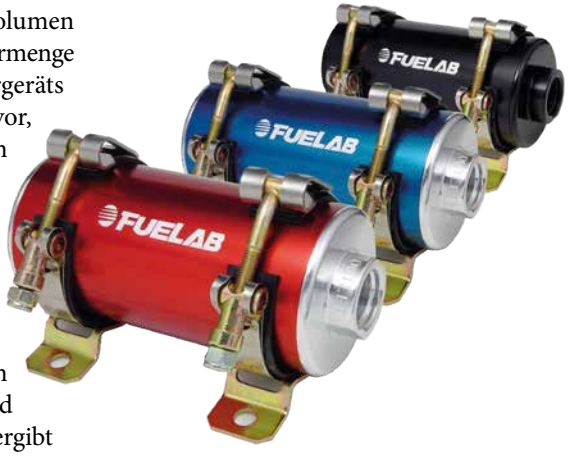
DIE BALANCE MUSS STIMMEN!

Sämtlich bis hierher genannten Komponenten des Kraftstoffsystems lassen sich optimieren. Im Sinne einer nachhaltigen Performance-Steigerung sollte bei allen Modifikationen der Benzinversorgung allerdings unbedingt beachtet werden, dass diese nur als harmonisches Gesamtsystem gut funktioniert. Im Klartext: Wenn irgendwo eine Stellschraube gedreht wird, sollte auch das Pendant am anderen Ende passend geändert werden. So kombiniert die erste Stufe des Kraftstoffsystem-Upgrades in der Regel eine leistungsfähigere Benzinpumpe mit größeren Einspritzdüsen, während in der zweiten Stufe ein Catch-Tank sowie (mindestens) eine zusätzliche Benzinpumpe hinzukommen. Doch: der Reihe nach!

STUFE 1: UPGRADES VON BENZINPUMPE UND EINSPRITZDÜSEN

Die werksseitig installierte In-Tank- oder In-Line-Benzinpumpe lässt sich im einfachsten Fall 1:1 durch eine stärkere Aftermarket-Pumpe ersetzen, wie sie beispielsweise von Deatschwerks oder Bosch angeboten werden. Deren Leistungsfähigkeit wird in Form eines Verhältnisses definiert: Fördervolumen X bei Druck Y. Die benötigte Fördermenge geben die Abstimmung des Steuergeräts sowie die Einspritzventile vor, während der Druckregler den Kraftstoffdruck bestimmt. Im Regelfall liegt dieser bei Performance-Straßenfahrzeugen und Tracktools bei 3-4 Bar. Wichtig: Ein eventueller Ladedruck wird hier aufgerechnet. Liegt also seitens der Kraftstoffpumpe ein Grunddruck von drei Bar an und beträgt der Ladedruck ein Bar, so ergibt sich ein Benzindruck von vier Bar. Dieser muss zwar nicht am Druckregler eingestellt werden, jedoch müssen Kraftstoffpumpe und Druckregler in der Lage sein, ihn zu leisten. Wichtig hier: Die Förderleistung muss auch auf dem höchsten möglichen Kraftstoffdruck-Level noch ausreichend sein. Also merke: Die oft angegebene maximale Förderleistung bei Kraftstoffpumpen ist nicht ausreichend. Es ist vielmehr ein Blick in das Diagramm der Pumpe notwendig, um zu ermitteln, welche Kraftstoffmenge die Pumpe bei dem notwendigen Gesamtdruck noch macht. Es können übrigens auch mehrere Benzinpumpen – bis zu drei sind üblich – parallel geschaltet werden. Dies geschieht jedoch eher bei leistungsstarken Fahrzeugen und begleitet von weiteren Eingriffen ins Kraftstoffsystem – weitere Informationen hierzu gibt es später. Gleiches gilt für digitale Benzinpumpen, welche direkt von der Motorelektronik oder durch separate Boxen oder digitale Druckregler gesteuert werden und nach

LEISTUNGSFÄHIGE KRAFTSTOFFPUMPE: DIE DEATSCHWERKS DW400 FÖRDERT MEHR ALS 400 LITER KRAFTSTOFF PRO STUNDE BEI EINEM KRAFTDRUCK VON 3,5 BAR.



DIGITALE FUELAB-KRAFTSTOFFPUMPEN KÖNNEN ÜBER DIGITALE BENZINDRUCKREGLER ODER FREI PROGRAMMIERBARE STEUERGERÄTE REGULIERT WERDEN.

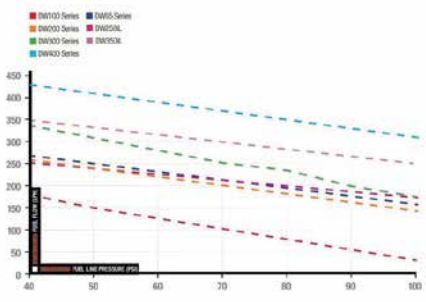


DIAGRAMME GEBEN AUFSCHLUSS ÜBER DIE MAXIMALE FÖRDERLEISTUNG VON KRAFTSTOFFPUMPEN IN ABHÄNGIGKEIT VOM DRUCK.

deren Anforderung die geförderte Kraftstoffmenge sowie dessen Druck regulieren. Angeboten werden digitale Pumpen mit Förderleistungen von bis zu 720 Liter bei 3 Bar Druck, was ausreichend ist für Leistungen von bis zu 1.800 PS, beispielsweise von Fuelab.

STROMVERSORGUNG NICHT VERGESSEN

Nicht vergessen werden sollte in diesem Zusammenhang, dass eine stärkere oder mehrere Benzinpumpen auch mehr Strom benötigen. Da die werksseitigen Verkabelungen auf den zusätzlichen Stromfluss häufig nicht ausgelegt sind, sollten solche für größere Leistungen oder Relaisschaltungen verbaut werden, um Überlastungen vorzubeugen. Nicht selten sieht man selbst angefertigte „Basteleien", es gibt jedoch auch fertige und komfortable Kabelverbinder-Kits mit großzügig dimensionierten Durchmessern, beispielsweise von Deatschwerks.

Am anderen Ende des Kraftstoffsystems sitzen, anschließend an die Einspritzleisten, die Einspritzdüsen, welche das Benzin je nach Motortyp entweder ins Saugrohr oder direkt in die Brennkammern injizieren. Rein konstruktiv handelt es sich bei den Injektoren um elektronisch gesteuerte Nadelventile, welche vom Steuergerät angetaktet werden. Jenes passt – bei Saugrohr-Einspritzungen – die benötigte Kraftstoffmenge an die im

HOCHWERTIGE EINSPRITZDÜSEN, HIER VON DEATSCHWERKS, WERDEN „GEMATCHT", ALSO IN IHREM DURCHSATZ AUFEINANDER ABGESTIMMT.

Saugrohr vorhandene Luftmenge an und bestimmt daraus die Öffnungszeit der Düsen. Deren Leistungsfähigkeit wird in der Abgabemenge in Abhängigkeit vom Benzindruck angegeben. Hochwertige Einspritzdüsen-Sets werden vor ihrer Auslieferung „gematcht", also in ihrem Durchsatz aufeinander abgestimmt. Während OEM-Düsen eines Neuwagens

KOMFORTABEL: KABELVERBINDER-KITS VON DEATSCHWERKS VEREINFACHEN DEN ANSCHLUSS STÄRKERER KRAFTSTOFFPUMPEN.

bis zu fünf Prozent Abweichung voneinander aufweisen können, liegt die Differenz aufeinader abgestimmte Deatschwerks-Düsen im Regelfall bei ein bis maximal zwei Prozent. Ein deutlich harmonischeres Spritzbild, deutlich ruhigerer Leerlauf und eine optimierte Leistungsentfaltung sind die Folge.

Als grundsätzlicher Anhalt gilt: Die werksseitige Benzinpumpe sowie die Einspritzdüsen sollten durch Performance-Parts ersetzt werden, wenn Leistungssteigerungen von mehr als 25 Prozent gegenüber dem Serienniveau angestrebt werden.

DIGITAL: DIESER FUELAB-KRAFTSTOFFDRUCKREGLER MISST DEN RÜCKFLUSS UND REGULIERT ANHAND DIESES WERTES DIE FÖRDERLEISTUNG DER KRAFTSTOFFPUMPE(N).

BEGLEITERSCHEINUNGEN: BENZINDRUCKREGLER UND EINSPRITZLEISTEN

Wir erinnern uns: Jedes Kraftstoffsystem muss aufeinander abgestimmt sein. Treffen beispielsweise zu kleine Einspritzdüsen auf eine zu starke Benzinpumpe, so wird signifikant zu viel Kraftstoff aus dem Tank in den Motorraum gefördert. Würde dieser dann nicht über den Rücklauf eines Benzindruckreglers zurückgeführt werden, so würde der auf die Einspritzdüsen wirkende Benzindruck unkontrolliert steigen, woraus – vor einem Defekt der Düsen – ein unsauberes Spritzbild resultieren würde. Die daraus folgende suboptimale Verbrennung führte dann zu einer verringerte Leistungsabgabe. Sinnvoll ist es also, bereits beim Upgrade von Benzinpumpe und Einspritzdüsen auch einen zusätzlichen Benzindruckregler

FEST: BOSCH-KRAFTSTOFFDRUCKREGLER MIT AUF VIER BAR FESTGELEGTEM BENZINDRUCK.

zu installieren. Dieses mechanisch arbeitende Ventil mit federbelasteten Membranen, hält den Druck an der Einspritzleiste und damit für die Einspritzdüsen konstant. Benzindruckregler sind entweder gleich in die Einspritzleiste integriert oder werden „In-Line" separat installiert. Einfacher Benzindruckregler legen einen vordefinierten, fixen Benzindruck fest. Die Mehrzahl der Aftermarket-Regler jedoch, wie sie beispielsweise von Deatschwerks, Nuke Performance, Fuelab oder Turbosmart angeboten werden, ist regelbar: Typisch ist ein Verstellbereich von zwei bis sechs Bar. Hier wird, wie bereits angesprochen, nur der Grunddruck eingestellt.

Der richtige Druckregler für Turbo- und Kompressormotoren ist dann in der Lage, den Kraftstoffdruck entsprechend dem steigenden Ladedruck anzupassen. Ebenso muss der Druckregler für den maximalen Systemdruck ausgelegt sein. Also: Zwei Bar Ladedruck und drei Bar Kraftstoffdruck erfordern einen Druck-

MANUELL: DEATSCHWERKS DWR2000-KRAFTSTOFFDRUCKREGLER MIT JUSTIERBAREM BENZINDRUCK.

regler, der mindestens fünf Bar unterstützt. Auch digitale Benzindruckregler sind zu haben, diese geben dann ein Steuersignal an die digitale Benzinpumpe weiter. Zur optimalen Kontrolle der Einstellung eines verstellbaren Benzindruckreglers empfiehlt sich dessen Kombination mit einer eingeschraubten Druckanzeige – diese sind von diversen Herstellern zu haben. In Direkteinspritzern, wo der Benzindruck direkt von der In-Tank-Benzinpumpe geregelt wird, sind zusätzliche Benzindruckregler überflüssig. Praktisch ist es, bei der Installation eines

EINSCHRAUBBARE ANZEIGEN, HIER VON NUKE PERFORMANCE, HELFE BEI DER JUSTAGE UND ÜBERPRÜFUNG DES KRAFTSTOFFDRUCKS.

EINSPRITZLEISTEN SIND – IM GEGENSATZ ZU BEISPIELSWEISE KRAFTSTOFFPUMPEN UND CATCH-TANKS – FAHRZEUGSPEZIFISCH.

Benzindruckreglers auch gleich der Einspritzleiste ein Upgrade zu spendieren, obwohl deren erhöhter Kraftstoffdurchsatz erst bei großen Leistungssteigerungen essenziell wird, etwa wenn Zuwächse von 50 bis 100 Prozent gegenüber der Serienleistung erzielt werden sollen. Offeriert werden Einspritzleisten beispielsweise von Nuke Performance und Deatschwerks. Für extreme Leistungssteigerungen können mittels zusätzlicher Einspritzleisten auch sogenannte „zweite

FÜR DIE POPULÄREN 2,0-LITER-TFSI-MOTOREN BIETET DAS TURBOZENTRUM EINE ANSAUGBRÜCKE MIT AUFNAHME FÜR EINE ZUSÄTZLICHE SAUGROHR-EINSPRITZUNG AN.

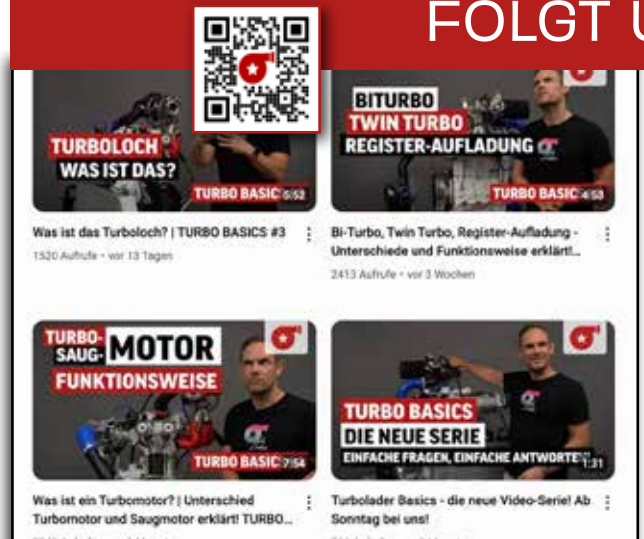
Galerien“ von Einspritzdüsen hinzugefügt werden – für noch mehr Spritzufuhr ins Saugrohr. Letzteres ist auch typisch bei einigen Direkteinspritzern, wie zum Beispiel dem 2,0-Liter-TFSI-Motor der VAG-Gruppe. Hier bietet beispielsweise das TurboZentrum eine Ansaugbrücke mit Aufnahme für eine zusätzliche Saugrohreinspritzung an.

STUFE 2: CATCH-TANK UND ZUSÄTZLICHE BENZINPUMPE(N)

Bei größeren Leistungssteigerungen als bisher erwähnt, wird als zweite Stufe regelmäßig ein zusätzlicher Catch-Tank installiert. Dieser typischerweise zwei bis vier Liter fassende, zwischengeschaltete Zusatztank aus Aluminium oder Stahl mit mehreren Zu- und Rücklauf-Anschlüssen dient gewissermaßen als Puffer zwischen Tank und Einspritzleiste. Er wird von der Upgrade-In-Tank- oder -In-Line-Benzinpumpe, welche damit zur Vorförderpumpe „degradiert“ wird, kontinuierlich befüllt, überschüssiger Sprit wird per Rücklauf in den Haupttank zurückgeführt. Eine zusätzliche Benzinpumpe, entweder In-Tank im Catch-Tank oder In-Line im Kreislauf nach dem Catch-Tank fördert das in selbigem gepufferte Benzin zum Einspritzsystem. Der Vorteil: Während das Benzin im Haupttank „schwappt“ und so –

BENZIN-CATCH-TANKS GIBT ES IN VERSCHIEDENEN GRÖSSEN UND ANSCHLUSS-KONFIGURATIONEN. HIER VON NUKE PERFORMANCE.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA



insbesondere unter dem Einfluss hoher g-Kräften in schnellen Kurven sowie beim Beschleunigen oder Bremsen – Luft mit gefördert werden kann, was im zu einem Abriss der Spritförderung und damit einem plötzlichen Abmagern des Gemischs im Brennraum führen kann, welches wiederum im Worst Case einen kapitalen Motorschaden durch Überhitzung zur Folge hat, ist der Catch-Tank stets ausreichend gefüllt, sodass eine ununterbrochene Kraftstoffversorgung gewährleistet ist. Dies gilt bei ausreichender Dimensionierung des Catch-Tanks selbst dann, wenn eine oder mehrere der zusätzlich installierten Benzinpumpen auch im Dauer-Volllast-Betrieb große Mengen Treibstoff abzapfen. Verbaut werden Catch-Tanks in Fahrzeugen mit Straßenzulassung in der Regel unter dem Fahrzeug-Unterboden, in reinen Motorsport-Fahrzeugen auch gerne im Fahrzeug-Fond. Angeboten werden Catch-Tanks von Herstellern wie Nuke Performance, Fuelab oder Deatschwerks. Damit ein Catch-Tank-System gut funktioniert, ist die korrekte Dimensionierung aller Kraftstoffpumpen sowie besonders der Filter und Leitungen wichtig.

DAS DÜNNSTE GLIED IN DER KETTE: DIE LEITUNGEN

Jede Kette ist bekanntlich nur so stark wie ihr schwächstes bzw. dünnstes Glied. Aus diesem Grund dürfen auch die dünnen Kraftstoffleitungen nicht vernachlässigt werden und sollten bei signifikanten Power-Upgrades durchgängig (!) durch solche mit vergrößertem Durchmesser ersetzt werden, welche durch passende Fittinge miteinander verbunden werden. Hierbei ist nicht nur der Durchfluss, sondern auch der Druck entscheidend. So sind die werksseitig verbauten Gummileitungen nur selten für deutliche Leistungssteigerungen geeignet. Hierfür gibt es beispielsweise Nylon- oder auch Edelstahl-ummantelte

DAS KALIBER VON BENZINLEITUNGEN UND FITTINGEN WIRD IN DASH-GRÖSSEN ANGEGEBEN.

SCHNITT EINES FUELLAB-KRAFTSTOFFFILTERS MIT RÜCKSCHLAGVENTIL.

Kraftstoffleitungen aus dem Hause Red Horse Performance.
Die empfohlene Dimension für Standard-Systeme ohne Catch-Tank oder Systeme mit Catch-Tank bis zu 500 PS sind sogenannte Dash 6-Leitungen mit einem Innendurchmesser von 9,5 Millimetern. Leistungen von 500 bis 800 PS werden typischerweise mit Dash 8 / 12,7-Millimeter-Leitungen generiert und darüber hinaus kommen Dash 10 / 15,9-Millimeter-Leitungen zum Einsatz. Wenn all das noch nicht ausreicht: Natürlich können Benzinleitungen auch gedoppelt und parallel geführt werden, beispielsweise zweimal Dash 8. Sinnvoll bzw. nötig ist dies insbesondere bei der Installation von zwei Einspritzleisten (dann auch oft mit zwei Pumpen), wie es beispielsweise bei V-Motoren regelmäßig der Fall ist.
Saugleitungen aus dem Tank oder vom Tank zum Catch-Tank sollten größer dimensioniert werden. Insbesondere gilt dies in Kombination mit einem Vorfilter, damit hier die Kraftstoffpumpe nicht in ein zu großes Vakuum saugt. Das bedeutet insbesondere bei großen Kraftstoffpumpen den Tot und ist einer der häufigsten Schäden aufgrund von Einbaufehlern.

KRAFTSTOFFFILTER UND HOCHDRUCKPUMPEN-UPGRADES

Nicht vergessen werden sollten last but not least auch die Kraftstofffilter, zu haben unter anderem von Deatschwerks oder Fuelab. Ein erster, vergleichsweise grober (ca. 100 Micron) Benzinfilter sitzt in Regelfall direkt an der In-Tank-Benzinpumpe oder sollte alternativ nach dem Catch-Tank installiert werden. Ein zweiter, feinerer Filter (ca. 10-40 Micron) filtern vor dem Benzindruckregler auch kleinste Kraftstoff-Verunreinigungen heraus. Doch: Zu fein darf der Filter auch nicht sein, um den Durchfluss nicht zu behindern – sonst nutzen alle das Kraftstoffsystem optimierenden Maßnahmen nichts. Kraftstofffilter gibt es als einfache Papierfilter, haltbarere Keramikfilter und – für High-Performance-Anwendungen und Verwendung von E85 – als belastbare Edelstahlfilter. Empfehlenswert ist ein vorderer Filter mit Rückschlagventil, sodass der Kraftstoff bei abgeschaltetem Motor nicht allzu weit zurücklaufen kann und beim Neustart mühsam wieder vorgefördert werden muss.
Bei Direkteinspritzer-Motoren, welche bei Neuwagen heutzutage fast Standard sind, kann und sollte im Zuge von Leistungssteigerungen zudem die Hochdruckpumpe modifiziert werden, welche

FÜR DIE HOCHDRUCK-BENZINPUMPEN VON BENZIN-DIREKTEINSPRITZERN GIBT ES BEIM TURBOZENTRUM UPGRADE-KITS.

das Benzin durch die Injektoren direkt in die Brennräume einspritzt. Hierfür werden vom TurboZentrum spezielle Umbausätze angeboten.

Alle hier genannten Upgrade-Optionen für das Kraftstoffsystem gibt es beim TurboZentrum, dessen kompetente Techniker bei der Suche nach der richtigen Lösung auch gerne beratend zur Seite stehen.

WEITERE INFORMATIONEN GIBT ES BEI:

TURBOZENTRUM GMBH
SEMMELWEISSTR. 56-64
D-12524 BERLIN (ALTGLIENICKE)
TEL.: 030 / 991 94 99 94
FAX: 030 / 991 94 99 98
E-MAIL: INFO@TURBOZENTRUM.DE
WWW.TURBOZENTRUM.DE

BOSCH

BOSCH Performance

BOSCH Performance Teile unterscheiden sich von herkömmlichen BOSCH -Teilen!
BOSCH Performance Parts ist eine sorgfältig ausgewählte und entwickelte Produktreihe von BOSCH, die in ihrer Klasse bestmögliche Performance bietet. Präsentiert vom TurboZentrum, das selbst aus Automobilfachleuten und Fahrzeug Enthusiasten besteht.
Es handelt sich um hochwertige Tuning / Performance Teile, die straßentauglich sind und nach den höchsten BOSCH -Standards für den Automobilgebrauch entwickelt und freigegeben wurden. Sie haben alle ihren Wert durch zahlreiche Jahre im Einsatz bei weltbekannten OEMs bewiesen und stehen nun unseren Kunden zur Verfügung, zusammen mit technischen Informationen und Beratungen, um Sie und Ihr Projekt bestmöglich zu unterstützen.

BOSCH Performance bietet die Brücke zwischen Aftermarket und BOSCH Motorsport. BOSCH Motorsport entwickelt für den Markt meist unzugänglich Produkte für den professionellen Motorsport. Häufig werden leider viele Artikel als BOSCH Motorsport Artikel bezeichnet, wobei es sich meistens nur um Aftermarket oder selten BOSCH Performance Produkte handelt.

BOSCH Performance Kraftstoffversorgung

Original BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402582	BOSCH Performance Benzinfilter 400ml	1	28,50
400222	BOSCH Performance Benzindruckregler 3 Bar fest AUDI / VW	2	28,74
402460	BOSCH Performance Benzindruckregler 4 Bar fest AUDI / VW	2	32,17
289616	BOSCH Performance 200 Kraftstoffpumpe 275 l/Std. (Ersetzt die 044)	3	179,19
292339	BOSCH Performance 201 Kraftstoffpumpe (Ersetzt 0580254979)	-	161,84
292340	BOSCH Performance Kraftstoff-/ Kühlmittel Temperatursensor 150°C / M14x1,5mm	-	25,06
292345	BOSCH Performance Kraftstoffdrucksensor (Hochdruck)	-	60,42

1

2

BOSCH Performance 200

Die legendäre BOSCH 044 Performance Kraftstoffpumpe hat eine verbesserte Version bekommen! Die BOSCH 200!
Für alle Motoren (Sauger, Turbo oder Kompressor). BOSCH Performance hat eine Performance Version der legendären 044 Kraftstoffpumpe entwickelt. Die BOSCH 200 hat eine ca. 10% höhere Fördermenge (bei 7 Bar), ist deutlich leichter, hat ein externes Rückschlagventil und ist Ethanol verträglich (Achtung: mit Ethanol verkürzt sich die Lebenszeit!). Die BOSCH Performance 200 kann als Innen- oder Aussentankpumpe eigesetzt werden. Sie ist aktuell die Leistungsstäkste Kraftstoffpumpe von BOSCH mit der höchsten Fördermenge. Optimal für z.B. Audi/VW 16V Turbo, 1,8T, 2,2 S2, 2,7T, VR6, R30, R36, R36, V8 Bi-Turbo, V6 Bi-tubo, Nissan Skyline, BMW M3/M4/M5 etc... Auch ideal für Fahrzeuge bei denen zwei Einspritzleisten gefahren werden, um die erforderliche Kraftstoffmenge bereit zu stellen.

Wir bieten auch Dual Kraftstoffpumpenhalter an für z.B. zwei BOSCH Performance 200 Pumpen.

Technische Daten:
Fördermenge: 325 Liter/Stunde bei 3Bar bei 13,5V / 275 l/Std bei 5 Bar
Durchmesser: 52mm / Halter: 60mm
Länge: 151mm
Kabelanschlüsse: M5
Druck: max. 7 bar / 101,5 psi
Anschlüsse: 2 Stück (M18x1,5 Saugseite / M12x1,5mm Druckseite)
Gewicht: 750 Gramm (Pumpe ohne Anschlüsse)
Rückschlagventil: ja, extern, auch bei ausgeschalteter Zündung ein Haltedruck im Kraftstoffsystem
Installation: Innentakt oder Außentaktpumpe
Ethanol tauglich (E85)
Lieferumfang: 1 x Pumpe + Anbaumaterial

3

BOSCH PERFORMANCE 200 KRAFTSTOFFPUMPE

3

3

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

DIGITALE KRAFTSTOFFPUMPEN

Digitale Kraftstoffpumpen regeln den Kraftstoffffluss nach Bedarf und vermeiden unnötige Erwärmung des Kraftstoffs.

Die passenden digitalen Druckregler finden Sie auf Seite 238.

Digitale Benzinpumpen extern

Fuelab

Art-Nr	Fuelab Nr.	Durchfluss	Details	€
428178	40401	285l / Std. @ 3bar	bis 700 PS / digital	823,48
428179	41401	400l / Std. @ 3bar	bis 1000 PS / digital	891,42
428180	41402	500l / Std. @ 3bar	bis 1300 PS / digital	936,74
428181	42401	645l / Std. @ 3bar	bis 1500 PS / digital	1120,62
428182	42402	720l / Std. @ 3bar	bis 1800 PS / digital	1416,43

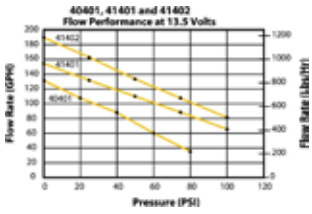
Information zum Artikel:
Diese digitalen Benzinpumpen sind mikroprozessor-gesteuert und können über digitale Benzindruckregler oder frei programmierbare Steuergeräte reguliert werden. Sie verfügen über Brushlessmotoren und sind daher leistungsstärker und wartungsfrei. Durch die Regelung des Kraftstoffflusses wird im Leerlauf und bei Halbgasfahrten nur so viel Kraftstoff vom Tank zum Motor befördert, wie gerade notwendig ist. Somit muss der Kraftstoff nicht wie sonst permanent durch die Pumpe und die Leitungen befördert werden und dann wieder zurück in den Tank. Dieser Kreislauf erwärmt den Kraftstoff unnötig und vermindert so die Leistung des Motors. Das ist insbesondere beim Warten an einem 1 / 4 Meile-Start der Fall.

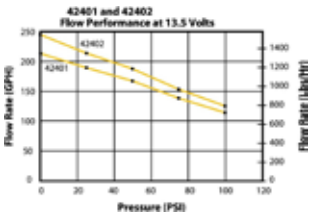
Digitale Benzinpumpen intern

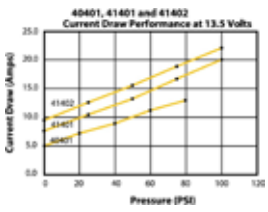
Fuelab

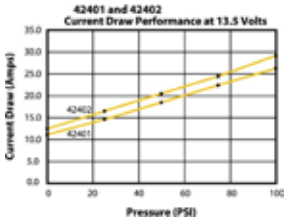
Art-Nr	Fuelab Nr.	Durchfluss	Details	€
117209	91901	400l / Std. @ 3bar	bis 1000 PS / digital	887,44
117208	92902	720l / Std. @ 3bar	bis 1800 PS / digital	1420,43

Information zum Artikel:
Es handelt sich hier um die gleiche Technik wie bei den bekannten Kraftstoffpumpen von Fuelab (siehe oben). Die Pumpen sind hier aber für den Einbau im Tank konzipiert.









Einbau Set für Interne Benzinpumpen

Perfekt für Universaltanks

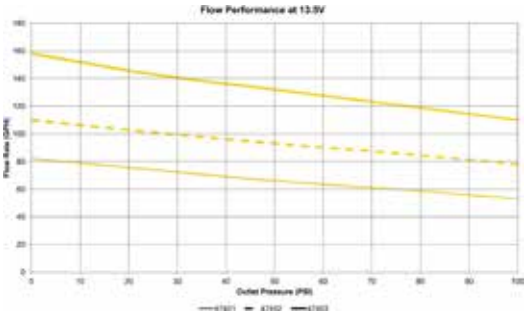
Art-Nr	Bezeichnung	€
117227	Aluminium Power Modul Installations Kit mit Schraubflansch	229,18
117228	Aluminium Power Modul Installations Kit mit Schweißflansch	229,18
117229	Edelstahl Power Modul Installations Kit mit Schweißflansch	229,18

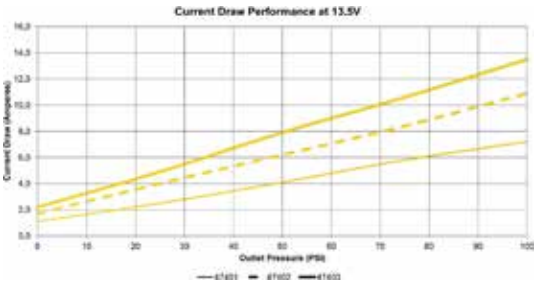
Information zum Artikel:
Die Fuelab In-Tank Einbau Sets wurden für Eigenbau Tanks entwickelt und bieten mit dem einzigartigen Flanschsystem eine Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten in Stahl- oder Aluminium Tanks. Das Set kommt inklusive einem Vorfilter. Das Saugrohr ist in der Länge variabel um sich an jeden Tank anzupassen. Nach Anpassarbeiten eines originalen Korbdeckels ist auch der Einbau in bestehende Fahrzeugtanks denkbar. Wir arbeiten hier bereits an diversen fahrzeugspezifischen Lösungen.

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

H/E PUMPEN MIT SCHRAUBENPRINZIP

Ein Schraubenprinzip wie bei einem Kompressor ermöglicht fast konstante Förderleistungen selbst bei sehr hohen Drücken.





Fuelab H/E Kraftstoffpumpen

Die neuen H/E Pumpen sind die Weiterentwicklung der bekannten FueLab Pumpen. Die H/E Serie ist ebenfalls über einen Mikroprozessor gesteuert und wird mit bürstenlosen Motoren angetrieben. Neu ist hier die Verwendung von 2 Schrauben wie bei einem Schraubenkompressor , statt dem üblichen Impeller. Das Ergebnis ist ein extrem geringer Abfall der Förderleistung auch bei hohem Kraftstoffdruck. Und das zusätzlich mit einer sehr geringen Stromaufnahme, welche dazu führt, dass der Kraftstoff nicht unnötig durch die entstehende Hitze der Pumpe selbst erwärmt wird. Insbesondere bei hohen Kraftstoffdrücken kommt man an der H/E Serie nicht vorbei.

H / E Series Benzinpumpen extern

Schrauben Kraftstoffpumpe | digital gesteuert | extern

Art-Nr	Bezeichnung / Fuelab Nr.	Durchfluss	Leistung	Details	€
117213	Fuelab H / E Pumpe extern - 47401	250l / Std. @ 3bar | 215l / Std. @ 6bar	bis 625PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	1124,61
117214	Fuelab H / E Pumpe extern - 47402	350l / Std. @ 3bar | 300l / Std. @ 6bar	bis 850PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	1141,94
117215	Fuelab H / E Pumpe extern - 47403	500l / Std. @ 3bar | 440l / Std. @ 6bar	bis 1250PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	1168,58

H / E Series Benzinpumpen intern

Schrauben Kraftstoffpumpe | digital gesteuert | intern

Komplettlösungen mit Catchtank und integrierten H / E Series Pumpen finden Sie auf Seite 249.

Art-Nr	Bezeichnung / Fuelab Nr.	Durchfluss	Leistung	Details	€
182691	Fuelab H / E Pumpe extern - 48401	250l / Std. @ 3bar | 215l / Std. @ 6bar	bis 625PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	910,06
182690	Fuelab H / E Pumpe extern - 48402	350l / Std. @ 3bar | 300l / Std. @ 6bar	bis 850PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	910,06
182689	Fuelab H / E Pumpe extern - 48403	500l / Std. @ 3bar | 440l / Std. @ 6bar	bis 1250PS	digital gesteuert, bürstenlos, Schraubenprinzip	910,06

H / E Series Pumpen Controller

Steuereung für die H / E Pumpe

Art-Nr	Bezeichnung	€
117212	Pumpen Controller No Speed Control	359,87
117210	Pumpen Controller PWM Input Signal	359,87
117211	Pumpen Controller 0-5v Input Signal	359,87

H / E Controller für H / E Pumpen:

Mit dem H / E Controller können die Schraubenpumpen gesteuert werden. In der externen Variante der Pumpe ist dieser Controller bereits in dem Gehäuse integriert. Der Controller ist demnach für die Verwendung mit der internen Pumpe gedacht, da die Pumpe im Tank und der Controller extern verbaut wird.

H / E Controller für serienmäßige Pumpen:

Ebenso können mit dem H / E Controller serienmäßig verbaute Pumpen gesteuert werden, welche in der Durchflussmege steuerbar sind. Damit ist auch ein „Übertakten" der Serienpumpen möglich.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Eine klare Kampfansage für die bekannten Walbro Pumpen.
Fuelab überzeugt mit Qualität.

Kraftstoffpumpen intern diverse

Hochleistungsmotorsportpumpen

Art-Nr	Bezeichnung	Förderleistung	Details	Bild	€
289616	BOSCH Performance 200	325 / Std. @ 3bar	ersetzt die BOSCH 044 (275l/Std @5bar)	1	179,19
428175	Aeromotive - Stealth Typ 1	340l / Std. @ 3bar	intern / Einlass groß Mitte	2	207,41
428176	Aeromotive - Stealth Typ 2	340l / Std. @ 3bar	intern / Einlass klein Mitte	2	179,40
428177	Aeromotive - Stealth Typ 3	340l / Std. @ 3bar	intern / Einlass klein Versetzt	2	192,05
428174	Pierburg	360l / Std. @ 6bar	450 - 700 PS	3	246,48
401698*	Walbro	255l / Std.	intern / E85 tauglich	-	128,95
401484*	Walbro	255l / Std.	extern / E85 tauglich	-	110,66
428454	Walbro	400l / Std.	intern / E85 tauglich	4	177,67
217852	Walbro	525l / Std.	intern / E85 tauglich	-	255,09
117223	Fuelab	340l / Std. @ 3bar	großer Einlass / Auslass in einer Linie	5	182,55
117220	Fuelab	340l / Std. @ 3bar	Zentraler Einlass	7	182,55
117222	Fuelab	340l / Std. @ 3bar	Einlass / Auslass in einer Linie	6	182,55
117221	Fuelab	340l / Std. @ 3bar	Einlass / Auslass gegenüber liegend	8	182,55
117224	Fuelab	340l / Std. @ 3bar	Einlass / Auslass in einer Linie	9	182,55

* für diese Produkte sind Installationskits verfügbar. Siehe Kraftstoff Zubehör.

Warum keine Angaben über den maximalen Druck?

Wir haben beschlossen keine Angaben mehr zum maximalen Druck von Benzinpumpen zu machen. Es war vor ein paar Jahren Mode eine Benzinpumpe danach zu bewerten welchen maximalen Benzindruck die Pumpe kann. Diese Angabe verfälscht jedoch die Arbeitsweise einer Kraftstoffpumpe. Kraftstoffpumpen fördern Kraftstoff. Sie erzeugen keinen Druck. Der Benzindruck entsteht durch den Benzindruckregler. Durch den vom Druckregler erzeugten Druck, hat die Kraftstoffpumpe "zu kämpfen" und fördert weniger Kraftstoff. Jetzt wird eine Walbro zwar damit gemessen, dass diese noch bis 9bar dagegen arbeiten kann. Im Diagramm sieht man aber, dass bei 9 bar praktisch 0 Liter Sprit fließen. Wichtig ist bei Kraftstoffpumpen darauf zu achten welche Förderleistung diese Pumpen erreichen bei dem gewünschten, oder eingestellten Druck. Als Referenz wird der Durchfluss beim häufigsten Kraftstoffdruck (3bar) angegeben. Soll es mehr Benzindruck sein, nutzen Sie die Diagramme der Pumpen für einen korrekten Vergleich.

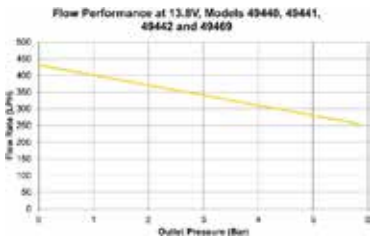
Kraftstoffpumpen Zubehör

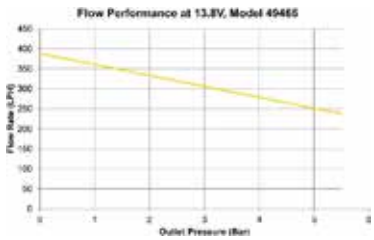
Filter und elektrischer Anschluss

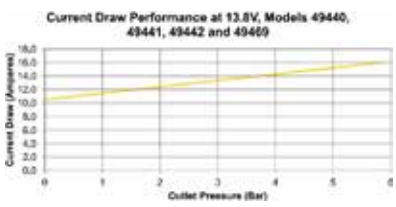
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
431982	Einbausatz für interne Walbro Benzinpumpe	10	10,40
404281	Einbausatz für externe Walbro Benzinpumpe	10	37,38

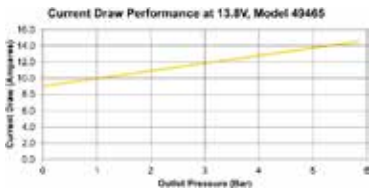
Bewehrte Fuelab Qualität gibt es auch in klein

Die neuen Fuelab High Flow E85 kompatiblen Intank Pumpen sind für die meisten Einspritzanwendungen gemacht. Klein und leicht sind Sie in viele bestehende Aufhängungen zu integrieren. Diese Pumpen unterscheiden sich von anderen ähnlichen am Markt durch einen großartigen Durchsatz für Benzin und E85. Alle Pumpen werden einem individuellen Flowtest unterzogen und kommen mit Seriennummern, spezifischen Datenblättern und realen Diagrammen über die Förderleistung der jeweiligen Pumpe. Dem Paket liegen Gummi Hülsen, Endkappen, Vorfilter, ein Schlauch, Schellen und Kabelanschlüsse bei.









1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

DeatschWerks bietet viele fahrzeugspezifische Pumpen an.
Diese finden Sie bei uns im Online-Shop.

Kraftstoffpumpen DeatschWerks

Hochleistungsmotorsportpumpen

Art-Nr	Bezeichnung	Förderleistung*	Details	Bild	€
433222	DW200 Universal	255l / Std.	intern	1	134,90
456530	DW250iL Universal	250l / Std.	intern und extern	2	172,03
441928	DW300c Universal	340l / Std.	intern (ohne Klemmen)	4	233,91
441945	DW300c Universal	340l / Std.	intern (mit Klemmen)	4	233,91
433221	DW350iL Universal	350l / Std.	intern und extern / wie BOSCH044	5	271,03
432829	DW65c Universal	265l / Std.	intern kompakt	-	196,78
432830	DW65c Universal	265l / Std.	intern kompakt	-	196,78
117205	DW400 Universal	415l / Std.	intern	6	295,79
292381	DW420 Universal	420l / Std.	intern	7	295,74
201465	DW440 mit Dual Speed Controller	440l / Std.	bürstenlos, intern	-	654,69
201466	DW440 mit PWM Controller	440l / Std.	bürstenlos, intern	-	716,57
201464	DW440 mit Single Speed Controller	440l / Std.	bürstenlos, intern	-	605,19
291954	DW810 mit Dual Speed Controller	810l / Std.	bürstenlos, intern	8	728,54

1

2

4

Die Kraftstoffpumpen von DeatschWerks werden einem mehrstufigen Performance-Test unterzogen, um die höchsten Standards sicherzustellen. Dieser von geschulten Technikern durchgeführte Prozess gibt Verbrauchern die Sicherheit, nicht irgendein Produkt „von der Stange“ zu erwerben.

*Förderleistungen sind bei uns immer bei 3bar Benzindruck angegeben.

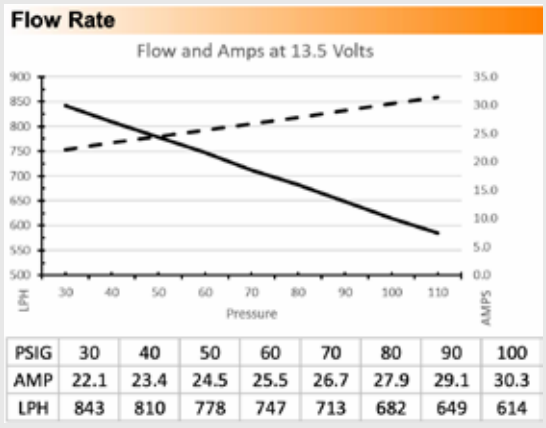
5

6

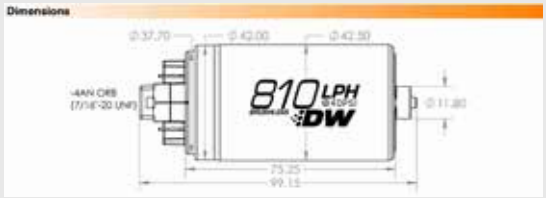
7

Kraftstoffversorgung

DW810 - KLEINSTE & LEISTUNGSSTÄRKSTE PUMPE DER WELT



PSIG	30	40	50	60	70	80	90	100
AMP	22.1	23.4	24.5	25.5	26.7	27.9	29.1	30.3
LPH	843	810	778	747	713	682	649	614



NEU

8

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

HOCHDRUCK KRAFTSTOFFPUMPEN

Das TurboZentrum hat den exklusiven Vertrieb von Xtreme-DI im deutsprachigem Raum übernommen.

Hochdruck Kraftstoffpumpen Xtreme-DI

Leistungsstarke Kraftstoffpumpen für Direkteinspritzer

NEU

Art.nr	Fahrzeug	Modell	Motortyp	XDI Typ	XDI Volumenzuwachs	XDI Druck	€
292048	Audi	RS3, TTRS	Audi RS3 Gen2 (2018-) PDI	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1978,92
292047	Audi	RS3, TTRS	Audi RS3 Gen2 (2018-) PDI	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292026	BMW	B58 Gen 1	BMW B58	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1236,36
292069	BMW	B48 Gen 1	BMW B48	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1236,36
292028	BMW	B58 Gen 1	BMW B58	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
292071	BMW	B48 Gen 1	BMW B48	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
291982	BMW	M2, 235i, 335i, etc	BMW N55	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1978,92
292027	BMW	B58 Gen 1	BMW B58	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2721,48
292070	BMW	B48 Gen 1	BMW B48	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2721,48
291981	BMW	M2, 235i, 335i, etc	BMW N55	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3092,76
292107	Chevrolet	ATS, Camaro LT	Chevy 2.0 LTG (Ecotec)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1236,36
292109	Chevrolet	ATS, Camaro LT	Chevy 2.0 LTG (Ecotec)	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
292108	Chevrolet	ATS, Camaro LT	Chevy 2.0 LTG (Ecotec)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	60%	260	2680,13
292095	Ford	Mustang S550	2.3L Ecoboost Heckantrieb	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1360,12
292140	Ford	Focus RS, Explorer	2.3L Ecoboost Quer/Focus RS	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1360,12
292172	Ford	Focus ST	2.0L Ecoboost Quer/Focus ST (2015-)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1360,12
292271	Ford	Fusion 2.0	Ford Fusion 2.0	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1360,12
292084	Ford	F150 Gen1	3.5L Ecoboost Gen1 (nur DI) F150 2011-2016	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	25%	200	1483,88
292117	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2010-2014	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1483,88
292129	Ford	F150.1, Edge Sport, Fusion Sport	2.7L Ecoboost (NANO)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	25%	200	1483,88
292152	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2010-2019	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1483,88
292208	Ford	Fiesta ST	Ford Fiesta ST 1.6L Ecoboost	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
292253	Ford	Ranger	Ford Ranger (2019-)	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
292280	Ford	F150.2 2018+	F150 2.7 Gen 2	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	25%	200	1483,88
292097	Ford	Mustang S550	2.3L Ecoboost Heckantrieb	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1607,64
292142	Ford	Focus RS, Explorer	2.3L Ecoboost Quer/Focus RS	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1607,64
292174	Ford	Focus ST	2.0L Ecoboost Quer/Focus ST (2015-)	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1607,64
292273	Ford	Fusion 2.0	Ford Fusion 2.0	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1607,64
292086	Ford	F150 Gen1	3.5L Ecoboost Gen1 (nur DI) F150 2011-2016	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	25%	250	1731,40
292119	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2010-2014	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1731,40
292131	Ford	F150.1, Edge Sport, Fusion Sport	2.7L Ecoboost (NANO)	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	25%	250	1731,40
292154	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2010-2019	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1731,40
292165	Ford	Raptor, F150	3.5L Ecoboost Gen.2, Dual Fuel F150 2017-2020	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1731,40
292261	Ford	Explorer ST	Ford Explorer ST 2020 (3.0 V6)	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	25%	250	1731,40
292282	Ford	F150.2 2018+	F150 2.7 Gen 2	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	25%	250	1731,40
292185	Ford	F150, Mustang GT	2018 Ford 5.0 V8 "DI-Coyote", F150 / Mustang	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	25%	250	1978,92
292096	Ford	Mustang S550	2.3L Ecoboost Heckantrieb	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	60%	260	2680,13
292141	Ford	Focus RS, Explorer	2.3L Ecoboost Quer/Focus RS	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2680,13
292130	Ford	F150.1, Edge Sport, Fusion Sport	2.7L Ecoboost (NANO)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	45%	260	2721,48
292173	Ford	Focus ST	2.0L Ecoboost Quer/Focus ST (2015-)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2721,48
292207	Ford	Fiesta ST	Ford Fiesta ST 1.6L Ecoboost	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2721,48
292252	Ford	Ranger	Ford Ranger (2019-)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	2721,48
292272	Ford	Fusion 2.0	Ford Fusion 2.0	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	64%	260	2721,48
292281	Ford	F150.2 2018+	F150 2.7 Gen 2	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	50%	260	2721,48
292085	Ford	F150 Gen1	3.5L Ecoboost Gen1 (nur DI) F150 2011-2016	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	50%	260	3298,20
292118	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2010-2014	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292153	Ford	SHO, Explorer, Flex	3.5L Ecoboost Quer/AWD - SHO 2015-2019	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292164	Ford	Raptor, F150	3.5L Ecoboost Gen.2, dual Fueling F150 2017-2020	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292184	Ford	F150, Mustang GT	2018 Ford 5.0 V8 "DI-Coyote", F150 / Mustang	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP45	45%	260	3298,20
292260	Ford	Explorer ST	Ford Explorer ST 2020 (3.0 V6)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	45%	260	3298,20

Xtreme-DI

HOCHDRUCK KRAFTSTOFFPUMPEN

Hochdruck Kraftstoffpumpen & Injektoren

NEU

Xtreme-DI ist ein innovatives U.S. Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion hochwertiger Benzin/E85 Direkteinspritzer-Komponenten spezialisiert hat. Mit Fokus auf Leistung, Präzision und Zuverlässigkeit bietet Extrem-DI maßgeschneiderte Lösungen für den Motorsport und anspruchsvolle Anwendungen im Automobilbereich.

In einer Zeit, in der viele moderne Benzin- und E85-Motoren mit Direkteinspritzung ausgestattet sind, sind optimierte Hochdruck-Einspritzdüsen und Hochdruck-Kraftstoffpumpen unverzichtbar für Leistungssteigerungen. Extrem-DI erfüllt diese Anforderungen mit hochpräzisen Produkten, die maximale Effizienz und Haltbarkeit garantieren – selbst unter extremen Bedingungen.

Das Produktsortiment umfasst hochpräzise Hochdruck-Einspritzdüsen, optimierte Hochdruck-Kraftstoffpumpen und Zubehör, die maximale Effizienz und Haltbarkeit garantieren - auch unter extremen Bedingungen. Extrem-DI kombiniert modernste Fertigungstechnologien mit einem starken Engagement für Qualität, um stets die höchsten Ansprüche seiner Kunden zu erfüllen.

Hochdruck Kraftstoffpumpen Xtreme-DI

Leistungsstarke Kraftstoffpumpen für Direkteinspritzer

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

Art.nr	Fahrzeug	Modell	Motortyp	XDI Typ	XDI Volumenzuwachs	XDI Druck	€
292260	Ford	Explorer ST	Ford Explorer ST 2020 (3.0 V6)	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	45%	260	3298,20
292206	Ford	Fiesta ST	Ford Fiesta ST 1.6L Ecoboost	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1236,36
291986	Honda	Civic Type-R (FK8/FL5)	2017+ Honda Civic Type R	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1731,40
291987	Honda	Civic Type-R (FK8/FL5)	2017+ Honda Civic Type R	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292219	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1478,93
292221	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1726,45
292220	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292278	Mazda	Speed 3	Mazda Speed 3	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP40	40%	200	719,87
292394	Mazda	Speed 3	Mazda Speed 3	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP80			3269,49
292042	Mercedes	M133	Mercedes-Benz M133 2.0L	Hochdruck Kraftstoffleitung			247,52
292025	Mercedes	M157 / M278	Mercedes-Benz M157 / M278 5.5L / 4.4L	Hochdruck Kraftstoffleitung			495,04
292077	Mercedes	M178 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M178	Hochdruck Kraftstoffleitung			495,04
292039	Mercedes	M133	Mercedes-Benz M133 2.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1731,40
292041	Mercedes	M133	Mercedes-Benz M133 2.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1978,92
292040	Mercedes	M133	Mercedes-Benz M133 2.0L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	3298,20
292005	Mercedes	M177 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M177	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	3464,04
292022	Mercedes	M157 / M278	Mercedes-Benz M157 / M278 5.5L / 4.4L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	3464,04
292074	Mercedes	M178 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M178	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	35%	200	3464,04
292007	Mercedes	M177 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M177	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	3711,56
292024	Mercedes	M157 / M278	Mercedes-Benz M157 / M278 5.5L / 4.4L	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	3711,56
292076	Mercedes	M178 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M178	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	35%	250	3711,56
292006	Mercedes	M177 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M177	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	6185,52
292023	Mercedes	M157 / M278	Mercedes-Benz M157 / M278 5.5L / 4.4L	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	63%	260	6185,52
292075	Mercedes	M178 LS1 & LS2	Mercedes-Benz M178	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	60%	260	6185,52
292395	Mercedes	M177 LS1	Mercedes-Benz M177	Hochdruck Kraftstoffleitung			495,04
292397	Mercedes	M177 LS2	Mercedes-Benz M177	Hochdruck Kraftstoffleitung			495,04
291974	VW	Golf GTI MK6	EA888 - Volkswagen/Audi - Gen 1 MK6	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP35	36%	200	1236,36
291976	VW	Golf GTI MK6	EA888 - Volkswagen/Audi - Gen 1 MK6	Hochdruck Kraftstoffpumpe EVO	36%	250	1483,88
291975	VW	Golf GTI MK6	EA888 - Volkswagen/Audi - Gen 1 MK6	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	60%	260	2680,13
291975	VW	Golf GTI MK6	EA888 - Volkswagen/Audi - Gen 1 MK6	Hochdruck Kraftstoffpumpe HPFP60	60%	260	2680,13

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Benzinfilter
Fuelab | extern

Art-Nr	Bezeichnung	Anschlüsse	Größe	Filter	€
428204	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	76mm lang	6 micron	250,51
428220	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	127mm lang	6 micron	286,48
428192	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	76mm lang	10 micron	182,55
428208	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	127mm lang	10 micron	213,20
428196	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	76mm lang	40 micron	250,51
428212	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	127mm lang	40 micron	286,48
428200	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	76mm lang	75 micron	250,51
428216	Fuelab Benzinfilter	Dash 6	127mm lang	75 micron	286,48
428205	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	76mm lang	6 micron	250,51
428221	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	127mm lang	6 micron	286,48
428193	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	76mm lang	10 micron	182,55
428209	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	127mm lang	10 micron	213,20
428197	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	76mm lang	40 micron	250,51
428213	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	127mm lang	40 micron	286,48
428201	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	76mm lang	75 micron	250,51
428217	Fuelab Benzinfilter	Dash 8	127mm lang	75 micron	286,48
428206	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	76mm lang	6 micron	250,51
428222	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	127mm lang	6 micron	286,48
428194	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	76mm lang	10 micron	182,55
428210	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	127mm lang	10 micron	213,20
428198	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	76mm lang	40 micron	250,51
428214	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	127mm lang	40 micron	286,48
428202	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	76mm lang	75 micron	250,51
428218	Fuelab Benzinfilter	Dash 10	127mm lang	75 micron	286,48
428207	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	76mm lang	6 micron	250,51
428223	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	127mm lang	6 micron	286,48
428195	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	76mm lang	10 micron	182,55
428211	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	127mm lang	10 micron	213,20
428199	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	76mm lang	40 micron	250,51
428215	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	127mm lang	40 micron	286,48
428203	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	76mm lang	75 micron	250,51
428219	Fuelab Benzinfilter	Dash 12	127mm lang	75 micron	286,48

Externe Fuelab Kraftstofffilter
Alle Fuelab Kraftstofffilter sind CNC gefräst und schwarz eloxiert. Die Farben rot, blau und silber sind auf Anfrage verfügbar.
Die Endstücke mit Dash Gewinde können abgeschraubt und getauscht werden. An einer Seite lassen sich die Filter mit einem Schraubgewinde öffnen um diese zu reinigen oder das Filterelement zu tauschen.

Filterelemente in den Filtern oder auch als Ersatz haben folgende Eigenschaften:

6 micron - Mikro-Fiberglasfilter
10 micron - Papierfilter
40 micron - Edelstahlfilter
75 micron - Edelstahlfilter

Benzinfilter mit Rückschlagventil
Fuelab | extern

Art-Nr	Anschlüsse	Größe	Filter	€
428231	Dash 6	76mm lang	6 micron	351,76
428225	Dash 6	76mm lang	10 micron	283,83
428227	Dash 6	76mm lang	40 micron	351,76
428229	Dash 6	76mm lang	75 micron	351,76
428232	Dash 8	76mm lang	6 micron	351,76
428239	Dash 8	127mm lang	6 micron	387,76
428226	Dash 8	76mm lang	10 micron	283,83
428233	Dash 8	127mm lang	10 micron	315,79
428235	Dash 8	127mm lang	40 micron	387,76
428230	Dash 8	76mm lang	75 micron	351,76
428237	Dash 8	127mm lang	75 micron	387,76
428240	Dash 10	127mm lang	6 micron	387,76
428234	Dash 10	127mm lang	10 micron	315,79
428228	Dash 10	76mm lang	40 micron	351,76
428236	Dash 10	127mm lang	40 micron	387,76
428238	Dash 10	127mm lang	75 micron	387,76

Die mit einem integrierten Rückschlagventil ausgestatteten Fuelab Benzinfilter erlauben es, den Benzindruck auch nach dem Abschalten des Motors aufrecht zu halten. Dadurch ist beim Neustart gleich wieder der volle und benötigte Druck anliegend. Zusätzlich verhindert die Bauart dieser neuartigen Filter die Bildung von Gasdruckblasen in den Benzinleitungen.

Austauschfilterelement
Fuelab

Art-Nr	Für Filtergröße	Filter	€
428244	76mm	6 micron, Mikro Fiberglas	73,29
428241	76mm	10 micron, Papierfilter	33,31
428242	76mm	40 micron, Edelstahl	73,29
428243	76mm	75 micron, Edelstahl	73,29
428248	127mm	6 micron, Mikro Fiberglas	86,61
428245	127mm	10 micron, Papierfilter	39,97
428246	127mm	40 micron, Edelstahl	126,58
428247	127mm	75 micron, Edelstahl	126,58

DeatschWerks Benzinfilter extern
mit Magnet

Mit Magnet um Metallpartikel aufzuhalten.

Art-Nr	Bezeichnung	€
463045	Edelstahl 10 Mikron, 70mm, Dash 8	105,20
463046	Edelstahl 100 Mikron, 70mm, Dash 8	102,72
463043	Edelstahl 10 Mikron, 110mm, Dash 8	144,80
463044	Edelstahl 100 Mikron, 110mm, Dash 8	162,13
463041	Edelstahl 10 Mikron, 160mm, Dash 8	209,15
463042	Edelstahl 100 Mikron, 160mm, Dash 8	206,68

DeatschWerks Austausch Filterelement
mit Magnet

Art-Nr	Bezeichnung	€
463039	10 Mikron, 70mm	38,37
463040	100 Mikron, 70mm	38,37
463037	10 Mikron, 110mm	50,74
463038	100 Mikron, 110mm	50,74
463035	10 Mikron, 160mm	76,73
463036	100 Mikron, 160mm	76,73

In-Tank Filter
Fuelab

Art-Nr	Bezeichnung	€
428224	In-Tank-Filter 75micron,Dash 10	102,60

DeatschWerks Vorfilter
mit Magnet

Art-Nr	Bezeichnung	€
457676	Edelstahl-Vorfilter für DW350iL Kraftstoffpumpe 100 micron 6AN	102,72
457677	Edelstahl-Vorfilter für DW350iL Kraftstoffpumpe 100 micron 8AN	105,20

BOSCH Performance Filter
Original BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	€
402582	BOSCH Performance Benzinfilter 400ml	28,50

Einbau Set für Interne Benzinpumpen
Mit Filter und Pickup Rohr - Fuelab

Art-Nr	Bezeichnung	€
117227	Aluminium Power Modul Installations Kit mit Schraubflansch	229,18
117228	Aluminium Power Modul Installations Kit mit Schweißflansch	229,18
117229	Edelstahl Power Modul Installations Kit mit Schweißflansch	229,18

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

1

3

2

3

4

Halterungen für Filter & Pumpen

Zur ordentlichen Befestigung von Kraftstofffiltern, Pumpen und Co.

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
463047	Halterung für externe DeatschWerks Kraftstofffilter	DeatschWerks	1	50,74
272968	Doppel Halterung für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräst	Radium Engineering	2	76,36
273004	Halterung für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräset	Radium Engineering	3	63,62
273009	Halterung Gehäuse mit Kühlrippen für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräst	Radium Engineering	4	89,08

DMR Benzindruckregler

Radium | direkt montierbar

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
284634	Radium DMR (direkt montierter Kraftstoffdruckregler) - Dash 8 schwarz	1	229,21
273262	Radium DMR Adaptersatz für Fernmontage	-	38,14

Radium Direct Mount Regulator (DMR)

Ein kompakter, leistungsfähiger, einstellbarer EFI Kraftstoffdruckregler, der mit einem einzigartigen, äußerst vielseitigen Montagesystem ausgestattet ist. Er kann mit dem mitgelieferten 360° Grad Schwenkadapter direkt an eine kompatible Einspritzleiste oder aber auch entfernt von Kraftstoffleitung montiert werden. Die kompakte Größe passt in Bereiche mit begrenztem Platz, ohne dass die Leistung beeinträchtigt wird. Alle DMR sind E85 fest. Der Kraftstoffdruck wird mit der vorgespannten Stellschraube oben auf dem Regler eingestellt.

Zwei austauschbare Blenden mit berechneten Durchflussdurchmessern werden mitgeliefert, um den Durchfluss der Kraftstoffpumpe an den Regler anzupassen. Dadurch kann der DMR mit praktisch jedem Leistungsgesteigerten Motor verwendet werden. Darüber hinaus verhindert diese zusätzliche Präzision das Flattern der Membrane und optimiert die Druckstabilität. Die 1:1-Steigerungsrate und der hohe Durchfluss können bis zu 1.400 Liter pro Stunde regulieren.

Der DMR verfügt über zwei seitliche 1/8"-NPT-Anschlüsse, die mit einer Anzeige, Messwertgeber, Temperaturfühler usw. verwendet werden können. Zwei 1/8"-NPT-Stopfen werden mitgeliefert.

MPR Benzindruckregler

Radium | Für Dual-Systeme ohne extra Verteilung

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
284721	Radium Kraftstoffdruckregler Multiport - schwarz	3	267,40

Multi Port Regulator (MPR)

Seine einzigartige Anschlusskonfiguration macht ihn ideal für die Kombination von zwei Kraftstoffpumpen in einer einzigen Zuleitung. Alternativ kann er zur Aufteilung einer einzelnen Zuleitung auf ein Zweikreis-Kraftstoffsystem mit 2 Kraftstoffleitungen verwendet werden.
Die unteren 2 gegenüberliegenden Rücklaufanschlüsse sind insofern, als dass sie parallel zu den Druckanschlüssen verlaufen und somit keine Winkelverschraubungen erforderlich sind. Die 1:1-Steigerungsrate und der hohe Durchfluss können bis zu 1.400 Liter pro Stunde regulieren.

Benzindruckregler

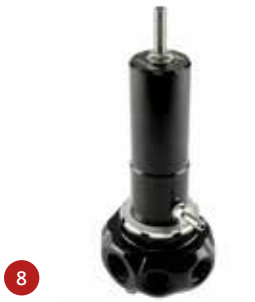
DeatschWerks | Einstellbar

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
465051	DeatschWerks Kraftstoffdruckregler DWR1000 - schwarz	-	227,18
465052	DeatschWerks Kraftstoffdruckregler DWR1000 - titan	4	227,18
110225	DeatschWerks Kraftstoffdruckregler DWR2000 - schwarz	-	227,18
110226	DeatschWerks Kraftstoffdruckregler DWR2000 - Titan	5	227,18

Benzindruckregler

Turbosmart | Einstellbar

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
283525	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR 1/8" - Kompact - low pressure	1	199,86
283526	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR6LP - low pressure - schwarz	-	236,75
283511	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR6 - schwarz	-	236,75
283514	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR6 - sleeper	-	241,51
283527	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR8LP - low pressure - schwarz	-	261,74
283516	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR8 - schwarz	9	261,74
283519	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR8 - sleeper	-	266,50
283528	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR10LP - low pressure - schwarz	-	286,73
283529	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR10 - schwarz	-	343,85
283531	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR10M Pro - schwarz	8	405,73
283521	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR10 - schwarz	-	286,73
283524	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR10 - sleeper	-	291,49
283530	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR12 Pro - schwarz	6	380,74
283532	Turbosmart Kraftstoffdruckregler FPR12M Pro - schwarz	-	436,67



DIGITALE KRAFTSTOFFDRUCKREGLER

Benzindruckregler digital
Fuelab

Art-Nr	Hersteller	Beschriebung	Bild	€
428186	Fuelab	Dash 6 bis 6bar digital	-	732,86
428187	Fuelab	Dash 8 bis 6bar digital	2	732,86

Digitale Benzindruckregler messen den Rückfluss und regulieren anhand dieses Wertes die Förderleistung der Benzinpumpe. Druck einstellen - Den Rest macht der Benzindruckregler von allein. Neben optimaler Benzinmenge wird auch die unnötige Erwärmung des Benzins verringert, was folglich zu mehr Leistung führt.

2

Benzindruckregler Plug'n'Play
BOSCH Performance

Art-Nr	Hersteller	Bezeichnung	Bild	€
400222	BOSCH Performance	3bar	3	28,74
402460	BOSCH Performance	4bar	3	32,17

Die passenden digitalen Benzinpumpen finden Sie auf Seite 228 & 229.

Benzindruckregler analog
Fuelab

Art-Nr	Hersteller	Bezeichnung	Bild	€
428183	Fuelab	Dash 10 bis 6bar 515-Serie	4	287,83
428184	Fuelab	Dash 6 bis 6bar 515-Serie	4	265,16
428185	Fuelab	Dash 6 bis 6bar 525-Serie	5	265,16
428188	Fuelab	Dash 6 bis 6bar 535-Serie	6	246,51
428189	Fuelab	Dash 6 bis 6bar 545-Serie	7	246,51
428190	Fuelab	Dash 10 bis 4,5bar 565-Serie	8	522,33
428191	Fuelab	Dash 10 bis 5,5bar 565-Serie	8	522,33

3

4

5

6

7

8

Fuelab 515
Die Benzindruckregler-Serie wurde mit dem Gedanken von Leistung und Flexibilität entworfen. Sie unterstützen sowohl Vergaser- als auch Einspritzmotoren, von 0,15 bis 8,5bar. Der Rücklauf befindet sich auf der Unterseite des Reglers.

Fuelab 525
Die Benzindruckregler-Serie wurde mit dem Gedanken von Leistung und Flexibilität entworfen. Sie unterstützen sowohl Vergaser- als auch Einspritzmotoren, von 0,15 bis 8,5bar. Der Rücklauf befindet in Reihe mit dem Einlass. Daher sind diese Regler besonders gut bei beengten Platzverhältnissen geeignet.

Fuelab 535 und 545
Beide Druckregler haben die gleichen Features wie die 515 / 525-Serie. Sie sind zudem wesentlich kleiner und wiegen gerade einmal 50%. Sie unterstützen Vergaser und Einspritzmotoren in den Druckbereichen von 0,7 bis 8,5bar. Bei der 535-Reihe befindet sich der Rücklauf auf der Unterseite des Reglers. Bei der 545-Reihe befindet sich dieser in einer Reihe mit dem Einlass, und ist somit besonders für beengte Platzverhältnisse sehr gut geeignet.

Fuelab 565
Diese Serie besitzt die gleichen Features wie die 515 / 525-Serie. Zusätzlich jedoch können mit dieser Reihe extreme Drücke gefahren werden. Durch einen großen 12,7mm Rücklauf und Dash 10 Anschlüsse sind diesem Regler keine Grenzen gesetzt. Mit einem Durchsatz von 18Liter pro Minute bei einem Druck von 0,34bar kann dieser Druckregler Motoren mit mehr als 1800 PS unterstützen.

KRAFTSTOFF PULSATION DÄMPFER

1

2

3

4

Kraftstoff Pulsationsdämpfer

zur Stabilisierung des Kraftstoffdrucks | Radium Engineering

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
272985	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - 3/8" NPT	-	114,56
272992	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Schlauchanschluss gerippt 8mm	2	152,78
272993	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Dash 6 (-06 AN)	-	152,78
272994	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Dash 8 (-08 AN)	-	152,78
272986	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - 3/8" NPT	-	127,31
272995	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Schlauchanschluss gerippt 8mm	-	165,51
272996	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Dash 6 (-06 AN)	-	165,51
272997	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Dash 8 (-08 AN)	-	165,51
272730	Kraftstoff Pulsationsdämpfer für OEM Einspritzleisten	-	63,62
273189	Kraftstoff Druckregler und Pulsationsdämpfer FPR-D	1	382,05
273346	Kraftstoff Pulsationsdämpfer FPD-R - Direktmontage Einspritzleiste - drehbar Dash 8	-	114,56
273347	Kraftstoff Pulsationsdämpfer FPD-XR - Direktmontage Einspritzleiste - drehbar Dash 8	3	127,31
288546	Kraftstoff Pulsationsdämpfer FPRD-RA für Kraftstoffdruckregler	4	382,05

Pulsationsdämpfer nicht auf auf der Niederdruckseite mechanischer Kraftstoffpumpen oder bei Direkteinspritzung verwenden!

Kraftstoff Pulsationsdämpfer

Das Öffnen und Schließen von Einspritzdüsen erzeugt Druckimpulse in der Kraftstoffleitung, was zu einem instabilen Kraftstoffdruck führen kann. Um einen sicheren und gleichmäßigen Raildruck zu erreichen, ist ein Kraftstoffimpulsdämpfer (FPD) erforderlich.
Die interne Membrane des FPD absorbiert die oszillierenden Impulse und stabilisiert den Kraftstoffdruck. Diese Korrektur kann über den gesamten Drehzahlbereich hinweg gemessen werden und hilft oft bei Leerlaufschwankungen, insbesondere bei Einspritzdüsen mit hohem Durchsatz.
Darüber hinaus kann ein Kraftstoffimpulsdämpfer dazu beitragen, unregelmäßige Spitzen im mageren Luft/Kraftstoff-Verhältnis zu beseitigen, die häufig als "Stottern" empfunden werden und schwer abzustimmen sind.

Welcher DMR ist der passende für meinen Motor?

Der FPD-R (Fuel Pulse Damper-Range) und der FPD-XR (Fuel Pulse Damper-Extra Range) haben beide Basisanforderungen an den "statischen" Kraftstoffdruck:
FPD-R Basisdruckanforderung = 40 - 70 psi (statisch)
FPD-XR Grunddruckanforderung = 40 - 105 psi (statisch)

5

6

7

8

9

10

Benzindruckanzeigen

Fuelab | DeatschWerks | Radium

Art-Nr	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
428249	Kraftstoffdruckanzeige - PSI	Fuelab	5	42,64
428250	Kraftstoffdruckanzeige - dual - BAR & PSI	Fuelab	6	42,64
465053	Kraftstoffdruckanzeige - meachnisch - BAR & PSI	DeatschWerks	7	38,98
492493	Kraftstoffdruckanzeige - kg/cm2 & PSI	Turbosmart	8	34,45
272922	Kraftstoffdruckanzeige - BAR & PSI - 1/8" NPT	Radium	9	63,62
272975	Kraftstoffdruckanzeige - BAR & PSI - mit Dash 6 In-Line Adapter	Radium	-	82,73
272937	Kraftstoffdruckanzeige - BAR & PSI - mit Dash 8 In-Line Adapter	Radium	-	82,73
273122	Kraftstoffdruckanzeige - BAR & PSI - mit 90° 1/8" NPT Adapter	Radium	-	82,73
273114	Kraftstoffdruckanzeige - BAR & PSI - Dash 8 ORB Adapter	Radium	-	100,56
273120	Kraftstoffdruck Prüfkit - ohne Anzeige	Radium	10	38,14
220977	Anschluss Adapter für Benzindruckanzeige / Sensoren - 8 mm	TurboZentrum	11	24,75
220978	Anschluss Adapter für Benzindruckanzeige / Sensoren - 10 mm	TurboZentrum	11	24,75

Digitale Kraftstoffdruckanzeigen finden Sie in der Elektronik Kategorie ab Seite 299.

Benzindruckregler Adapter Flansche

TRE

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
441733	Adapter Flansch für Benzindruckregler - Honda	-	30,24
441734	Adapter Flansch für Benzindruckregler - Mitsubishi	12	30,24
441735	Adapter Flansch für Benzindruckregler - Nissan	-	30,24

11

12

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOSCH

BOSCH PERFORMANCE

380ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228469	380ccm	EV14XT	52mm	4	mit Schnorchel	5	191,79
228554	380ccm	EV14XT	68mm	4	XT Standard	9	259,57
228555	380ccm	EV14XT	81mm	4	XT Standard	10	327,36
228556	380ccm	EV14XT	84mm	4	XT Standard	11	330,45
228557	380ccm	EV14XT	93mm	4	XT Standard	12	336,64
228558	380ccm	EV14XT	66mm	4	mit Schnorchel	6	259,57
228560	380ccm	EV14XT	69mm	4	mit Schnorchel	7	262,67
228561	380ccm	EV14XT	80mm	4	mit Schnorchel	8	268,86
228470	380ccm	EV14XT	52mm	5	mit Schnorchel	5	239,74
228563	380ccm	EV14XT	68mm	5	XT Standard	9	324,47
228564	380ccm	EV14XT	81mm	5	XT Standard	10	409,19
228565	380ccm	EV14XT	84mm	5	XT Standard	11	413,06
228566	380ccm	EV14XT	93mm	5	XT Standard	12	420,80
228567	380ccm	EV14XT	66mm	5	mit Schnorchel	6	324,47
228568	380ccm	EV14XT	69mm	5	mit Schnorchel	7	328,33
228569	380ccm	EV14XT	80mm	5	mit Schnorchel	8	336,07
228471	380ccm	EV14XT	52mm	6	mit Schnorchel	5	287,68
228570	380ccm	EV14XT	68mm	6	XT Standard	9	389,36
228571	380ccm	EV14XT	81mm	6	XT Standard	10	491,03
228572	380ccm	EV14XT	84mm	6	XT Standard	11	495,67
228573	380ccm	EV14XT	93mm	6	XT Standard	12	504,95
228574	380ccm	EV14XT	66mm	6	mit Schnorchel	6	389,36
228575	380ccm	EV14XT	69mm	6	mit Schnorchel	7	394,00
228576	380ccm	EV14XT	80mm	6	mit Schnorchel	8	403,28
228472	380ccm	EV14XT	52mm	8	mit Schnorchel	5	383,58
228577	380ccm	EV14XT	68mm	8	XT Standard	9	519,15
228578	380ccm	EV14XT	81mm	8	XT Standard	10	654,71
228579	380ccm	EV14XT	84mm	8	XT Standard	11	660,90
228580	380ccm	EV14XT	93mm	8	XT Standard	12	673,28
228581	380ccm	EV14XT	66mm	8	mit Schnorchel	6	519,15
228582	380ccm	EV14XT	69mm	8	mit Schnorchel	7	525,34
228583	380ccm	EV14XT	80mm	8	mit Schnorchel	8	537,71

440ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228473	440ccm	EV14S	52mm	4	Standard	1	272,78
228618	440ccm	EV14S	66mm	4	Standard	2	340,57
228622	440ccm	EV14S	69mm	4	Standard	3	343,66
228626	440ccm	EV14S	79mm	4	Standard	4	349,85
228474	440ccm	EV14S	52mm	5	Standard	1	340,98
228619	440ccm	EV14S	66mm	5	Standard	2	425,71
228623	440ccm	EV14S	69mm	5	Standard	3	429,58
228627	440ccm	EV14S	79mm	5	Standard	4	437,31
228475	440ccm	EV14S	52mm	6	Standard	1	409,18
228620	440ccm	EV14S	66mm	6	Standard	2	510,86
228624	440ccm	EV14S	69mm	6	Standard	3	515,50
228628	440ccm	EV14S	79mm	6	Standard	4	524,78
228476	440ccm	EV14S	52mm	8	Standard	1	545,57
228621	440ccm	EV14S	66mm	8	Standard	2	681,13
228625	440ccm	EV14S	69mm	8	Standard	3	687,32
228629	440ccm	EV14S	79mm	8	Standard	4	699,70

Alle Düsensets sind perfekt gematcht.

BOSCH Performance- matched by TurboZentrum

Alle Einspritzdüsen haben ab Werk vom Hersteller (BOSCH, Siemens, etc.) eine Abweichung der angegeben Durchflussmenge von bis zu 7%. Daher kann es vorkommen, dass ein fertig gematchtes Düsenset nicht exakt die angebende Durchflussmenge hat. Dies ist bei allen Herstellern von Einspritzdüsen der Fall!

Wir liefern nur originale BOSCH EV14 Einspritzventile in 4er, 5er, 6er oder 8er Sets fertig gematcht bei uns im Haus. Damit wollen wir den Qualitätsstandard entsprechend hochhalten und Sie vor unsauberen Motorläufen oder sogar Motorschäden bedingt durch Einspritzventile bewahren.

Leider kommt es vermehrt zu Plagiaten an Düsen weltweit. Unsere Düsen beziehen wir direkt von BOSCH Performance und prüfen und matchen diese zudem noch einmal bei uns vor Ort.
Folglich die sicherste und beste Art Einspritzventile zu kaufen!

Alle Sets kommen nummeriert eingeschweißt mit Protokoll. Die verschiedenen Längen werden über Adapterhülsen realisiert welche wir separat liefern und noch aufgesteckt werden müssen.

Hinweis

Alle EV14XT Düsen haben einen Schnorchel (s. Bild). Diese Einspritzdüsen sind z.B. bei Porsche oder einigen VAG 1.8T Motoren verbaut. Wir haben einen Adapter für den Schnorchel entwickelt, damit diese Düsenart auch bei Standard Ansaugbrücken passt

Unsere Längenangaben beziehen sich immer auf O-Ring bis O-Ring.

1
Standard - 52mm
Bauart: EV14S

2
Standard - 66mm
Bauart: EV14S

3
Standard - 69mm
Bauart: EV14S

4
Standard - 79mm
Bauart: EV14S

BOSCH

BOSCH PERFORMANCE

525ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228477	525ccm	EV14S	52mm	4	Standard	1	272,78
228631	525ccm	EV14S	66mm	4	Standard	2	340,57
228635	525ccm	EV14S	69mm	4	Standard	3	343,66
228639	525ccm	EV14S	79mm	4	Standard	4	349,85
228478	525ccm	EV14S	52mm	5	Standard	1	340,98
228632	525ccm	EV14S	66mm	5	Standard	2	425,71
228636	525ccm	EV14S	69mm	5	Standard	3	429,58
228640	525ccm	EV14S	79mm	5	Standard	4	437,31
228479	525ccm	EV14S	52mm	6	Standard	1	409,18
228633	525ccm	EV14S	66mm	6	Standard	2	510,86
228637	525ccm	EV14S	69mm	6	Standard	3	515,50
228641	525ccm	EV14S	79mm	6	Standard	4	524,78
228480	525ccm	EV14S	52mm	8	Standard	1	545,57
228634	525ccm	EV14S	66mm	8	Standard	2	681,13
228638	525ccm	EV14S	69mm	8	Standard	3	687,32
228642	525ccm	EV14S	79mm	8	Standard	4	699,70

630ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228481	630ccm	EV14XT	52mm	4	mit Schnorchel	5	305,73
228644	630ccm	EV14XT	66mm	4	mit Schnorchel	6	373,52
228648	630ccm	EV14XT	69mm	4	mit Schnorchel	7	376,61
228652	630ccm	EV14XT	80mm	4	mit Schnorchel	8	382,80
228656	630ccm	EV14XT	68mm	4	XT Standard	9	373,52
228660	630ccm	EV14XT	81mm	4	XT Standard	10	441,30
228664	630ccm	EV14XT	84mm	4	XT Standard	11	444,39
228668	630ccm	EV14XT	93mm	4	XT Standard	12	450,58
228482	630ccm	EV14XT	52mm	5	mit Schnorchel	5	382,17
228645	630ccm	EV14XT	66mm	5	mit Schnorchel	6	466,90
228650	630ccm	EV14XT	69mm	5	mit Schnorchel	7	470,76
228653	630ccm	EV14XT	80mm	5	mit Schnorchel	8	478,50
228657	630ccm	EV14XT	68mm	5	XT Standard	9	466,90
228661	630ccm	EV14XT	81mm	5	XT Standard	10	551,62
228665	630ccm	EV14XT	84mm	5	XT Standard	11	555,49
228669	630ccm	EV14XT	93mm	5	XT Standard	12	563,23
228483	630ccm	EV14XT	52mm	6	mit Schnorchel	5	458,60
228646	630ccm	EV14XT	66mm	6	mit Schnorchel	6	560,28
228649	630ccm	EV14XT	69mm	6	mit Schnorchel	7	564,92
228654	630ccm	EV14XT	80mm	6	mit Schnorchel	8	574,20
228658	630ccm	EV14XT	68mm	6	XT Standard	9	560,28
228662	630ccm	EV14XT	81mm	6	XT Standard	10	661,95
228666	630ccm	EV14XT	84mm	6	XT Standard	11	666,59
228670	630ccm	EV14XT	93mm	6	XT Standard	12	675,87
228484	630ccm	EV14XT	52mm	8	mit Schnorchel	5	611,48
228647	630ccm	EV14XT	66mm	8	mit Schnorchel	6	747,05
228651	630ccm	EV14XT	69mm	8	mit Schnorchel	7	753,23
228655	630ccm	EV14XT	80mm	8	mit Schnorchel	8	765,61
228659	630ccm	EV14XT	68mm	8	XT Standard	9	747,05
228663	630ccm	EV14XT	81mm	8	XT Standard	10	882,61
228667	630ccm	EV14XT	84mm	8	XT Standard	11	888,80
228671	630ccm	EV14XT	93mm	8	XT Standard	12	901,18

Alle Düsensets sind perfekt gematcht.

5 mit Schnorchel - 52mm
Bauart: EV14XT

6 mit Schnorchel - 66mm
Bauart: EV14XT

7 mit Schnorchel - 69mm
Bauart: EV14XT

8 mit Schnorchel - 80mm
Bauart: EV14XT

9 XT Standard - 68mm
Bauart: EV14XT

10 XT Standard - 81mm
Bauart: EV14XT

11 XT Standard - 84mm
Bauart: EV14XT

12 XT Standard - 93mm
Bauart: EV14XT

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOSCH

BOSCH PERFORMANCE

Alle Düsensets sind perfekt gematcht.

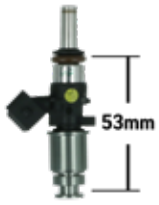
900ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

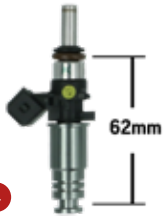
Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228485	900ccm	EV14XT	38mm	4	mit Schnorchel	1	346,02
228673	900ccm	EV14XT	50mm	4	mit Schnorchel	2	413,80
228677	900ccm	EV14XT	53mm	4	mit Schnorchel	3	416,89
228681	900ccm	EV14XT	62mm	4	mit Schnorchel	4	423,08
228685	900ccm	EV14XT	53mm	4	XT Standard	5	413,80
228689	900ccm	EV14XT	65mm	4	XT Standard	6	481,58
228693	900ccm	EV14XT	68mm	4	XT Standard	7	484,68
228697	900ccm	EV14XT	77mm	4	XT Standard	8	490,86
228486	900ccm	EV14XT	38mm	5	mit Schnorchel	1	432,52
228674	900ccm	EV14XT	50mm	5	mit Schnorchel	2	517,25
228679	900ccm	EV14XT	53mm	5	mit Schnorchel	3	521,11
228682	900ccm	EV14XT	62mm	5	mit Schnorchel	4	528,85
228686	900ccm	EV14XT	53mm	5	XT Standard	5	517,25
228690	900ccm	EV14XT	65mm	5	XT Standard	6	601,97
228694	900ccm	EV14XT	68mm	5	XT Standard	7	605,84
228698	900ccm	EV14XT	77mm	5	XT Standard	8	613,58
228487	900ccm	EV14XT	38mm	6	mit Schnorchel	1	519,02
228675	900ccm	EV14XT	50mm	6	mit Schnorchel	2	620,69
228678	900ccm	EV14XT	53mm	6	mit Schnorchel	3	625,33
228683	900ccm	EV14XT	62mm	6	mit Schnorchel	4	634,62
228687	900ccm	EV14XT	53mm	6	XT Standard	5	620,69
228691	900ccm	EV14XT	65mm	6	XT Standard	6	722,37
228695	900ccm	EV14XT	68mm	6	XT Standard	7	727,01
228699	900ccm	EV14XT	77mm	6	XT Standard	8	736,29
228488	900ccm	EV14XT	38mm	8	mit Schnorchel	1	692,03
228676	900ccm	EV14XT	50mm	8	mit Schnorchel	2	827,60
228680	900ccm	EV14XT	53mm	8	mit Schnorchel	3	833,79
228684	900ccm	EV14XT	62mm	8	mit Schnorchel	4	846,16
228688	900ccm	EV14XT	53mm	8	XT Standard	5	827,60
228692	900ccm	EV14XT	65mm	8	XT Standard	6	963,16
228696	900ccm	EV14XT	68mm	8	XT Standard	7	969,35
228700	900ccm	EV14XT	77mm	8	XT Standard	8	981,73

1 mit Schnorchel - 38mm
Bauart: EV14XT

2 mit Schnorchel - 50mm
Bauart: EV14XT



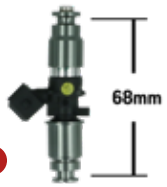
3 mit Schnorchel - 53mm
Bauart: EV14XT



4 mit Schnorchel - 62mm
Bauart: EV14XT

5 XT Standard - 53mm
Bauart: EV14XT

6 XT Standard - 65mm
Bauart: EV14XT



7 XT Standard - 68mm
Bauart: EV14XT

8 XT Standard - 77mm
Bauart: EV14XT

Unsere Längenangaben beziehen sich immer auf O-Ring bis O-Ring.

1700ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228489	1700ccm	EV14L	65mm	4	L Standard	9	371,65
228702	1700ccm	EV14L	78mm	4	L Standard	10	439,43
228706	1700ccm	EV14L	81mm	4	L Standard	11	442,53
228710	1700ccm	EV14L	90mm	4	L Standard	12	448,71
228490	1700ccm	EV14L	65mm	5	L Standard	9	464,55
228703	1700ccm	EV14L	78mm	5	L Standard	10	549,28
228707	1700ccm	EV14L	81mm	5	L Standard	11	553,15
228711	1700ccm	EV14L	90mm	5	L Standard	12	560,88
228491	1700ccm	EV14L	65mm	6	L Standard	9	557,47
228704	1700ccm	EV14L	78mm	6	L Standard	10	659,14
228708	1700ccm	EV14L	81mm	6	L Standard	11	663,78
228712	1700ccm	EV14L	90mm	6	L Standard	12	673,06
228492	1700ccm	EV14L	65mm	8	L Standard	9	668,23
228705	1700ccm	EV14L	78mm	8	L Standard	10	803,80
228709	1700ccm	EV14L	81mm	8	L Standard	11	809,99
228713	1700ccm	EV14L	90mm	8	L Standard	12	822,36

9 L Standard - 65mm
Bauart: EV14L

10 L Standard - 78mm
Bauart: EV14L

11 L Standard - 81mm
Bauart: EV14L

12 L Standard - 90mm
Bauart: EV14L

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOSCH

BOSCH PERFORMANCE

2200ccm Einspritzdüsen gematcht

100% Original BOSCH, hochohmig - matched by TurboZentrum - mit Protokoll

Art-Nr	ccm @ 3bar	Bauart	Länge	Anzahl	Hinweis	Bild	€
228502	2200ccm	EV14S	38mm	4	S Standard	13	397,28
228728	2200ccm	EV14S	50mm	4	S Standard	14	465,06
228732	2200ccm	EV14S	53mm	4	S Standard	15	468,16
228736	2200ccm	EV14S	62mm	4	S Standard	16	474,35
228503	2200ccm	EV14S	38mm	5	S Standard	13	496,60
228729	2200ccm	EV14S	50mm	5	S Standard	14	581,33
228733	2200ccm	EV14S	53mm	5	S Standard	15	585,19
228737	2200ccm	EV14S	62mm	5	S Standard	16	592,93
228504	2200ccm	EV14S	38mm	6	S Standard	13	595,92
228730	2200ccm	EV14S	50mm	6	S Standard	14	697,59
228734	2200ccm	EV14S	53mm	6	S Standard	15	702,23
228738	2200ccm	EV14S	62mm	6	S Standard	16	711,51
228505	2200ccm	EV14S	38mm	8	S Standard	13	794,55
228731	2200ccm	EV14S	50mm	8	S Standard	14	930,12
228735	2200ccm	EV14S	53mm	8	S Standard	15	936,30
228739	2200ccm	EV14S	62mm	8	S Standard	16	948,68

13
S Standard - 38mm
Bauart: EV14S

14
S Standard - 50mm
Bauart: EV14S

15
S Standard - 53mm
Bauart: EV14S

16
S Standard - 62mm
Bauart: EV14S

EINSPRITZDÜSEN REINIGUNG

Es ist erstaunlich, welche Veränderungen im Leerlauf und Leistung nur durch korrekt laufende Einspritzdüsen stattfinden.
Im Motorsport ist es schon gang und gäbe, dass Einspritzdüsen regelmäßig geprüft werden. Denn nur mit einem perfekten Spritzbild und gleichen Durchflussmengen können gute Ergebnisse erzielt werden.

Bei uns haben Sie die Möglichkeit Ihre Einspritzdüsen (EFI und GDI) testen und reinigen zu lassen.

35€ pro Düse

Kraftstoff Pulsationsdämpfer

zur Stabilisierung des Kraftstoffdrucks | Radium Engineering

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
272985	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - 3/8" NPT	-	114,56
272992	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Schlauchanschluss gerippt 8mm	2	152,78
272993	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Dash 6 (-06 AN)	-	152,78
272994	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-R - Dash 8 (-08 AN)	-	152,78
272986	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - 3/8" NPT	-	127,31
272995	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Schlauchanschluss gerippt 8mm	4	165,51
272996	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Dash 6 (-06 AN)	-	165,51
272997	Kraftstoff Pulsations Dämpfer FPD-XR - Dash 8 (-08 AN)	-	165,51
272730	Kraftstoff Pulsationsdämpfer für OEM Einspritzleisten	-	63,62
273189	Kraftstoff Druckregler und Pulsationsdämpfer FPR-D	1	382,05
273346	Kraftstoff Pulsationsdämpfer FPD-R - Direktmontage Einspritzleiste - drehbar Dash 8	-	114,56
273347	Kraftstoff Pulsationsdämpfer FPD-XR - Direktmontage Einspritzleiste - drehbar Dash 8	3	127,31

Pulsationsdämpfer nicht auf auf der Niederdruckseite mechanischer Kraftstoffpumpen oder bei Direkteinspritzung verwenden!

1

2

3

4

Kraftstoff Pulsationsdämpfer

Das Öffnen und Schließen von Einspritzdüsen erzeugt Druckimpulse in der Kraftstoffleitung, was zu einem instabilen Kraftstoffdruck führen kann. Um einen sicheren und gleichmäßigen Raildruck zu erreichen, ist ein Kraftstoffimpulsdämpfer (FPD) erforderlich.
Die interne Membrane des FPD absorbiert die oszillierenden Impulse und stabilisiert den Kraftstoffdruck. Diese Korrektur kann über den gesamten Drehzahlbereich hinweg gemessen werden und hilft oft bei Leerlaufschwankungen, insbesondere bei Einspritzdüsen mit hohem Durchsatz.
Darüber hinaus kann ein Kraftstoffimpulsdämpfer dazu beitragen, unregelmäßige Spitzen im mageren Luft/Kraftstoff-Verhältnis zu beseitigen, die häufig als "Stottern" empfunden werden und schwer abzustimmen sind.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Einspritzdüsen Verlängerung

CNC gedreht, eloxiert, mit Nut für Klemmen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
228280	Düsenadapter / Verlängerung - oben - 12mm	1	14,70
228282	Düsenadapter / Verlängerung - oben - 15mm	1	15,47
228281	Düsenadapter / Verlängerung - oben - 24mm	1	17,02
228279	Düsenadapter / Verlängerung - unten (für XT Schnorchel)	2	14,70

O-Ring Sortiment

verschiedene O-Ringe und Sets

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402166	Gummiring Einspritzdüsen - O-Ring	3	122,52
433518	O-Ringe / Dichtringe für Einspritzdüsen (Set aus 4 Stk)	3	3,47
433519	O-Ringe / Dichtringe für Einspritzdüsen (Set aus 6 Stk)	3	19,80
111732	O-Ring Sortiment für US Fahrzeuge	3	122,52
111733	O-Ring Master Sortiment für fast alle Fahrzeuge	4	283,41

Einspritzdüsen Stecker und Adapter

zur Adaptierung von unterschiedlichen Einspritzsystemen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
432788	EV14 BOSCH Anschluss Stecker DELPHI (EV6)	5	11,14
432789	EV14 BOSCH Anschluss Stecker JETRONIC (EV1)	6	7,43
433902	EV14 BOSCH Anschluss Stecker NISSAN SIDE FEED	7	9,90
433543	EV14 BOSCH Anschluss Stecker SUMITOMO	9	11,14
460752	EV14 BOSCH Anschluss Stecker SUMX	10	6,06
433593	EV14 BOSCH Anschluss Stecker USCAR	13	11,14
433594	EV14 BOSCH Anschluss Stecker USCARX	14	4,33
433541	EV14 BOSCH Adapter Stecker US-HON	11	14,85
433540	EV14 BOSCH Adapter Stecker US-JT	11	5,21
433542	EV14 BOSCH Adapter Stecker US-SUM	12	14,85
460650	EV14 BOSCH Adapter Stecker US-SUMW	8	8,96

Das TurboZentrum hat den exklusiven Vertrieb von Xtreme-DI im deutsprachigem Raum übernommen.

HOCHDRUCK INJEKTOREN

Hochdruck Kraftstoffpumpen & Injektoren

Xtreme-DI ist ein innovatives U.S. Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion hochwertiger Benzin/E85 Direkteinspritzer-Komponenten spezialisiert hat. Mit Fokus auf Leistung, Präzision und Zuverlässigkeit bietet Extrem-DI maßgeschneiderte Lösungen für den Motorsport und anspruchsvolle Anwendungen im Automobilbereich.

In einer Zeit, in der viele moderne Benzin- und E85-Motoren mit Direkteinspritzung ausgestattet sind, sind optimierte Hochdruck-Einspritzdüsen und Hochdruck-Kraftstoffpumpen unverzichtbar für Leistungssteigerungen. Extrem-DI erfüllt diese Anforderungen mit hochpräzisen Produkten, die maximale Effizienz und Haltbarkeit garantieren – selbst unter extremen Bedingungen.

Das Produktsortiment umfasst hochpräzise Hochdruck-Einspritzdüsen, optimierte Hochdruck-Kraftstoffpumpen und Zubehör, die maximale Effizienz und Haltbarkeit garantieren - auch unter extremen Bedingungen. Extrem-DI kombiniert modernste Fertigungstechnologien mit einem starken Engagement für Qualität, um stets die höchsten Ansprüche seiner Kunden zu erfüllen.

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

Hochdruck Injektoren Xtreme-DI

Injektoren für für Direkteinspritzer mit mehr Durchflussmenge

Art.nr	Fahrzeug	Modell	Motortyp	XDI Typ	XDI Volumenzuwachs	XDI Druck	€
292056	Audi, Lambo	R8, Huracan	Audi 5.2L V10 Gen2 PDI	DI-Injektor	50% 2000cc	200	4949,16
292057	Audi, Lambo	R8, Huracan	Audi 5.2L V10 Gen2 PDI	DI-Injektor	80% 2500cc	200	6186,76
292083	BMW	B48 Gen 2	BMW B48TU	DI-Injektor	30%	350	1112,60
292072	BMW	B48 Gen 1	BMW B48	DI-Injektor	40%	200	1236,36
292073	BMW	B48 Gen 1	BMW B48	DI-Injektor	75%	200	1483,88
292079	BMW	B58 Gen 2	BMW B58TU	DI-Injektor	30%	350	1607,64
292029	BMW	B58 Gen 1	BMW B58	DI-Injektor	40%	200	1855,16
291983	BMW	M2, 235i, 335i, etc	BMW N55	DI-Injektor	65%	250	2226,44
292030	BMW	B58 Gen 1	BMW B58	DI-Injektor	75%	200	2226,44
292081	BMW	S58	BMW S58	DI-Injektor	30%	350	2226,44
292392	BMW	B58 Gen 2	BMW B58TU	DI-Injektor	65%	350	2140,81
292393	BMW	B48 Gen 2	BMW B48TU	DI-Injektor	65%	350	1426,81
292209	Ford	Fiesta ST	Ford Fiesta ST 1.6L Ecoboost	DI-Injektor	30%	250	762,19
292210	Ford	Fiesta ST	Ford Fiesta ST 1.6L Ecoboost	DI-Injektor	50%	250	1236,36
292099	Ford	Mustang S550	2.3L Ecoboost Heckantrieb	DI-Injektor	50% / 2000cc	200	1483,88
292144	Ford	Focus RS, Explorer	2.3L Ecoboost Quer/Focus RS	DI-Injektor	50% / 2000cc	200	1483,88
292176	Ford	Focus ST	2.0L Ecoboost Quer/Focus ST (2015-)	DI-Injektor 2000cc	60%	200	1483,88
292274	Ford	Fusion 2.0	Ford Fusion 2.0	DI-Injektor	50%	200	1483,88
292132	Ford	F150.1, Edge Sport, Fusion Sport	2.7L Ecoboost (NANO)	DI-Injektor	15%	200	1607,64
292283	Ford	F150.2 2018+	F150 2.7 Gen 2	DI-Injektor	15%	200	1607,64
292087	Ford	F150 Gen1	3.5L Ecoboost Gen1 (nur DI) F150 2011-2016	DI-Injektor	35% / 1800cc	200 bar	1855,16
292166	Ford	Raptor, F150	3.5L Ecoboost Gen.2, dual Fueling F150 2017-2020	DI-Injektor	50%	200	1855,16
292262	Ford	Explorer ST	Ford Explorer ST 2020 (3.0 V6)	DI-Injektor	25%	250	1855,16
292145	Ford	Focus RS, Explorer	2.3L Ecoboost Quer/Focus RS	DI-Injektor	80% / 2500cc	200	2473,96
292177	Ford	Focus ST	2.0L Ecoboost Quer/Focus ST (2015-)	DI-Injektor 2500cc	90%	200	2473,96
291988	Honda	Civic Type-R (FK8/FL5)	2017+ Honda Civic Type R	1400cc Inj Set	20%	260	988,84
291989	Honda	Civic Type-R (FK8/FL5)	2017+ Honda Civic Type R	2000cc Inj Set	80%	200	1731,40
291990	Honda	Civic Type-R (FK8/FL5)	2017+ Honda Civic Type R	2500cc Inj Set	115%	200	2473,96
292222	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	DI-Injektor	50% / 1850cc	220	1726,45
292223	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	DI-Injektor	80% / 2050cc	220	2221,49
292224	Infinity	Q50, Q60, Z	Infiniti VR30TT 3.0L	DI-Injektor	110% / 2500cc	200	3711,56
292279	Mazda	3 MPS	3 MPS	DI-Injektor	50%	200	1483,88
291977	VW	Golf GTI MK6	EA888 - Volkswagen/Audi - Gen 1 MK6	DI-Injektor	50% / 1800cc	200	1236,36

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

WAS'N MIT DEM **KOMBI** LOS?

Kombis sind auf Rennstrecken bekanntlich selten zu sehen. Und so ist auch der Audi RS 4 des TurboZentrum-Timeattack-Rennteams eine absolute Ausnahmeerscheinung im Paddock der German TimeAttack Masters, wo er in der PRO 4WD-Klasse um die besten Rundenzeiten fightet. Dabei verlässt er sich insbesondere auf seine überlegene Motorleistung: Mit einem 955 PS und 1.090 Nm starken 2,7-Liter-Biturbo-Aggregat ist der First Generation-RS 4 der unumstrittene Kraftsportler im Wettbewerb.

Text und Fotos: Sebastian Brühl, Sebstian Brühl, WUBDICH Photo&Design

Der von den Technikern des Team Turbo-Zentrum in Kooperation mit PPR-Parts Performance Racing komplett neu aufgebaute, auf einer Versteifungsplatte und geänderten Hauptlagerblöcken montierte V6 wird von zwei TZ K16-Turboladern befeuert. Diese wurden via eines maßangefertigten Gusskrümmers angeflanscht und bauen einen Overboost von 2,2 Bar sowie einen Haltedruck von 2,0 Bar auf. Optimiert wird ihre Effizienz von Wagner EVO2-Ladeluftkühlern. Hinzu kommen eine Ansaugbrücke und eine Drosselklappe von THE-Tuner. Die mitsamt dem Schwungrad feingewuchtete Kurbelwelle wird von JE-Kolben mit beschichteten Seitenwänden auf hochbelastbaren Pauter-Pleueln in Rotation versetzt. Sonderangefertigte dbilas-Nockenwellen und verstärkte Federn bitten die 30 Ventile zum rasanten Tanz

In der Boxengasse zu Hause. Der ziemlich serienmäßig aussehende Audi RS4 ist ausschließlich auf Rennstrecken unterwegs.

Ein optischer Gag. Auf der Motorhaube ist der Motorraum aufgedruckt. So kann man sich die Technik auch bei geschlossener Haube ansehen.

in den bearbeiteten Zylinderköpfen samt geänderter Sitze und Führungen. Für die Kraftstoffversorgung zeichnen vier Pierburg-Benzinpumpen verantwortlich, welche so konfiguriert sind, dass jede Zylinderbank über eine eigenständige Kraftstoffversorgung verfügt. Dirigiert wird dieses Orchester von einem natürlich penibel auf die Performance-Hardware abgestimmten MME 481-Steuergerät. Die Abgase tosen lautstark durch eine sonderangefertigte Auspuffanlage, deren Doppelendrohr zuweilen auch heftige Detonationen und sogar regelrechte Feuerbälle emittiert.

6-Gang-Dog Box

Das via einer Sachs RCS 200-2-Scheiben-Kupplung angebundene 6-Gang-Schaltgetriebe von SQS ist gerade verzahnt und wird aktuell noch per Hand geschaltet. Der werksseitige quattro-Allradantrieb erfährt hinsichtlich der Traktionsoptimierung Support durch zwei Lamellen-Differenzialsperren mit jeweils bis zu 70 Prozent Sperrwirkung. Die den auftretenden Belastungen gewachsenen Kardan- und Antriebswellen stammen aus dem Programm des Driveshaft Shops.´Auf der anderen Seiten rüstete das Team TurboZentrum freilich auch die Bremsanlage adäquat auf: Vorne nehmen nun 8-Kolben-Sättel vom Nachfolgemodell RS 4 B7 die gelochten 365x34-Millimeter-Bremsscheiben mit Pagid RST-Belägen in die Zange, hinten wurde die OEM-Bremse mit Pagid RS29-Pads aufgerüstet.

Kein Tippfehler: 295er vorne, 265er hinten

Das in puncto Feder- und Dämpferkennlinien natürlich penibel auf den rund 1.440 kg schweren TimeAttack-Audi abgestimmte KW Compe-

Purismus in der Schaltzentrale. Es geht um Geschwindigkeit, nicht um Komfort.

tition 3-way-Fahrwerk wurde vorne wie hinten mit Uniball-Lagerungen von 034-Motorsport kombiniert. Dem Pro 4WD-Reglement der German TimeAttack Masters entsprechend, ist der Allrad-Kombi nicht auf Slicks unterwegs, sondern überträgt seine Antriebs-, Brems- und Seitenführungskräfte via straßenzugelassener Pirello Corsa-Bereifung auf den Asphalt. Absolut ungewöhnlich sind deren Dimensionen: Um der werksseitigen Kopflastigkeit des Autos entgegenzuwirken kommen die Sportreifen in 295/30R18 an der Vorder- und „nur" 265/35R18 an der Hinterachse zum Einsatz – aufgezogen jeweils auf maßangefertigte ATS GTR-Felgen in 10,5x18 Zoll.

So gerüstet kann sich der Team Turbo-Zentrum-RS 4 auf seinen mechanischen Grip verlassen. Das muss er auch, denn im Gegensatz seinen TimeAttack-Kontrahenten ist er weitgehend ohne Flügelwerk unterwegs. Seine Karosseriemodifikationen sind vielmehr weitgehend unsichtbar und insbesondere der Gewichtsreduzierung zuzuschreiben: Die vorderen Kotflügel, der Heckspoiler und die Heckklappe wurden von Mücke Carbon und Kunststofftechnik aus GFK angefertigt. Die Motorhaube besteht aus Carbon und Gropp Racing konstruierte Polycarbonat-Scheiben mit Schiebefenstern.

Racing-Cockpit

Rennwagen-typisch komplett leer geräumt wurde der Fahrgastraum des Kombis: jegliche Dämmstoffe und Verkleidungen entfielen ersatzlos, dafür kam eine nach DMSB-Norm eingeschweißte Sicherheitszelle von Pleie an Bord. Der Pilot sowie – bei Renntaxi-Fahrten – sein Beifahrer nehmen in Corbeau-Vollschalen-Sitzen mit Schroth-6-Punkt-Gurten Platz. Nur kurze Wege muss die Hand des Fahrers vom tief geschüsselten OMP-Rennsport-Lenkrad zum hoch aufragenden CAE-Shifter zurücklegen.

TECHNICAL FACTS

Baujahr: 2001
Motor: Sechszylinder-V-Motor, aufgebaut in Kooperation mit TurboZentrum und PPR-Parts Performance Racing, Block mit Versteifungsplatte und geänderten Hauptlagerblöcken, Lagergasse neu gebohrt, Kurbelwelle mit Schwungrad gewuchtet, Pauter-Pleuel, JE-Kolben mit beschichteten Seitenwänden, Zylinderköpfe bearbeitet, THE-Tuner Ansaugbrücke und Drossel-klappe, geänderte Ventilsitze und -führungen, dbilas-Nockenwelle (Sonderanfertigung), Ventiltrieb mit geänderten Federn, Gusskrümmer (Sonderanfertigung), TZ K16-Turbolader, Wasserkühler von PPR mit Sondernetz, Wagner EVO2-Ladeluftkühler, zwei Pierburg-Kraftstoffpumpen (4x Vorlauf), Abgasanlage (Sonderanfertigung) 2x 70 mm auf 88,9 mm mit 2x 70-mm-Endrohr, Steuerteil und Abstimmung MMe 481
Hubraum: 2.705 ccm
Leistung: 840kW / 955 PS bei 4.200 U/min
max. Drehmoment: 1.090 Nm bei 4.200 U/min
max. Ladedruck:
2,2 Bar (Overboost), 2,0 Bar (Haltedruck)
Gewicht: ca. 1.440 kg
Kraftübertragung: manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe mit Lamellen-Differenzialsperre vorne (max. 70 %) und Drechsler-Mittensperre, Sachs RCS 200-2-Scheiben-Kupplung, Kardanwelle und Antriebswellen von Driveshaft Shop
Fahrwerk: KW Competition 3-Wege-Fahrwerk (Sonderanfertigung), Uniball-Lagerung vorn und hinten von 034-Motorsport
Rad/Reifen: ATS GTR-Felgen (Sonderanfertigung) in 10,5x18 Zoll, Pirelli P Zero Corsa-Bereifung in VA 295/30R18 und HA 265/35R18
Bremsen: VA Audi RS 4 B7-Bremsanlage (8-Kolben-Sättel, gelochten 365x34-mm-Scheiben, Pagid RST-Beläge), HA Audi RS 4 B5-Bremsanlage (1-Kolben-Sättel, gelochte 312x22-mm-Scheiben, Pagid RS29-Beläge)
Karosserie: Mücke-GFK-Kotflügel (Sonderanfertigung mit Entlüftung), Mücke-GFK-Heckspoiler, GFK-Heckklappe, Carbon-Motorhaube, Gropp Racing-Polycarbonat-Scheiben mit Schiebefenster, Lackierung in Ibisweiß
Innenraum: Komplett ausgeräumt und in Ibisweiß auslackiert, Sicherheitszelle nach DMSB-Norm von Pleie-Sport, Corbeau-Vollschalensitze, Schroth-6-Punkt-Gurte, Motorsport-Kabelbaum von GME-Service, CAE-Shifter, Not-Aus-Schalter

FUELAB
DIGITAL FUEL DELIVERY

Fuelab Benzin Catchtanks Sets

Fuelab original Tanks inkl. Kraftstoffpumpen

Art-Nr	Bezeichnung	€
117216	2,1L Catch Tank (235 mm) mit Single 340l / Std. @ 3bar	1000,71
117217	2,1L Catch Tank (235 mm) mit Dual 340l / Std. @ 3bar	1195,24
117218	2,7L Catch Tank (235 mm) mit Single 340l / Std. @ 3bar	1010,02
117219	2,7L Catch Tank (235 mm) mit Dual 340l / Std. @ 3bar	1205,90
192693	1250 PS Komplett Kit, inkl. Catch Tank, Kraftstoffpumpe, Controller, Fittingen und Filter	1368,75
204223	2,1L Catch Tank (235 mm) mit 350 L / Std. bürstenloser H / E Serie Kraftstoffpumpe	2117,31
204224	2,1L Catch Tank (235 mm) mit 500 L / Std. bürstenloser H / E Serie Kraftstoffpumpe	2183,94
204226	2,7L Catch Tank (290 mm) mit 250 L / Std. bürstenloser H / E Serie Kraftstoffpumpe	2064,01
204227	2,7L Catch Tank (290 mm) mit 350 L / Std. bürstenloser H / E Serie Kraftstoffpumpe	2130,64
204228	2,7L Catch Tank (290 mm) mit 500 L / Std. bürstenloser H / E Serie Kraftstoffpumpe	2197,25
204229	Zubehör Kit inkl. Filter & Halter für 2,1L Catch Tank	690,24
204230	Zubehör Kit inkl. Filter & Halter für 2,7L Catch Tank	704,87

In den Fuelab Catchtank Sets sind die Kraftstoffpumpen schon enthalten. Das Kit ist also perfekt passend vorkonfiguriert. Die „kleinen" Sets (2,x Liter) beinhalten dabei die kleinen Fuelab Intank Pumpen.
In den großen Sets sind die neuen Intank Schraubenpumpen enthalten. Nähere Informationen dazu gibt es auf den ersten Seiten der Kraftstoffpumpen. Der Controller für die Pumpen ist dabei in dem komplett CNC gefrästen Gehäuse integriert. Alles in allem ein perfektes Set für wahlweise 625PS, 850PS oder 1250PS. Einfach fertig und ready to go.

Fuelab Kraftstoff Catch Tanks

Die neueste Technolgie der Surge Tanks

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
272442	Fuelab Kraftstoff Catch Tank QSST (Quick Service Surge Tank) - titan	-	1065,99
272443	Fuelab Kraftstoff Catch Tank QSST (Quick Service Surge Tank) - gold	1	1065,99
272444	Kraftstoff Direktbefüllungs-Kit für Fuelab QSST (Quick Service Surge Tank)	2	119,93
272445	Kraftstoff Remote Befüllungs-Kit mit Deckel für Fuelab QSST	-	399,74
272446	Kraftstoff Füllstand Sensor für Fuelab QSST	3	133,24
272449	Kraftstoff Catch Tank Entlüftungskit für Fuelab QSST	-	79,94
272450	Austausch Luftfilter für Fuelab QSST	-	13,33
272451	Kraftstoff Tankentlüftungsventil mit Auslaufschutz für Fuelab QSST	-	86,61

Fuelab QSST (Quick Service Surge Tank)

Der „QSST" Kraftsoff Catch Tank wird als „nackte" Einheit geliefert. Sie können eine Vorförderpumpe, bis zu zwei Hauptpumpen, Fernbetankung, Kraftstoffstandsensor und ein Kraftstofftank-Entlüftungskit hinzufügen. Das QSST ist sowohl mit gebürsteten als auch mit bürstenlosen / bürstenlosen Kraftstoffpumpen kompatibel. Fuelab bietet eine Limited Lifetime Warranty!

Der QSST (Quick Service Surge Tank) ist genau die Antworten. Z.B. können Kraftstoffpumpen in wenigen Minuten gewartet werden. Mit nur 10 Schrauben an der Oberseite können Sie die Pumpenaufhängung des Ausgleichsbehälters aus der Oberseite der Zelle herausziehen und Ihre Pumpen schnell warten! Während die meisten Konkurrenz Surge Tanks erfordern, dass die gesamte Platte mit 24 Schrauben demontiert und das Gehäuse des Ausgleichsbehälters von der Unterseite entfernt werden muss, um endlich auf die Pumpen zugreifen zu können. Die Einheit ist mit bürstenbehafteten und bürstenlosen Pumpen sowohl für die Hauptpumpe als auch für die Vorförderpumpe(n) oder eine Kombination aus beiden mit derselben Grundplatte kompatibel. Die Grundplatte ist standardmäßig in zwei Farben erhältlich, Titan (62710-0) und Gold (62720-0).

1

2

3

Kraftstoff Catch Tanks

Radium - MPFST - Multi Pump Fuel Surge Tank

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273145	Radium MPFST 2,2 LIter (Multi-Pump Fuel Surge Tank) - für Ti Automotive E5LM - ohne Pumpen	1	700,46
273143	Radium MPFST 2,2 Liter (Multi-Pump Fuel Surge Tank) - für Walbro F90000267/274/285 - ohne Pumpen	2	700,46
273142	Radium MPFST 2,2 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank (Multi-Pump Fuel Surge Tank) - für AEM 50-1000/50-1200/GSS342 - ohne Pumpen	3	700,46

Multi-Pump Fuel Surge Tank (MPFST)

Der kürzlich für 2019 überarbeitete externe Kraftstoff Surge Tank MPFST von Radium Engineering ist die perfekte Lösung für leistungsstarke Fahrzeuge, die bei aggressiver Fahrweise unter Kraftstoffmangel leiden. Im MPFST Surge Tank können mehrere Kraftstoffpumpen mit hohem Durchfluss verwendet werden. Da die kompatiblen Pumpen ein Rückschlagventil verwenden, fasst die MPFST alle Pumpen in einem einzigen Anschluss zusammen und vereinfacht so die externe Verrohrung.

- Der "PUMP OUT"-Anschluss hat ein Dash 10 (-10 AN) ORB Gewinde, ist jedoch mit einem Dash 8 (-08 AN) Adapterfitting vorinstalliert. Die Anschlüsse "OVERFLOW", "SUPPLY" und "RETURN" haben alle ein Dash 8 (-08 AN) ORB Gewinde, geliefert wird mit einem Gewindeadapter von Dash 6 (-06 AN) auf Dash 8 (-08 AN) . Alle Anschlüsse können gegen andere Größen ausgetauscht werden (separat erhältlich).
- Wenn der Kraftstoff durch die "SUPPLY"- und "RETURN"-Anschlüsse in den MPFST eintritt, wird er umgelenkt und läuft tangential durch den Surge Tank, wodurch eine Drallwirkung erzielt wird. Auf diese Weise werden unerwünschte Luftblasen und Kraftstoffaufschäumungen vermieden, die die Kraftstoffpumpe und die Motorleistung beeinträchtigen können.
- Die Pumpen werden mit einer eloxierten Aluminiumhalterung montiert.
- Alle Anschlüsse sind für Benzin, Ethanol und Methanol geeignet.
- Die bürstenlose Ti Automotive E5LM MPFST verwendet einen Standard-Filtersockel zum Einpressen, der im Lieferumfang der Pumpe enthalten ist. Alle anderen Pumpen verwenden das mitgelieferte Edelstahlsieb für die Vorfilterung der Pumpe.
- Die Stromanschlüsse der Pumpe werden mit speziell entwickelten Edelstahl Bolzen ausgeführt. Die erforderlichen Ringkabelschuhe und Befestigungselemente sind im Lieferumfang enthalten.
- Die Unterseite des MPFST ist für unebene Oberflächen geeignet, wie sie häufig im Kofferraum eines Fahrzeugs zu finden sind. Die Edelstahl M6x1,0mm Befestigungsschrauben sind enthalten.
- Der MPFST wird so geliefert, dass 1, 2 oder 3 Pumpen installiert werden können (Hinweis: Die bürstenlose Ti Automotive E5LM MPFST ist für 1 oder 2 Pumpen ausgelegt).

4

Kraftstoff Catch Tanks

Radium - FST 1,13 / 1,5 / 2,2 Liter

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273413	Radium FST-R 1,13 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - ohne Pumpe	4	547,61
272969	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für bis zu zwei AEM 50-1200 E85	-	674,99
272926	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für bis zu zwei externe BOSCH 044 (horizontale Position)	-	573,09
272918	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für bis zu zwei externe BOSCH 044 (vertikale Einbauposition)	6	700,46
272916	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für bis zu zwei Walbro GSS342	-	700,46
273418	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - ohne Pumpe	5	573,09
272929	Radium FST 1,5 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für Walbro F90000267/274 E85	-	509,42
272938	Radium FST High-Volume 2,2 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für externe Pumpen	7	534,89

5

6

7

Radium Engineering Fuel Cell Surge Tank

Der Fuel Cel Surge Tank ist ein Drop-in-Upgrade für die beliebten Rennsporttanks von Radium Engineering und allen anderen, die das standard Schraubenmuster der 6x10 24-Loch Verschraubung zur Befestigung von Surge Tanks verwenden (ATL, Pyrotect, Alucell...).
Der FCST wurde entwickelt, um Motoren auch unter härtesten Motorsport Einsätzen zu schützen. Im Gegensatz zu anderen Herstellern entwickelte Radium einen Dual-Kammer Surge Tank. Im inneren des FSCT kann eine Vorförderpumpe und bis zu 3 Hauptpumpen verbaut werden. Dank des 2.0 Liter Kammervolumens ist eine konstante Kraftstoffversorgung gewährleistet. Der Radium FSCT bietet alle Vorteile eines herkömmlichen externen Kraftstofftanks, aber ohne Sicherheitsbedenken im Falle eines Unfalls und ohne komplizierte Rohrleitungen.

Features
- Dash 10 Anschluss mit Innengewinde. Alle Pumpen sind mit Rückschlagventilen ausgestattet
- Einwege-Ventile an der Unterseite, die den Kraftstoff rein-, aber nicht rausfließen lassen
- Mehrere Kraftstoffpumpenoptionen, darunter Walbro, Aeromotive, Ti-Automtive (Pierburg)
- Hermetisch abgedichtete Edelstahl Elektroanschlüsse, die für alle Pumpen geeignet sind
- Vereinfachte Wartungsfunktionen durch Wegfall der Nylondichtungsscheiben und Montagebügel
- CNC Alukonstruktion mit eloxierter Oberfläche für hervorragende Korrosionsbeständigkeit
- Kompatibel mit allen Kraftstoffen wie z.B. verbleites Benzin, Methanol, Ethanol, E85, etc.
- Dynamisches Sicherheitsentlüftungsventil mit Überrollschutz und Abschaltautomatik
- Optionaler Füllstandssensor und LED Diagnoseanschluss für Ausfallsicherheit

1

2

FSCT Kraftstoff Cell Surge Tanks

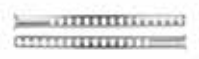
Radium - 2,0 Liter Surge Tank für Fuel Cells

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273292	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - für externe Pumpen	1	891,52
273424	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - ohne Pumpen - für Walbro F90000267/274/285 E85	-	955,20
273420	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - ohne Pumpen - für Walbro GSS342/AEM 50-1200	-	764,16
273291	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - ohne Pumpen - für bürstenlose Ti Automotive E5LM	2	955,20
273425	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 1x Hauptpumpe und 1x Vorföderpumpe - (Walbro F90000274 E85)	-	1362,79
273421	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 1x Hauptpumpe und 1x Vorföderpumpe - (Walbro GSS342 255 l/h)	-	1184,47
273426	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 2x Hauptpumpen und 1x Vorföderpumpe - (Walbro F90000274 E85)	-	1566,58
273422	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 2x Hauptpumpen und 1x Vorföderpumpe - (Walbro GSS342 255 l/h)	-	1108,04
273427	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 3x Hauptpumpen und 1x Vorföderpumpe - (Walbro F90000274 E85)	-	1770,36
273423	Radium FCST 2,0 Liter Kraftstoff Surge Catch Tank - inkl. 3x Hauptpumpen und 1x Vorföderpumpe - (Walbro GSS342 255 l/h)	-	1413,73

3

4


5

FSCT Zubehör

für Radium Engineering Fuel Cell Surge Tanks

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
272976	Montagering - 24 Loch und 12 Loch - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank (und andere)	3	38,14
272880	Dichtung - 6X10 - 24-Bolzen - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank	-	38,14
273044	Einschweißflansch Aluminium - 6x10 - 24-Bolzen - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank	6	114,56
273457	Halter für Vorföderpumpe - mittlere Tiefe - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank	4	44,52
272999	Vorföderpumpen Montagehalter - alle Tiefen - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank	5	63,62
272833	Mutterring - schwarz eloxiert - für Radium FCST Fuel Cell Surge Tank	7	76,36

6

7

904
FUELAB
DIGITAL FUEL DELIVERY

Race Gas - Rennbenzin Konzentrat

Der einzig wahre Kraftstoffzusatz zur Leistungssteigerung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
220278	Race Gas Ultra Octan Booster (964ml) - bis zu 119 Oktan	1	56,26
220279	Race Gas Octan Booster (964ml) - bis zu 110 Oktan	2	52,30
220280	Race Gas Diesel Booster (964ml) - Cetane Booster	3	52,30

1

Rennbenzin Konzentrat
Vergleichbar mit Q16
Flexibel, Mobil, Sicher

Race Gas® Ultra wurde speziell für die strengen Anforderungen von Motoren mit sehr hoher Verdichtung entwickelt, insbesondere für Anwendungen mit Turbo- oder Kompressoraufladung und Lachgaseinspritzung. Im Gemisch mit ROZ-Benzin erreicht RACE-GAS® ULTRA bis zu 120 Oktan (ROZ) und liefert damit die gleiche Leistung, wie kommerzielles (und weitaus teureres) Rennbenzin (z.B. Q16).

Features RACE GAS Ultra:

- Erhöhung der Oktanzahl auf bis zu 120 Oktan (ROZ)
- Stabilisierung der Flammenfront für eine effizientere Kraftstoffverbrennung
- Erhöhung des Sauerstoffgehalts im Kraftstoff ohne Zugabe von Alkoholen
- Verminderung der Zylinderkopftemperaturen
- Schutz vor Ventilverschleiß
- Passen sie Ihren Oktanwert an - wann und wo Sie wollen
- Einfacher und sicherer zu transportieren und lagern
- Unschädlich für Lambdasonden, Katalysatoren oder Kraftsstoffsystem-Komponenten
- **Eine Dose reicht für ca. 16 Liter Rennbenzin mit 120 Oktan.**

Race Gas ist kein einfacher Oktan-Booster sondern ein Konzentrat zur Herstellung von Rennbenzin. Es erhöht die echte Oktanzahl, während einfache Oktan-Booster nur Punkte erhöht. Das ist die Ziffer hinter dem Komma der Oktanzahl.

2

Ein echter Oktanbooster
Für getunte und starke Serien Benzinmotoren

RACE GAS Race Fuel Concentrate ist für die Anforderungen von Motoren mit leichten Leistungssteigerungen ausgelegt (z.B. Chip Tuning, Upgrade Ladeluftkühler, Ansaugung). Egal ob Sauger oder Aufgeladen (Turbo, Kompressor). Race Gas® ist speziell gestaltet, um bleifreies Benzin von Ihrer örtlichen Tankstelle in hochoktaniges Rennbenzin zu verwandeln, das für den Wettbewerb und den professionellen Einsatz geeignet ist. Laborgeprüft und rennerprobt. Mischen Sie Race Gas Race Fuel Concentrate mit frischem Qualitätsbenzin (91-98 Oktan), um die Oktanzahl auf bis zu 110 (ROZ) zu erhöhen. Mischen Sie ihr individuelles Rennbenzin - egal wann und wo.

Features RACE GAS Race Fuel Concentrate:

- Kann die Oktanzahl auf bis zu 110 Oktan erhöhen (je nach Produktauswahl)
- Stabilisiert die Flammfront für eine effektivere Kraftstoffverbrennung
- Erhöht den chemischen Sauerstoff des Kraftstoffs ohne Alkohole
- Niedrigere Zylinderkopftemperaturen
- Schützt Ventilsitze (durch zu hohe Brennraumtemperaturen)
- Entscheiden Sie, welche Oktanzahl Sie wann und wo wollen
- Unschädlich für Lambdasensoren, Katalysatoren oder Komponenten des Kraftstoffsystems
- Ein Muss und Plus an Sicherheit für getunte Benzin Motoren
- **Eine Dose reicht für ca. 20 bis 60 Liter Benzin (je nach Mischungsverhältnis)**

3

Der wahre CetanBooster
Für getunte und starke Serien Dieselmotoren

Race Gas® Diesel Performance Plus ist das erste Dieseladditiv, das speziell für Diesel Motoren entwickelt wurde. Heutige Dieselmotoren reagieren empfindlicher auf die Kraftstoffqualität als je zuvor vorher. Cetan-armer Kraftstoff raubt dem Dieselkraftstoff die Energie, fördert schlechtes Kaltstartverhalten und steigert die Bildung von Schmierölschlamm und Motorablagerungen. Race Gas® Diesel Performance Plus wurde speziell für den Einsatz in Hochleistungs-Dieselanwendungen entwickelt. Race Gas® Diesel Performance Plus ehöht den CETAN-Wert, verbessert den Sauerstoffgehalt und optimiert die Schmierfähigkeit in heutigen schwefelarmen Dieselkraftstoffen. Dadurch können Anwender die Vorteile ihrer Leistungsmodifikationen, Erhöhung des Ladedrucks, Chiptuning oder Propaneinspritzung voll ausschöpfen.

Features Race Gas® Diesel Performance Plus:

- erhöht den CETAN-Wert um 14 Punkte
- verbessert die Gasannahme und Drehmoment
- erhöht den Sauerstoffgehalt im Dieselkraftstoff für mehr Leistung
- reinigt Hochdruckinjektoren und Kraftstoffpumpen
- funktioniert mit jeder Art Dieselkraftstoff, (einschließlich Bio-Diesel Kraftstoffen)
- erhöht die Schmierfähigkeit zum Schutz der Hochdruckinjektoren und Kraftstoffpumpen
- Ein Muss und Plus an Sicherheit für getunte Diesel Motoren
- **Eine Dose reicht für ca. 120 Liter Diesel**

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Kraftstoffschläuche
für Benzin, Wasser & Luft

Art-Nr	Bezeichnung / Innendurchmesser	Bild	€
403103	Kraftstoffschlauch 3,5mm (4mm) - Nylon Gewebe - per Meter	1	2,38
401983	Kraftstoffschlauch 5mm - Nylon Gewebe - per Meter	1	3,72
402152	Kraftstoffschlauch 6mm - Nylon Gewebe - per Meter	1	4,17
402216	Kraftstoffschlauch 7,5mm (8mm) - Nylon Gewebe - per Meter	1	3,87
403089	Kraftstoffschlauch 8mm - Stahlgeflecht Verzinkt - per Meter	2	7,14
401444	Kraftstoffschlauch 9mm - Nylon Gewebe - per Meter	1	5,36
403097	Kraftstoffschlauch 10mm - Stahlgeflecht Verzinkt - per Meter	2	8,33
403087	Kraftstoffschlauch 12mm - Nylon Gewebe - per Meter	1	8,78

1

2

Biegespiralen bringen Kraftstoff- und Hydraulikschläuche in Form. Und schützen diese.

Biegespiralen
Edelstahl

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
429457	Biegespirale 13mm - Edelstahl	3	11,90
429458	Biegespirale 16mm - Edelstahl	3	12,20
429459	Biegespirale 18mm - Edelstahl	3	13,84
429460	Biegespirale 21mm - Edelstahl	3	15,03
429461	Biegespirale 23mm - Edelstahl	3	15,33
429462	Biegespirale 28mm - Edelstahl	3	18,00
429463	Biegespirale 36mm - Edelstahl	3	27,52

3

3

Halterungen für Filter & Pumpen
Zur ordentlichen Befestigung von Kraftstofffiltern, Pumpen und Co.

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Hersteller	Bild	€
463047	Halterung für externe DeatschWerks Kraftstofffilter	DeatschWerks	1	50,74
272968	Doppel Halterung für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräst	Radium Engineering	2	76,36
273004	Halterung für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräset	Radium Engineering	3	63,62
273009	Halterung Gehäuse mit Kühlrippen für Kraftstoffpumpen & Kraftstofffilter - 60mm - Alu gefräst	Radium Engineering	4	89,08

1

2

3

4

Kraftstoffzubehör
diverses

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464016	Reinigungsadditiv für Direkteinspritzer	4	16,66

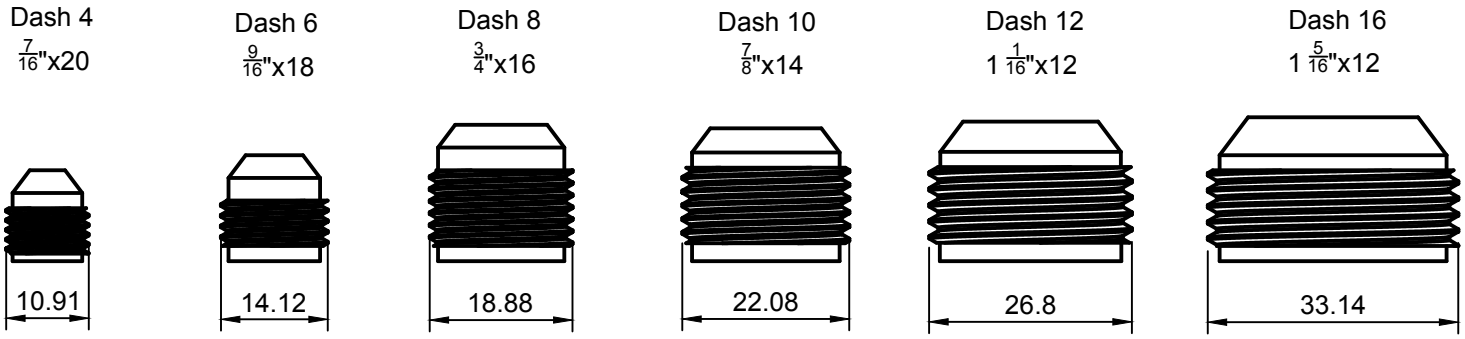
4

FITTINGE, LEITUNGEN & ADAPTER

Was bedeutet eigentlich Dash oder AN?

Schläuche und Anschlussgewinde werden im Motorsport in der Regel in Dash-Größen angegeben. Die Dash-Größen beziehen sich auf amerikanische Air Force und Navy (AN) Spezifikationen und werden wie folgt berechnet: Man multipliziert die nominalen Schlauchdurchmesser (international in Inches (Zoll) angegeben) mit 16. So hat ein 1 / 2" Schlauch die Größe Dash 8 und ein 1" Schlauch die Größe Dash 16.
Die hierzu jeweils passenden Anschlüsse und Gewinde werden ebenfalls in Dash (AN) angegeben. Die im Motorsport am weitesten verbreitete Gewindeart ist das konische JIC-Gewinde (heute SAE 37°), bei dem das Außengewinde einen konvexen Konus und das Innengewinde einen konkaven Konus von 37° hat, sodaß ein Dichtring nicht erforderlich ist. Die Bezeichnung der JIC-Gewinde erfolgt entweder in der Dash-Größe, z. B. 3 JIC, bzw -3AN oder mit dem Gewindemaß in Inches, z. B. 3 / 8 JIC, bzw. 3 / 8x24 JIC. JIC-Gewinde werden, ebenso wie die metrischen Gewinde, mit dem tatsächlichen Durchmesser des Außengewindes angegeben.

Das richtige Gewinde finden ist nicht immer einfach Die Zeichnungen sind 1:1 angelegt.
Weitere Zeichnungen von Gewinden finden Sie im Umschlag am Ende dieses Katalogs.



Leider häufen sich die Angebote billiger Fittinge und Leitungen aus China. Die Qualität dieser Fittinge ist grenzwertig. Riskieren Sie keine Brände und vertrauen Sie auf unsere Qualität.

Gewindetabelle
JIC(AN) / Dash

In dieser Tabelle geben wir die Gewindemaße an, sowie die entsprechenden Schlauchinnendurchmesser. Bei den Schläuchen sind geringe Toleranzen möglich. Für Öl Zulaufleitungen empfehlen wir -4 AN mit 6mm Schlauch und für Rücklaufleitungen mindestens Dash 10 mit 16mm Schlauch-Innendurchmesser.

Dash(AN)	Gewinde (Zoll)	Außengewinde Zoll / mm	Innengewinde Zoll / mm	Schlauch Innendurchmesser
2	5 / 16 x 24	0,3125 / 7,94	0,2614 / 6,64	3,2mm
3	3 / 8 x 24	0,3750 / 9,50	0,3299 / 8,38	4,8mm
4	7 / 16 x 20	0,4375 / 11,11	0,3762 / 9,56	6,4mm
5	1 / 2 x 20	0,5000 / 12,70	0,4387 / 11,14	7,9mm
6	9 / 16 x18	0,5625 / 14,29	0,4943 / 12,56	9,5mm
8	3 / 4 x 16	0,7500 / 19,05	0,6733 / 17,10	12,7mm
10	7 / 8 x 14	0,8750 / 22,22	0,7874 / 20,00	15,9mm
12	1 1 / 16 x 12	1,0625 / 26,99	0,9603 / 24,39	19,1mm
16	1 5 / 16	1,3125 / 33,34	1,2103 / 30,74	25,4mm
20	1 5 / 8 x 12	1,6248 / 41,27	1,5622 / 39,68	31,8mm
24	1 7 / 8 x 12	1,8750 / 47,63	1,7728 / 45,03	38,1mm
28	2 1 / 4 x 12	2,2500 / 57,15	2,1488 / 54,58	44,5mm
32	2 1 / 2 x 12	2,5000 / 63,50	2,3978 / 60,90	50,8mm

REDHORSE PERFORMANCE

STANDARD - NICHT E85 TAUGLICH

Mit unseren Schlauchfittingen und dazugehörigen Hydraulikschläuchen lassen sich Öl-, Wasser und Benzinleitungen selbst fertigen. Mit einzigartigen Schraubverbindungen sind die Leitungen ohne Presswerkzeug dicht und druckfest bis mindestens 35bar. Wir empfehlen -4 AN für Öl-Zulaufleitungen (passt auf unsere GT-R Zulaufadapter und auf den integrierten EFR Reduzierer), -10 AN für Öl-Rücklaufleitungen (passt auf unsere Rücklaufflansche mit Gewinde). Kraftstoff und Wasserleitungen wählen Sie am besten nach den Vorgaben von Anschlüssen oder Benzinpumpen.

Die DIY Fittinge werden einfach auf die passenden Schläuche "geschraubt". Fittinge mit der Bezeichnung "drehbar", sind nach Montage immer noch komplett drehbar. Das ist für eine einfache Montage unabdingbar und bei billigen Anbietern häufig nicht verfügbar. Wir empfehlen je nach Anwendungsbereich mindestens eine Seite drehbar zu machen.

Hydraulikschläuche (Standard)

Nylon-Ummantelung | Red Horse Performance (RHP)

Art-Nr	Bezeichnung	€
428664	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 30cm	7,10
461883	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 90cm	23,94
461885	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 1,8m	45,30
461881	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 3m	71,17
461882	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 6m	142,35
461884	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 15m	355,91
428665	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 30cm	8,69
461888	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 90cm	28,69
461890	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 1,8m	54,80
461886	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 3m	86,98
461887	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 6m	173,95
461889	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 15m	434,92
428666	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 30cm	10,67
461893	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 90cm	34,63
461895	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 1,8m	66,63
461891	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 3m	106,70
461892	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 6m	213,41
461894	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 15m	533,52
428667	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 30cm	12,64
461898	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 90cm	40,52
461900	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 1,8m	78,46
461896	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 3m	126,44
461897	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 6m	252,84
461899	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 15m	632,13
428668	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 30cm	15,86
461903	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 90cm	50,25
461905	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 1,8m	97,89
461901	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 3m	158,82
461902	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 6m	317,63
461904	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Nylon - 15m	794,08
428663	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	23,31
461764	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	72,53
461766	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	142,50
461762	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	233,13
461763	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	466,25
461765	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	1165,64
143796	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	26,82
143799	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	83,10
143800	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	163,57
143797	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	268,27
143798	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	536,55

Hydraulikschläuche (Standard)

Edelstahl-Ummantelung | Red Horse Performance (RHP)

Art-Nr	Bezeichnung	€
428658	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	7,10
461739	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	23,94
461741	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	45,30
461737	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	71,17
461738	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	142,35
461740	Dash 4 (-04 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	355,91
428659	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	8,69
461744	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	28,69
461746	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	54,80
461742	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	86,98
461743	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	173,95
461745	Dash 6 (-06 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	434,92
428660	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	10,67
461749	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	34,63
461751	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	66,63
461747	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	106,70
461748	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	213,41
461750	Dash 8 (-08 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	533,52
428661	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	12,64
461754	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	40,52
461756	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	78,46
461752	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	126,44
461753	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	252,84
461755	Dash 10 (-10 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	632,13
428662	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	15,86
461759	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	50,25
461761	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	97,89
461757	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	158,82
461758	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	317,63
461760	Dash 12 (-12 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	794,08
428663	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	23,31
461764	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	72,53
461766	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	142,50
461762	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	233,13
461763	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	466,25
461765	Dash 16 (-16 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 15m	1165,64
143796	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 30cm	26,82
143799	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 90cm	83,10
143800	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 1,8m	163,57
143797	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 3m	268,27
143798	Dash 20 (-20 AN) Hydraulikschlauch Edelstahl - 6m	536,55

VITON - E85 TAUGLICH

! Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Mit unseren Schlauchfittingen und dazugehörigen Hydraulikschläuchen lassen sich Öl-, Wasser und Benzinleitungen selbst fertigen. Mit einzigartigen Schraubverbindungen sind die Leitungen ohne Presswerkzeug dicht und druckfest bis mindestens 35bar. Wir empfehlen -4 AN für Öl-Zulaufleitungen (passt auf unsere GT-R Zulaufadapter und auf den integrierten EFR Reduzierer), -10 AN für Öl-Rücklaufleitungen (passt auf unsere Rücklaufflansche mit Gewinde). Kraftstoff und Wasserleitungen wählen Sie am besten nach den Vorgaben von Anschlüssen oder Benzinpumpen.

Die DIY Fittinge werden einfach auf die passenden Schläuche "geschraubt". Fittinge mit der Bezeichnung "drehbar", sind nach Montage immer noch komplett drehbar. Das ist für eine einfache Montage unabdingbar und bei billigen Anbietern häufig nicht verfügbar. Wir empfehlen je nach Anwendungsbereich mindestens eine Seite drehbar zu machen.

Viton Hydraulikschläuche

Diese Hydraulikschläuche sind resistent gegen aggressive Kraftstoffe wie Methanol, Ethanol und E85.

Viton Hydraulikschläuche

Nylon-Ummantelung | Red Horse Performance (RHP)

Art-Nr	Bezeichnung	€
432720	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 30cm	9,92
461914	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 90cm	32,44
461916	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 1,8m	62,25
461912	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 3m	99,38
461913	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 6m	198,79
461915	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 15m	496,94
432721	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 30cm	12,17
461919	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 90cm	39,17
461921	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 1,8m	75,72
461917	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 3m	121,86
461918	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 6m	243,72
461920	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 15m	609,27
432722	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 30cm	14,30
461924	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 90cm	45,51
461926	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 1,8m	88,42
461922	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 3m	143,01
461923	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 6m	286,03
461925	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 15m	715,07
432723	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 30cm	15,37
461929	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 90cm	48,69
461931	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 1,8m	94,75
461927	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 3m	153,61
461928	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 6m	307,19
461930	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 15m	767,98
432724	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 30cm	19,86
461934	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 90cm	62,20
461935	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 1,8m	121,81
461932	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 3m	198,65
461933	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 6m	397,29
464250	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Nylon - E85 tauglich - 15m	993,25

Viton Hydraulikschläuche

Edelstahl-Ummantelung | Red Horse Performance (RHP)

Art-Nr	Bezeichnung	€
442919	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 30cm	11,11
461799	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 90cm	35,95
461801	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 1,8m	69,31
461797	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 3m	111,16
461798	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 6m	222,28
461800	Dash 4 (-04 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 15m	555,74
442925	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 30cm	13,49
461804	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 90cm	43,11
461806	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 1,8m	83,63
461802	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 3m	135,04
461803	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 6m	270,08
461805	Dash 6 (-06 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 15m	675,24
442931	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 30cm	15,89
461809	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 90cm	50,28
461811	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 1,8m	97,97
461807	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 3m	158,94
461808	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 6m	317,88
461810	Dash 8 (-08 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 15m	794,74
442937	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 30cm	18,14
461814	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 90cm	56,99
461816	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 1,8m	111,38
461812	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 3m	181,30
461813	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 6m	362,56
461815	Dash 10 (-10 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 15m	906,41
442943	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 30cm	21,47
461819	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 90cm	66,97
461820	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 1,8m	131,36
461817	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 3m	214,59
461818	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 6m	429,19
464242	Dash 12 (-12 AN) Viton Hydraulikschlauch Edelstahl - E85 tauglich - 15m	1072,94

Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Schlauchanschluss Fittinge
drehbar | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
428617	Dash 4	1	14,48
428618	Dash 6	1	10,47
428619	Dash 8	1	12,23
428620	Dash 10	1	16,61
428621	Dash 12	1	19,23
428622	Dash 16	1	30,80
30°			
428623	Dash 6 30°	2	25,56
428624	Dash 8 30°	2	29,52
428625	Dash 10 30°	2	35,43
428626	Dash 12 30°	2	43,32
428627	Dash 16 30°	2	72,88
45°			
428628	Dash 6 45°	3	23,88
428629	Dash 8 45°	3	25,70
428630	Dash 10 45°	3	31,26
428631	Dash 12 45°	3	34,91
428632	Dash 16 45°	3	70,40
60°			
428633	Dash 6 60°	4	25,56
428634	Dash 8 60°	4	29,52
428635	Dash 10 60°	4	35,43
428636	Dash 12 60°	4	43,32
428637	Dash 16 60°	4	72,88
90°			
428638	Dash 6 90°	5	21,27
428639	Dash 8 90°	5	24,29
428640	Dash 10 90°	5	27,35
428641	Dash 12 90°	5	30,39
428642	Dash 16 90°	5	57,85
120°			
428643	Dash 6 120°	6	27,55
428644	Dash 8 120°	6	31,49
428645	Dash 10 120°	6	34,43
428646	Dash 12 120°	6	43,32
428647	Dash 16 120°	6	72,88
150°			
428648	Dash 6 150°	7	27,55
428649	Dash 8 150°	7	31,49
428650	Dash 10 150°	7	34,43
428651	Dash 12 150°	7	43,32
428652	Dash 16 150°	7	72,88
180°			
428653	Dash 6 180°	8	41,33
428654	Dash 8 180°	8	43,32
428655	Dash 10 180°	8	49,22
428656	Dash 12 180°	8	53,16
428657	Dash 16 180°	8	72,88

Gerade Anschlüsse sind immer drehbar.

Schlauchanschluss Fittinge
nicht drehbar | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
30°			
428669	Dash 6 30°	2	21,73
428670	Dash 8 30°	2	25,16
428671	Dash 10 30°	2	30,17
428672	Dash 12 30°	2	36,87
428673	Dash 16 30°	2	62,02
45°			
428674	Dash 4 45°	3	25,56
428675	Dash 6 45°	3	21,73
428676	Dash 8 45°	3	23,49
428677	Dash 10 45°	3	28,46
428678	Dash 12 45°	3	31,83
428679	Dash 16 45°	3	62,02
60°			
428680	Dash 6 60°	4	21,73
428681	Dash 8 60°	4	25,16
428682	Dash 10 60°	4	30,17
428683	Dash 12 60°	4	36,87
428684	Dash 16 60°	4	62,02
90°			
428685	Dash 4 90°	5	24,57
428686	Dash 6 90°	5	21,73
428687	Dash 8 90°	5	25,16
428688	Dash 10 90°	5	26,76
428689	Dash 12 90°	5	31,83
428690	Dash 16 90°	5	62,02
120°			
428691	Dash 6 120°	6	23,49
428692	Dash 8 120°	6	26,76
428693	Dash 10 120°	6	29,30
428694	Dash 12 120°	6	36,87
428695	Dash 16 120°	6	62,02
150°			
428696	Dash 6 150°	7	23,49
428697	Dash 8 150°	7	26,76
428698	Dash 10 150°	7	29,30
428699	Dash 12 150°	7	36,87
428700	Dash 16 150°	7	62,02
180°			
428701	Dash 4 180°	8	39,38
428702	Dash 6 180°	8	35,22
428703	Dash 8 180°	8	37,27
428704	Dash 10 180°	8	41,90
428705	Dash 12 180°	8	45,24
428706	Dash 16 180°	8	62,02

1

2

3

4

5

6

7

8

Leider häufen sich die Angebote billiger Fittinge und Leitungen aus China. Die Qualität dieser Fittinge ist grenzwertig. Riskieren Sie keine Brände und vertrauen Sie auf unsere Qualität.

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

NEU

Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Information zum Artikel:

BOOST products Fittinge, Schläuche und Gewindeadapter eignen sich für verschiedenste Applikationen wie z.B. zur Verwendung an Öl-, Wasser-, und Kraftstoffleitungen und sind resistent gegenüber E85 und bei PTFE zusätzlich gegen Methanol. Die Fittinge und Adapter werden aus 6061-T6 Aluminium mittels CNC-Verfahren gefertigt und entsprechen den US-amerikanischen Spezifikationen AN und JIC der Industrienorm. Die passenden Hydraulikschläuche zu den Fittingen gibt es in verschiedenen Varianten (Nylon- oder Edelstahlgeflecht, auch mit verstärkter Einlage oder als PTFE Version). Das selbstdichtende System stammt ursprünglich aus der Rüstungs- und Luftfahrtindustrie und wird seit Jahrzehnten im Motorsport erfolgreich angewendet. Dank der einzigartigen Schraubverbindungen sind die Leitungen ohne Presswerkzeug dicht und druckfest bis zu 650 bar (je nach Größe und Version). Die Schlauchfittinge werden mit den passenden Hydraulikschläuchen verschraubt.

Schlauchanschluss Fittinge drehbar - High Flow

drehbar - High Flow - E85 tauglich | BOOST products

BOOST products Fittinge sind immer High Flow.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
269538	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 4 - gerade - schwarz matt	1	5,09
269468	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 4 - gerade - silber matt	-	5,09
269535	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 6 - gerade - schwarz matt	1	5,74
269534	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 6 - gerade - silber matt	-	5,74
269821	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 8 - gerade - schwarz matt	1	6,59
269819	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 8 - gerade - silber matt	-	6,59
269547	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 10 - gerade - schwarz matt	1	8,62
269454	HF Schlauchanschluss Fitting drehbar Dash 10 - gerade - silber matt	-	8,62
45°			
269625	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 45° - schwarz	-	15,59
269624	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 45° - silber	2	15,59
269642	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 45° - schwarz	-	15,59
269643	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 45° - silber	2	15,59
269598	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 45° - schwarz	-	17,78
269628	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 45° - silber	2	17,78
269597	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 45° - schwarz	-	19,33
269602	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 45° - silber	2	19,33
90°			
269629	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 90° - schwarz	3	15,59
269635	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 90° - silber	-	15,59
269626	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 90° - schwarz	3	15,59
269631	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 90° - silber	-	15,59
269644	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 90° - schwarz	3	17,78
269633	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 90° - silber	-	17,78
269640	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 90° - schwarz	3	19,33
269427	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 90° - silber	-	19,33
180°			
269618	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 180° - schwarz	-	19,78
269647	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 4 - 180° - silber	4	19,78
269651	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 180° - schwarz	-	19,78
269634	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 6 - 180° - silber	4	19,78
269620	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 180° - schwarz	-	22,87
269621	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 8 - 180° - silber	4	22,87
269652	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 180° - schwar.	-	24,42
269658	High Flow Schlauchanschluss Fitting - drehbar - Dash 10 - 180° - silber	4	24,42

Schlauchanschluss Fittinge auf Ringauge

drehbar - E85 tauglich - für Hohlschrauben | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269776	Schlauchanschluss Fitting Dash 4 zu Ringauge 10,5mm - schwarz matt	-	16,78
269453	Schlauchanschluss Fitting Dash 4 zu Ringauge 10,5mm - silber matt	5	16,78
269769	Schlauchanschluss Fitting Dash 4 zu Ringauge 12,5mm - schwarz matt	-	16,78
269508	Schlauchanschluss Fitting Dash 4 zu Ringauge 12,5mm - silber matt	5	16,78
269510	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 10,5mm - schwarz matt	-	19,23
269528	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 10,5mm - silber matt	5	19,23
269504	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 12,5mm - schwarz matt	-	19,35
269513	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 12,5mm - silber matt	5	19,35
269500	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 14,5mm - schwarz matt	-	19,35
269517	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 14,5mm - silber matt	5	19,35
269525	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 18,5mm - schwarz matt	-	22,42
269527	Schlauchanschluss Fitting Dash 6 zu Ringauge 18,5mm - silber matt	5	22,42

Schlauchanschluss Fittinge auf M22x1,5

drehbar - E85 tauglich - für metrische AG | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
269800	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 0° - schwarz matt	6	11,66
269804	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 0° - silber matt	-	11,66
269801	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 0° - schwarz matt	6	10,00
269796	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 0° - silber matt	-	10,00
45°		-	
269786	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 45° - schwarz matt	6	24,25
269828	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 45° - silber matt	-	24,25
269789	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 45° - schwarz matt	6	26,61
269805	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 45° - silber matt	-	26,61
90°			
269810	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 90° - schwarz matt	6	24,25
269790	Fitting Dash 8 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 90° - silber matt	-	24,25
269806	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 90° - schwarz matt	6	26,61
269792	Fitting Dash 10 zu M22x1,5mm männlich mit O-Ring - 90° - silber matt	-	26,61

CPE - E85 TAUGLICH

1

2

Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Hydraulikschläuche von BOOST products

Wie immer im perfekten Verhältnis zwischen Preis und Leistung. BOOST products liefert nun auch Hydraulikleitungen und Fittinge. Sowie diverse Adapter. Dabei beschränkt sich BOOST products ausschließlich auf E85- sowie Methanol taugliche CPE Schläuche sowie PTFE Leitungen.
Alle BOOST products Schläuche kommen in vorkonfektionierten Längen und nicht als Meterware.

Hydraulikschlauch Dash NBR
CPE E85 Schlauch - Nylon Ummantelung - schwarz

Art-Nr	Bezeichnung	Länge	Bild	€
270618	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	0,9m	1	10,41
270619	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	1,8m	1	20,79
269698	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	3m	1	34,65
270617	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	6m	1	69,31
270621	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	0,9m	1	11,80
270622	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	1,8m	1	23,61
269407	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	3m	1	39,37
270620	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	6m	1	78,75
270624	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	0,9m	1	13,98
270625	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	1,8m	1	27,98
269697	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	3m	1	46,62
270623	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	6m	1	93,24
270615	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	0,9m	1	16,54
270616	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	1,8m	1	33,08
269463	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	3m	1	55,13
270614	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	6m	1	110,25

Hydraulikschlauch Dash NBR
CPE E85 Schlauch - Edelstahl-Ummantelung

Art-Nr	Bezeichnung	Länge	Bild	€
270606	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	0,9m	2	11,61
270607	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	1,8m	2	23,24
269415	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	3m	2	38,76
270605	CPE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	6m	2	77,49
270609	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	0,9m	2	14,07
270610	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	1,8m	2	28,17
269464	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	3m	2	46,95
270608	CPE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	6m	2	93,87
270612	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	0,9m	2	17,48
270613	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	1,8m	2	34,95
269406	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	3m	2	58,26
270611	CPE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	6m	2	116,55
270603	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	0,9m	2	20,60
270604	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	1,8m	2	41,21
269458	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	3m	2	68,67
270602	CPE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	6m	2	137,34

Die richtige Leitung für alle Fälle

Technik-Themen interessieren euch? Dann werft doch mal einen Blick in den YouTube-Kanal des TurboZentrums! Dort findet ihr unter „TurboZentrum“ unzählige Tech-Videos.

Kraftstoff und Öl fließen in jedem Verbrennungsmotor. Ungeeignete Leitungen oder Anschlüsse können bekanntlich dabei schnell ärgerliche Folgen haben. Mit Support der Spezialisten des TurboZentrums aus Berlin klären wir hier die Frage, worauf es beim Kauf von Hydraulik-Leitungen und -Fittingen ankommt.

Text: Sebastian Brühl, Fotos: TurboZentrum

HYDRAULIK-SCHLÄUCHE GIBT ES MIT NYLON- ODER EDELSTAHL-UMMANTELUNG.

Mit der Kombination aus Hydraulik-Leitungsmaterial von der Rolle und Dash-Fittingen lassen sich relativ einfach Hydraulik-Leitungen nach Maß anfertigen. Das Leitungsmaterial wird auf die passende Länge zugeschnitten, für Anschlüsse und Verbindungen stehen diverse Winkel, Adapter etc. zur Verfügung. Sie erlauben flexible, auf den Einsatzbereich zugeschnittene Konstruktionen. Für einen individuellen Style stehen die Fittinge und Leitungen zudem in verschiedenen Farbtönen von Schwarz und Silber bis hin zu bunten Kombinationen zur Verfügung. Und natürlich wurde auch an die Kompatibilität gedacht: Da die handelsüblichen Hydraulikleitungen und Fittinge üblicherweise in amerikanischen Dash/AN-Gewindemaßen verkauft werden, umfasst das Angebot Adapter für Fahrzeuge, deren Anschlüssen über metrische Gewinde verfügen.

Eine Kernfrage ist sicherlich: Welchen Schlauch sollte ich verwenden? Beim TurboZentrum sind drei verschiedene Varianten erhältlich: der klassische Hydraulikschlauch, der Hydraulikschlauch E85 und der PTFE-Schlauch.

TECHNIK

HYDRAULIKSCHLÄUCHE UND FITTINGE

Der klassische Hydraulikschlauch eignet sich für handelsübliche Kraftstoffe sowie Öle. Jedoch nicht für E85-Sprit, also mit Ethanol angereichten Kraftstoff. Für jenen steht der spezielle Hydraulikschlauch E85 zur Verfügung. Dieser ist dem Gummi-angreifenden Ethanol gegenüber widerstandsfähiger als der normale Kraftstoffschlauch.

PTFE-Schläuche hingegen bestehen aus einem Kunststoff-Material. Sie können deutlich dünner gefertigt werden und eignen sich damit perfekt für filigranere Leitungen, wie sie beispielsweise bei beengten Platzverhältnissen verbaut werden können. Zudem sind PTFE-Schläuche für sehr hohe Drücke geeignet, wie sie beispielsweise im Bremsleitungsbereich auftreten. Zudem sind sie auch immer gegen Ethanol beständig. Quasi für alle Flüssigkeiten geeignet.

Wichtig: Miteinander kombinierte Leitungen und Fittinge sollten IMMER vom gleichen Hersteller stammen. Nur so ist gewährleistet, dass sie zu 100 Prozent zusammenpassen, sauber abdichten und sicher funktionieren.

Alle drei Leitungstypen gibt es optional mit Nylon- oder Edelstahl-Ummantelungen. Ein Irrtum ist es laut der TurboZentrum-Experten, dass Edelstahl-ummantelte Leitungen hitzebeständiger seien. Denn: Der Edelstahl nimmt sogar mehr Hitze auf und gibt diese in der Folge länger an die innenliegende Leitung ab. Daher raten die TurboZentrum-Techniker für heiße Anwendungsumgebungen eher zu einer Nylon-ummantelten Leitung mit zusätzlichem Hitzeschutz-Schlauch. Die robusteren Edelstahl-Ummantelungen empfehlen sie hingegen eher in Bereichen bewegender, eventuell scheuernder Teile.

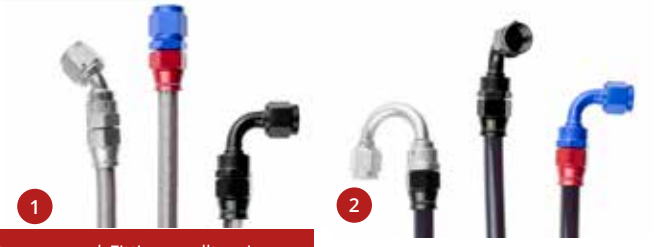
Überhaupt sollten für die Funktions- und Betriebssicherheit solchermaßen wichtige Bauteile nur von qualitativ zuverlässigen Herstellern gewählt werden – wer hier billig kauft, kauft im Zweifel nicht nur zweimal, sondern braucht im schlimmsten Fall gleich ein ganz neues Auto. Eine unentdeckte Undichtigkeit kann dafür ausreichen. Spart hier nicht am falschen Ende!

DIE WIEDERVERWENDBAREN PTFE-FITTINGE WERDEN MIT DICHTOLIVEN ABGEDICHTET, DIE NACH JEDEM ÖFFNEN ERNEUERT WERDEN MÜSSEN.

FITTINGE STEHEN IN DIVERSEN BAUFORMEN UND FARBEN ZUR AUSWAHL.

PTFE

Andere Farben finden Sie in unserem Online-Shop.



Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Hydraulikschlauch PTFE

PTFE-Schlauch mit leitfähiger Edelstahl-Ummantelung | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	€
472534	Dash 4 Schlauch - PTFE - Edelstahlmantel - je 30cm	7,91
472540	Dash 6 Schlauch - PTFE - Edelstahlmantel - je 30cm	11,91
472546	Dash 8 Schlauch - PTFE - Edelstahlmantel - je 30cm	15,11
472552	Dash 10 Schlauch - PTFE - Edelstahlmantel - je 30cm	19,09

Hydraulikschlauch PTFE

PTFE-Schlauch mit leitfähiger schwarzer Ummantelung | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	€
117428	Dash 4 Schlauch - PTFE - schwarz glatt - je 30cm	8,34
117434	Dash 6 Schlauch - PTFE - schwarz glatt - je 30cm	12,55
117440	Dash 8 Schlauch - PTFE - schwarz glatt - je 30cm	15,86
117446	Dash 10 Schlauch - PTFE - schwarz glatt - je 30cm	20,03

Technische Daten der RHP PTFE Schläuche:

Dash 4: Innendurchmesser 4,7mm / Arbeitsdruck 200 Bar / Platzdruck 650 Bar / Temperaturbereich -53°C bis 232°C

Dash 6: Innendurchmesser 7,9mm / Arbeitsdruck: 170 Bar / Platzdruck 600 Bar / Temperaturbereich -53°C bis 232°C

Dash 8: Innendurchmesser 10,30mm / Arbeitsdruck: 140 Bar / Platzdruck 550 Bar / Temperaturbereich -53°C bis 232°C

Dash 10: Innendurchmesser 12,70mm / Arbeitsdruck: 100 Bar / Platzdruck 410 Bar / Temperaturbereich -53°C bis 232°C

Wenn PTFE Fittinge wiederverwendet werden sollen, müssen neue Enden und Oliven verwendet werden.

Zubehör

Für PTFE Fittinge | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
152166	PTFE Werkzeug - Leitungsspreizer - schwarz	6	35,89
472434	Dash 4 Ersatzolive Messing für RHP Schlauchanschluss - PTFE - 5 Stk.	7	13,59
472438	Dash 6 Ersatzolive Messing für RHP Schlauchanschluss - PTFE - 5 Stk.	7	14,14
472442	Dash 8 Ersatzolive Messing für RHP Schlauchanschluss - PTFE - 5 Stk.	7	16,72
472446	Dash 10 Ersatzolive Messing für RHP Schlauchanschluss - PTFE - 5 Stk.	7	18,24
143737	Dash 4 Ersatz Schlauchanschluss Ende - PTFE - schwarz	8	6,74
143740	Dash 6 Ersatz Schlauchanschluss Ende - PTFE - schwarz	8	7,57
143743	Dash 8 Ersatz Schlauchanschluss Ende - PTFE - schwarz	8	9,27
143746	Dash 10 Ersatz Schlauchanschluss Ende - PTFE - schwarz	8	10,96

PTFE Leitungssysteme

PTFE Hydraulikschläuche unterscheiden sich zu unseren Nylon Hydraulikschläuchen in Verformbarkeit, Druckstabilität, Gewicht und Aussehen. Alle PTFE Artikel sind mit allen Kraftstoffarten kompatibel.
Die Montage erfolgt über spezielle Schläuche und PTFE Fittingen mit Dichtoliven (die nur einmalig verwendet werden dürfen, wir bieten natürlich Ersatz Oliven an). Die PTFE Fittinge sind aus 6061 T-6 Aluminium gefräst, was eine hervorragende Gewindefestigkeit und reibungslose Montage gewährleistet.

PTFE Fittinge

drehbar | gerade | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
472436	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - gerade | RHP	1	15,20
472440	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - gerade | RHP	1	15,97
472444	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - gerade | RHP	1	18,24
472448	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - gerade | RHP	1	22,82
30°			
472463	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 30grad | RHP	2	19,03
472466	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 30grad | RHP	2	22,07
472469	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 30grad | RHP	2	25,12
472472	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 30grad | RHP	2	31,20
45°			
472475	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 45grad | RHP	-	19,03
472478	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 45grad | RHP	-	22,07
472481	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 45grad | RHP	-	25,12
472484	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 45grad | RHP	-	31,20
60°			
472499	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 60grad | RHP	3	19,03
472502	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 60grad | RHP	3	22,07
472505	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 60grad | RHP	3	25,12
472508	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 60grad | RHP	3	31,20
90°			
472523	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 90grad | RHP	-	19,03
472526	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 90grad | RHP	-	22,07
472529	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 90grad | RHP	-	24,32
472532	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 90grad | RHP	-	28,14
120°			
472451	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 120grad | RHP	4	19,78
472454	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 120grad | RHP	4	22,82
472457	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 120grad | RHP	4	25,87
472460	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 120grad | RHP	4	30,42
150°			
472487	Dash 4 (-4 AN) PTFE Fitting - schwarz - 150grad | RHP	-	19,78
472490	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 150grad | RHP	-	22,82
472493	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 150grad | RHP	-	25,87
472496	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 150grad | RHP	-	30,42
180°			
472511	Dash 4 (-04 AN) PTFE Fitting - schwarz - 180grad | RHP	5	19,78
472514	Dash 6 (-06 AN) PTFE Fitting - schwarz - 180grad | RHP	5	22,82
472517	Dash 8 (-08 AN) PTFE Fitting - schwarz - 180grad | RHP	5	25,87
472520	Dash 10 (-10 AN) PTFE Fitting - schwarz - 180grad | RHP	5	30,42

PTFE

3

4

5

6

7

8

9

PTFE Leitungssysteme

NEU

PTFE Hydraulikschläuche unterscheiden sich zu unseren Nylon Hydraulikschläuchen in Verformbarkeit, Druckstabilität, Gewicht und Aussehen. Alle PTFE Artikel sind mit allen Kraftstoffarten kompatibel.
Die Montage erfolgt über spezielle Schläuche und PTFE Fittingen mit Dichtoliven (die nur einmalig verwendet werden dürfen, wir bieten natürlich Ersatz Oliven an). Die PTFE Fittinge sind aus 6061 T-6 Aluminium gefräst, was eine hervorragende Gewindefestigkeit und reibungslose Montage gewährleistet.

Hydraulikschläuche PTFE

PTFE-Schlauch mit Edelstahl-Ummantelung | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Länge	Bild	€
270642	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	0,9m	3	8,70
270643	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	1,8m	3	17,39
269459	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	3m	3	28,98
270641	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Edelstahl	6m	3	57,96
270645	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	0,9m	3	13,23
270646	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	1,8m	3	26,47
269462	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	3m	3	44,10
270644	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Edelstahl	6m	3	88,20
270648	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	0,9m	3	14,93
270649	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	1,8m	3	38,37
269404	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	3m	3	49,77
270647	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Edelstahl	6m	3	127,89
270639	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	0,9m	3	21,35
270640	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	1,8m	3	42,72
269461	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	3m	3	71,19
270638	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Edelstahl	6m	3	142,38

Hydraulikschläuche PTFE

PTFE-Schlauch - Nylon Ummantelung - schwarz | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Länge	Bild	€
270630	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	0,9m	4	11,53
270631	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	1,8m	4	23,05
269695	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	3m	4	38,43
270629	PTFE Hydraulikschlauch Dash 4 - Nylon schwarz	6m	4	76,86
270633	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	0,9m	4	16,64
270634	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	1,8m	4	33,27
269460	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	3m	4	55,44
270632	PTFE Hydraulikschlauch Dash 6 - Nylon schwarz	6m	4	110,88
270636	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	0,9m	4	19,18
270637	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	1,8m	4	38,37
269457	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	3m	4	63,94
270635	PTFE Hydraulikschlauch Dash 8 - Nylon schwarz	6m	4	127,89
270627	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	0,9m	4	26,55
270628	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	1,8m	4	53,11
269414	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	3m	4	88,52
270626	PTFE Hydraulikschlauch Dash 10 - Nylon schwarz	6m	4	177,02

PTFE Fitting Ersatz Oliven

Für BOOST products PTFE Fittinge

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269689	PTFE Fitting Ersatz Olive Dash 4	5	1,09
269692	PTFE Fitting Ersatz Olive Dash 6	5	1,76
269690	PTFE Fitting Ersatz Olive Dash 8	5	1,76
269623	PTFE Fitting Ersatz Olive Dash 10	5	2,09

PTFE Schlauchanschluss Fitting High Flow

drehbar | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
269594	High Flow PTFE Fitting Dash 4 - gerade - schwarz matt	6	7,54
269648	High Flow PTFE Fitting Dash 4 - gerade - silber matt	-	7,54
269686	High Flow PTFE Fitting Dash 6 - gerade - schwarz matt	6	8,33
269691	High Flow PTFE Fitting Dash 6 - gerade - silber matt	-	8,33
269685	High Flow PTFE Fitting Dash 8 - gerade - schwarz matt	6	9,19
269688	High Flow PTFE Fitting Dash 8 - gerade - silber matt	-	9,19
269619	High Flow PTFE Fitting Dash 10 - gerade - schwarz matt	6	10,76
269638	High Flow PTFE Fitting Dash 10 - gerade - silber matt	-	10,76
45°			
269599	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 45° - schwarz	7	17,09
269604	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 45° - silber	-	17,09
269429	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 45° - schwarz	7	17,09
269445	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 45° - silber	-	17,09
269448	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 45° - schwarz	7	19,54
269603	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 45° - silber	-	19,54
269660	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 45° - schwarz	7	20,25
269601	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 45° - silber	-	20,25
90°			
269614	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 90° - schwarz	-	17,09
269650	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 90° - silber	8	17,09
269437	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 90° - schwarz	-	17,09
269600	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 90° - silber	8	17,09
269655	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 90° - schwarz	-	19,54
269444	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 90° - silber	8	19,54
269609	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 90° - schwarz	-	20,25
269653	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 90° - silber	8	20,25
180°			
269612	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 180° - schwarz	9	17,99
269613	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 4 - 180° - silber	-	17,99
269441	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 180° - schwarz	9	17,99
269616	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 6 - 180° - silber	-	17,99
269610	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 180° - schwarz	9	20,44
269446	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 8 - 180° - silber	-	20,44
269659	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 180° - schwarz	9	21,16
269442	High Flow PTFE Fitting drehbar Dash 10 - 180° - silber	-	21,16

Leitungen & Adapter

Leitungen und Fittinge sollten immer vom gleichen Hersteller sein!

Schlauchanschluss Quetschfitting

Do-it-Yourself Fittinge mit Presshülsen | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
462161	Dash 6 gerade - Quetsch Version	1	16,70
462165	Dash 8 gerade - Quetsch Version	1	19,72
462169	Dash 10 gerade - Quetsch Version	1	21,27
462173	Dash 12 gerade - Quetsch Version	1	24,29
462177	Dash 16 gerade - Quetsch Version	1	27,35
30°			
462181	Dash 6 30grad - Quetsch Version	2	28,89
462185	Dash 8 30grad - Quetsch Version	2	31,92
462189	Dash 10 30grad - Quetsch Version	2	34,97
462193	Dash 12 30grad - Quetsch Version	2	41,07
462197	Dash 16 30grad - Quetsch Version	2	60,84
45°			
462201	Dash 6 45grad - Quetsch Version	3	28,89
462205	Dash 8 45grad - Quetsch Version	3	31,92
462209	Dash 10 45grad - Quetsch Version	3	34,97
462213	Dash 12 45grad - Quetsch Version	3	41,07
462217	Dash 16 45grad - Quetsch Version	3	60,84
60°			
462221	Dash 6 60grad - Quetsch Version	4	33,07
462225	Dash 8 60grad - Quetsch Version	4	34,65
462229	Dash 10 60grad - Quetsch Version	4	36,21
462233	Dash 10 / Dash 12 60grad - Quetsch Version	4	45,67
462237	Dash 16 60grad - Quetsch Version	4	63,00
90°			
462241	Dash 6 90grad - Quetsch Version	5	28,87
462245	Dash 8 90grad - Quetsch Version	5	30,42
462249	Dash 10 90grad - Quetsch Version	5	33,15
462253	Dash 12 90grad - Quetsch Version	5	39,54
462257	Dash 16 90grad - Quetsch Version	5	54,80
120°			
462261	Dash 6 120grad - Quetsch Version	6	36,21
462265	Dash 8 120grad - Quetsch Version	6	40,96
462269	Dash 10 120grad - Quetsch Version	6	47,25
462273	Dash 12 120grad - Quetsch Version	6	48,81
462277	Dash 16 120grad - Quetsch Version	6	67,72
150°			
462281	Dash 6 150grad - Quetsch Version	7	36,21
462285	Dash 8 150grad - Quetsch Version	7	40,96
462289	Dash 10 150grad - Quetsch Version	7	47,25
462293	Dash 12 150grad - Quetsch Version	7	48,81
462297	Dash 16 150grad - Quetsch Version	7	67,72
180°			
462301	Dash 6 180grad - Quetsch Version	8	36,21
462305	Dash 8 180grad - Quetsch Version	8	40,96
462309	Dash 10 180grad - Quetsch Version	8	47,25
462313	Dash 12 180grad - Quetsch Version	8	48,81
462317	Dash 16 180grad - Quetsch Version	8	67,72

Mit der Quetschversion dieser Fittinge fixieren Sie die Überwurfmuttern nicht mehr durch das Aufschrauben den Schlauch, sondern die Überwurf- bzw. Quetschhülsen werden mithilfe einer Presse verpresst. Das sichert eine noch höhere Druckbeständigkeit bei diversen Anwendungen.

Die passende Presse finden Sie auf Seite 278.

Ersatzhülsen für Quetschfittinge

Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464209	Ersatzringe für Quetschverbinder Hydraulikfitting Dash 6 - 6er Pack	9	18,24
464210	Ersatzringe für Quetschverbinder Hydraulikfitting Dash 8 - 6er Pack	9	18,24
464211	Ersatzringe für Quetschverbinder Hydraulikfitting Dash 10 - 6er Pack	9	19,78
464212	Ersatzringe für Quetschverbinder Hydraulikfitting Dash 12 - 6er Pack	9	24,32
464213	Ersatzringe für Quetschverbinder Hydraulikfitting Dash 16 - 6er Pack	9	27,37

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOOST products Adapter sind immer High Flow.

NEU

Dash - Adapter

männlich - männlich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428733	Dash 3	1	5,30
428734	Dash 4	1	7,25
428735	Dash 6	1	7,25
428736	Dash 8	1	9,82
428737	Dash 10	1	9,82
428738	Dash 12	1	21,65
428739	Dash 16	1	27,55

Dash - Adapter 90°

männlich - männlich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428761	Dash 3	2	15,52
428762	Dash 4	2	15,52
428763	Dash 6	2	17,55
428764	Dash 8	2	19,09
428765	Dash 10	2	26,66
428766	Dash 12	2	32,24
428767	Dash 16	2	40,17

Dash - Reduzierer

männlich - männlich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428897	Dash 3 zu Dash 4	5	9,21
428898	Dash 6 zu Dash 4	5	7,83
428899	Dash 6 zu Dash 8	5	9,82
428900	Dash 8 zu Dash 4	5	9,82
428901	Dash 10 zu Dash 6	5	13,76
428902	Dash 10 zu Dash 8	5	13,76
428903	Dash 12 zu Dash 6	5	19,66
428904	Dash 12 zu Dash 8	5	19,66
428905	Dash 12 zu Dash 10	5	19,66
428906	Dash 16 zu Dash 10	5	23,60
428907	Dash 16 zu Dash 12	5	25,56

Gewindeadapter Dash mit Sensoranschluss

Adapter mit seitlichem NPT Innengewinde |BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269772	Adapter Dash 4 zu Dash 4 mit 1/8" NPT Anschluss - schwarz matt	-	5,14
269553	Adapter Dash 4 zu Dash 4 mit 1/8" NPT Anschluss - silber matt	8	5,14
269551	Adapter Dash 6 zu Dash 6 mit 1/8" NPT Anschluss - schwarz matt	-	5,57
269675	Adapter Dash 6 zu Dash 6 mit 1/8" NPT Anschluss - silber matt	8	5,57
269550	Adapter Dash 8 zu Dash 8 mit 1/8" NPT Anschluss - schwarz matt	-	6,50
269556	Adapter Dash 8 zu Dash 8 mit 1/8" NPT Anschluss - silber matt	8	6,50

Gewindeadapter Dash auf Dash - männlich

Zum Verbinden von Dash Innengewinde |BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
269716	Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - schwarz matt	4	2,83
269726	Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - silber matt	-	2,83
269754	Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - schwarz matt	4	3,38
269418	Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - silber matt	-	3,38
269558	Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - schwarz matt	4	3,59
269723	Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - silber matt	-	3,59
45°			
269694	HF Verbinder Dash 4 männlich zu Dash 4 männlich - 45° - schwarz	-	6,95
269608	HF Verbinder Dash 4 männlich zu Dash 4 männlich - 45° - silber	5	6,95
269435	HF Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - 45° - schwarz	-	7,26
269433	HF Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - 45° - silber	5	7,26
269420	HF Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - 45° - schwarz	-	8,19
269417	HF Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - 45° - silber	5	8,19
269632	HF Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - 45° - schwarz	-	13,66
269699	HF Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - 45° - silber	5	13,66
90°			
269434	HF Verbinder Dash 4 männlich zu Dash 4 männlich - 90° - schwarz	-	6,95
269431	HF Verbinder Dash 4 männlich zu Dash 4 männlich - 90° - silber	6	6,95
269430	HF Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - 90° - schwarz	-	7,26
269423	HF Verbinder Dash 6 männlich zu Dash 6 männlich - 90° - silber	6	7,26
269424	HF Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - 90° - schwarz	-	8,19
269443	HF Verbinder Dash 8 männlich zu Dash 8 männlich - 90° - silber	6	8,19
269425	HF Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - 90° - schwarz	-	13,66
269419	HF Verbinder Dash 10 männlich zu Dash 10 männlich - 90° - silber	6	13,66

Reduzieradapter Dash auf Dash - männlich

Adapter Dash Außen auf Dash Außen |BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269475	Reduzieradapter Dash 6 männlich zu Dash 4 männlich - schwarz matt	7	3,55
269666	Reduzieradapter Dash 6 männlich zu Dash 4 männlich - silber matt	-	3,55
269481	Reduzieradapter Dash 8 männlich zu Dash 6 männlich - schwarz matt	7	5,71
269494	Reduzieradapter Dash 8 männlich zu Dash 6 männlich - silber matt	-	5,71
269664	Reduzieradapter Dash 10 männlich zu Dash 6 männlich - schwarz matt	7	6,07
269665	Reduzieradapter Dash 10 männlich zu Dash 6 männlich - silber matt	-	6,07
269476	Reduzieradapter Dash 10 männlich zu Dash 8 männlich - schwarz matt	7	6,07
269480	Reduzieradapter Dash 10 männlich zu Dash 8 männlich - silber matt	-	6,07

Dash - Adapter mit Abgang

männlich mit NPT-Anschluss seitlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428894	Dash 4 zu Dash 4 mit 1/8" NPT	9	17,10
428895	Dash 6 zu Dash 6 mit 1/8" NPT	9	17,10
428896	Dash 8 zu Dash 8 mit 1/8" NPT	9	23,60

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

1

Spritzwand Adapter gerade
männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428828	Dash 3	1	7,83
428829	Dash 4	1	9,21
428830	Dash 6	1	13,76
428831	Dash 8	1	15,74
428832	Dash 10	1	23,60
428833	Dash 12	1	29,52
428834	Dash 16	1	33,44

2

Spritzwand Adapter 45°
männlich - männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428848	Dash 3	2	15,26
428849	Dash 4	2	17,67
428850	Dash 6	2	20,90
428851	Dash 8	2	24,75
428852	Dash 10	2	25,81
428853	Dash 12	2	30,57

3

Spritzwand Adapter 90°
männlich - männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428835	Dash 3	3	16,55
428836	Dash 4	3	16,55
428837	Dash 6	3	18,56
428838	Dash 8	3	18,56
428840	Dash 12	3	33,59
428841	Dash 16	3	41,71

4

T-Stück Spritzwand Adapter
Durchführung in Flussrichtung | RHP

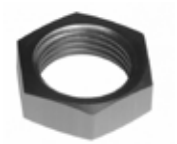
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428707	Dash 3	4	16,86
428708	Dash 4	4	16,86
428709	Dash 6	4	18,89
428710	Dash 8	4	22,05
428711	Dash 10	4	33,42
428712	Dash 12	4	34,11

5

6

T-Stück Spritzwand Adapter
Durchführung an der Seite | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428842	Dash 3	5	19,66
428843	Dash 4	5	19,66
428844	Dash 6	5	21,65
428845	Dash 8	5	27,55
428846	Dash 10	5	37,41
428847	Dash 12	5	39,38



7

Spritzwand Adapter High-Flow
männlich | mit Mutter und O-Ring | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428865	Dash 6	6	10,45
428866	Dash 8	6	13,67
428867	Dash 10	6	17,87
428868	Dash 12	6	27,83

Dash Mutter Spritzwandadapter
Als Ersatz | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428928	Dash 3 - 2 Stk / Pk	7	6,25
428929	Dash 4 - 2 Stk / Pk	7	7,02
428930	Dash 6 - 2 Stk / Pk	7	9,01
428931	Dash 8 - 2 Stk / Pk	7	12,80
428932	Dash 10	7	7,45
428933	Dash 12	7	8,23
428934	Dash 16	7	11,80

8

9

Dash Y-Adapter männlich
Verteiler männlich - 2x männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428942	1x Dash 4 zu 2x Dash 3	8	33,84
428943	1x Dash 4 zu 2x Dash 4	8	33,84
428944	1x Dash 6 zu 2x Dash 4	8	34,97
428945	1x Dash 6 zu 2x Dash 6	8	34,97
428946	1x Dash 8 zu 2x Dash 6	8	37,21
428947	1x Dash 8 zu 2x Dash 8	8	37,21
428948	1x Dash 10 zu 2x Dash 8	8	40,61
428949	1x Dash 10 zu 2x Dash 10	8	40,61
428950	1x Dash 12 zu 2x Dash 10	8	45,12

Dash T-Stück
männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428810	Dash 3	9	17,70
428811	Dash 4	9	17,70
428812	Dash 6	9	17,70
428813	Dash 8	9	23,60
428814	Dash 10	9	33,44
428815	Dash 12	9	43,32

NEU

Adapter Dash auf ORB Dash - männlich

Aluminium Adapter Dash Außen auf Dash ORB Außen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269483	Adapter Dash 6 männlich zu ORB Dash 6 männlich - schwarz matt	1	6,35
269478	Adapter Dash 6 männlich zu ORB Dash 6 männlich - silber matt	-	6,35
269496	Adapter Dash 6 männlich zu ORB Dash 8 männlich - schwarz matt	1	6,69
269451	Adapter Dash 6 männlich zu ORB Dash 8 männlich - silber matt	-	6,69
269486	Adapter Dash 8 männlich zu ORB Dash 8 männlich - schwarz matt	1	4,69
269482	Adapter Dash 8 männlich zu ORB Dash 8 männlich - silber matt	-	4,69
269477	Adapter Dash 8 männlich zu ORB Dash 10 männlich - schwarz matt	1	4,95
269673	Adapter Dash 8 männlich zu ORB Dash 10 männlich - silber matt	-	4,95
269495	Adapter Dash 10 männlich zu ORB Dash 10 männlich - schwarz matt	1	4,95
269487	Adapter Dash 10 männlich zu ORB Dash 10 männlich - silber matt	-	4,95

NEU

Reduzieradapter ORB weiblich auf Dash männlich

Aluminium Adapter ORB Dash Innen auf Dash Außen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269479	Reduzieradapter ORB Dash 8 weiblich zu Dash 6 - schwarz matt	2	4,93
269436	Reduzieradapter ORB Dash 8 weiblich zu Dash 6 - silber matt	-	4,93
269668	Reduzieradapter ORB Dash 8 weiblich zu Dash 10 - schwarz matt	2	5,97
269499	Reduzieradapter ORB Dash 8 weiblich zu Dash 10 - silber matt	-	5,97
269663	Reduzieradapter ORB Dash 10 weiblich zu Dash 6 - schwarz matt	2	5,97
269505	Reduzieradapter ORB Dash 10 weiblich zu Dash 6 - silber matt	-	5,97
269474	Reduzieradapter ORB Dash 10 weiblich zu Dash 8 - schwarz matt	2	5,97
269514	Reduzieradapter ORB Dash 10 weiblich zu Dash 8 - silber matt	-	5,97

Dash - Adapter männlich High Flow

Zweiter Wert gibt die High-Flow Seite an |Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428915	Dash 4 zu Dash 4	3	13,09
428916	Dash 6 zu Dash 6	3	14,99
428917	Dash 6 zu Dash 8	3	16,84
428918	Dash 8 zu Dash 6	3	18,74
428919	Dash 8 zu Dash 8	3	18,74
428920	Dash 8 zu Dash 10	3	18,74
428921	Dash 10 zu Dash 8	3	9,78
428922	Dash 10 zu Dash 10	3	22,48
428923	Dash 10 zu Dash 12	3	28,12
428924	Dash 12 zu Dash 10	3	33,74
428925	Dash 12 zu Dash 12	3	33,74
428926	Dash 16 zu Dash 12	3	39,34
428927	Dash 16 zu Dash 16	3	43,11

Dash - Reduzierer

weiblich - männlich |Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428958	Dash 4 weiblich zu Dash 3	4	9,21
428959	Dash 6 weiblich zu Dash 4	4	9,82
428960	Dash 8 weiblich zu Dash 6	4	17,70
428961	Dash 10 weiblich zu Dash 6	4	21,65
428962	Dash 10 weiblich zu Dash 8	4	25,56
428963	Dash 12 weiblich zu Dash 10	4	27,55

Dash - Adapter mit Abgang

männlich - weiblich mit NPT-Anschluss seitlich |RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428908	Dash 4 männlich zu Dash 4 weiblich Adapter mit 1/8" NPT Anschluss	5	21,65
428909	Dash 6 männlich zu Dash 6 weiblich Adapter mit 1/8" NPT Anschluss	5	21,65
428910	Dash 8 männlich zu Dash 8 weiblich Adapter mit 1/8" NPT Anschluss	5	23,60

Einschrauber Metrisch - Dash
männlich - männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
429080	Einschrauber Adapter M10x1 zu Dash 4 / -04 AN	2	3,78
429081	Einschrauber Adapter M10x1 zu Dash 6 / -06 AN	2	4,26
456349	Einschrauber Adapter M10x1,0 zu Dash 08 / -08 A	2	6,32
431764	Einschrauber Adapter M10x1,25 zu Dash 4 (-04 AN)	2	3,78
434058	Einschrauber Adapter M12x1,25 zu Dash 4 / -04 AN	2	3,78
112108	Einschrauber Adapter M12x1,25 zu Dash 6 / -06 AN	2	4,26
429082	Einschrauber Adapter M12x1,5 zu Dash 4 / -04 AN	2	3,78
429083	Einschrauber Adapter M12x1,5 zu Dash 6 / -06 AN	2	4,26
429084	Einschrauber Adapter M14x1,5 zu Dash 4 / -04 AN	2	3,78
429085	Einschrauber Adapter M14x1,5 zu Dash 6 / -06 AN	2	4,26
429086	Einschrauber Adapter M14x1,5 zu Dash 8 / -08 AN	2	5,69
429087	Einschrauber Adapter M16x1,5 zu Dash 8 / -08 AN	2	5,69
456348	Einschrauber Adapter M16x1,5 zu Dash 10 / -10 AN	2	7,40
429088	Einschrauber Adapter M18x1,5 zu Dash 8 / -08 AN	2	5,69
429089	Einschrauber Adapter M18x1,5 zu Dash 10 / -10 AN	2	9,50
429090	Einschrauber Adapter M18x1,5 zu Dash 12 / -12 AN	2	9,97
463770	Einschrauber Adapter M20x1,5 zu Dash 10 / -10 AN	-	4,44
429091	Einschrauber Adapter M22x1,5 zu Dash 10 / -10 AN	2	6,66
429092	Einschrauber Adapter M22x1,5 zu Dash 12 / -12 AN	2	9,97

35

36

2

4

30

29

Gewindeadapter Dash auf Metrisch - männlich
Adapter Dash Außen auf Metrisch Außen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269734	Adapter Dash 4 männlich zu M8x1,0mm männlich - schwarz matt	35	4,02
269585	Adapter Dash 4 männlich zu M8x1,0mm männlich - silber matt	36	4,02
269766	Adapter Dash 4 männlich zu M8x1,25mm männlich - schwarz matt	35	4,02
269730	Adapter Dash 4 männlich zu M8x1,25mm männlich - silber matt	36	4,02
269760	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1mm männlich - schwarz matt	35	4,02
269583	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1mm männlich - silber matt	36	4,02
269562	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1,25mm männlich - schwarz matt	35	4,02
269582	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1,25mm männlich - silber matt	36	4,02
269584	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,02
269765	Adapter Dash 4 männlich zu M10x1,5mm männlich - silber matt	36	4,02
269741	Adapter Dash 6 männlich zu M10x1,25mm männlich - schwarz matt	35	4,47
269737	Adapter Dash 6 männlich zu M10x1,25mm männlich - silber matt	36	4,47
269390	Adapter Dash 6 männlich zu M12x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,47
269767	Adapter Dash 6 männlich zu M12x1,5mm männlich - silber matt	36	4,47
269736	Adapter Dash 6 männlich zu M14x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,47
269395	Adapter Dash 6 männlich zu M14x1,5mm männlich - silber matt	36	4,47
269393	Adapter Dash 6 männlich zu M16x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,47
269386	Adapter Dash 6 männlich zu M16x1,5mm männlich - silber matt	36	4,47
269394	Adapter Dash 8 männlich zu M14x1,25mm männlich - schwarz matt	35	3,88
269389	Adapter Dash 8 männlich zu M14x1,25mm männlich - silber matt	36	3,88
269739	Adapter Dash 8 männlich zu M14x1,5mm männlich - schwarz matt	35	3,88
269740	Adapter Dash 8 männlich zu M14x1,5mm männlich - silber matt	36	3,88
269397	Adapter Dash 8 männlich zu M16x1,5mm männlich - schwarz matt	35	3,88
269455	Adapter Dash 8 männlich zu M16x1,5mm männlich - silber matt	36	3,88
269738	Adapter Dash 8 männlich zu M18x1,5mm männlich - schwarz matt	35	3,88
269751	Adapter Dash 8 männlich zu M18x1,5mm männlich - silber matt	36	3,88
269563	Adapter Dash 10 männlich zu M16x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,14
269559	Adapter Dash 10 männlich zu M16x1,5mm männlich - silber matt	36	4,14
269732	Adapter Dash 10 männlich zu M18x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,14
269756	Adapter Dash 10 männlich zu M18x1,5mm männlich - silber matt	36	4,14
269758	Adapter Dash 10 männlich zu M22x1,5mm männlich - schwarz matt	35	4,14
269759	Adapter Dash 10 männlich zu M22x1,5mm männlich - silber matt	36	4,14

Gewindeadapter Dash auf Dash - weiblich
Adapter Dash Innen auf Dash Innen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269542	Verbinder Dash 4 weiblich zu Dash 4 weiblich - schwarz matt	-	5,52
269791	Verbinder Dash 4 weiblich zu Dash 4 weiblich - silber matt	30	5,52
269771	Verbinder Dash 6 weiblich zu Dash 6 weiblich - schwarz matt	-	7,04
269825	Verbinder Dash 6 weiblich zu Dash 6 weiblich - silber matt	30	7,04
269545	Verbinder Dash 8 weiblich zu Dash 8 weiblich - schwarz matt	-	6,69
269544	Verbinder Dash 8 weiblich zu Dash 8 weiblich - silber matt	30	6,69
269537	Verbinder Dash 10 weiblich zu Dash 10 weiblich - schwarz matt	-	10,76
269546	Verbinder Dash 10 weiblich zu Dash 10 weiblich - silber matt	30	10,76

NEU

Dash - Adapter weiblich - weiblich
Drehbar

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428713	-03 AN / Dash 3 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	13,76
428714	-04 AN / Dash 4 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	15,74
428715	-06 AN / Dash 6 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	15,74
428716	-08 AN / Dash 8 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	17,70
428717	-10 AN / Dash 10 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	19,66
428718	-12 AN / Dash 12 Adapter drehbar weiblich - weiblich	4	21,65

Reduzieradapter Dash auf Dash - weiblich
Adapter Dash Innen auf Dash Innen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269816	Reduzieradapter Dash 8 weiblich zu Dash 6 weiblich - schwarz matt	29	6,59
269541	Reduzieradapter Dash 8 weiblich zu Dash 6 weiblich - silber matt	-	6,59
269817	Reduzieradapter Dash 10 weiblich zu Dash 8 weiblich - schwarz matt	29	10,76
269813	Reduzieradapter Dash 10 weiblich zu Dash 8 weiblich - silber matt	-	10,76

Dash - NPT Adapter
männlich - männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428740	Dash 3 zu 1/8" NPT	1	5,87
428741	Dash 3 zu 1/4" NPT	1	5,87
428742	Dash 4 zu 1/8" NPT	1	5,87
119310	Dash 4 zu 1/4" NPT	1	5,87
428744	Dash 4 zu 3/8" NPT	1	5,87
428745	Dash 6 zu 1/8" NPT	1	4,89
428746	Dash 6 zu 1/4" NPT	1	4,89
428747	Dash 6 zu 3/8" NPT	1	5,87
428748	Dash 6 zu 1/2" NPT	1	4,89
428749	Dash 8 zu 1/4" NPT	1	9,21
428750	Dash 8 zu 3/8" NPT	1	5,87
428751	Dash 8 zu 1/2" NPT	1	7,83
428752	Dash 8 zu 3/4" NPT	1	9,21
428753	Dash 10 zu 3/8" NPT	1	9,82
428754	Dash 10 zu 1/2" NPT	1	7,83
428755	Dash 10 zu 3/4" NPT	1	9,82
428756	Dash 12 zu 1/2" NPT	1	15,74
428757	Dash 12 zu 3/4" NPT	1	15,74
428758	Dash 12 zu 1" NPT	1	17,70
428759	Dash 16 zu 3/4" NPT	1	33,39
428760	Dash 16 zu 1" NPT	1	33,39

Dash - NPT Adapter 45°
männlich - männlich | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428789	Dash 3 zu 1/8" NPT	2	13,76
428790	Dash 3 zu 1/4" NPT	2	14,73
428791	Dash 4 zu 1/8" NPT	2	13,76
428792	Dash 4 zu 1/4" NPT	2	15,74
428793	Dash 4 zu 3/8" NPT	2	15,74
428794	Dash 6 zu 1/8" NPT	2	14,73
428795	Dash 6 zu 1/4" NPT	2	13,76
428796	Dash 6 zu 3/8" NPT	2	15,68
428797	Dash 6 zu 1/2" NPT	2	15,74
428798	Dash 8 zu 1/4" NPT	2	25,56
428799	Dash 8 zu 3/8" NPT	2	15,74
428800	Dash 8 zu 1/2" NPT	2	31,49
428801	Dash 8 zu 3/4" NPT	2	26,66
428802	Dash 10 zu 3/8" NPT	2	25,56
428803	Dash 10 zu 1/2" NPT	2	29,52
428804	Dash 10 zu 3/4" NPT	2	29,52
428805	Dash 12 zu 1/2" NPT	2	37,41
428806	Dash 12 zu 3/4" NPT	2	39,38
428807	Dash 12 zu 1" NPT	2	39,38
428808	Dash 16 zu 3/4" NPT	2	47,23
428809	Dash 16 zu 1" NPT	2	49,22

Dash - NPT Adapter 90°
männlich - männlich | RHP

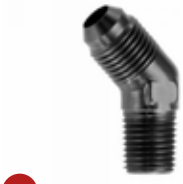
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428768	Dash 3 zu 1/8" NPT	3	13,76
428769	Dash 3 zu 1/4" NPT	3	13,76
428770	Dash 4 zu 1/8" NPT	3	13,76
428771	Dash 4 zu 1/4" NPT	3	14,73
428772	Dash 4 zu 3/8" NPT	3	14,73
428773	Dash 6 zu 1/8" NPT	3	13,76
428774	Dash 6 zu 1/4" NPT	3	16,70
428775	Dash 6 zu 3/8" NPT	3	19,66
428776	Dash 6 zu 1/2" NPT	3	19,66
428777	Dash 8 zu 1/4" NPT	3	25,56
428778	Dash 8 zu 3/8" NPT	3	17,70
428779	Dash 8 zu 1/2" NPT	3	29,52
428780	Dash 8 zu 3/4" NPT	3	29,52
428781	Dash 10 zu 3/8" NPT	3	25,56
428782	Dash 10 zu 1/2" NPT	3	29,52
428783	Dash 10 zu 3/4" NPT	3	29,52
428784	Dash 12 zu 1/2" NPT	3	33,44
428785	Dash 12 zu 3/4" NPT	3	33,44
428786	Dash 12 zu 1" NPT	3	37,41
428787	Dash 16 zu 3/4" NPT	3	47,23
428788	Dash 16 zu 1" NPT	3	49,22

NEU

Gewindeadapter Dash auf NPT - männlich
männlich - männlich | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
gerade			
269761	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - schwarz matt	37	4,78
269586	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - silber matt	-	4,78
269561	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - schwarz matt	37	4,02
269757	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - silber matt	-	4,02
269735	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/8" männlich - schwarz matt	37	4,47
269388	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/8" männlich - silber matt	-	4,47
269763	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/4" männlich - schwarz matt	37	4,47
269387	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/4" männlich - silber matt	-	4,47
269731	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 3/8" männlich - schwarz matt	37	4,47
269764	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 3/8" männlich - silber matt	-	4,47
269391	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/2" männlich - schwarz matt	37	4,47
269392	Adapter Dash 6 männlich zu NPT 1/2" männlich - silber matt	-	4,47
269762	Adapter Dash 10 männlich zu NPT 1/2" männlich - schwarz matt	37	4,14
269733	Adapter Dash 10 männlich zu NPT 1/2" männlich - silber matt	-	4,14
269579	Adapter Dash 10 männlich zu NPT 3/4" männlich - schwarz matt	37	4,14
269755	Adapter Dash 10 männlich zu NPT 3/4" männlich - silber matt	-	4,14
269578	Adapter Dash 12 männlich zu NPT 1/2" männlich - schwarz matt	37	8,64
269581	Adapter Dash 12 männlich zu NPT 1/2" männlich - silber matt	-	8,64
269577	Adapter Dash 12 männlich zu NPT 3/4" männlich - schwarz matt	37	8,64
269580	Adapter Dash 12 männlich zu NPT 3/4" männlich - silber matt	-	8,64
45°			
269432	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - 45° - schwarz matt	-	6,95
269646	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - 45° - silber matt	38	6,95
269641	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - 45° - schwarz matt	-	7,26
269654	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - 45° - silber matt	38	7,26

1


2

3

37

38

39

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
90°			
269645	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - 90° - schwarz matt	39	6,95
269426	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/8" männlich - 90° - silber matt	-	6,95
269649	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - 90° - schwarz matt	39	7,26
269438	Adapter Dash 4 männlich zu NPT 1/4" männlich - 90° - silber matt	-	7,26

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Verwenden Sie keine Kupfer-, sondern Aludichtringe bei eloxierten Anschlüssen!

Gewindeadapter Dash mit Sensoranschluss
Adapter Dash seitliches NPT Innengewinde | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269824	Adapter Dash 4 zu NPT 1/8" mit 1/8" NPT Anschluss - schwarz matt	-	7,02
269549	Adapter Dash 4 zu NPT 1/8" mit 1/8" NPT Anschluss - silber matt	1	7,02

NPT - Dash Adapter mit Abgang
männlich - weiblich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428911	Adapter Dash 6 männlich zu 1/4" NPT männlich Adapter mit 1/8" NPT	2	17,10
428912	Adapter Dash 6 männlich zu 3/8" NPT männlich Adapter mit 1/8" NPT	2	19,09
428913	Adapter Dash 8 männlich zu 1/4" NPT männlich Adapter mit 1/8" NPT	2	17,10
428914	Adapter Dash 8 männlich zu 3/8" NPT männlich Adapter mit 1/8" NPT	2	19,09

Dash - Adapter High Flow mit O-Ring
männlich - weiblich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200306	Adapter - High Flow mit O-Ring - Dash 8 zu 1/8" NPT	3	5,78

Dash - NPT T-Stück Einschrauber
NPT an der Seite | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428816	T-Stück NPT - Dash 3 x 1/8" NPT männlich seitlich	4	18,08
428817	T-Stück NPT -Dash 4 x 1/8" NPT männlich seitlich	4	18,08
428818	T-Stück NPT -Dash 6 x 1/4" NPT männlich seitlich	4	20,27
428819	T-Stück NPT -Dash 8 x 3/8" NPT männlich seitlich	4	23,63
428820	T-Stück NPT -Dash 10 x 1/2" NPT männlich seitlich	4	35,81
428821	T-Stück NPT -Dash 12 x 3/4" NPT männlich seitlich	4	42,02

Dash - NPT T-Stück Einschrauber
NPT in Flussrichtung | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428822	Dash 3 x 1/8" NPT mannlich in Flussrichtung	5	18,08
428823	Dash 4 x 1/8" NPT mannlich in Flussrichtung	5	18,08
428824	Dash 6 x 1/4" NPT mannlich in Flussrichtung	5	20,27
428825	Dash 8 x 3/8" NPT mannlich in Flussrichtung	5	23,63
428826	Dash 10 x 1/2" NPT mannlich in Flussrichtung	5	35,81
428827	Dash 12 x 3/4" NPT mannlich in Flussrichtung	5	42,02

T-Stück NPT
weiblich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
460640	T-Stück NPT - 3/8" NPT weiblich	6	27,55

NPT Verbinder
männlich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428875	NPT Verbinder - 1/8" NPT männlich zu männlich	8	4,20
428876	NPT Verbinder - 1/4" NPT männlich zu männlich	8	4,38
428877	NPT Verbinder - 3/8" NPT männlich zu männlich	8	5,90
428878	NPT Verbinder - 1/2" NPT männlich zu männlich	8	9,09
428879	NPT Verbinder - 3/4" NPT männlich zu männlich	8	12,64
428880	NPT Verbinder - 1" NPT männlich zu männlich	8	15,17

NPT Verbinder
weiblich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428869	NPT Verbinder - 1/8" NPT weiblich zu weiblich	9	5,78
428870	NPT Verbinder - 1/4" NPT weiblich zu weiblich	9	5,78
428871	NPT Verbinder - 3/8" NPT weiblich zu weiblich	9	10,33
428872	NPT Verbinder - 1/2" NPT weiblich zu weiblich	9	15,26
428873	NPT Verbinder - 3/4" NPT weiblich zu weiblich	9	23,54
428874	NPT Verbinder - 1" NPT weiblich zu weiblich	9	25,56

NPT Reduzierer
Einschrauber mit kleinerem Gewinde | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428881	NPT Reduzierer - 1/4" NPT männlich zu 1/8" NPT weiblich	10	4,06
428882	NPT Reduzierer - 3/8" NPT männlich zu 1/8" NPT weiblich	10	5,24
428883	NPT Reduzierer - 3/8" NPT männlich zu 1/4" NPT weiblich	10	5,24
428884	NPT Reduzierer - 1/2" NPT männlich zu 1/8" NPT weiblich	10	7,08
428885	NPT Reduzierer - 1/2" NPT männlich zu 1/4" NPT weiblich	10	7,08
428886	NPT Reduzierer - 1/2" NPT männlich zu 3/8" NPT weiblich	10	7,08
428887	NPT Reduzierer - 3/4" NPT männlich zu 1/4" NPT weiblich	10	9,62
428888	NPT Reduzierer - 3/4" NPT männlich zu 3/8" NPT weiblich	10	9,62
428889	NPT Reduzierer - 3/4" NPT männlich zu 1/2" NPT weiblich	10	9,27
428890	NPT Reduzierer - 1" NPT männlich zu 3/8" NPT weiblich	10	14,99
428891	NPT Reduzierer - 1" NPT männlich zu 1/2" NPT weiblich	10	14,99
428892	NPT Reduzierer - 1" NPT männlich zu 3/4" NPT weiblich	10	14,99
428893	NPT Reduzierer - 1-1/4" NPT männlich zu 3/4" NPT weiblich	10	18,56

Reduzieradapter NPT auf NPT
NPT Innengewinde auf NPT Außengewinde | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269532	NPT Reduzierer - 1/8" weiblich zu NPT 3/8" männlich - schwarz matt	-	4,71
269540	NPT Reduzierer - 1/8" weiblich zu NPT 3/8" männlich - silber matt	11	4,71
269522	NPT Reduzierer - 1/8" weiblich zu NPT 1/2" männlich - schwarz matt	-	4,52
269518	NPT Reduzierer - 1/8" weiblich zu NPT 1/2" männlich - silber matt	11	4,52
269524	NPT Reduzierer - 1/4" weiblich zu NPT 3/8" männlich - schwarz matt	-	4,71
269531	NPT Reduzierer - 1/4" weiblich zu NPT 3/8" männlich - silber matt	11	4,71

2

4

3

10

17° Ringauge mit Außengewinde
Dash und NPT | TRE

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
441723	Ringauge - 17° gewinkelt - 14mm - Dash 6 - schwarz	2	30,24
441724	Ringauge - 17° gewinkelt - 14mm - Dash 6 - blau	2	20,61

Ringauge mit Außengewinde
Mit Dash-Anschluss-seitlich | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
460638	Ringauge - 8mm zu Dash 4	3	23,60
456534	Ringauge - 10mm zu Dash 4	3	17,85
456541	Ringauge - 10mm zu Dash 6	3	18,37
456542	Ringauge - 12mm zu Dash 4	3	16,07
456543	Ringauge - 12mm zu Dash 6	3	16,54
456536	Ringauge - 14mm zu Dash 6	3	16,54
456537	Ringauge - 14mm zu Dash 8	3	21,30
456538	Ringauge - 18mm zu Dash 8	3	23,67
456539	Ringauge - 18mm zu Dash 10	3	28,56

Viton O-Ringe
Kraftstoff, Ethanol, E85 beständig (10 Stück) | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
460642	O-Ring Viton Dash 3	4	5,84
460643	O-Ring Viton Dash 4	4	5,84
460644	O-Ring Viton Dash 6	4	6,85
460645	O-Ring Viton Dash 8	4	7,79
460646	O-Ring Viton Dash 10	4	8,78
460647	O-Ring Viton Dash 12	4	9,76
460648	O-Ring Viton Dash 16	4	10,77

Aluminium Dichtringe
zum Abdichten an Hohlschrauben o.ä. | RHP

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
466614	Dichtring Aluminium - RHP - 12mm	10	0,48
466615	Dichtring Aluminium - RHP - 14mm	10	0,48
466616	Dichtring Aluminium - RHP - 16mm	10	0,60
466617	Dichtring Aluminium - RHP - 18mm	10	0,48
466618	Dichtring Aluminium - RHP - 22mm	10	0,56

12

13

NEU

Adapter Dash männlich auf Ringauge
Dash Außengewinde zu Ringstutzen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269674	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 10,1mm - schwarz matt	12	11,16
269488	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 10,1mm - silber matt	13	11,16
269440	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 11mm - schwarz matt	12	11,16
269447	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 11mm - silber matt	13	11,16
269671	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 12,5mm - schwarz matt	12	11,16
269492	Adapter Dash 4 männlich zu Ringauge 12,5mm - silber matt	13	11,16
269497	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 10,5mm - schwarz matt	12	11,50
269506	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 10,5mm - silber matt	13	11,50
269670	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 12,1mm - schwarz matt	12	11,50
269672	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 12,1mm - silber matt	13	11,50
269511	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 14,5mm - schwarz matt	12	11,50
269465	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 14,5mm - silber matt	13	11,50
269489	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 16,5mm - schwarz matt	12	11,50
269466	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 16,5mm - silber matt	13	11,50
269775	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 18,5mm - schwarz matt	12	18,16
269439	Adapter Dash 6 männlich zu Ringauge 18,5mm - silber matt	13	18,16
269815	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 14,5mm - schwarz matt	12	16,16
269501	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 14,5mm - silber matt	13	16,16
269811	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 16,5mm - schwarz matt	12	16,16
269491	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 16,5mm - silber matt	13	16,16
269814	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 18,5mm - schwarz matt	12	16,16
269467	Adapter Dash 8 männlich zu Ringauge 18,5mm - silber matt	13	16,16
269490	Adapter Dash 10 männlich zu Ringauge 16,5mm - schwarz matt	12	16,16
269493	Adapter Dash 10 männlich zu Ringauge 16,5mm - silber matt	13	16,16
269512	Adapter Dash 10 männlich zu Ringauge 18,5mm - schwarz matt	12	21,09
269507	Adapter Dash 10 männlich zu Ringauge 18,5mm - silber matt	13	21,09

11mm Ringaugen eignen sich perfekt für die M11 Öl Zulauf Hohlschrauben.

14

NEU

Aluminium Dichtring
Zum Abdichten eloxierter Ringaugen | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269606	Dichtring Aluminium - BOOST products - 17 x 11,3 x 1,0mm	14	1,07
269615	Dichtring Aluminium - BOOST products - 17 x 11,3 x 1,5mm	14	1,07
269539	Dichtring Aluminium - BOOST products - 20 x 14,5 x 1,0mm	14	1,09
269607	Dichtring Aluminium - BOOST products - 20 x 14,5 x 1,5mm	14	1,09

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

NEU

18

19

25

26

Einschrauber NPT - Schlauchanschluss

NPT Außengewinde zu Schlauchanschluss | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269572	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 5mm (3/16") - schwarz matt	25	4,88
269568	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 5mm (3/16") - silber matt	-	4,88
269571	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 6mm (1/4") - schwarz matt	25	4,88
269566	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 6mm (1/4") - silber matt	-	4,88
269456	Einschrauber NPT 1/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - schwarz matt	25	5,57
269396	Einschrauber NPT 1/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - silber matt	-	5,57
269402	Einschrauber NPT 3/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - schwarz matt	25	5,88
269743	Einschrauber NPT 3/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - silber matt	-	5,88
270314	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 10mm (3/8") - schwarz matt	25	5,57
269617	Einschrauber NPT 1/8" zu Schlauch 10mm (3/8") - silber matt	-	5,57
269570	Einschrauber NPT 3/8" zu Schlauch 13mm (1/2") - schwarz matt	25	5,05
269472	Einschrauber NPT 3/8" zu Schlauch 13mm (1/2") - silber matt	-	5,05
269398	Einschrauber NPT 3/8" zu 10mm (3/8") Anschluss - schwarz matt	25	5,71
269742	Einschrauber NPT 3/8" zu 10mm (3/8") Anschluss - silber matt	-	5,71
269747	Einschrauber NPT 3/8" zu 16mm (5/8") Anschluss - schwarz matt	25	6,62
269746	Einschrauber NPT 3/8" zu 16mm (5/8") Anschluss - silber matt	-	6,62
269750	Einschrauber NPT 1/2" zu Schlauch 19mm (3/4") - schwarz matt	25	13,04
269564	Einschrauber NPT 1/2" zu Schlauch 19mm (3/4") - silber matt	-	13,04

Einschrauber NPT 90° männlich - Schlauch

NPT Außengewinde zu 90° Anschluss | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269449	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 5mm (3/16") Anschluss- schwarz matt	-	8,97
269662	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 5mm (3/16") Anschluss - silber matt	26	8,97
269774	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 6mm (1/4") Anschluss- schwarz matt	-	8,97
269470	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 6mm (1/4") Anschluss- silber matt	26	8,97
269498	Einschrauber 90° NPT 3/8" zu 8mm (5/16") Anschluss- schwarz matt	-	10,57
269469	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 8mm (5/16") Anschluss- silber matt	26	10,57
269473	Einschrauber 90° NPT 1/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - schwarz matt	-	10,57
269450	Einschrauber 90° NPT 3/8" zu 8mm (5/16") Anschluss - silber matt	26	10,57
269471	Einschrauber 90° NPT 3/8" zu 10mm (3/8") Anschluss - schwarz matt	-	10,57
269452	Einschrauber 90° NPT 3/8" zu 10mm (3/8") Anschluss - silber matt	26	10,57

Dash Einschrauber männlich zu Schlauch

Adapter Dash zu Schlauchanschluss | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269576	Einschrauber Dash 6 zu Schlauchanschluss 8mm (5/16") - schwarz matt	18	7,43
269728	Einschrauber Dash 6 zu Schlauchanschluss 8mm (5/16") - silber matt	-	7,43
269574	Einschrauber Dash 6 zu Schlauchanschluss 10mm (3/8") - schwarz matt	18	7,43
269573	Einschrauber Dash 6 zu Schlauchanschluss 10mm (3/8") - silber matt	-	7,43
269575	Einschrauber Dash 8 zu Schlauchanschluss 10mm (3/8") - schwarz matt	18	8,59
269722	Einschrauber Dash 8 zu Schlauchanschluss 10mm (3/8") - silber matt	-	8,59
269560	Einschrauber Dash 8 zu Schlauchanschluss 13mm (1/2") - schwarz matt	18	10,76
269753	Einschrauber Dash 8 zu Schlauchanschluss 13mm (1/2") - silber matt	-	10,76
269727	Einschrauber Dash 10 zu Schlauchanschluss 16mm (5/8") - schw. matt	18	9,45
269768	Einschrauber Dash 10 zu Schlauchanschluss 16mm (5/8") - silber matt	-	9,45

Dash ORB Einschrauber männlich zu Schlauch

Adapter ORB zu Schlauchanschluss | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269744	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch 8mm (5/16") - schwarz matt	19	7,78
269752	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch 8mm (5/16") - silber matt	-	7,78
269399	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch 10mm (3/8") - schwarz matt	19	7,78
269569	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch 10mm (3/8") - silber matt	-	7,78
269403	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch 10mm (3/8") - schwarz matt	19	8,97
269745	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch 10mm (3/8") - silber matt	-	8,97
269721	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch gerippt 8mm (5/16") - schw. matt	19	7,43
269717	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch gerippt 8mm (5/16") - silber matt	-	7,43
269412	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch gerippt 10mm (3/8") - schw. matt	19	7,43
269428	Einschrauber ORB Dash 6 zu Schlauch gerippt 10mm (3/8") - silber matt	-	7,43
269718	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch gerippt 10mm (3/8") - schw. matt	19	8,43
269421	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch gerippt 10mm (3/8") - silber matt	-	8,43
269720	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch gerippt 13mm (1/2") - schw. matt	19	8,97
269715	Einschrauber ORB Dash 8 zu Schlauch gerippt 13mm (1/2") - silber matt	-	8,97

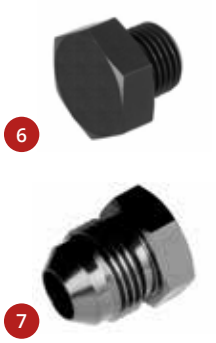
5

Einschrauber mit Schlauchanschluss

Dash und NPT | Red Horse Performance & TRE

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
432707	Adapter Dash 4 zu 6mm Schlauchanschluss | RHP	5	12,42
432708	Adapter Dash 6 zu 8mm Schlauchanschluss | RHP	5	12,70
432709	Adapter Dash 6 zu 10mm Schlauchanschluss | RHP	5	12,70
432710	Adapter Dash 8 zu 8mm Schlauchanschluss | RHP	5	13,09
432711	Adapter Dash 8 zu 10mm Schlauchanschluss | RHP	5	13,09
432712	Adapter Dash 10 zu 16mm Schlauchanschluss | RHP	5	14,80
456540	Einschrauber 1/8" NPT zu 4mm Schlauchanschluss schwarz | RHP	5	8,72
456533	Einschrauber 1/8" NPT zu 6mm Schlauchanschluss schwarz | RHP	5	6,66
439765	Einschrauber 90 Grad 1/8" NPT auf 4mm Schlauchanschluss | TRE	-	20,46
439766	Einschrauber gerade 1/8" NPT auf 4mm Schlauchanschluss | TRE	5	9,09

NEU



Dash Verschlussschraube
Für Dash Fittinge und Anschlüsse | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428726	Dash 3	6	3,69
428727	Dash 4	6	4,20
428728	Dash 6	6	4,52
428729	Dash 8	6	5,90
428730	Dash 10	6	8,09
428731	Dash 12	6	9,78
428732	Dash 16	6	11,80

Dash Verschlussschraube
Stutzen: konisch | Red Horse Performance

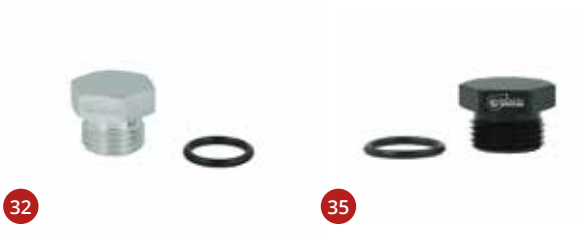
Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428719	Dash 3	7	4,87
428720	Dash 4	7	4,87
428721	Dash 6	7	5,30
428722	Dash 8	7	7,25
428723	Dash 10	7	9,21
428724	Dash 12	7	11,80
428725	Dash 16	7	13,15

Dash Verschlusskappe
Zum Verschließen von Dash Gewinden | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428935	Dash 3	9	9,21
428936	Dash 4	9	11,80
428937	Dash 6	9	9,82
428938	Dash 8	9	11,20
428939	Dash 10	9	13,76
428940	Dash 12	9	17,70
428941	Dash 16	9	19,66

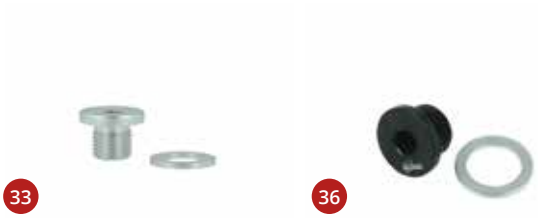
NPT Verschlussschraube
Für NPT Fittinge und Anschlüsse | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428951	1 / 16" NPT 2 Stk pro Pack	8	7,43
428952	1/8" NPT 2 Stk pro Pack	8	7,83
428953	1/4" NPT 2 Stk pro Pack	8	7,43
428954	3/8" NPT 2 Stk pro Pack	8	8,32
428955	1/2" NPT	8	9,21
428956	3/4" NPT	8	13,76
428957	1" NPT	8	16,70



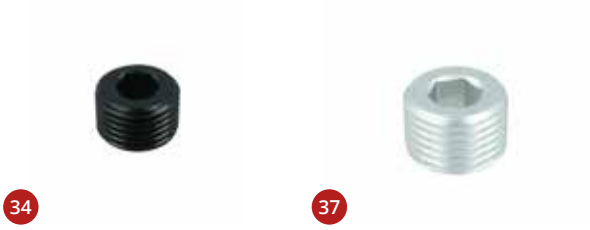
Verschlussschraube Dash ORB
Zum Verschließen von Dash Innengewinden | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269729	ORB Verschluss Schraube Dash 6 männlich - schwarz matt	35	2,86
269713	ORB Verschluss Schraube Dash 6 männlich - silber matt	32	2,86
269712	ORB Verschluss Schraube Dash 8 männlich - schwarz matt	35	3,14
269725	ORB Verschluss Schraube Dash 8 männlich - silber matt	32	3,14
269410	ORB Verschluss Schraube Dash 10 männlich - schwarz matt	35	4,43
269411	ORB Verschluss Schraube Dash 10 männlich - silber matt	32	4,43



Verschlussschraube Metrisch
Zum Verschließen von metrischen IG | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269714	Verschluss Schraube M10x1mm männlich - schwarz matt	36	4,52
269724	Verschluss Schraube M10x1mm männlich - silber matt	33	4,52
269719	Verschluss Schraube M14x1,5mm männlich - schwarz matt	36	5,09



Verschlussstopfen NPT
Zum Verschließen von NPT Innengewinden | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269485	1/8" NPT Verschlussstopfen - schwarz matt	34	3,64
269484	1/8" NPT Verschlussstopfen - silber matt	37	3,64

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Dash Schnellkupplung

Für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit | TurboZentrum

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111512	Dash 3 Schnellkupplung	1	116,62
111097	Dash 4 Schnellkupplung	1	123,76
110338	Dash 6 Schnellkupplung	1	138,04
110339	Dash 8 Schnellkupplung	1	157,08
110340	Dash 10 Schnellkupplung	1	195,16

1

1

Produktinformationen:
Die Schnellkupplungssysteme sind die perfekte Lösung, wenn es darum geht, Fahrzeugsysteme für Service / Entnahme schnell zu trennen und zu isolieren und gleichzeitig Flüssigkeitsverluste zu vermeiden. Drücken und drehen Sie einfach die beiden Hälften der Schnelltrennvorrichtung, um die beiden Hälften zu verbinden und zu trennen. Im abgekuppelten Zustand schließen die beiden Hälften den Durchfluss an beiden Enden ab. Im angeschlossenen Zustand öffnen sie sich, um den vollen Durchfluss zu ermöglichen. Schnelltrennverbindungen sind perfekt für Rennteams, bei denen eine schnelle und saubere Demontage eines Motors erforderlich ist! Beide Anschlussseiten haben einen männlichen Dash-Anschluss.

20

20

NEU

Dash Schnellkupplung

beidseitig absperrend, Trennen und Verbinden ohne Entlüften

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269639	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 4 - schwarz	20	66,20
269591	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 4 - silber	20	66,20
269588	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 6 - schwarz	20	74,15
269590	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 6 - silber	20	74,15
269593	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 8 - schwarz	20	84,03
269592	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 8 - silber	20	84,03
269589	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 10 - schwarz	20	111,40
269637	Hydraulik Adapter Schnellverschluss Kupplung Dash 10 - silber	20	111,40

Dash Absperrventil-Fassung

Für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit | TurboZentrum

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111341	Dash 4 Absperrventil-Fassung	2	47,60
111457	Dash 6 Absperrventil-Fassung	2	49,98
111499	Dash 8 Absperrventil-Fassung	2	52,36
111511	Dash 10 Absperrventil-Fassung	2	54,74
110337	Dash 12 Absperrventil-Fassung	2	61,88
111521	Dash 16 Absperrventil-Fassung	2	69,02

2

Produktinformationen:
Die Absperrventilsysteme sind die perfekte Lösung, wenn Sie Öl-, Kühlmittel- und Kraftstoffsysteme von Fahrzeugen für Service / Entnahme trennen und isolieren und gleichzeitig Flüssigkeitsverluste verhindern. Einfach den Hahn drehen und das Ventil ist geschlossen. Im abgekuppelten Zustand gibt es am Ende keinen Durchfluss mehr. Wenn das Ventil geöffnet ist, ermöglicht es den vollen Durchfluss. Absperrarmaturen sind perfekt für Rennteams, bei denen ein schnelles und sauberes Entfernen der Leitungen erforderlich ist! Beide Anschlussseiten haben einen männlichen Dash-Anschluss.

NEU

RHP 4152 Series
Rückschlagventile verhindern ein Zurückfließen bei Kraftstoff oder Öl. Sie sind mit einem PTFE-Stecker ausgestattet und volständig kompatibel mit Kraftstoff und Öl. Verfügbar ab -04 bis zu Dash 12.

Rückschlagventile
Halten den Druck in der Leitung | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464146	Rückschlagventil Dash 4 Einlass Dash 4 Auslass - schwarz	3	70,02
464150	Rückschlagventil Dash 6 Einlass Dash 6 Auslass - schwarz	3	70,02
464154	Rückschlagventil Dash 8 Einlass Dash 8 Auslass - schwarz	3	70,02
464158	Rückschlagventil Dash 10 Einlass Dash 10 Auslass - schwarz	3	76,12
464162	Rückschlagventil Dash 12 Einlass Dash 12 Auslass - schwarz	3	76,12

Ein Rückschlagventil hemmt den Benzin- und Öldruck und reduziert somit Startproblme und Schäden.

NEU

Rückschlagventil mit Dash Gewinde
Mit Dash Außengewinden | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269676	Rückschlagventil Dash 6 männlich - schwarz matt	-	24,61
269680	Rückschlagventil Dash 6 männlich - silber matt	-	24,61
269827	Rückschlagventil Dash 8 männlich - schwarz matt	-	24,70
269829	Rückschlagventil Dash 8 männlich - silber matt	-	24,70

Single Dash Schlauchhalter
Dash Hydraulikschlauch Halter - einfach | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269683	Schlauchhalter 7,90mm (5/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	2,76
269679	Schlauchhalter 7,90mm (5/16") - Aluminium gefräst - silber matt	24	2,76
269554	Schlauchhalter 11,1mm (7/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	2,76
269677	Schlauchhalter 11,1mm (7/16") - Aluminium gefräst - silber matt	24	2,76
269783	Schlauchhalter 12,7mm (1/2") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	3,02
269555	Schlauchhalter 12,7mm (1/2") - Aluminium gefräst - silber matt	24	3,02
269784	Schlauchhalter 14,3mm (9/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	3,02
269823	Schlauchhalter 14,3mm (9/16") - Aluminium gefräst - silber matt	24	3,02
269803	Schlauchhalter 15,9mm (5/8") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	4,38
269678	Schlauchhalter 15,9mm (5/8") - Aluminium gefräst - silber matt	24	4,38
269785	Schlauchhalter 24mm (15/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	-	7,09
269682	Schlauchhalter 24mm (15/16") - Aluminium gefräst - silber matt	24	7,09

Dual Dash Schlauchhalter
Doppel-Dash Hydraulikschlauch Halter | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269818	Dual Schlauchhalter 7,9mm (5/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	22	3,78
269826	Dual Schlauchhalter 7,9mm (5/16") - Aluminium gefräst - silber matt	-	3,78
269778	Dual Schlauchhalter 11,1mm (7/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	22	4,71
269793	Dual Schlauchhalter 11,1mm (7/16") - Aluminium gefräst - silber matt	-	4,71
269798	Dual Schlauchhalter 14,3mm (9/16") - Aluminium gefräst - schwarz matt	22	5,14
269797	Dual Schlauchhalter 14,3mm (9/16") - Aluminium gefräst - silber matt	-	5,14
269777	Dual Schlauchhalter 15,9mm (5/8") - Aluminium gefräst - schwarz matt	22	5,28
269773	Dual Schlauchhalter 15,9mm (5/8") - Aluminium gefräst - silber matt	-	5,28
269820	Dual Schlauchhalter 20,6mm (13/16") - Aluminium gefräst schwarz matt	22	5,28
269780	Dual Schlauchhalter 20,6mm (13/16") - Aluminium gefräst - silber matt	-	5,28
269782	Dual Schlauchhalter 25,4mm (1") - Aluminium gefräst - schwarz matt	22	5,28
269781	Dual Schlauchhalter 25,4mm (1") - Aluminium gefräst - silber matt	-	5,28
269802	Dual Schlauchhalter 13,5mm (17/32") - Aluminium gefräst schwarz matt	22	5,14
269779	Dual Schlauchhalter 13,5mm (17/32") - Aluminium gefräst - silber matt	-	5,14
269557	Dual Schlauchhalter 16,7mm (21/32") - schwarz matt	22	5,28
269788	Dual Schlauchhalter 16,7mm (21/32") - silber matt	-	5,28

Schlauchhalter P-Style - gummiert
Einfach Halter mit Gummischutz | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269636	Schlauchhalter gummiert 7,9mm (5/16") - schwarz matt	23	2,69
269809	Schlauchhalter gummiert 7,9mm (5/16") - silber matt	-	2,69
269795	Schlauchhalter gummiert 12,7mm (1/2") - schwarz matt	23	3,12
269807	Schlauchhalter gummiert 12,7mm (1/2") - silber matt	-	3,12
269787	Schlauchhalter gummiert 15,9mm (5/8") - schwarz matt	23	3,57
269799	Schlauchhalter gummiert 15,9mm (5/8") - silber matt	-	3,57
269681	Schlauchhalter gummiert 19,1mm (3/4") - schwarz matt	23	3,74
269808	Schlauchhalter gummiert 19,1mm (3/4") - silber matt	-	3,74

Hochwertige Handpresse zur Festmontage auf der Werkbank.

Handpresse
für Quetsch-Fittinge

Presse jetzt auch zum Mieten.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
464058	Handpresse für Quetschhülsen	1	1154,16
-	Handpresse mieten / Preis pro Woche	-	49,00*

*Kaution in Höhe von 630,93€

Diese hochwertige Handpresse ermöglicht das Verpressen sämtlicher Presshülsen an Schläuchen sowie zum Verpressen unserer Schlauchanschluss Fittinge in der Quetsch Version. Kommt mit diversen Pressbacken für alle Größen.

1

1

Spezialwerkzeug
Zum kratzfreien Leitungsbau | Red Horse Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
462062	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 4 und 6 – Fitting Basis – silber	2	33,19
462061	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 4 und 6 – Fitting Mutter – schwarz	2	32,36
462065	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 8 und 10 – Fitting Basis – silber	2	43,17
462063	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 8 und 10 – Fitting Mutter – schwarz	2	41,51
462067	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 12 und 16 – Fitting Basis – silber	2	55,61
462066	Maulschlüssel für Fitting Montage Dash 12 und 16 – Fitting Mutter – schwarz	2	54,78
462064	Maulschlüssel Komplettset für Fitting Montage Dash 4 bis 16	2	215,95
440896	Verstellbarer Maulschlüssel für Hydraulik Dash Fittinge	4	101,61
462060	Montage Werkzeug vertellbar für Fitting Montage	3	195,77

2

3

Das verstellbare Montagewerkzeug ist für alle Dash Größen geeignet und kann nicht abrutschen.

4

21

Montagebacken
für den Schraubstock - erleichtert die Fitting Montage

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269622	Schraubbacken mit Magnet für Dash Fittinge - schwarz matt | BOOST products	21	19,66
269595	Schraubbacken mit Magnet für Dash Fittinge - silber matt | BOOST products	-	19,66
462072	Backen für Schraubstock zur Dash Fitting Montage - silber | RHP	5	38,04
462071	Backen für Schraubstock zur Dash Fitting Montage - schwarz | RHP	6	38,04
440897	Schraubstock Backen für Dash Hydraulik Fittinge | TRE	6	212,17

5

6

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aluminium-Rohrverschraubungen

Für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
110848	Dash 4 männlich Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 4" Rohr)	1	10,95
110202	Dash 6 männlich Überwurf Alu-Rohranschluss (5 / 16" Rohr)	1	10,95
110230	Dash 6 männlich Überwurf Alu-Rohranschluss (3 / 8" Rohr)	1	10,95
110696	Dash 8 männlich Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 2" Rohr)	1	14,04
110728	Dash 10 männlich Überwurf Alu-Rohranschluss (5 / 8" Rohr)	1	14,99
111513	Dash 4 weiblich Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 4" Rohr)	2	10,95
110221	Dash 6 weiblich Überwurf Alu-Rohranschluss (5 / 16" Rohr)	2	10,95
110336	Dash 6 weiblich Überwurf Alu-Rohranschluss (3 / 8" Rohr)	2	10,95
110707	Dash 8 weiblich Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 2" Rohr)	2	14,04
110785	Dash 10 weiblich Überwurf Alu-Rohranschluss (5 / 8" Rohr)	2	14,99
110200	Dash 4 Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 4" Rohr)	3	5,21
111518	Dash 6 Überwurf Alu-Rohranschluss (3 / 8" Rohr)	3	5,93
111519	Dash 8 Überwurf Alu-Rohranschluss (1 / 2" Rohr)	3	6,78
111520	Dash 10 Überwurf Alu-Rohranschluss (5 / 8" Rohr)	3	7,02

Produktinformationen:

Mit unseren Überwurfmuttern für Rohrleitungen können sie hochdruckstabile Hydraulikleitungen aus Aluminiumrohren herstellen. Diese sind durchaus vergleichbar mit starren Bremsleitungen und somit deutlich fester, stabiler und hitzebeständiger als Schlauchleitungen.

Die Armaturen werden auf hochpräzisen CNC-Maschinen mit höchsten Qualitätsstandards hergestellt. Das System ist seit über 40 Jahren bewährt und hat sich im Flugzeug- und Motorsport bewährt.

1 1

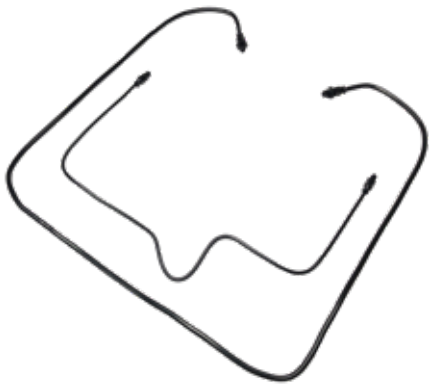
2 2

3

Aluminium-Rohrleitungen

Für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
111514	Rohrleitung 1 / 4" (6,5mm) 1m	4	12,85
110844	Rohrleitung 5 / 16" (7,9mm) 1m	4	13,33
111515	Rohrleitung 3 / 8" (9,5mm) 1m	4	13,80
111516	Rohrleitung 1 / 2" (12,7mm) 1m	4	15,23
111517	Rohrleitung 5 / 8" (16mm) 1m	4	16,18



4

Bördelgerät

Für Dash Aluminium Rohrleitungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
110201	Bördelgerät für Aluminium Rohrleitungen	5	170,00

Produktinformationen:

Mit diesem Bördelwerkzeug können Sie die erforderliche 37°-Fase auf unser Aluminiumrohr crimpen, um die starre Dash-Verschraubung richtig abzudichten.

Für Rohrdimensionen: Dash 4 bis -AN 10 / Dash 10

5

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Einschrauber
Für Schlauchanschluss

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403102	M10x1 zu 4,5mm	1	3,81
403128	M12x1,5 zu 5,5mm	1	5,83
403111	M12x1,5 zu 7,5mm	1	4,97
456347	M12x1,5 zu 8mm	1	9,95
403078	M14x1,5 zu 7,5mm	1	5,36
403113	M16x1,5 zu 9mm	1	7,00
403081	M18x1,5 zu 11mm	1	5,16
403117	M22x1,5 zu 14mm	1	8,66

Einschrauber
mit metrischen Gewinden

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403088	M10x1 zu M10x1	2	3,76
403086	M12x1,5 zu M10x1	2	6,33
403099	M12x1,5 zu M12x1,5	2	3,45
403107	M14x1,5 zu M12x1,5	2	3,62
403125	M14x1,5 zu M14x1,5	2	3,71
403104	M16x1,5 zu M14x1,5	2	4,19
403115	M16x1,5 zu M16x1,5	2	4,50
403122	M18x1,5 zu M14x1,5	2	4,97
403090	M18x1,5 zu M16x1,5	2	4,86
403110	M18x1,5 zu M18x1,5	2	4,90
403114	M22x1,5 zu M16x1,5	2	6,78
403074	M22x1,5 zu M18x1,5	2	6,97
403118	M22x1,5 zu M22x1,5	2	5,50

1

2

Rohrbogenanschluss 90°
Ringauge - Hoch
Für Schlauchanschluss

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427925	10mm zu 5,5mm	3	27,42
427926	12mm zu 7,5mm	3	15,18
427927	14mm zu 9mm	3	18,61
427928	16mm zu 11mm	3	23,80
427929	18mm zu 14mm	3	34,44
427930	22mm zu 17mm	3	52,60

3

Rohrbogenanschluss 90°
Ringauge - Flach
Für Schlauchanschuss

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427921	10mm zu 5,5mm	4	21,09
427922	12mm zu 7,5mm	4	21,23
427923	14mm zu 9mm	4	21,18
427924	16mm zu 11mm	4	21,94

4

5

Rohrbogenanschluss 90°
mit Überwurfmutter
Für Schlauchmontage

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427910	M10x1 zu 4,5mm	5	20,90
427911	M12x1,5 zu 5,5mm	5	10,26
427912	M14x1,5 zu 7,5mm	5	7,81
427913	M16x1,5 zu 9mm	5	8,66
427914	M18x1,5 zu 11mm	5	10,33

Rohrbogenanschluss 90°
mit Überwurfmutter
mit metrischem Gewinde

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427916	M12x1,5 beidseitig	6	27,54
427917	M14x1,5	6	21,44
427918	M16x1,5	6	28,77
427919	M18x1,5	6	38,82
427920	M22x1,5	6	38,08
403092	14mm zu M14x1,5	6	10,57

6

Ringauge
Mit Außengewinde

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427903	10mm zu M12x1,5	8	10,40
427904	12mm zu M14x1,5	8	12,30
427905	14mm zu M14x1,5	8	12,95
427906	14mm zu M16x1,5	8	12,16
427907	16mm zu M18x1,5	8	19,47
427908	18mm zu M22x1,5	8	21,87

Ringauge
Mit Innengewinde

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403095	12mm zu M14x1,5	7	8,81
403092	14mm zu M14x1,5	7	10,57

7

Verschlusskappen
Zum Verschließen metrischer Anschlüsse

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427931	M12x1,5	9	3,95
427932	M14x1,5	9	3,52
427933	M16x1,5	9	4,52
427934	M18x1,5	9	5,14
427935	M22x1,5	9	6,47

8

9

Ringstutzen Metall
Schlauchanschluss gerippt

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403108	M08 zu 6 mm	1	2,14
402028	M10 zu 6 mm	1	3,17
403112	M10 zu 8 mm	1	3,67
403080	M12 zu 6mm	1	3,31
401333	M12 zu 8mm	1	3,24
403124	M12 zu 10mm	1	3,93
401399	M14 zu 8mm	1	3,69
402758	M14 zu 10mm	1	4,02
403096	M16 zu 10mm	1	6,78
403083	M16 zu 13mm	1	8,09
403130	M18 zu 10mm	1	8,09
403077	M18 zu 13mm	1	11,40
403076	M18 zu 16mm	1	10,59

Ringauge mit Außengewinde
Mit Dash-Anschluss-seitlich

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
456534	10mm zu Dash 4	3	17,85
456541	10mm zu Dash 6	3	18,37
456542	12mm zu Dash 4	3	16,07
456543	12mm zu Dash 6	3	16,54
456536	14mm zu Dash 6	3	16,54
456537	14mm zu Dash 8	3	21,30
456538	18mm zu Dash 8	3	23,67
456539	18mm zu Dash 10	3	28,56

1

3

4

5

Doppel-Hohlschrauben
z.B. für Ringstutzen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402726	M10x1	5	2,57
401789	M12x1,5	5	3,05
401786	M14x1,5	5	3,76
401697	M16x1,5	5	4,90
401940	M18x1,5	5	7,35

Hohlschrauben
z.B. für Ringstutzen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403093	M10x1,0	4	2,38
403105	M10x1,5	4	2,14
402671	M12x1,5	4	2,89
402678	M14x1,5	4	2,55
402256	M16x1,5	4	3,43
400127	M18x1,5	4	4,62

Einschrauber /Hohlschrauben / Ringaugen Spezial
Für Spezialanwendungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
291799	Ringauge M22x1,5mm auf Dash 8 - schwarz matt	14	19,18
289657	Ringauge M22x1,5mm auf Dash 10 - schwarz matt	-	19,18
289658	Hohlschraube M22x1,5mm - schwarz matt	13	7,89
290638	Einschrauber M22x1,5 auf 1/8" NPT - schwarz matt	4	9,54
290639	Einschrauber M18x1,5 auf 1/8" NPT - schwarz matt	-	9,54
441723	17° gewinkelt - 14mm - Dash 6 - schwarz	12	30,24
441724	17° gewinkelt - 14mm - Dash 6 - blau	-	20,61

11

12

13

14

Kupfer Dichtringe
zum Abdichten an Hohlschrauben o.ä.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402903	8mm	6	0,68
401743	10mm	6	0,68
401752	12mm	6	1,36
401792	14mm	6	1,19
401791	16mm	6	1,36
402313	18mm	6	1,54
401793	20mm	6	0,84
401292	22mm	6	1,02

Aluminium Dichtringe
zum Abdichten an Hohlschrauben o.ä.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200919	11mm	7	2,62
466614	12mm	7	0,48
466615	14mm	7	0,48
466616	16mm	7	0,60
466617	18mm	7	0,48
466618	22mm	7	0,56

Verwenden Sie keine Kupfer-, sondern Aludichtringe bei eloxierten Anschlüssen!

6

7

8

9

10

Hydraulikanschluss
Gewinde: 7 / 16" / Dash 4 | zum Verpressen von Hydraulikleitungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402059	Hydraulikanschluss gerade	8	11,94
402537	Hydraulikanschluss 45 grad	9	23,48
403123	Hydraulikanschluss 90 grad	10	24,97

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

1

Verbinder Metall
Schlauchverbinder

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403127	5mm	1	2,98
401493	6mm	1	2,68
403109	8mm	1	2,83
403094	10mm	1	2,24
403084	12mm	1	4,46
400048	16mm	1	11,31

Verbinder Metall reduziert
Schlauchverbinder

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402683	6mm - 8mm	1	2,68
402464	8mm – 10mm	1	2,83
401264	8mm – 12mm	1	6,55
403121	10mm – 12mm	1	4,76
429442	12mm – 16mm	1	12,79

2

Verbinder Plastik
Schlauchverbinder

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427936	3mm	2	0,57
427937	4mm	2	0,60
427938	5mm	2	0,83
427939	6mm	2	1,07
427940	8mm	2	1,50
427941	10mm	2	1,71
427942	12mm	2	2,36
427943	13mm	2	2,95
427944	14mm	2	3,05
427945	16mm	2	4,09
427946	19mm	2	4,86
427947	25mm	2	7,88

Verbinder Plastik reduziert
Schlauchverbinder

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427948	4mm - 3mm	2	1,36
427949	6mm - 4mm	2	1,43
427950	8mm - 4mm	2	1,98
427951	8mm - 6mm	2	2,26
427952	10mm - 6mm	2	2,67
427953	10mm - 8mm	2	2,45
427954	12mm - 8mm	2	3,17
427955	12mm - 10mm	2	2,74

4

T-Stück Plastik
T-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427956	3mm	4	1,05
427957	4mm	4	1,05
427958	5mm	4	1,71
427959	6mm	4	1,98
427960	7mm	4	2,24
427961	8mm	4	2,48
427962	10mm	4	3,17
427963	12mm	4	3,52
427964	13mm	4	4,28
427965	14mm	4	4,07
427966	15mm	4	4,71
427967	16mm	4	5,47
427968	19mm	4	7,09
427969	25mm	4	8,43

T-Stück Plastik reduziert
T-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427970	3 - 4 - 3mm	4	1,98
427971	4 - 6 - 4mm	4	1,98
427972	6 - 4 - 6mm	4	1,98
427973	8 - 4 - 8mm	4	2,48
427974	8 - 6 - 8mm	4	2,81
427975	8 - 12 - 8mm	4	2,74
427976	10 - 6 - 10mm	4	3,21
427977	10 - 8 - 10mm	4	3,28
427978	10 - 13 - 10mm	4	3,26
427979	12 - 6 - 12mm	4	3,93
427980	12 - 8 - 12mm	4	3,93
427981	12 - 10 - 12mm	4	4,86
427982	15 - 6 - 15mm	4	4,90
427983	15 - 8 - 15mm	4	5,78

5

T-Stück Metall Dash-Abgang
Einfach von Schlauch auf Dash

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
441886	16mm mit Dash 6 Abgang	5	23,79
441885	19mm mit Dash 6 Abgang	5	23,79

3

T-Stück Metall
T-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403101	5mm	-	9,52
402689	6mm	-	9,22
402701	8mm	-	10,57
402139	10mm	-	8,78
429456	12mm	-	14,73

3

T-Stück Metall reduziert
T-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403100	8 - 5 - 8mm	3	9,66
403082	10 - 8 - 10mm	3	18,00

6

Y-Stück Plastik
Y-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427984	3mm	6	1,45
427985	4mm	6	1,43
427986	5mm	6	1,76
427987	6mm	6	2,02
427989	8mm	6	2,74
427991	10mm	6	3,05
427992	12mm	6	3,52
427993	13mm	6	3,88
427994	14mm	6	4,24
427995	16mm	6	5,74
427996	19mm	6	7,28

Y-Stück Plastik reduziert
Y-Verteilung

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
427988	6mm auf 2x 4mm	6	1,83
427990	8mm auf 2x 6mm	6	2,52

NEU

Aufschweißadapter - Dash

Adapter zum Aufschweißen - diverse Hersteller

Art-Nr	Gewinde	Material	Hersteller	Bild	€
428964	Dash 3 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	6,82
269705	Dash 4 - Außengewinde	Aluminium	BOOST products	15	3,74
428965	Dash 4 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	6,82
269413	Dash 4 - Außengewinde	Edelstahl	BOOST products	17	5,76
428407	Dash 4 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	9,46
428859	Dash 4 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	6,31
428395	Dash 4 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	9,46
428388	Dash 4 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	9,46
269709	Dash 6 - Außengewinde	Aluminium	BOOST products	15	3,69
428966	Dash 6 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	8,03
269587	Dash 6 - Außengewinde	Edelstahl	BOOST products	17	6,74
428408	Dash 6 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	9,46
428860	Dash 6 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	6,31
428396	Dash 6 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	10,04
428389	Dash 6 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	9,46
269703	Dash 8 - Außengewinde	Aluminium	BOOST products	15	4,66
428967	Dash 8 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	8,38
269708	Dash 8 - Außengewinde	Edelstahl	BOOST products	17	7,88
428409	Dash 8 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	10,45
428861	Dash 8 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	8,52
428397	Dash 8 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	11,47
428390	Dash 8 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	10,45
428416	Dash 8 - Innengewinde	Stahl	Vibrant	3	11,47
269711	Dash 10 - Außengewinde	Aluminium	BOOST products	15	5,66
428968	Dash 10 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	10,08
269422	Dash 10 - Außengewinde	Edelstahl	BOOST products	17	11,07
428410	Dash 10 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	11,47
428862	Dash 10 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	11,97
428398	Dash 10 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	13,34
428391	Dash 10 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	11,47
428969	Dash 12 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	11,97
428411	Dash 12 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	13,78
428863	Dash 12 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	13,67
428399	Dash 12 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	16,97
428392	Dash 12 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	12,90
428970	Dash 16 - Außengewinde	Aluminium	RHP	2	15,40
428412	Dash 16 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	16,67
428864	Dash 16 - Innengewinde	Aluminium	RHP	3	15,40
428400	Dash 16 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	3	19,86
428393	Dash 16 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	16,67
428419	Dash 16 - Innengewinde	Stahl	Vibrant	3	16,67
428413	Dash 20 - Außengewinde	Stahl	Vibrant	2	21,59
428394	Dash 20 - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	2	21,59

Aufschweißadapter - NPT

Adapter zum Aufschweißen - diverse Hersteller

Art-Nr	Gewinde	Material	Hersteller	Bild	€
428406	1" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	16,67
428857	1/2" NPT - Innengewinde	Aluminium	RHP	5	6,45
428404	1/2" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	10,45
428423	1/2" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	10,45
428855	1/4" NPT - Innengewinde	Aluminium	RHP	5	4,52
428402	1/4" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	8,60
428421	1/4" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	8,03
428854	1/8" NPT - Innengewinde	Aluminium	RHP	5	4,52
428401	1/8" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	8,03
428420	1/8" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	8,03
428858	3/4" NPT - Innengewinde	Aluminium	RHP	5	7,63
428405	3/4" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	13,34
428424	3/4" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	13,78
428856	3/8" NPT - Innengewinde	Aluminium	RHP	5	5,13
428403	3/8" NPT - Innengewinde	Aluminium	Vibrant	4	9,02
428422	3/8" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	9,46
428422	3/8" NPT - Innengewinde	Stahl	Vibrant	4	9,46

Aufschweißadapter - Schlauchanschluss

Adapter zum Aufschweißen - diverse Hersteller

Art-Nr	Gewinde	Material	Hersteller	Bild	€
269812	6mm - Schlauchanschluss	Aluminium	BOOST products	16	2,57
441835	8mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	5,99
269794	10mm - Schlauchanschluss	Aluminium	BOOST products	16	2,57
441837	10mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	5,99
269536	13mm - Schlauchanschluss	Aluminium	BOOST products	16	3,24
441834	13mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	7,50
269543	16mm - Schlauchanschluss	Aluminium	BOOST products	16	4,14
441838	16mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	8,33
269533	19mm - Schlauchanschluss	Aluminium	BOOST products	16	5,59
441836	19mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	9,02
441836	19mm - Schlauchanschluss	Aluminium	TRE	1	9,02

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Verwenden Sie keine Kupfer-, sondern Aludichtringe bei eloxierten Anschlüssen!

Kupfer Dichtringe
zum Abdichten an Hohlschrauben o.ä.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402903	Kupfer Dichtring - 8mm	1	0,68
401743	Kupfer Dichtring - 10mm	1	0,68
200449	Kupfer Dichtring - 11mm	1	4,76
401752	Kupfer Dichtring - 12mm	1	1,36
401792	Kupfer Dichtring - 14mm	1	1,19
401791	Kupfer Dichtring - 16mm	1	1,36
402313	Kupfer Dichtring - 18mm	1	1,54
401793	Kupfer Dichtring - 20mm	1	0,84
401292	Kupfer Dichtring - 22mm	1	1,02

Aluminium Dichtringe
zum Abdichten an Hohlschrauben o.ä.

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200919	Aluminium Dichtring - 11mm	2	2,62
466614	Aluminium Dichtring - 12mm	2	0,48
466615	Aluminium Dichtring - 14mm	2	0,48
466616	Aluminium Dichtring - 16mm	2	0,60
466617	Aluminium Dichtring - 18mm	2	0,48
466618	Aluminium Dichtring - 22mm	2	0,56

Stehbolzen
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401787	Stehbolzenadapter M6 auf M8	3	9,50
401475	Stehbolzen M8 x 20 (reale Länge 25mm)	4	1,90
400194	Stehbolzen M8 x 25 (reale Länge 30mm)	4	1,96
402266	Stehbolzen M8 x 30 (reale Länge 35mm)	4	2,02
400191	Stehbolzen M8 x 35 (reale Länge 40mm)	4	2,08
402423	Stehbolzen M8 x 40 (reale Länge 45mm)	4	2,14
400167	Stehbolzen M8 x 45 (reale Länge 50mm)	4	2,20
402264	Stehbolzen M10 x 30 (reale Länge 35mm)	4	2,14
400116	Stehbolzen M10 x 35 (reale Länge 40mm)	4	2,26
400193	Stehbolzen M10 x 40 (reale Länge 45mm)	4	2,32
200883	Stehbolzen M10 x 1,25 x 30 mit 10.9 Festigkeit	-	11,32

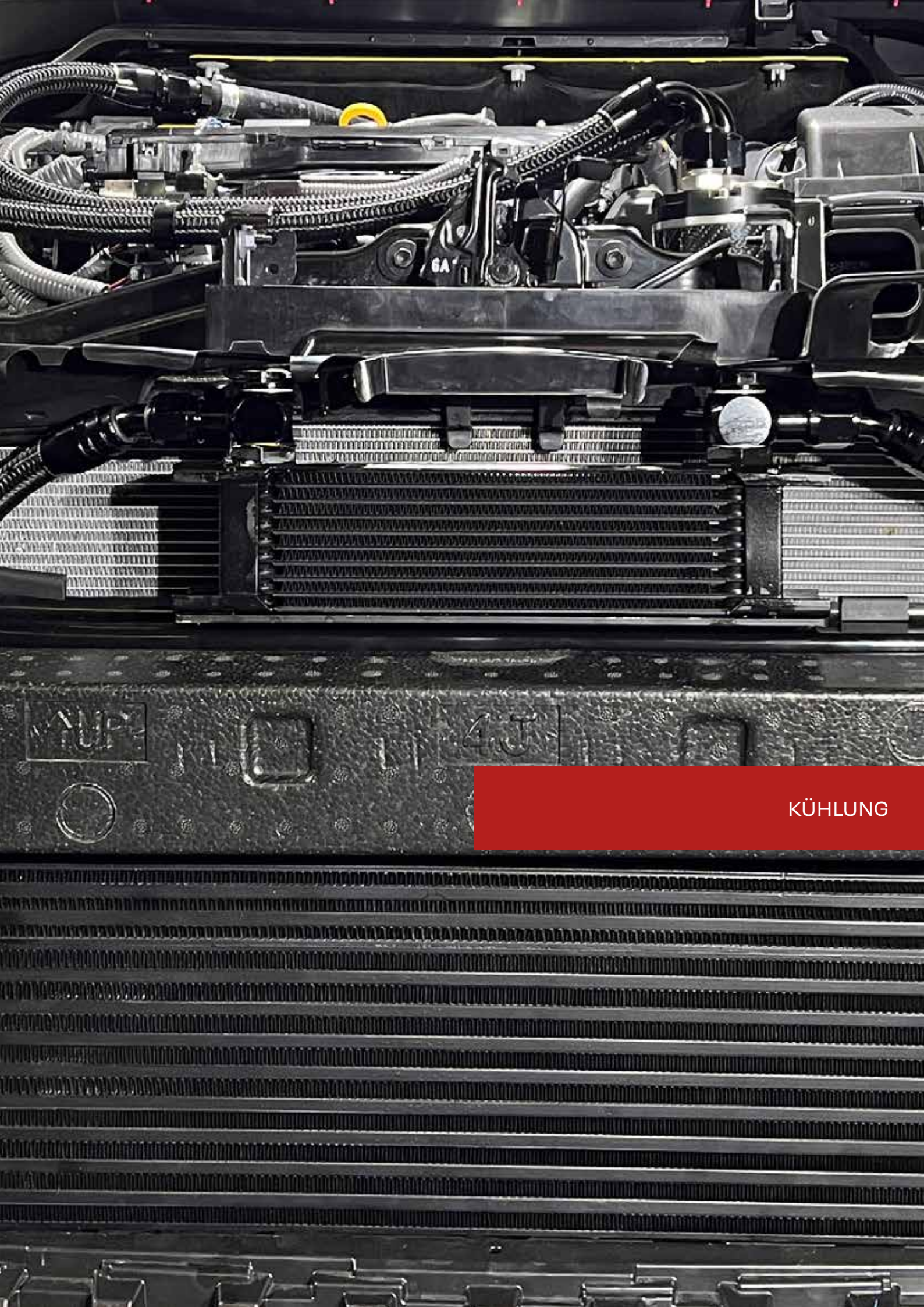
Muttern
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
403119	Kupfermutter M6x1 SW9	5	1,15
402521	Kupfermutter M8x1,25 SW12	5	0,48
402276	Kupfermutter M8x1,25 SW13	6	0,44
200917	Kupfermutter M10x1,25 SW14	-	1,86
200918	Mutter M10 x 1,25 SW17	-	0,48
402247	Kupfermutter M10x1,5 SW14	5	0,95
401553	Kupfermutter M10x1,5 SW17	5	1,11

Mit unserer Schraubensicherung löst sich keine Mutter mehr.

Schraubensicherung
Befestigungstechnik

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402473	Spezial Schraubensicherung M8	7	2,31
402327	Spezial Schraubensicherung M8 (breit)	8	2,73
402250	Spezial Schraubensicherung M10	7	2,73
401891	Spezial Schraubensicherung M10 (breit)	8	4,83



KÜHLUNG

Fahrzeugspezifische Wasserkühler gibt es bei uns im Shop

Mishimoto Wasserkühler

Universal

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
456892	Universal Rennsport Wasserkühler Mishimoto 686x483x76mm	1	382,23
457372	Universal Performance Wasserkühler Mishimoto 648x414x65mm	2	299,46
457375	Universal Wasserkühler Mishimoto 787x483x76mm	4	298,42
457376	Performance Wasserkühler Mishimoto 760x388x70mm „Race Ready“	5	477,96

Wasserkühler:
Der universelle Mishimoto Wasserkühler ist ein ideales Upgrade für den vom Hersteller verbauten Wasserkühler und sorgt dafür, dass Ihr Fahrzeug einen kühleren, effizienter laufenden Motor hat. Viele Personen übersehen die Notwendigkeit des Einbaus eines Upgrade Wasserkühlers für Ihren Motor. Der Mishimoto Wasserkühler sorgt für eine 30% höhere Kühlleistung, verbessert die Motorleistung und -am wichtigsten- schützt Ihr Fahrzeug vor Überhitzung sowie möglichen Motorschäden. Dieser Mishimoto Wasserkühler ist hergestellt aus langlebigem Aluminium in Flugzeugqualität, verfügt über ein doppeltes Netz und polierte Anschlusskästen.

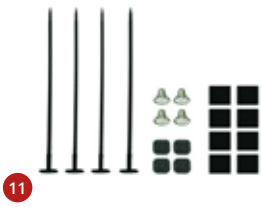
Wasserkühler Race Ready:
Wenn Sie Ihrem Kühlsystem das Höchste abverlangen, suchen Sie nicht weiter, denn der Mishimoto „Race Ready“ Wasserkühler ist bestens geeignet. Dieser Wasserkühler ist perfekt für Ihr stark modifiziertes Fahrzeug. Er hat einen zweireihigen zwei Wege Aufbau sowie unsere stärksten Leitungen, entwickelt um mehr als 6,9bar Druck zu widerstehen. Entworfen mit dem Gedanken an große Flexibilität verfügt dieser Wasserkühler über einen weiblichen Einlass und Auslass mit Gewinde für die Nutzung mit unseren gegenseitig austauschbaren Dash 16, 20, 32mm, und 38mm Fittingen. Dieser Wasserkühler ist konstruiert aus WIG geschweißtem Aluminium in Flugzeugqualität.

Mishimoto Lüfter

Universal

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
456794	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 203mm	9	56,38
456788	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 254mm	6	59,80
456789	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 305mm	6	78,61
456790	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 305mm - blau	6	87,04
456791	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 305mm - rot	6	86,33
456792	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 356mm	6	69,64
456793	Elektronischer Lüfter 12V Mishimoto 406mm	6	84,22
460419	Race Line High-Flow Elektronischer Lüfter Mishimoto 12V 254mm	7	116,45
460420	Race Line High-Flow Elektronischer Lüfter Mishimoto 12V 279mm	8	127,90
460421	Race Line High-Flow Elektronischer Lüfter Mishimoto 12V 305mm	8	142,45
460422	Race Line High-Flow Elektronischer Lüfter Mishimoto 12V 406mm	9	160,58
460423	Controller Kit für 12V elektronischen Lüfter Mishimoto 1/8" NPT Sonde	10	68,44
460424	Controller Kit für 12V elektronischen Lüfter Mishimoto Stecksonde	10	64,02
456795	Universalbefestigungskit für Elektronische Lüfter Mishimoto	11	9,97

Informationen zum Artikel:
Dieser Lüfter kann als Upgrade des OEM Lüfters verwendet werden für eine effizientere Kühlung oder bei Passformproblemen mit Aftermarket Produkten verwendet werden. Mit seinem schmalen Design kann der Lüfter leicht an einem Wasserkühler installiert werden. Für eine universelle Installation verwenden Sie das Mishimoto Universalbefestigungskit (MMFAN-MOUNT).



Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

BOOST PRODUCTS

BÜRSTENLOSE MOTORSPORT LÜFTER

High Performance Motorsport Lüfter

BOOST products - bürstenlos - PWM gesteuert

Art-Nr	Bezeichnung	Durchmesser	Motortyp	Leistung	Ausführung	Ansteuerung	Bild	€
289180	BOOST products High Performance Motorsport Lüfter	25cm	bürstenlos	1135 cfm	saugend	PWM oder Dauerplus (wenn Signal mit + verbindet)	1	284,95
289181	BOOST products High Performance Motorsport Lüfter	30cm	bürstenlos	1465 cfm	saugend	PWM oder Dauerplus (wenn Signal mit + verbindet)	2	292,09

Informationen zum Artikel:

Der BOOST products Hochleistungslüfter ist ein On- und Off-Road-System, das für alle Witterungsbedingungen geeignet ist und Schutz vor Sand, Schlamm, Wasser, Nebel und Chemikalien bietet. Die Leistungs- und Steuerelektronik ist in den versiegelten Motor integriert, um eine längere Lebensdauer und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.
Der Motor ist mit speziellen Schaufeln ausgestattet, um die Leistung und den Wirkungsgrad zu maximieren. Er wurde speziell mit Hochferritmagneten und hochmodernen, sensorlosen Antrieben für den Einsatz im Motorsport entwickelt. Im Gegensatz zu anderen Herstellern setzt BOOST products mit der Programmierung einer Sanftanlauffunktion in den Motoren neue Maflstäbe. Sie gewährleistet die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit Ihres Motors UND schützt Ihr elektrisches System.

Short Facts:

Bürstenlos
An-Aus mit Soft Start, PWM- oder sensorgesteuert
Modernste Lüftermotorblatt-Technologie
Geräusch- und vibrationsarm
Superleicht dank schlanke Motorkonstruktion
Sanftanlauf-Funktion
Mehr Effizienz, da weniger Stromverbrauch als andere Konkurrenzlüfter
Hohe Temperaturbelastbarkeit
Funktioniert in anspruchsvollen Umgebungen

1

2

Wasserpumpen

BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Steuerung	Bild	€
292344	BOSCH Performance PWM Wasserpumpe - elektrisch für Wasserkreisläufe oder auch wassergekühlte Ladeluftkühler - Förderleistung 20l / Std	PWM	-	182,62
119800	BOSCH Performance Wasserpumpe - elektrisch 12V für Wasserkreisläufe oder auch wassergekühlte Ladeluftkühler	elektrisch	3	65,66
134675	Stecker Anschlussleitung für elektrische Wasserpumpe		4	19,80

4

3

3

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

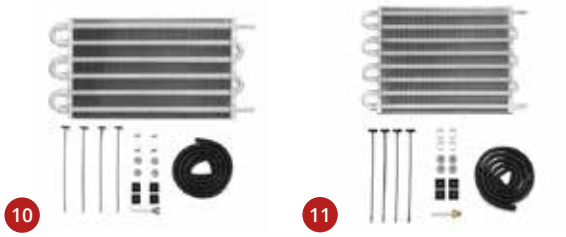
MISHIMOTO

Mishimoto Wasserkühler Zubehör
Universal

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457379	Kühlerdeckel Hochdruck (1,3 Bar) für US Fabrikate - groß	1	18,6
460481	Kühlerdeckel Hochdruck (1,3 Bar) für europäische / asiatische Fabrikate - klein	2	18,54
460482	Kühlerdeckel Hochdruck (1.3 Bar) - Carbon - europäische / asiatische Fabrikate - klein	2	30,02
457384	Wasserkühler Fitting 32mm für Race Ready Kühler	5	37,02
457385	Wasserkühler Fitting 38mm für Race Ready Kühler	5	37,02
457386	Wasserkühler Fitting Dash 16 für Race Ready Kühler	6	37,02
457387	Wasserkühler Fitting Dash 20 für Race Ready Kühler	6	37,02
456903	Einfüllstutzen Mishimoto 32mm aus Aluminium	7	15,77
456902	Einfüllstutzen Mishimoto 42mm aus Aluminium	7	15,82
457406	Kühlmittelvorratstank - Aluminium	8	85,26
460487	Kühlmittelvorratstank - Schwarz	8	85,26
460488	Kühlmittelvorratstank - Rot	8	85,26
457529	Adapter für Wassertemperatur Sensor 28mm - schwarz	3	30,02
457530	Adapter für Wassertemperatur Sensor 30mm - schwarz	3	30,02
457533	Adapter für Wassertemperatur Sensor 32mm - schwarz	3	30,02
457534	Adapter für Wassertemperatur Sensor 34mm - schwarz	3	30,02
457535	Adapter für Wassertemperatur Sensor 38mm - schwarz	3	30,02

Universal Getriebekühler
Mishimoto

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
460443	Universal Getriebeölkühler Kit 305x190x19mm	10	46,46
460442	Universal Getriebeölkühler Kit 305x205x19mm	11	74,77
460444	Universal Getriebeölkühler Kit 308x190x19mm	12	52,11
457494	Universal Getriebeölkühler Kit 394x127x19mm	13	86,10
460445	Universal Getriebeölkühler Kit 510x190x19mm	14	65,70



Information zum Artikel:
Halten Sie die Flüssigkeitstemperaturen kühl mit einem Mishimoto Universal Getriebeölkühler! Dieser Kühler hat ein effizientes Tube-and-Fin Netz das für erhebliche Temperatursenkungen sorgt. Mishimoto universal Flüssigkeitskühler sind nutzbar für die Verwendung mit Getriebeflüssigkeiten, Motoröl, Servolenkungsflüssigkeit und einer Vielzahl von anderen Fahrzeugflüssigkeiten. Dieses Kit ist bereit für die Installation und enthält einen 1,5m langem ölresistenten Gummischlauch, ein universelles Befestigungskit und vier Schlauchschellen für eine sichere Verbindung. Das universale Befestigungskit erlaubt eine flexible Installation, die für jede Anwendung passt. Diese Kühler nutzten 3/8" Push-On Fittinge, perfekt zur Nutzung als Ersatz für einen beschädigten Herstellerkühler oder als Upgrade für ein Fahrzeug, welches nicht mit einem Flüssigkeit zu Luft Kühler ausgestattet ist.

Die Getriebekühler sind auch für den Wasserkreislauf bei den wassergekühlten LLK's geeignet.

Servolenkungs Vorratstank
Mishimoto

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457407	Servolenkung Vorratstank Mishimoto - Aluminium - silber	15	85,26
460489	Servolenkung Vorratstank Mishimoto - Aluminium - schwarz	16	85,26
460490	Servolenkung Vorratstank Mishimoto - Aluminium - rot	17	85,26

Information zum Artikel:
Ganz gleich, ob Sie das eingeengte Aussehen eines Motorraumes verbessern wollen oder den öden Standard Plastikbehälter ersetzen möchten - der Mishimoto Aluminium Servolenkungsvorratstank ist die perfekte Lösung. Der Servolenkungsvorratstank wird als umfassendes Kit angeboten: komplett mit Montagehalterung, Fittingen und Hardware. Verfügbar in drei Farben wird der Mishimoto Aluminium Servolenkungsvorratstank garantiert die Ästhetik Ihres Motorraumes verbessern.

Öl-Kühler Setrab STD
Original Setrab - Standard

Art-Nr	Bezeichnung	€
403208	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 7 Reihen - 210mm Breite	69,41
401777	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 7 Reihen - 330mm Breite	85,01
402456	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 7 Reihen - 405mm Breite	109,78
402642	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 10 Reihen - 210mm Breite	81,04
403211	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 10 Reihen - 330mm Breite	101,65
401767	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 10 Reihen - 405mm Breite	109,78
402424	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 13 Reihen - 210mm Breite	93,45
402627	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 13 Reihen - 330mm Breite	115,66
403216	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 13 Reihen - 405mm Breite	126,00
402543	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 15 Reihen - 405mm Breite	145,87
401853	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 16 Reihen - 210mm Breite	106,42
401501	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 16 Reihen - 330mm Breite	134,21
401408	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 19 Reihen - 210mm Breite	129,40
400006	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 19 Reihen - 330mm Breite	154,65
402544	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 19 Reihen - 405mm Breite	170,94
403217	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 25 Reihen - 210mm Breite	156,19
402546	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 25 Reihen - 330mm Breite	186,19
118582	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 34 Reihen - 330mm Breite	262,38
117347	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 34 Reihen - 405mm Breite	316,21
117358	Setrab Ölkühler Pro Line STD (Standard) - 72 Reihen - 210mm Breite	382,25

Öl-Kühler Setrab SLM
Original Setrab - Slim Line

Art-Nr	Bezeichnung	€
289618	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 14106 - 6 Reihen - 204mm Breite	143,73
289624	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 25006 - 6 Reihen - 313mm Breite	155,66
289627	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 42006 - 6 Reihen - 483mm Breite	171,24
200268	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 59206 - 6 Reihen - 655mm Breite	194,79
289622	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 14110 - 10 Reihen - 211mm Breite	155,66
289625	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 25010 - 10 Reihen - 320mm Breite	170,63
289628	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 42010 - 10 Reihen - 490mm Breite	188,69
289629	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 59210 - 10 Reihen - 662mm Breite	224,47
289623	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 14114 - 14 Reihen - 211mm Breite	170,63
289626	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 25014 - 14 Reihen - 320mm Breite	188,69
116838	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 42014 - 14 Reihen - 490mm Breite	210,32
472361	Setrab Ölkühler Pro Line SLM (Slim) 59214 - 14 Reihen - 662mm Breite	255,37

Öl-Kühler Setrab COM
Original Setrab - Heavy Duty

Art-Nr	Bezeichnung	€
270427	Setrab Ölkühler Pro Line COM - 12 Reihen - 532mm Breite - 2-pass	377,98
269317	Setrab Ölkühler Pro Line COM - 15 Reihen - 596mm Breite - 2-pass	511,56
270365	Setrab Ölkühler Pro Line COM - 15 Reihen - 596mm Breite - diagonal	537,15

Öl-Kühler Montagehalterungen
Original Setrab - für STD und SLM Serie

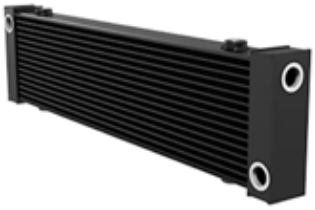
Art-Nr	Bezeichnung	€
292374	Setrab Pro Line Montagehalterungen für Serie 1 (210mm Breite)	45,79
292373	Setrab Pro Line Montagehalterungen für Serie 6 (330mm Breite)	38,73
292375	Setrab Pro Line Montagehalterungen für Serie 9 (405mm Breite)	52,41

Setrab Öl-Kühler
Setrab zeichnet sich als führender Hersteller von erstklassigen Ölkühlern aus, die von siegreichen Teams auf der ganzen Welt im Motorsport eingesetzt werden. Mit ihrem umfangreichen Fachwissen im Bereich hochleistungsorientierter Original Equipment Manufacturer (OEM) in der Automobilbranche liefert Setrab ausschließlich herausragende und zuverlässige Produkte für Renn-Teams und Enthusiasten.
Die nachgewiesene Langlebigkeit eines Setrab-Kühlers macht ihn zur idealen Kühl-Lösung für Rennwagen, Motorräder, Tuner sowie für Wohnmobile und Zugfahrzeuge. Setrab's unübertroffene Qualität und Zuverlässigkeit heben ihn von der Konkurrenz ab.

WICHTIG:
Adapter sind nicht mehr im Lieferumfang enthalten.
Sie können nun selbst verschiedene Adapter auswählen.

Die Proline SLM Slim Line Serie repräsentiert eine Evolution von Hochleistungs-Ölkühlern mit flachem Profil, die sorgfältig für die Anforderungen im Motorsport entwickelt wurden. Speziell verbessert und verstärkt, ist diese Serie eine optimale Wahl zur Kühlung verschiedener Komponenten wie Getriebe, Hinterachse, Motorrad und mehr. Dadurch eignet sie sich besonders gut für Anwendungen mit begrenzten Platzverhältnissen.

Setrab Pro Line COM Ölkühler verfügen über vier Anschlussmöglichkeiten und wurden entwickelt für den Einsatz in Systemen, in denen höhere Drücke ausgeführt werden und bei denen Vibrationen auftreten. Damit sehr gut geeignet für harte Einsätze bei Offraod und Rallye.



Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

MISHIMOTO

1

2

Dual Pass Öl-Kühler Mishimoto

Bar & Plate Netz

Art-Nr	Bezeichnung	Maße Gesamt	Maße Netz	Bild	€
117177	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - groß - schwarz	55x16x4cm	47x14cm	1	392,01
117178	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - groß- silber	55x16x4cm	47x14cm	1	389,57
117179	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - mittel- schwarz	44x16x4cm	36x14cm	2	330,65
117180	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - mittel- silber	44x16x4cm	36x14cm	2	331,90
117181	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - klein- schwarz	32x16x4cm	24x14cm	2	285,73
117182	Mishimoto Ölkühler - Doppelkanal Bar&Plate - klein- silber	32x16x4cm	24x14cm	2	282,41

Ölkühler eignen sich auch für den Wasserkreislauf bei wassergekühlten LLK's

5

6

7

Öl-Kühler Mishimoto

Original Mishimoto

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457281	Mishimoto Ölkühler - Universal - 10 Reihen - schwarz	6	116,45
457280	Mishimoto Ölkühler - Universal - 10 Reihen - silber	6	116,45
457283	Mishimoto Ölkühler - Universal - 19 Reihen - schwarz	5	248,51
457282	Mishimoto Ölkühler - Universal - 19 Reihen - silber	5	206,92
457284	Mishimoto Ölkühler - Universal - 19 Reihen - 2-Wege - silber	1	272,34
457286	Mishimoto Ölkühler - Universal - 25 Reihen - schwarz	7	252,02
457285	Mishimoto Ölkühler - Universal - 25 Reihen - silber	7	248,51
460469	Mishimoto Ölkühler - Universal - 25 Reihen - gold	-	264,11
457287	Mishimoto Ölkühler - Universal - 25 Reihen - 2-Wege - silber	1	305,70
273543	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 10 Reihen	13	331,70
273542	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 13 Reihen	13	449,14
273541	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 16 Reihen	13	475,43
273540	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 19 Reihen	13	486,61
273539	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 25 Reihen	13	525,09
273538	Mishimoto Ölkühler Kit - Upgrade - 34 Reihen	13	638,85

13

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

DIE ULTIMATIVE SANDWICHPLATTE

1

Ölfilter Adapterplatte & Zubehör

Die ultimative, flexibelste Öl-Filter Sandwichplatte

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
289656	Ölfilter Adapterplatte mit Thermostat (82°C) und M22x1,5mm Anschlüssen - schwarz matt	1	118,88
291799	Ringauge M22x1,5mm auf Dash 8 - schwarz matt	2	19,18
289657	Ringauge M22x1,5mm auf Dash 10 - schwarz matt	2	19,18
289658	Hohlschraube M22x1,5mm - schwarz matt	3	7,89
290638	Einschrauber Adapter M22x1,5 Außengewinde auf 1/8" NPT Innengewinde - schwarz matt	4	9,54
290639	Einschrauber Adapter M18x1,5 Außengewinde auf 1/8" NPT Innengewinde - schwarz matt	5	9,54

BOOST products universelle Sandwichplatte mit integriertem 82°C Thermostat sowie 2 kompakt angeordneten und großzügig dimensionierten M22x1,5 Gewindebohrungen. Zusätzlich sind im 45° Winkel zwei -08 AN / Dash 8 ORB Anschlüsse angebracht.
Im Gegensatz zu anderen Ölfilter Adapterplatten sind bei der BOOST products Ölfilter Sandwich Platte jeweils seitlich ein 1/8" NPT Innengewinde angebracht! Somit kann ein Ölkühler und gleichzeitig bis zu zwei Sensoren platzsparend und variabel angeschlossen werden.
Bei Platzproblemen ist es auch möglich die Ölleitungs-Anschlüsse zu vertauschen und den Ölkühler an die um 45° geneigten 3/4" UNF Anschlüsse anzuschließen. Zwei Verlängerungsschrauben für den Anschluss des OEM Ölfilters in M20x1,5mm und 3/4-16UNF, zwei -08 AN / Dash 8 Verschlussstopfen sowie zwei Gewindeadapter von M22x1,5mm auf -10AN / Dash 10 gehören zum Lieferumfang. Die Adapter werden mit Hilfe hochpräziser CNC-Maschinen hergestellt und entsprechen höchsten Qualitätsstandards.
Das Thermostat lässt im geschlossenen Zustand nur 1% der Ölmenge durch den Ölkühler zirkulieren und öffnet erst ab Erreichen der Öffnungstemperatur auf bis zu 100%. Sandwichplatten anderer Hersteller/Anbieter lassen dagegen selbst bei geschlossenem Thermostat 1/3 des Öls durch den Kühler fließen. Bei kühleren Außentemperaturen kann dies zur Folge haben, dass das Öl faktisch nie die gewünschte Betriebstemperatur erreicht.

Thermostat Öffnungstemperatur: 82°C

Gewinde A: 2x M22x1,5mm weiblich (Innengewinde)
Gewinde B: 2x -08 AN / Dash 8 ORB weiblich (Innengewinde)
Gewinde C: 2x 1/8" NPT weiblich (Innengewinde)
jeweils einmal linke Seite und rechte Seite

Material: Aluminium
Farbe: Schwarz matt

Lieferumfang:
1x Ölfilter Sandwich Adapterplatte
2x M22x1,5mm ORB männlich auf -10AN / Dash 10 männlich
2x -08 AN / Dash 8 ORB männlich auf -10AN / Dash 10 männlich
2x -08 AN / Dash 8 ORB männlich Verschlussstopfen
2x M22x1,5mm ORB männlich Verschlussstopfen
2x 1/8" NPT männlich Verschlussstopfen
1x M20x1,5mm Verlängerungsschraube für den Anschluss des OEM Ölfilters
1x 3/4-16UNF Verlängerungsschraube für den Anschluss des OEM Ölfilters

1

5

3

4

2

1 other manufacturers' adapters

BOOST products adapter

Kühlung

Öl-Kühler Zubehör

Alles für den Einbau von Ölkühlern

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402398	Ölkühler Einbausatz - Stahlflex Schläuche (silber) - mit Thermostat	2	208,51
402564	Ölkühler Einbausatz - Stahlflex Schläuche (silber) - ohne Thermostat	2	172,09
402554	Ölkühler Einbausatz - Standard Schläuche (schwarz) - mit Thermostat	1	232,04
402555	Ölkühler Einbausatz - Standard Schläuche (schwarz) - ohne Thermostat	1	114,49
457409	Öl-Kühler Leitungen Edelstahl - Mishimoto mit -10AN Fittingen - 1,2m	-	51,03
457410	Öl-Kühler Leitungen Edelstahl - Mishimoto mit -10AN Fittingen - 1,5m	-	56,04
456976	Öl-Kühler Leitungen Edelstahl - Mishimoto mit -10AN Fittingen - 1,8m	-	76,03
457408	Öl-Kühler Leitungen Edelstahl - Mishimoto mit -10AN Fittingen - 0,9m	-	45,02
456978	Halterung für Ölleitung - Mishimoto -10AN - gold | MMSBH-SEP-10GD	18	30,02
456977	Halterung für Ölleitung - Mishimoto -10AN - schwarz | MMSBH-SEP-10BK	18	30,02
200180	Ölfilter Halter externer (Relocation Kit) ohne Thermostat und Sensor Anschlüssen	14	66,29
402549	Schlauch-Thermostat 1/2" / 13mm für Ölkühler	-	57,54
441889	Schlauch-Thermostat Dash 10 für Ölkühler	-	149,68
441106	Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat | TRE	10	224,79
402551	Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat und 2x M18x1,5 - für Ölkühler	7	101,52
402768	Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat und 2x M22x1,5 - für Ölkühler	7	85,05
402548	Ölfilter Adapter Platte ohne Thermostat und 2x M18x1,5 - für Ölkühler	6	56,36
456850	Ölfilter Adapter Platte für Ölkühler - Mishimoto M20x1,5 | MMOP-SP	-	68,03
456852	Ölfilter Adapter Platte mit rückseitigem Thermostat - Mishimoto M20x1,5	16	131,32
456853	Ölfilter Adapter Platte mit rückseitigem Thermostat - Mishimoto M22 x 1,5	16	157,01
456851	Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat für Ölkühler - Mishimoto M20x1,5	15	132,05
456854	Adapter für Ölfilter Sandwich Platte mit drei 1/8" NPT Anschlüssen - Mishimoto	-	71,05
457519	Ersatz Thermostat für Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat - 71°C - Mishimoto	17	12,91
457520	Ersatz Thermostat für Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat - 85°C - Mishimoto	17	12,41
457521	Ersatz Thermostat für Ölfilter Adapter Platte mit Thermostat - 93°C - Mishimoto	17	12,41
402764	Ersatz Dichtring für Setrab Ölfilter Sandwichplatte / Adapter	8	3,05
219440	Ölfilter Deckel Aluminium für OEM Ölkühler / Wärmetauscher VR6 ab 97 / R32	3	25,79
403209	Ölfilter Deckel - Setrab - Öl-Filter Verschlussdeckel		48,03
400036	Ölfilter Schraube - Setrab - 3/4" -16 UNF	9	8,07
403213	Ölfilter Schraube - Setrab - für VW VR6 Motoren		16,23
223116	Ölfilter Schraube - Setrab - M18 x 1,5 mm		8,62
431682	Ölfilter Schraube - Setrab - M20x1,5	9	8,29
457489	Ölfilter Schraube / Adapter für Zwischenplatte - Mishimoto 190mm -16UNF	9	21,52
457490	Ölfilter Schraube / Adapter für Zwischenplatte - Mishimoto M20x1,5	9	20,41
456849	Öl-Thermostat Mishimoto	13	140,8
200381	Verschluss Stopfen M20x1,5 Gewinde	-	11,82
431643	Adapter M22x1,5 zu M18x1,5 Einschrauber für Ölkühler	4	7,37
248663	Adapter M22x1,5 zu 1/8" NPT mit O-Ring für Sensor im Ölkühler - Setrab -		48,71
457435	Ringauge mit Hohlschraube Mishimoto M20 x -10AN - schwarz	11	36,28
457049	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M12x1,25 - schwarz	12	15,73
457050	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M12x1,5 - schwarz	12	15,78
460418	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M14x1,25 - schwarz	12	15,82
457051	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M14x1,5 - schwarz	12	15,82
457052	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M16x1,5 - schwarz	12	15,82
456973	Ölablassschraube magnetisch Mishimoto M20x1,5 - schwarz	12	15,82
403214	Ölkühler Einbauset für VW VR6 - Verschlusskappe und Verlängerungsschraube	3	64,26
219441	Ölkühler Steigrohr R32 und TDI	5	11,23

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Mit oder ohne Thermostat?

Das Thermostat sorgt dafür, dass das Öl erst durch den Ölkühler läuft, wenn die entsprechende Temperatur erreicht ist. Dadurch wird das Öl (in einem kleineren Kreislauf) schneller erwärmt und erst gekühlt wenn es „zu warm" ist.
Entsprechend ist ohne Thermostat der Kühlkreislauf permanent geöffnet, was insbesondere dann von Vorteil sein kann wenn das Öl durch übermäßige Belastung sehr schnell warm wird, und man dagegen steuern möchte, statt einen gewissen Punkt überschreiten zu müssen ab dem die Kühlung beginnt.
Einfach gesagt würden wir (natürlich je nach Motor) ein Thermostat für Fahrzeuge auf der Autobahn empfehlen und kein Thermostat für Beschleunigungsrennen.

Radium Engineering

Seit 2010 ist es das Ziel von Radium Engineering, qualitativ hochwertige Motorsport Aftermarket-Produkte für die Automobilindustrie zu entwickeln und zu produzieren. Radium Engineering stützt sich auf ein Kernteam mit einer Leidenschaft für Innovation, um das Unternehmen in Richtung Fortschritt in der Branche zu führen.

Alle Radium-Produkte werden sorgfältig mit gründlicher Forschung und Entwicklung geplant und im eigenen Haus mit den neuesten Computersimulations- und Modellierungstechniken entwickelt. Ausführliche Tests und Bewertungen stellen sicher, dass die Leistung der Radium-Produkte die Erwartungen der Kunden übertrifft. Aus diesen Gründen verlassen sich die besten Motorsportler und Enthusiasten weltweit auf Produkte von Radium Engineering.

Derzeit bietet Radium eine wachsende Kollektion von Motorsportteilen und -zubehör für Hochleistungs- und Rennsportfahrzeuge an, wobei der Schwerpunkt auf den revolutionären Kraftstoffdruckbehältern und PCV-Ölabscheidersystemen liegt. Eine wachsende Kollektion von anwendungsspezifischen Teilen ist ebenfalls in Vorbereitung.

Radium AOS-R Öl-Catch Tanks

Radium Engineering

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273374	Öl Catch Can AOS-R - 600ml - universal - VTA (vent to atmosphere)	1	407,52
273005	Öl Catch Can AOS-R - 600ml - universal - VTE (vent to engine)	2	382,05

1

VTE AOS-R:

Das VTE-System ist ein Muss für Motoren mit Luftmassensensor (MAF). Denn der Hauptunterschied zu klassichen Öl Catch Cans besteht darin, dass ein VTE AOS-R-System das Öl zurück in die Ölwanne des Motors leitet. Dies ermöglicht ein wartungsfreies System. Damit das AOS-R-System ordnungsgemäß funktioniert, muss am Motor ein Rücklaufanschluss zur Ölwanne vorhanden sein.

VTA AOS-R:

Der VTA AOS-R verfügt über einen riesigen Auslass, der über 183 % größer ist als der Innendurchmesser eines Dash 10 (-10 AN) Anschlusses. Diese Vergrößerung des Volumens verlangsamt den Luftstrom, so das Öldämpfe besser aufgefangen werden. Zusätzlich werden Verunreinigungen in den Öldämpfen mit einem Diffusor aufgefangen, wodurch Overspray (Ölnebel) im Motorraum verhindert wird. Außerdem handelt es sich um eine zweistufige Konstruktion (im Einlass und im Auslass). Diese frei fließenden Kammern bilden keine Strömungshindernisse.

2

Radium CCC Öl-Catch Tanks

Radium Engineering

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
272934	Öl Catch Can Kit CCC - 900ml - Competition XL universal - VTE	3	382,05
272935	Öl Catch Can Kit CCC - 600ml - Competition L universal - VTE	4	318,35
273344	Öl Catch Can Kit CCC - 600ml - Competition L universal - VTA	5	343,83
273343	Öl Catch Can Kit CCC - 900ml - Competition XL universal - VTA	6	407,52
272909	Öl Catch Can Kit Fluid Lock - 210ml - Universal Single	7	216,46
272920	Öl Catch Can - Ablass Kit - universal	8	38,14

3

Radium Competition Catch Cans (CCC) erfüllen die von vielen Organisationen wie SCCA, NASA und Formula Drift geforderte Mindestkapazität von 1 Quart. Diese VTE (Vent to Engine) Competition Catch Cans wurden speziell für die Rückführung von sauberer Luft in den Ansaugtrakt entwickelt und sind damit optimal geeignet für Motoren mit LMM (MAF).
Wie alle Radium Catch Cans verfügt auch der CCC über einen leicht zugänglichen Öl-Peilstab zur schnellen Überprüfung des Flüssigkeitsstands. An der Unterseite ist ein - 04 AN / Dash 4 ORB Anschluss mit Gewinde integriert, an den ein Ablassventil angeschlossen werden kann.
Die Kombination aus Ablenkblech (oben) und Edelstahl-Filtermedium (unten) bietet eine Oberfläche, an der Öldampfe kondensieren und auffangen kann. Der VTE CCC hat eine um 125,2 % höhere Filtrationsleistung als ein herkömmlicher Öl Catch Tank. Das Filtermedium behindert nicht den Durchfluss und kann zur Reinigung herausgenommen werden.

4

Radium Kurbelgehäuse Rückschlagventile

Zur Regulierung des Kurbelgehäusedrucks

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273217	PCV-Ventil Dash 10 auf Dash 6 männlich	9	50,88
273190	PCV-Ventil Dash 10 auf Schlauchanschluss 0.375" / 9,5mm	9	50,88

5

6

7

8

9

5

Öl-Catch Tanks
Mishimoto

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457442	Öl Catch Can 266ml - Aluminium - mit Ölsperre - blau	5	283,35
457443	Öl Catch Can 266ml - Aluminium - mit Ölsperre - grün	5	283,35
457444	Öl Catch Can 266ml - Aluminium - mit Ölsperre - lila	5	283,35
457445	Öl Catch Can 266ml - Aluminium - mit Ölsperre - rot	5	283,35
457441	Öl Catch Can 266ml - Aluminium - mit Ölsperre - schwarz	5	283,35
460175	Öl Catch Can 300ml - Aluminium - mit Ölsperre - 2 Anschlüsse - schwarz	6	212,02
460174	Öl Catch Can 300ml - Aluminium - mit Ölsperre - 3 Anschlüsse - schwarz	6	213,25
457047	Öl Catch Can 470ml - Aluminium - schwarz	10	120,42
457048	Öl Catch Can 480ml - Aluminium - blank	11	120,42
460277	Öl Catch Can 480ml - Aluminium - rot	11	120,42
460276	Öl Catch Can 480ml - Aluminium - schwarz	11	120,42
457045	Öl Catch Can 700ml - Carbon	8	145,01
457046	Öl Catch Can 900ml - Aluminium - blank	9	120,42
460386	Öl Catch Can 900ml - Aluminium - rot	9	120,42
460417	Öl Catch Can 900ml - Aluminium - schwarz	9	120,42

Öl-Catch Tank Zubehör
Mishimoto

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
457436	Halterungen Set für Mishimoto Öl Catch Can - schwarz	13	45,11
457437	Halterungen Set für Mishimoto Öl Catch Can - blau	13	45,11
457438	Halterungen Set für Mishimoto Öl Catch Can - grün	13	45,11
457439	Halterungen Set für Mishimoto Öl Catch Can - lila	13	45,11
457440	Halterungen Set für Mishimoto Öl Catch Can - rot	13	45,11
460173	Ablasshahn Kit für Öl Catch Can Mishimoto	12	46,11

NEU

Kurbelgehäuse Rückschlagventile
Radium - Zur Regulierung des Kurbelgehäusedrucks

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273217	PCV-Ventil Dash 10 auf Dash 6 männlich	14	50,88
273190	PCV-Ventil Dash 10 auf Schlauchanschluss 0.375" / 9,5mm	14	50,88

6

8

9

10

11

12

13

14

8

Belüftungsschläuche

Zur Belüftung von Bremsanlagen oder Luftfiltern | BOOST products

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200107	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, rot	8	52,60
200111	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 25mm, schwarz	8	46,53
200108	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, rot	8	83,49
200112	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 51mm, schwarz	8	83,49
200109	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, rot	8	92,27
200113	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 76mm, schwarz	8	92,27
200110	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, rot	8	99,72
200114	Belüftungsschlauch / Ansaugschlauch - 2m Länge - 102mm, schwarz	8	112,72

9

Doppeldraht Schlauchschellen

Korrosionsbeständige Edelstahl Schellen

Art-Nr	Größe	Bild	€
248552	24-28mm	9	2,36
248553	50-55mm	9	3,19
248554	60-65mm	9	3,52
248555	75-80mm	9	3,83
248556	100-110mm	9	4,90

Doppeldraht-Schlauchschelle

Speziell für flexible Ansaugschläuche / Belüftungsschläuche mit Drahteinlage.
Der doppelte Draht der Schelle sorgt für eine hohe Haltekraft des Kaltluftschlauches und verhindert ein Abrutschen der Drahteinlage beim Festziehen. Aus 1.4301 Edelstahl.

NEU

10

NEU

10

12

Quick-Tap

für Schläuche

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
400101	Quick Tap Standard - 5mm Anschluss	12	31,76
204641	Quick Tap Komplett Einbaukit - 8mm Anschluss	10	27,57
204642	Quick Tap Komplett Einbaukit - 10mm Anschluss	10	31,14
204643	Quick Tap Komplett Einbaukit - 12mm Anschluss	10	37,49
204644	Quick Tap Komplett Einbaukit - 16mm Anschluss	10	37,49
204645	Quick Tap Komplett Einbaukit - 18mm Anschluss	10	41,45
204646	Quick Tap Komplett Einbaukit - 25mm Anschluss	10	47,40

Information zum Artikel:

Das altbekannte und bewährte QuickTap kann in Silikonschläuchen verbaut werden, um Kontrolldrücke für Ladedruckanzeigen oder Druckdosen abzugreifen.
Mit der neuen Version können auch größere Abgänge für z.B. Leerlaufsteller, BOV oder dessen Rückführungen geschaffen werden. Das Kit besteht hier aus der Basis und dem entsprechenden Anschluss zum Einschrauben.
set inkl. Montagematerial und Zubehör.

13

Hard Quick-Tap

für Rohre

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
402780	Hard Quick Tap 10mm	13	15,79
402777	Hard Quick Tap 16mm	13	15,79
402775	Hard Quick Tap 19mm	13	15,79

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

DER TURBOZENTRUM GR YARIS

Bereits zum Marktstart 2020 wurde dem Toyota GR Yaris eine steile und lange Tuning-Karriere vorhergesagt. Das Rezept ab Werk stimmt und macht den GR Yaris deutlich potenter als viele ältere Tuning-Legenden, als sie einst aus der Fabrik kamen. Leicht, Stark, Wendig. Dieser Wagen hat Rallye-Gene durch und durch. Das ist kein einfacher Hot-Hatch. Der Motor ist ein ordentlich aufgeladener und extrem stabiler 1.6L 3-Zylinder. Klingt nach nichts? Wie klingen 261 PS, 370 NM und 1.3 Tonnen Leergewicht? Auch der Name „Yaris" ist wohl das einzige, was dieser noch mit einem normalen Toyota Yaris XP21 zu tun hat.

Text: Manuel Görtler Fotos: Manuel Görtler, WUBDICH Photo&Design

Die Karosserie ist ein radikales Breitbau-Kleid. Breitere Spur, kurzer Radstand. Die ganze Dachlinie ist neu und deutlich flacher. ByeBye hintere Türen! Apropos Dach: Das ist natürlich aus Carbon. Ab Werk.

Permanenter, variabel schaltbarer Allrad-Antrieb, 6-Gang Schaltgetriebe und 18" Schmiedefelgen sorgen für das Handling.
Bei diesen Eckdaten bekommt wohl jeder direkt Tuning-Fantasien. Und so war es nur eine Frage der Zeit, bis auch das TurboZentrum sich dem heißesten Auto des Jahres annahm.
Auf dem Plan: So schnell wie möglich alles zerlegen, Stellschrauben finden & Upgrade-Lösungen entwickeln. Das Projektauto wurde zum Versuchskaninchen.
Bereits die Eingangsmessung sah vielversprechend aus - 270 PS, 390 NM. Der Motor war kerngesund.

Die größte Hürde: Die längste Zeit war es nicht möglich, das Steuergerät zu knacken. So konnte zwar reichlich Hardware entwickelt, aber nicht wirklich getestet werden.
Herzstück der Entwicklungen: Der damals erste Upgrade Turbo für den GR Yaris. Hier wurde umgehend eine Stage 2 entwickelt. Größeres

Der in-house produzierte Upgrade Turbolader.

Auf Events und Messe war der kleine GR ein ganz Großer.

Verdichterrad & aufgefrästes Verdichtergehäuse. Der werkseitig verbaute IHI Turbo zeigte aber auch erneut, dass Toyota hohen Wert auf Performance gelegt hat: Nullspaltverdichter, gefrästes Verdichterrad ab Werk & Kugellagerung. Die errechneten Werte für den Upgrade-Turbo wurden direkt übertroffen:
Eine befreundete Firma aus UK hat mit einem frei programmierbaren Steuergerät direkt über 420 PS mit diesem Stage 2 Turbo erzielt. Und auch hier hat der Motor wieder auf ganzer Linie beeindruckt! Denn für über 150 PS Mehrleistung musste der Motor nicht groß verstärkt werden. Einzig der Ventiltrieb benötigt etwas straffere Federn. Der Block selbst hat hier noch lange nicht seine Grenzen erreicht. Erneut der Beweis: Hier geht noch Einiges!

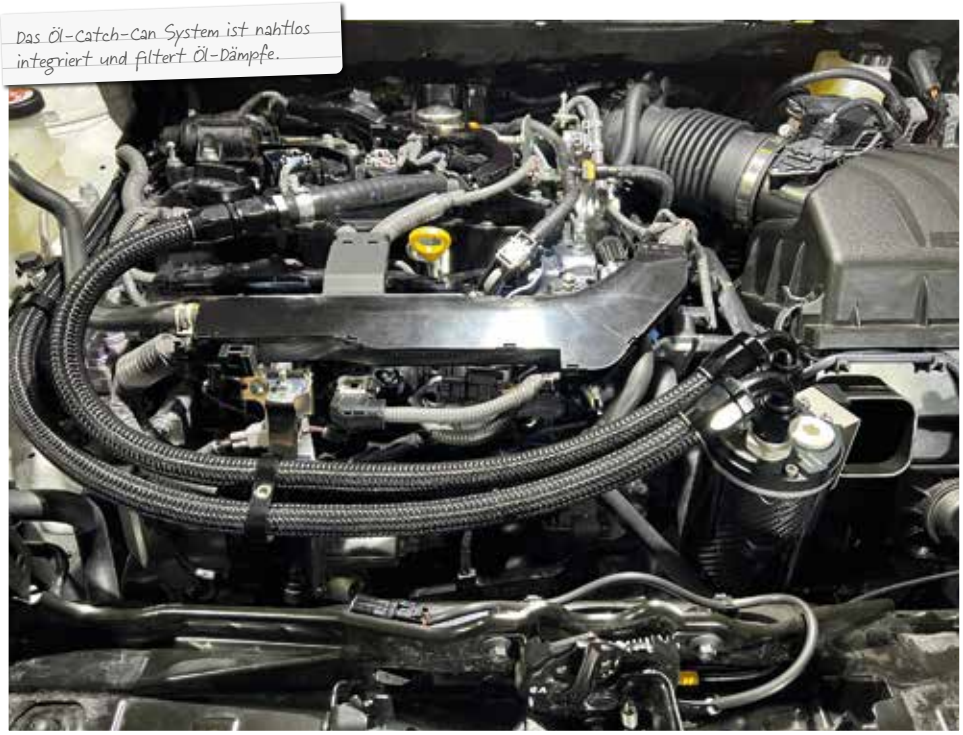
Zurück zum TurboZentrum GR Yaris.
Dieser wurde indes fleißig mit Upgrades ausgestattet. Entwickelt wurde vom TurboZentrum ein Ölkühler Kit, welches dank eigens entwickeltem Halter auf vorhandene Punkte montiert werden konnte - ganz ohne Schneiden, Flexen oder sonstige Einschränkungen bei Sicherheit & Kühlleistung von Motor/Klima. Dieses Kit wurde innerhalb kürzester Zeit zum Hotseller.

Wo mehr Power entsteht, gibt's auch mehr Blow-By aus dem Motor. Damit keine unnötig großen Mengen Öl vom Motor verarbeitet werden, wurde vom TurboZentrum als nächstes ein Catch-Can Kit entwickelt. Auch hier nutzt ein eigens entwickelter Halter vorhandene Schraubpunkte, um nicht unnötig ins Auto bohren zu müssen.

Natürlich wurde auch ein größerer Ladeluftkühler verbaut, sowie die Ansaugung verbessert. Auch der Turbolader bekam ein neues, 3D gedrucktes und temperaturbeständiges Inlet.
Zum wohl lautesten und am besten klingenden GR Yaris wurde er zudem vorübergehend, als er zu Test-Zwecken eine 4 Zoll Catless Downpipe mit 3 Zoll Abgasanlage bekam.
Einzig ein T-Schalldämpfer am Heck rundete den Sound ordentlich ab. Beiprodukt dieser Abgasanlage ab Turbo war die Entwicklung eines Downpipe-Flansches, mit dem der Downpipe-Bau sofort für alle Firmen deutlich erleichtert wurde. Die Abgasanlage wurde zur Freude der Nachbarn & der STVZO später auf eine Milltek Sport ab OPF geändert und eine HJS ECE Downpipe verbaut.

Wo viel Leistung entsteht, muss auch überwacht werden.
Damit jederzeit alles im Blick ist, diente der TurboZentrum GR Yaris auch als Entwicklungsfahrzeug für CANchecked und bekam als erster

Das Öl-Catch-Can System ist nahtlos integriert und filtert Öl-Dämpfe.



ein Plug&Play Datendisplay. Hier wurden zusätzliche Sensoren wie Breitband-Lambda Sonde, Abgastemperatur und sogar Reifentemperatur angeschlossen.

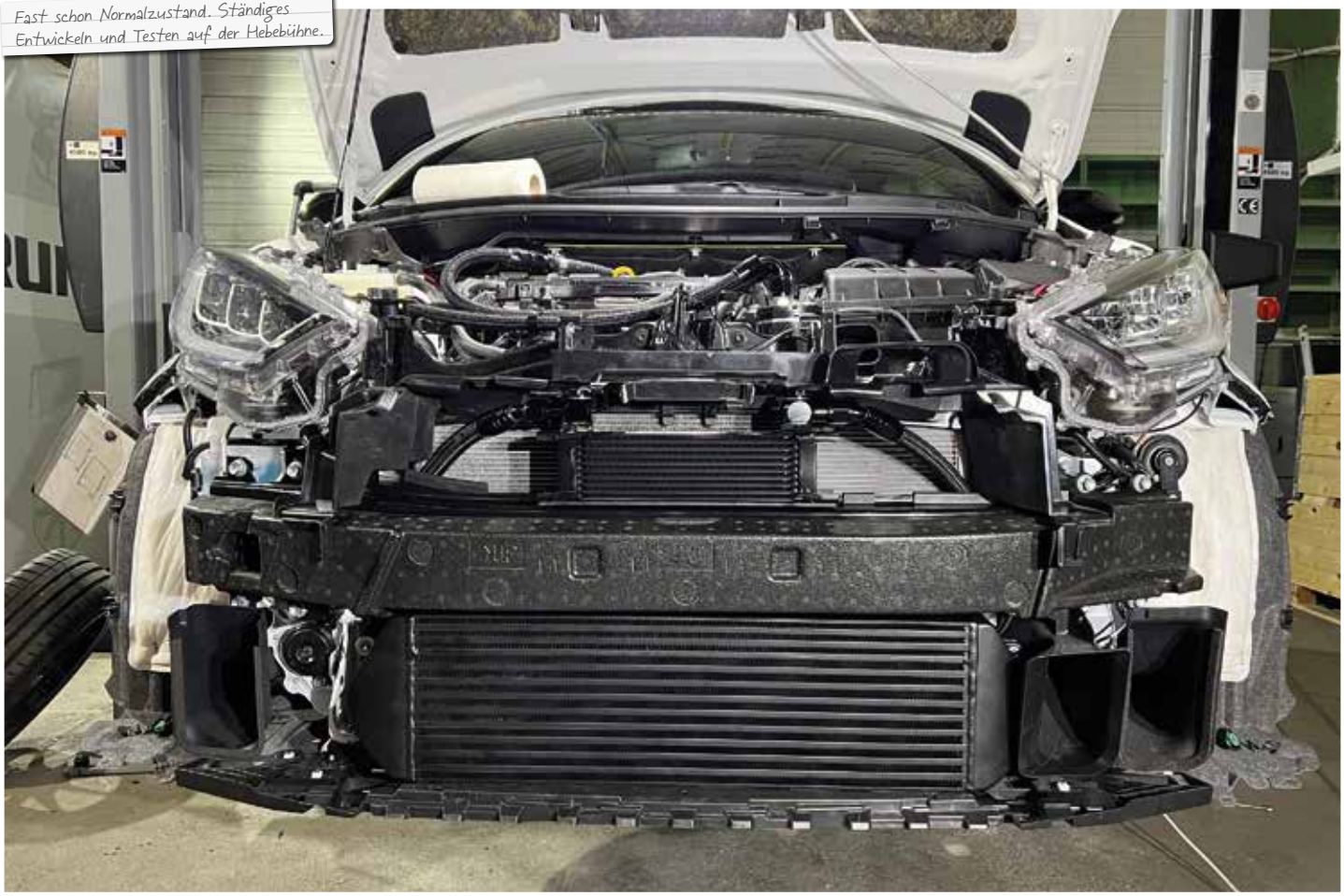
Im TurboZentrum gilt eigentlich schon immer: Leistung first, Optik kann warten. Und so wurde der hauseigene Yaris erst 2 Jahre Nach Projektbeginn mit Federn und Spurplatten von Eibach auch optisch etwas verändert.
Insgesamt läuft der TurboZentrum GR Yaris unter der Kategorie „Street". Für kurvige Landstraßen & Autobahn-Trips ist er perfekt. Auch wenn er eigentlich noch so viel mehr könnte.

Mittlerweile dient er der Firma als zuverlässiger und sogar halbwegs komfortabler Daily. Es ist schließlich immer noch ein Toyota. Und das ist etwas Gutes!

Perfekt platziert. Setrab Öl-Kühler mit TurboZentrum Halterung.

Maximaler Ladedruck? Das bleibt ein Geheimnis.

Fast schon Normalzustand. Ständiges Entwickeln und Testen auf der Hebebühne.



ELEKTRONIK

Turboladerdrehzahlanzeigen & Zubehör

Drehzahlanzeigen für Turbolader

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
428273	Speed Sensor / Drehzahlsensor - Borg Warner EFR	-	214,52
400256	Speed Sensor / Drahzahlsensor Garrett Pro Street - mit Anzeige	2	583,18
402932	Speed Sensor / Drahzahlsensor Garrett Pro Street - ohne Anzeige	-	456,44
119339	Drehzahlanzeige Borg Warner TSG-1 Turbo für EFR / AirWerks	1	409,63
192211	Block Off Kit - Borg Warner EFR / AirWerks SX-E / Garrett G-Serie	-	24,94

1

2

TSG-1 Turbo Drehzahlanzeige:
Die neue Borg Warner Turboladerdrehzahl Anzeige TSG-1 ist ein kompaktes, 52mm (2 1/16") Rundinstrument, das einfach am Armaturenbrett, an der A-Säule, am Kombiinstrument oder an einer Vielzahl anderer Stellen befestigt werden kann. Das Display ist für den Einsatz mit dem Borg Warner Speedsensor konzipiert, der in allen Borg Warner EFR und vielen Turbos der Airwerks-Serie (SX-E) integriert ist. Mit Hilfe eines am Turbolader angebrachten Geschwindigkeitssensors zeigt das Display die Turbogeschwindigkeit sowohl in numerischer als auch in grafischer Form genau an. Wenn die Turbogeschwindigkeit den sicheren Grenzwert überschreitet und der Turbo beginnt zu überdrehen, blinkt der Bildschirm des TSG-1 und benachrichtigt den Fahrer sofort.

Ladedruckanzeigen

Analoge Anzeigen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
433920	Garrett Ladedruckanzeige (-1 bis 2 bar)	4	70,09
402278	Garrett Ladedruckanzeige (-25 bis +30 PSI)	4	101,90
401964	Elektronischer Ladedruckschalter	5	39,96
401699	VDO Ladedruckanzeige 0 bis 3bar	3	93,69

3

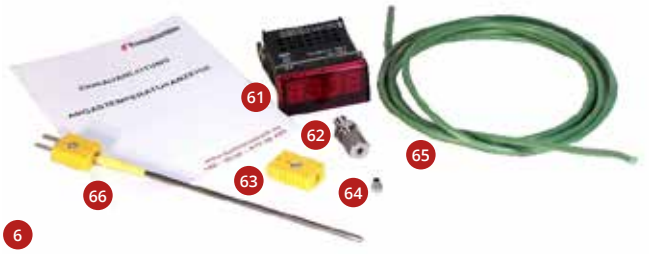
4

5

Abgastemperaturanzeige

Digitale Anzeigen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401610	Abgastemperaturanzeige (AGT) - Set mit 4-stelliger Digitalanzeige	6	201,63
400144	Digitalanzeige einzeln	61	121,90
402781	Anschlussleitung mit Silikonummantelung - pro Meter	65	9,27
402800	Anschluss-Buchse	63	5,27
402478	Einschweißmuffe - Edelstahl	62	30,46
401723	Ersatzklemmring / Hülse für Einschweißmuffe	64	5,37
402779	Temperatursensor 3mm	66	25,45



6

Abgastemperaturanzeige
Die klassische Abgastemperaturanzeige mit einem gut ablesbaren 4-stelligen 8-Segment Display. Das Set kommt mit 2 Metern Anschlussleitung, Sensor, Anschlussbuchse und einer Klemmverschraubung aus Edelstahl mit M8 Gewinde. Diese kann sowohl verschraubt, als auch eingeschweißt werden. Sollte der Sensor gewechselt oder demontiert werden, bieten wir die nicht wiederverwendbare Hülse der Klemmverschraubung, sowie auch alle anderen Teile des Sets einzeln an.

Öltemperaturanzeige

Analoge Anzeigen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401739	VDO Öl-Temperaturanzeige 50°C - 150°C	7	62,03
401704	VDO Öl-Temperaturgeber M14 x 1,5	9	42,42

7

9

Öldruckanzeige

Analoge Anzeigen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401693	VDO Öl-Druckanzeige bis 5bar	10	57,98
402949	VDO Öl-Druckanzeige bis 10bar	10	62,03
401707	VDO Öldruckgeber 5bar M10 x 1,0	11	97,72
401706	VDO Öldruckgeber 5bar M14 x 1,5	11	60,95
401709	VDO Öldruckgeber 10bar M10 x 1,0	12	119,74
401708	VDO Öldruckgeber 10bar M12x1,5	12	96,45
401703	VDO Öldruckgeber 10bar1/8" NPT	12	99,51

10

11

12

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

ZADA TECH

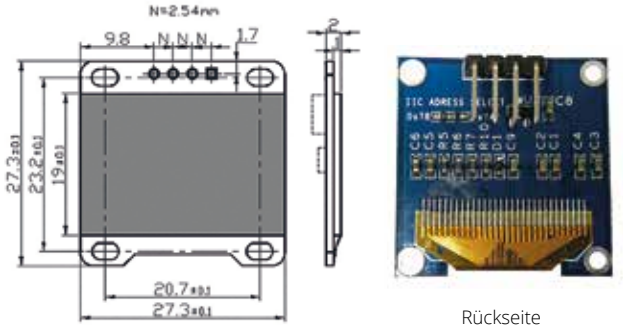
Online sind diverse Anzeigen jetzt auch in blau und gelb erhältlich.

Information zum Artikel:

Dies ist unsere kleinste und auch bezahlbarste OLED Einfachanzeige, die Zada Teach je entworfen und hergestellt hat.
Mit einem 0,96" OLED Bildschirm ist sie sehr klein, aber dennoch sichtbar. Sie kann nahezu überall montiert werden, und gewährleistet vollständige Lesbarkeit bei Sonne und Weitwinkel Ansicht.
Die Sensoren und entsprechenden Wandler sind im Lieferumfang enthalten.

Über Zada Tech:

Zada Tech entwirft und stellt kundenspezifische Anzeigen her und ist auf digitale Anzeigen spezialisiert, inklusive farbigen LCD und OLED basierten Anzeigen und vollständig digitalen HD LCD Dashboards für Fahrzeuge. Zada Tech entwickelt die einzigartigsten und genauesten Anzeigen auf dem Markt. Alle Produkte werden im Firmensitz im Vereinigten Königreich entworfen und hergestellt.



Rückseite

Skizze und Bilder sind im Maßstab 1:1 angelegt.

3 4 5 6 7

Zada Tech 0,96" Anzeige

Original ZadaTech - kleine flache Digitalanzeigen

Art-Nr	Bezeichnung	€
475371	OLED 0,96" digitale AFR (10 - 20) Anzeige	93,64
223230	OLED 0,96" digitale AFR (7.4 - 22.4) Anzeige	93,64
223233	OLED 0,96" digitale Lambda Anzeige (0.5 - 1.53)	144,73
223234	OLED 0,96" digitale Lambda Anzeige (0.68 - 1.36)	144,73
110080	OLED 0,96" digitale Abgastemperaturanzeige (Celcius) - inkl. Sensor	221,34
111339	OLED 0,96" digitale Abgasgegendruckanzeige (bar) - inkl. Sensor	144,73
138142	OLED 0,96" digitale Ansauglufttemperatur (Celcius) - inkl. Sensor	144,73
111333	OLED 0,96" digitale Benzindruckanzeige (bar) - inkl. Sensor	102,16
111335	OLED 0,96" digitale Benzintemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	204,31
111338	OLED 0,96" digitale Getriebe Öltemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	110,67
221373	OLED 0,96" digitale GPS Geschwindigkeitsanzeige (km / h)	110,67
134655	OLED 0,96" digitale Innentemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	93,64
111346	OLED 0,96" digitale Ladedruckanzeige (psi) - inkl. Sensor	93,64
475375	OLED 0,96" digitale Ladedruckanzeige (bar) - inkl. Sensor	144,73
475372	OLED 0,96" digitale Öldruckanzeige (bar) - inkl. Sensor	144,73
273488	OLED 0,96" digitale Öldruckanzeige (Bar) - große Zahlen - inkl. Sensor	144,73
111343	OLED 0,96" digitale Öldruckanzeige (Psi) - inkl. Sensor	144,73
273489	OLED 0,96" digitale Öldruckanzeige (Psi) - große Zahlen - inkl. Sensor	102,16
475374	OLED 0,96" digitale Öltemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	102,16
273487	OLED 0,96" digitale Öltemperaturanzeige (Celsius) - große Zahlen - inkl. Sensor	102,16
475370	OLED 0,96" digitale Volt Anzeige	93,64
475373	OLED 0,96" digitale Wassertemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	102,16

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

ZADA TECH

Zada Tech 1,3" Anzeige
Original ZadaTech

Art-Nr	Bezeichnung	€
217675	OLED 1,3" digitale Abgasgegendruckanzeige (Bar) - inkl. Sensor	119,18
217678	OLED 1,3" digitale Abgastemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	119,18
217660	OLED 1,3" digitale AFR (10 - 20) Anzeige	136,21
223231	OLED 1,3" digitale AFR (7.4 - 22.4) Anzeige	170,27
217679	OLED 1,3" digitale Ansauglufttemperatur (Celcius) - inkl. Sensor	246,88
217664	OLED 1,3" digitale Benzindruckanzeige (Bar) - inkl. Sensor	170,27
217674	OLED 1,3" digitale Getriebe Öltemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	170,27
217672	OLED 1,3" digitale Kraftstoff Temperaturanzeige (Celsuis) - inkl. Sensor	127,70
217663	OLED 1,3" digitale Ladedruckanzeige (Bar) - inkl. Sensor	119,18
219431	OLED 1,3" digitale Lambda Anzeige (0.5 - 1.53)	110,67
223232	OLED 1,3" digitale Lambda Anzeige (0.68 - 1.36)	170,27
217657	OLED 1,3" digitale Öldruckanzeige (Bar) - inkl. Sensor	170,27
273483	OLED 1.3 Zoll digitale Öldruckanzeige (Bar) - große Zahlen	170,27
217669	OLED 1.3 Zoll digitale Öldruckanzeige (Psi)	170,27
273484	OLED 1.3 Zoll digitale Öldruckanzeige (Psi) - große Zahlen	127,70
217662	OLED 1,3" digitale Öltemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	127,70
273485	OLED 1.3 Zoll digitale Öltemperaturanzeige (Celsius) - große Zahlen	127,70
217659	OLED 1,3" digitale Volt Anzeige	119,18
217661	OLED 1,3" digitale Wassertemperaturanzeige (Celsius) - inkl. Sensor	127,70

8

4

2 6

ZadaTech Zubehör
Original ZadaTech

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
475376	Zada Tech Abgasgegendruck Installationskit	-	76,61
475377	Zada Tech Universal Ölfilter Sandwich Plate Adapter Kit	-	59,60
270701	Abgastemperatursensor Verschraubungskit für 3mm Sonden	-	42,57
475378	Zada Tech 4.3 Zoll TFT LCD Anzeigengehäuse	-	59,60
475379	Zada Tech Joystick	-	25,54
475380	Zada Tech LED Warnleuchte	-	17,03

Zada Tech - Dual Anzeigen - 0.96" & 1.3" NEU
Original ZadaTech

Art-Nr	Bezeichnung	€
217653	OLED 0,96" Dual Anzeige Abgastemp. (°C) + Ladedruck (Bar) - mit Sensoren	451,19
217655	OLED 0,96" Dual Anzeige Kraftstoff Temp. (°C) + Druck (Bar) - mit Sensoren	476,74
217680	OLED 0,96" Dual Anzeige Ladedruck (Bar) + AFR - mit Sensoren	289,44
217656	OLED 0,96" Dual Anzeige Ladedruck + Öldruck (Bar) - mit Sensoren	314,98
217654	OLED 0,96" Dual Anzeige Öltemperatur (°C) + Öldruck (Bar)	332,01
217682	OLED 1,3" Dual Anzeige Abgastemperatur (°C) + Ladedruck (Bar) - mit Sensoren	425,65
217685	OLED 1,3" Dual Anzeige Kraftstoff Temperatur (°C) + Druck (Bar) - mit Sensoren	229,85
217681	OLED 1,3" Dual Anzeige Ladedruck (Bar) + AFR - mit Sensoren	255,40
217684	OLED 1,3" Dual Anzeige Ladedruck + Öldruck (Bar) - mit Sensoren	229,85
217686	OLED 1,3" Dual Anzeige Öltemperatur (°C) + Öldruck (Bar) - mit Sensoren	255,40

1

3

ZadaTech Sensoren
Original ZadaTech

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
475391	Luftfederung oder AirLift Drucksensor	1	93,64
475408	Ladedruck (MAP) Sensor	3	93,64
475398	Öldrucksensor	1	93,64
200899	Breitband AFR Controller mit BOSCH LSU 4.9 Lambdasonde	-	323,50
103413	BOSCH Performance LSU 4.2 Breitband O2/AFR Lambdasonde	-	92,76
103426	BOSCH Performance LSU 4.9 Breitband O2/AFR Lambdasonde	-	81,30
115759	BOSCH ADV Breitband O2 / AFR Lambdasonde	-	161,74
475410	Abgastemperatursensor	8	102,16
475401	Benzindrucksensor	1	93,64
475405	Benzintemperatursensor	2	25,54
475400	Innentemperatursensor	2	34,06
475407	Ansauglufttemperatur Sensor	4	59,60
475406	Ladeluftkühler Temperatursensor	4	59,60
475402	Krümmerdrucksensor	1	93,64
475390	OBDII CAN Bus Hardware mit Kabel	-	255,40
475409	Öltemperatursensor & Wassertemperatursensor	2	25,54
475393	Außentemperatursensor	2	42,57
475392	TPS - Drosselklappenstellungssensor	6	93,64
475404	Getriebeöltemperatursensor	2	25,54

BOSCH

BOSCH PERFORMANCE

Sensoren & Elektronik
BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
292341	Bosch Performance Ansaugluft Temperatursensor 130°C / M12x1,5mm	-	25,41
292342	Bosch Performance Ansaugluft Temperatursensor 140°C / M6x1mm	-	28,26
292346	Bosch Performance Hochleistungszündspulen	-	35,70
292340	Bosch Performance Kraftstoff-/ Kühlmittel Temperatursensor 150°C / M14x1,5mm	-	25,06
292345	Bosch Performance Kraftstoffdrucksensor (Hochdruck)	-	60,42
292343	Bosch Performance Ladedrucksensor 4,0 Bar (56 Psi) - 1 Loch Montage	-	24,28
270348	Bosch Performance Ladedrucksensor 4,0 Bar (56 Psi) - 2 Loch Montage	1	25,16

1

Lamda Sensoren & Controller
Original ZadaTech & BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200899	Wideband Lambda / AFR controller and Bosch LSU 4.9 O2 Sensor	-	323,50
103413	Bosch Performance LSU 4.2 Wideband O2 Sensor	2	110,30
103426	Bosch Performance LSU 4.9 Wideband O2 Sensor	3	113,70
115759	Bosch ADV Wideband Lambda (AFR) O2 Sensor	-	161,74

2

3

3

3

2

Wasserpumpen
Original BOSCH Performance

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
292344	BOSCH Performance PWM Wasserpumpe elektrisch - Förderleistung 20l / Std.	-	182,62
119800	BOSCH Performance Wasserpumpe elektrisch 12V	5	65,66
134675	Stecker Anschlussleitung für elektr. Wasserpumpe	4	19,80

4

5

5

Mit den CANchecked Displays haben Sie alle relevanten Werte im Blick

Was ist CANchecked? Das CANchecked Display GEN 2 kann bis zu 128 Werte anzeigen. CANchecked Displays, Messgeräte, Software und Sensoren ermöglichen die visuelle Darstellung wichtiger Motorsteuergerätdaten, wie Öltemperatur, Ladedruck, Abgastemperatur etc. Dies kann entweder über OBD 2 (abhängig von den ECU-Werten), CAN-Bus, serielle Schnittstelle oder über zusätzliche analoge Sensoren erfolgen. Funktionen wie Ladedruckregelung und Haldexregelung durch Lizenzen sind für die GEN 2 Displays in Planung.

Die brandneue zweite Generation (GEN 2) der CANchecked Displays bietet

- Verbesserte Grafik mit besserem Anti-Aliasing
- Wischen (swipen) statt Tippen
- Die Widgets sind genauer einstellbar
- Neue Warnung-Popup Funktionen

Key Features

- 2.8 / 3.2 Zoll kapazitives Touch Display
- integrierte Schaltblitz Funktion
- Anschluss über Can-Bus und serieller Schnittstelle
- OBD2 Werte können angezeigt werden (Firmware-Update notwendig, Adapterkabel optional erhältlich, Anschluss am OBD 2 Port)
- 2 digitale (z.B. Ethanol / Turbospeed) und 4 analoge Eingänge für 0-5V Sensoren (z.B. Öldruck, Abgastemperatur (mit Typ-K Wandler) und Ladedruck)
- 16GB SD Karten Speicher
- bis zu 10 frei konfigurierbare Seiten
- CAN Bus switching
- Datalogging
- Performance Meter (Zeiten messen z.B. 100-200 km / h)
- Individuelle Minimum und Maximum Warnwerte
- Popup-Funktion bei über- oder unterschreiten von Werten
- Bildschirmhelligkeit einstellbar

Fahrzeugspezifische Anzeigen von CANchecked gibt es nur noch in unserem OnlineShop.

Daten Display

Die Hochgeschwindigkeits CAN-Integration ermöglicht Ihnen den Zugriff auf bis zu 128 Fahrzeugsensoren, die Sie in Echtzeit anzeigen können. Über den 2.8" / 3.2"-Touchscreen können Sie Sensoren im Handumdrehen austauschen und mit der DSS (Display Setup Software) benutzerdefinierte Bereiche und Warnmeldungen einrichten.

Diagnose Funktion

Wischen Sie von einer beliebigen Seite nach unten, um den Fehlerspeicher sofort to diagnostizieren. CANchecked kann Fehler Engine, ABS, Getriebe, ESP, TPMS und andere Systeme lesen, diagnostizieren und löschen (je nach Hersteller / Fahrzeug).

Ansichten

- 10 Seiten frei konfigurierbar
- bis zu 64 Widgets je Seite - verschiedene Widgettypen (digitale Zahl, Balken, Drehzahl, Einzelzeiger, Log, Tableswitch, Zahl, Kreisanzeige, Haldex)
- Widgets mittels Drag'n'Drop verschiebbar und in der Größe änderbar
- Je nach Widgets Farbanpassung möglich

Unterstützte Steuergeräte

Es werden generell alle Steuergeräte unterstützt, welche über eine dokumentierte CAN Bus und / oder serielle Schnittstelle verfügen. Letzteres ist nur mit optionalen seriellen Adapter möglich. Meist liefern die Hersteller eine „dbc" Datei, welche dann für das Display in eine .tri File umgewandelt wird. Dies kann auch vom Kunden selber über das DSS gemacht werden.

Optionales Zubehör

- Haldex Lizenz
- Schaltblitz
- CANchecked Drucksensor für Flüssigkeiten (Öl, Wasser, Benzin)
- CANchecked Ladedrucksensor
- CANchecked Temperatursensor für Flüssigkeiten (Öl, Wasser, Benzin, Getriebeöl)

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

CAN CHECKED

Die CANchecked Displays funktionieren mit verschiedenen Zada Tech Sensoren.

1

2

3

CANchecked MFD28 / MFD32 Generation 2 Displays

Universelle Anzeigen

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
269295	CANchecked MFD28 GEN 2 - Universal 2.8" Display	1	449,00
269296	CANchecked MFD32 GEN 2 - Universal 3.2" Display	2	469,00
269297	CANchecked MFD32S GEN 2 - Universal 3.2" Display - mit Schaltblitz	3	499,00

Die brandneue zweite Generation (GEN 2) der CANchecked Displays bietet
- Verbesserte Grafik mit besserem Anti-Aliasing
- Wischen (swipen) statt Tippen
- Die Widgets sind genauer einstellbar
- Neue Warnung-Popup Funktionen

Alle Informationen zu CANchecked und den neuen GEN 2 Displays finden Sie 2 Seiten zurück.

4

CANchecked MFD15 Generation 2 - 52mm Runddisplays

Universelle Anzeige

NEU

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
273499	MFD15 GEN 2 ohne OBD 2 Kabel - Universal Rundanzeige	4	279,00
273520	MFD15 GEN 2 inklusive OBD 2 Kabel - Universal Rundanzeige	-	299,00
273522	MFD15 GEN 2 inklusive VAG OBD 2 Kabel - Universal Rundanzeige	-	299,00

Die neu entwickelte MFD15 Generation GEN 2 von CANchecked! Dank neuester Hard- und Software Technologie ist das MFD15 GEN 2 jetzt noch schneller und bietet noch mehr Funktionen:

- WLAN Connect mittels Smartphone ermöglicht Konfiguration der Anzeige/Widgets/Sensoren sowie auch Updates
- OBD2 Funktion jetzt bei allen MFD15 integriert, inkl. OBD2 Adapterkabel (bei Fzg. spezifischen Sets)
- Verbesserte Grafik mit besserem Anti-Aliasing
- Zwei seitliche Knöpfe direkt am Display - verlegen des Kabels und Bohren für den Drehknopf entfällt
- Die Widgets sind genauer einstellbar
- Neue Warnung-Popup Funktionen
- 6 analoge Eingänge statt 4
- Optionales Logging über Smartphone
- Frei bestimmbares Can Bus Protokoll (TRI Dateien wie beim MFD28/32)
- Can Bus Switching / Analogue forwarding für bestimmte Steuergeräte

Folgende Steuergeräte wurden bereits implementiert:
- trijekt (Premium, Bee, trigifant)
- Megasquirt 2 und 3
- k-data KDFI
- UMC1 / UMC2
- EFIgnition
- Microsquirt
- EcuMaster EMU (classic mit Can-Bus Adapter; EMU Schwarz)
- van kronenburg KMS MD35 (MP25 mit Can-Bus Adapter)
- AIM generic protocol

Sollte ihr Steuergerät nicht aufgelistet sein, kontaktieren Sie uns bitte.

Fahrzeugspezifische Anzeigen von CANchecked gibt es nur noch in unserem OnlineShop.

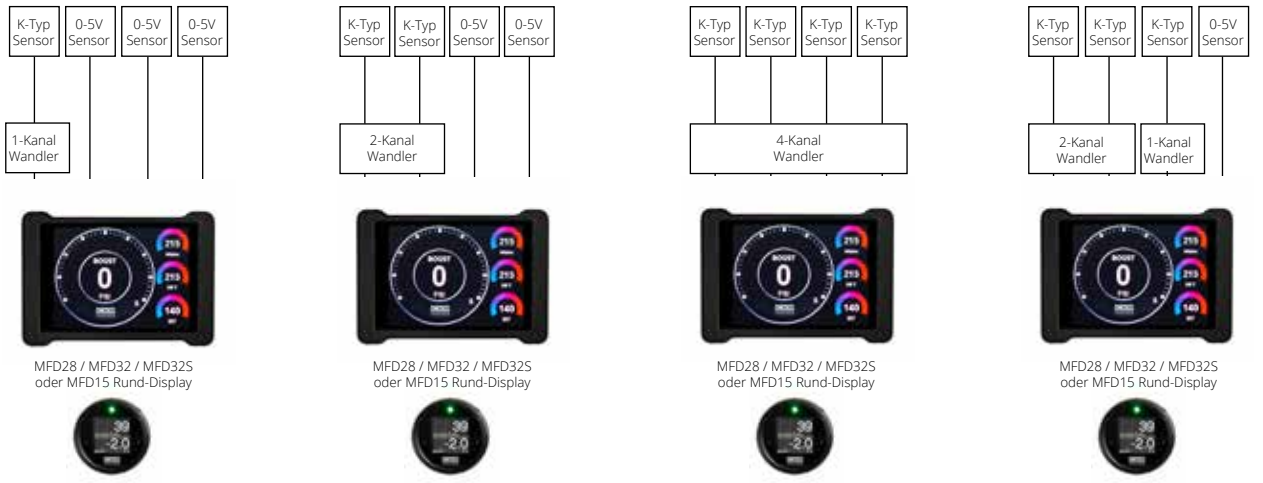
Lieferumfang:
- CANchecked MFD15 GEN 2 OBD2 OLED Multidsplay
- Quickstart Guide
- Stecker B (6 fach)
- Stecker C (12 fach)
- 20cm vorgecrimpte Anschlusskabel
- Pins zum selber vercrimpen
- zwei 1K Widerstände (zum Pullup für NTC Sensoren)

Optionales Zubehör
- Schaltblitz
- Drehknopf
- Eine breite Palette von Sensoren
- Weitere fahrzeugspezifische Integrationen

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

Die CANchecked-Komponenten können auch ohne Kontrolleinheit als Stand-Alone-System bedient werden. Weiter unten sind einige Beispiele aufgezeigt, wie man die Sensoren verbinden kann. Das gesamte CANchecked-System wurde so gestaltet, dass es mit 0-5V Signalen arbeiten kann. Um die K-Typ-Sensoren zu verbinden (Wärmesensoren), wird ein Spannungsumwandler benötigt. Beachten sie bitte, dass die gezeigten Beispiele nur mit 2,8" und 52mm Rund-Displays verwendbar sind.

Mögliche Konfigurationen als Stand-Alone-Display



K-Typ Sensoren

Für Temperaturwerte

Art-Nr	Bezeichnung	€
402779	TurboZentrum AGT -Sensor (benötigt auch 2610001094 + 2610001002)	25,45
475410	Zada Tech AGT-Sensor	102,16
119780	Ansaugluft / Ladeluft Temperatursensor - Typ K	35,46
119781	Öl / Wasser M8x1 Temperatursensor - Typ K - Stecker	39,75
119782	Öl / Wasser Temperatursensor - Type K - Aderendhülsen	36,41

Thermoelementwandler 0-5V

Zum Umwandeln von K-Typ Signalen auf 0-5V Signal

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
118616	K Typ K zu 0-5V Wandler - 1 Kanal	1	40,25
118617	Typ K zu 0-5V Wandler - 2 Kanal	2	68,25
118618	Typ K zu 0-5V Wandler - 4 Kanal	3	112,00
222977	CANchecked CAN Bus Erweiterungsmodul (8-fach) CBD08	4	129,00

1

2

0-5V Sensoren

Für Druck und andere Werte

Art-Nr	Bezeichnung	€
475396	Breitband AFR / Lambda Controller m. BOSCH ADV Lambdasonde	323,50
475392	Zada Tech TPS - Drosselklappenstellungssensor	93,64
475408	Zada Tech Ladedrucksensor	93,64
475401	Zada Tech Benzindrucksensor	93,64
475402	Zada Tech Krümmerdrucksensor	93,64
475391	Zada Tech Luftfederung oder AirLift Drucksensor	93,64
475398	Zada Tech Öldrucksensor	93,64
475409	Zada Tech Öltemperatursensor & Wassertemperatursensor	25,54

3

4

Produktinformationen:
AGT-K ist ein Präzisions-Thermoelementwandler, welcher eine hochgenaue Temperaturmessung im Bereich von 0 - 1250°C sicherstellt. Er wandelt das non-lineare Milivolt-Signal des Thermoelemnts Typ-K in ein 0-5V lineares und analoges Ausgangssignal (4mV / °C) um, damit ist es mit den meisten industriellen Anwendungen und Datenspeichern kompatibel. Er verfügt über eine eingebaute Kaltstellenkompensation, jede Kabellänge kann somit verwendet werden. AGT-K ist in der 1-, 2- oder 4-Kanal-Variante verfügbar.

P3 GAUGES - STILVOLL INTEGRIERTE DISPLAYS

P3 Gauges

P3 Gauges steht für innovative und präzise Fahrzeuganzeigen, die auf eine nahtlose Integration und einfache Handhabung setzen. Unsere digitalen Anzeigen liefern präzise und umfassende Echtzeitinformationen über wesentliche Fahrzeugdaten wie Ladedruck, Kühlmitteltemperatur und vieles mehr – alles auf einem klar ablesbaren und stilvollen Display.

Die Geschichte

Gegründet aus der Leidenschaft für Performance und Präzision, begann P3 Gauges als kleines Projekt von Auto-Enthusiasten, die eine bessere Möglichkeit suchten, Fahrzeugdaten zu überwachen, ohne Kompromisse bei Ästhetik und Bedienbarkeit einzugehen. Im Laufe der Jahre entwickelte sich P3 Gauges von einem Nischenanbieter zu einem bekannten Namen in der Automobilbranche, dank unserer Verpflichtung zu Innovation, Qualität und Kundenzufriedenheit. Heute sind P3-Produkte weltweit für ihre einfache Installation, Zuverlässigkeit und stilvolle Integration bekannt und eine bevorzugte Wahl für Fahrer, die Funktionalität und Stil in ihrem Fahrzeug vereinen möchten.

Das TurboZentrum hat den exklusiven Vertrieb von P3 Gauges im deutsprachigem Raum übernommen.

Perfekte Integration

Keine sperrigen Displays in der Mittelkonsole oder auf dem Armaturrenbrett... Kein Zusammenkneifen, um winzige, pixelige Bildschirme zu lesen. P3 V3 bietet eine kräftige, helle Anzeige, die es Ihnen ermöglicht, Informationen auf einen Blick zu erfassen.

Heiß oder Kalt? Kein Problem!

Auch wenn das P3 V3 im Lüftungsauslass installiert wird, wurde natürlich bei der Gestaltung und Technik bedacht, dass Heizung und Klimaanlage weiterhin uneingeschränkt nutzbar ist.

Elektronik in extremen Klimabedingungen?

Auch das haben wir berücksichtigt. Alle Messgeräte wurden unter extremsten Bedingungen getestet. Vom Einfrieren bei -94 °F bis zum physikalischen Schmelzen bei Hunderten von Grad funktionieren die P3 Gauges weit über die Grenzen der Fahrzeugumgebung hinaus.

P3 Analog Displays

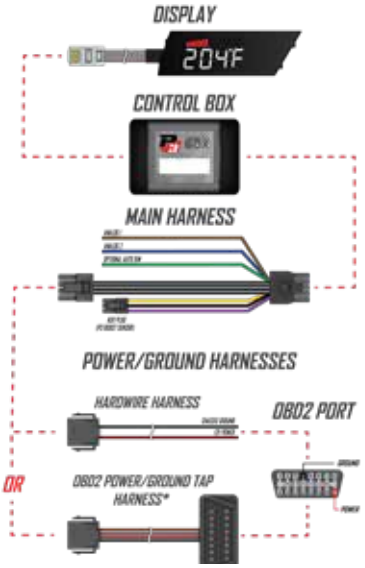
Bis zu 4 Anloge Daten in Echtzeit darstellbar, Ladedruck, 0-5V, Lambda, Ethanol, etc.
Hinweis: Dieses Display ist NICHT plug-and-play. Ein Ladedruck-/Vakuumschlauch zum Motor ist erforderlich, und die Verkabelung für Strom, Masse und optionale analoge Eingänge muss angeschlossen werden.

Bis zu 4 verfügbare analoge Anzeigenwerte:
Analoger Ladedruck (Ladedrucksensor nicht enthalten)
Analoger Eingang 1 (braunes Kabel - kann jeden 0-5 Volt linearen Ausgangssensor lesen)
Analoger Eingang 2 (blaues Kabel - kann jeden 0-5 Volt linearen Ausgangssensor lesen)
Batteriespannung (rotes Kabel / schwarzes Kabel - wird über Strom- und Massekabel gelesen)
Optionale Auto-Dim-Funktion (grünes Kabel - Anschluss an den Licht-Stromkreis)

Lieferumfang:
Integriertes Display, Analog-Box Steuereinheit, Hauptkabelbaum, Hard-Wire Kabelbaum, ca. 1,5m Ladedruckschlauch, 3 Kabelbinder, 2 Scotchlok Kabelverbinder

P3 V3 OBD2 Displays

P3 Gauges hochpräzise OBD2 Anzeigen mit vielen Optionen zur Messung aller Arten von Sensoren. Kann In Echtzeit OBD2 Daten darstellen, Plug & Play, einfach zu installieren



Plug&Play Installation:
Dank direktem OBD2 Anschluss
(Möchten Sie den OBD2 Anschluss weiter frei halten? Ein Hard-Wire Harness-Kit ist erhältlich)

OEM Integration:
Wird auf Ihrem Lüftungsauslass installiert für eine elegante Installation und erhält den Luftstrom

Die P3 V3 Gauge bietet noch mehr Benutzerkontrolle als das bereits vorhandene OBD2 Multi-Gauge. Ihr könnt Fehlercodes lesen, entfernt PIDs, die nicht benötigt werden, Einheiten sind frei konfigurierbar inkl. einzelner Messungen, kalibrieren Sie Ihre Fahrzeuggeschwindigkeit, und lesen Sie AFR in Lambda

P3 Analog Displays - Audi

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291523	P3 Analog Display - Audi A1/S1 (8X) (2010-2018) Universal	370,04
291529	P3 Analog Display - Audi A3/S3/RS3 (8P) (2006-2013) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	766,07
291528	P3 Analog Display - Audi A3/S3/RS3 (8P) (2006-2013) Universal	357,67
291526	P3 Analog Display - Audi A3/S3/RS3 (8V) (2013-2019) Universal	370,04
291524	P3 Analog Display - Audi A3/S3/RS3 (8Y) Display (2020+) LHD	370,04
291507	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B5) (1996-2001) Universal	370,04
291508	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B6) (2001-2006) LHD	357,67
291509	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B6) (2001-2006) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	636,13
291511	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B6) (2001-2006) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (TAN)	636,13
291512	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B7) (2006-2008) LHD	357,67
291513	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B7) (2006-2008) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	636,13
291515	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B7) (2006-2008) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (TAN)	636,13
291516	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B8) (2008-2016) LHD	357,67
291517	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B8) (2008-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse B8 (2008-2012)	766,07
291518	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B8) (2008-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse B8.5 (2013-2016)	766,07
291520	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B9) (2016-2019) LHD	357,67
291521	P3 Analog Display - Audi A4/S4/RS4 (B9) (2016-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	728,95
291535	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C5) (1997-2004) LHD	357,67
291537	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C5) (1997-2004) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Braun)	728,95
291536	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C5) (1997-2004) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	728,95
291539	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C6) (2007-2011) LHD	357,67
291540	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C6) (2007-2011) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird vorab benötigt)	728,95
291542	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C7) (2011-2018) LHD	357,67
291543	P3 Analog Display - Audi A6/S6/RS6 (C7) (2011-2018) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird vorab benötigt)	728,95
291545	P3 Analog Display - Audi Q5 (8R) (2008-2017) LHD	357,67
291546	P3 Analog Display - Audi Q5 (8R) (2008-2017) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	728,95
291549	P3 Analog Display - Audi Q5 (FY) (2018+) LHD	357,67
291550	P3 Analog Display - Audi Q5 (FY) (2018+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	605,19
291552	P3 Analog Display - Audi Q7 (4L) (2006-2016) LHD	357,67
291553	P3 Analog Display - Audi Q7 (4L) (2006-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	728,95
291532	P3 Analog Display - Audi R8 (2006-2015) LHD	370,04
291534	P3 Analog Display - Audi R8 (2006-2015) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird vorab benötigt)	865,08
291527	P3 Analog Display - Audi TT (8N) (1998-2006) Universal	370,04
291531	P3 Analog Display - Audi TT/TTS/TTRS (8J) (2006-2014) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	766,07
291530	P3 Analog Display - Audi TT/TTS/TTRS (8J) (2006-2014) Universal	357,67

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

P3 V3 OBD2 Displays - Audi

Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291214	P3 V3 OBD2 - Audi A3/S3/RS3 (8P) Display (2006-2013) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	889,83
291199	P3 V3 OBD2 - Audi A4/S4/RS4 (B7) Display (2006-2008) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	759,89
291203	P3 V3 OBD2 - Audi A4/S4/RS4 (B8) Display (2008-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse B8 (2008-2012)	889,83
291204	P3 V3 OBD2 - Audi A4/S4/RS4 (B8) Display (2008-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse B8.5 (2013-2016)	889,83
291207	P3 V3 OBD2 - Audi A4/S4/RS4 (B9) Display (2016-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	852,71
291223	P3 V3 OBD2 - Audi A6/S6/RS6 (C6) Display (2007-2011) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird benötigt)	852,71
291226	P3 V3 OBD2 - Audi A6/S6/RS6 (C7) Display (2011-2018) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird benötigt)	852,71
291229	P3 V3 OBD2 - Audi Q5 (8R) Display (2008-2017) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	803,20
291233	P3 V3 OBD2 - Audi Q5 (FY) Display (2018+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	803,20
291236	P3 V3 OBD2 - Audi Q7 (4L) (4L) Display (2006-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	803,20
291220	P3 V3 OBD2 - Audi R8 Mk1 Display (2006-2015) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (VIN wird vorab benötigt)	1100,23
291218	P3 V3 OBD2 - Audi TT/TTS/TTRS (8J) Display (2006-2014) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	889,83

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

P3 Analog Displays - BMW

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291555	P3 Analog Display - BMW E46 (1997-2006) LHD	357,67
291557	P3 Analog Display - BMW E46 (1997-2006) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	481,43
291561	P3 Analog Display - BMW E63 (2004-2010) LHD	357,67
291562	P3 Analog Display - BMW E63 (2004-2010) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	790,83
291559	P3 Analog Display - BMW E6X (2003-2010) LHD	357,67
291560	P3 Analog Display - BMW E6X (2003-2010) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291571	P3 Analog Display - BMW E85/E86 (2002-2008) LHD	357,67
291573	P3 Analog Display - BMW E85/E86 (2002-2008) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	685,63
291567	P3 Analog Display - BMW E8X (2004-2013) LHD	357,67
291568	P3 Analog Display - BMW E8X (2004-2013) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	506,18
291577	P3 Analog Display - BMW E9X (2004-2013) LHD	357,67
291578	P3 Analog Display - BMW E9X (2004-2013) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	530,93
291588	P3 Analog Display - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern	357,67
291589	P3 Analog Display - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	580,43
291590	P3 Analog Display - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern	357,67
291591	P3 Analog Display - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	580,43
291580	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern	357,67
291581	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken/Orange Ziffern, OEM Lüftungsdüse (Lamellen schwarz)	617,56
291582	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Stahl Lamellen)	617,56
291583	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern	357,67
291584	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken/Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Lamellen schwarz)	617,56
291585	P3 Analog Display - BMW F1X (2011-2017) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Stahl Lamellen)	617,56
291594	P3 Analog Display - BMW F2X/F87 (2013-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern	357,67
291595	P3 Analog Display - BMW F2X/F87 (2013-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	506,18
291596	P3 Analog Display - BMW F2X/F87 (2013-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern	357,67
291597	P3 Analog Display - BMW F2X/F87 (2013-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	506,18
291602	P3 Analog Display - BMW F3X / F8X (2011-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern	357,67
291603	P3 Analog Display - BMW F3X / F8X (2011-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	506,18
291604	P3 Analog Display - BMW F3X / F8X (2011-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern	357,67
291605	P3 Analog Display - BMW F3X / F8X (2011-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	506,18
291614	P3 Analog Display - BMW G2X / G8X Display (2019+) LHD	357,67
291615	P3 Analog Display - BMW G2X / G8X Display (2019+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	580,43
291618	P3 Analog Display - BMW G3X / F9X Display (2019+) LHD	357,67
291619	P3 Analog Display - BMW G3X / F9X Display (2019+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	580,43
291610	P3 Analog Display - BMW G42 Display (2019+) LHD	357,67
291611	P3 Analog Display - BMW G42 Display (2019+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	580,43

P3 V3 OBD2 Displays - BMW

Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291241	P3 V3 OBD2 - BMW E63/E64 Display (2008-2010) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	914,59
291239	P3 V3 OBD2 - BMW E6X Display (2008-2010) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44
291245	P3 V3 OBD2 - BMW E70 - E71 Display (2008-2013) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	753,7
291252	P3 V3 OBD2 - BMW E89 Display (2009-2016) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	629,94
291248	P3 V3 OBD2 - BMW E8X Display (2008-2011) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	580,43
291255	P3 V3 OBD2 - BMW E9X Display (2008-2013) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	654,69
291266	P3 V3 OBD2 - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	704,19
291268	P3 V3 OBD2 - BMW F12 Display (2011-2018) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	704,19
291258	P3 V3 OBD2 - BMW F1X Display (2010-2017) LHD, Orange / Orange, in OEM Lüftungsdüse (Schwarze Lamellen)	741,32
291259	P3 V3 OBD2 - BMW F1X Display (2010-2017) LHD, Orange / Orange, in OEM Lüftungsdüse (Stahl Lamellen)	741,32
291261	P3 V3 OBD2 - BMW F1X Display (2010-2017) LHD, Orange / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Schwarze Lamellen)	741,32
291262	P3 V3 OBD2 - BMW F1X Display (2010-2017) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Stahl Lamellen)	741,32
291272	P3 V3 OBD2 - BMW F2X / F87 Display (2011-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	629,94
291274	P3 V3 OBD2 - BMW F2X / F87 Display (2011-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	629,94
291280	P3 V3 OBD2 - BMW F3X / F8X Display (2011-2019) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	629,94
291282	P3 V3 OBD2 - BMW F3X / F8X Display (2011-2019) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	629,94
291301	P3 V3 OBD2 - BMW G01/G02/F97 X3/X4 Display (2017+) LHD, Orange Balken / Weiße Ziffern,in OEM Lüftungsdüse	728,95
291304	P3 V3 OBD2 - BMW G01/G02/F97 X3/X4 Display (2017+) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse	728,95
291292	P3 V3 OBD2 - BMW G2X / G8X Display (2019+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	704,19
291296	P3 V3 OBD2 - BMW G3X / F9X Display (2019+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	704,19

P3 Analog Displays - Ford

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291649	P3 Analog Display - Ford Fiesta Gen6 / 7 (2009-2019) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	444,30
291648	P3 Analog Display - Ford Fiesta Gen6 / 7 (2009-2019) Universal	357,67
291650	P3 Analog Display - Ford Focus Gen 3 Display (2011-2019) LHD	357,67
291652	P3 Analog Display - Ford Focus Gen 3 Display (2011-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	481,43
291654	P3 Analog Display - Ford Mustang Gen5 (2010-2014) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	444,30
291656	P3 Analog Display - Ford Mustang Gen6 (2015-2022) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	456,67
291655	P3 Analog Display - Ford Mustang Gen6 (2015-2022) Universal	357,67

P3 V3 OBD2 Displays - Ford

Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291359	P3 V3 OBD2 - Ford Fiesta Gen6 / 7 Display (2009-2017) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	568,06
291362	P3 V3 OBD2 - Ford Focus Gen 3 Display (2011-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	605,19
291366	P3 V3 OBD2 - Ford Mustang Gen6 Display (2015-2022) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	580,43

P3 Analog Displays - Honda

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291633	P3 Analog Display - Honda Civic GEN X / GEN 10 (2016-2021) LHD	357,67
291635	P3 Analog Display - Honda Civic GEN XI / GEN 11 (2022+) LHD	370,04

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

P3 V3 OBD2 Displays - Honda
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291319	P3 V3 OBD2 - Honda Accord GEN X / GEN 10 (2016-2021) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	592,81
291314	P3 V3 OBD2 - Honda Civic GEN X / GEN 10 (2016-2021) LHD	481,43
291316	P3 V3 OBD2 - Honda Civic GEN XI / GEN 11 (2022+) LHD	493,80

P3 V3 OBD2 Displays - Mazda
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291416	P3 V3 OBD2 - Mazda MX-5 Miata ND (2015-2022) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarzer Trim)	667,07

P3 V3 OBD2 Displays - Mercedes
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291323	P3 V3 OBD2 - Mercedes A / CLA / GLA Class Display (2013-2019) LHD/RHD, Alle Einheiten enthalten eine OEM-Lüftung (Zierrahmen wird vom Lüftungsgitter des Kunden übernommen)	605,19
291325	P3 V3 OBD2 - Mercedes W205 C Class Display (2015-2019) LHD/RHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	790,83

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

P3 Analog Displays - MINI
Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291627	P3 Analog Display - MINI F55/F56/F57 (2013-2019) LHD	357,67
291628	P3 Analog Display - MINI F55/F56/F57 (2013-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291622	P3 Analog Display - MINI R53 (2000-2006) LHD	357,67
291624	P3 Analog Display - MINI R55-R59 Clubman (2007-2014) LHD	370,04
291626	P3 Analog Display - MINI R60 Countryman (2010-2019) Universal	357,67

P3 V3 OBD2 Displays - Mini
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291309	P3 V3 OBD2 - MINI F56 (2015-2019) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44

P3 Analog Displays - Mitsubishi
Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291631	P3 Analog Display - Mitsubishi EVO X (2008-2015) LHD	357,67

P3 Analog Displays - Opel
Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291640	P3 Analog Display - Opel Insignia A (2008-2017) LHD, Blauer / White	357,67
291641	P3 Analog Display - Opel Insignia A (2008-2017) LHD, Blauer / White, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	431,92

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

P3 V3 OBD2 Displays - Opel
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291351	P3 V3 OBD2 - Opel Insignia A Display (2008-2017) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	555,68
291356	P3 V3 OBD2 - Opel Insignia A Display (2008-2017) LHD, Roter Balken/ Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Braun)	555,68

P3 V3 OBD2 Displays - Porsche
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291422	P3 V3 OBD2 - Porsche 911 991 (2012-2019) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	493,80
291419	P3 V3 OBD2 - Porsche Cayenne Gen1 Display (2008-2011) LHD	481,43

P3 Analog Displays - Seat
Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291700	P3 Analog Display - SEAT Leon Mk1 (1998-2005) LHD/RHD, 3D Gehäuse inbegriffen	370,04
291701	P3 Analog Display - SEAT Leon Mk2 (2007-2012) Universal	357,67

Wir stellen hier nur einen Auszug des kompletten Lieferprogramms dar. Das komplette Sortiment finden Sie bei uns im Online-Shop.

P3 V3 OBD2 Displays - Seat
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291423	P3 V3 OBD2 - SEAT Leon Mk2 Display (2007-2012) Universal	481,43

P3 Analog Displays - Subaru
Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291683	P3 Analog Display - Subaru BRZ / Toyota GR86 Display (2022+) LHD	370,04
291684	P3 Analog Display - Subaru BRZ / Toyota GR86 Display (2022+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291679	P3 Analog Display - Subaru BRZ/Toyota FT 86/Scion FRS (2012-2021) LHD	357,67
291680	P3 Analog Display - Subaru BRZ/Toyota FT 86/Scion FRS (2012-2021) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	431,92
291686	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2008-2014)LHD	357,67
291687	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2008-2014)LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	419,55
291688	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2008-2014)LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Silber)	419,55
291692	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2015-2021) LHD, Orange Balken / Orange Ziffern	357,67
291693	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2015-2021) LHD, Orange / Orange, in OEM Lüftungsdüse (VIN benötigt)	444,30
291694	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2015-2021) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291695	P3 Analog Display - Subaru WRX/STI/Forester (2015-2021) LHD, Rote / Weiß, in OEM Lüftungsdüse (VIN wird benötigt)	444,30

P3 V3 OBD2 Displays - Subaru
Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291394	P3 V3 OBD2 - Subaru BRZ / Scion FR-S / Toyota FT86 Display (2013-2021) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291398	P3 V3 OBD2 - Subaru BRZ / Toyota GR86 Display (2022+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44
291401	P3 V3 OBD2 - Subaru WRX/STI Display (2008-2014) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (Schwarz)	543,31
291407	P3 V3 OBD2 - Subaru WRX/STI Display (2015-2021) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	481,43

P3 Analog Displays - Toyota

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291677	P3 Analog Display - Toyota A90 Supra Display (2019+) LHD	357,67

P3 V3 OBD2 Displays - Toyota

Digitale Displays mit OBD2 Werten

Art-Nr	Bezeichnung	€
291391	P3 V3 OBD2 - Toyota A90 Supra Display (2019+) LHD	493,80
291392	P3 V3 OBD2 - Toyota A90 Supra Display (2019+) RHD	493,80

P3 Analog Displays - VW

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291484	P3 Analog Display - VW B7 Passat (2010-2015) LHD	357,67
291485	P3 Analog Display - VW B7 Passat (2010-2015) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291488	P3 Analog Display - VW B8 Passat (2015-2018) LHD	357,67
291489	P3 Analog Display - VW B8 Passat (2015-2018) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291481	P3 Analog Display - VW CC/B6 Passat (2007-2017) LHD	357,67
291482	P3 Analog Display - VW CC/B6 Passat (2007-2017) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse (2007-2011)	481,43
291470	P3 Analog Display - VW EOS/Scirocco (2009-2018) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291471	P3 Analog Display - VW EOS/Scirocco (2009-2018) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Silber)	605,19
291468	P3 Analog Display - VW EOS/Scirocco (2009-2018) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291469	P3 Analog Display - VW EOS/Scirocco (2009-2018) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Silber Trim)	605,19
291434	P3 Analog Display - VW Golf Mk4 (1997-2004) LHD, Blauer Balken / Roter Ziffern	357,67
291435	P3 Analog Display - VW Golf Mk4 (1997-2004) LHD, Blauer Balken / Roter Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	914,59
291432	P3 Analog Display - VW Golf Mk4 (1997-2004) LHD, Roter Balken / Roter Ziffern	357,67
291433	P3 Analog Display - VW Golf Mk4 (1997-2004) LHD, Roter Balken / Roter Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	914,59
291440	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 (2005-2009) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291441	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 (2005-2009) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	561,87
291438	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 (2005-2009) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291439	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 (2005-2009) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	561,87
291504	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 Polo (2009-2018) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291503	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 Polo (2009-2018) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291506	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 Polo (2009-2018) RHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291505	P3 Analog Display - VW Golf Mk5 Polo (2009-2018) RHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291448	P3 Analog Display - VW Golf Mk6 (2009-2013) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291449	P3 Analog Display - VW Golf Mk6 (2009-2013) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	481,43
291456	P3 Analog Display - VW Golf Mk7 (2014-2019) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	357,67
291457	P3 Analog Display - VW Golf Mk7 (2014-2019) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	518,55
291454	P3 Analog Display - VW Golf Mk7 (2014-2019) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	357,67
291455	P3 Analog Display - VW Golf Mk7 (2014-2019) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	518,55
291461	P3 Analog Display - VW Golf Mk8 (2020+) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern	370,04
291460	P3 Analog Display - VW Golf Mk8 (2020+) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern	370,04
291496	P3 Analog Display - VW Tiguan II (2017+) LHD	357,67
291497	P3 Analog Display - VW Tiguan II (2017+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	555,68
291500	P3 Analog Display - VW Touareg II Display (2010-2017) LHD	357,67
291501	P3 Analog Display - VW Touareg II Display (2010-2017) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	654,69

Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

P3 V3 OBD2 Displays - VW

Digitale Displays mit OBD2 Werten

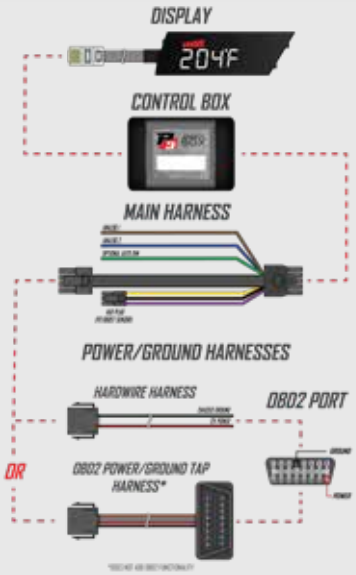
Art-Nr	Bezeichnung	€
291174	P3 V3 OBD2 - VW B6 Passat / CC (2007-2017) LHD, in OEM Lüftungsdüse (2007-2011 ONLY)	543,31
291161	P3 V3 OBD2 - VW EOS / Scirocco (2007-2017) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Silber Trim)	728,95
291165	P3 V3 OBD2 - VW EOS / Scirocco (2007-2017) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, in OEM Lüftungsdüse (Silber Trim)	728,95
291131	P3 V3 OBD2 - VW Mk5 Display (2007-2009) LHD, Roter Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	605,19
291141	P3 V3 OBD2 - VW Mk6 Display (2009-2014) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	605,19
291149	P3 V3 OBD2 - VW Mk7 / Mk7.5 (2014-2019) LHD, Blauer Balken / Weiße Ziffern, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	642,31
291155	P3 V3 OBD2 - VW Mk8 Display (2020+) RHD, Golf R Modelle, Blauer Balken / Weiße Ziffern	493,80
291176	P3 V3 OBD2 - VW Passat B7 Display (2010-2015) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44
291180	P3 V3 OBD2 - VW Passat B8 Display (2015-2018) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44
291184	P3 V3 OBD2 - VW Tiguan Display (2007-2015) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44
291188	P3 V3 OBD2 - VW Tiguan Display (2017+) LHD, vorinstalliert in OEM Lüftungsdüse	679,44

P3 Zubehör

Erweiterungsmöglichkeiten für P3 Gauges

Art-Nr	Bezeichnung	€
291704	P3 Gauges Schlauchkit	37,13
291705	P3 Gauges Ethanol Sensor Volt Adaptor	105,20
291706	P3 Gauges GM/Continental Style Ethanol Content Sensor mit Kabelbaum	123,76
291707	P3 Gauges BMW N20/N54/N55 Ladedruckanschluss	74,26
291708	P3 Gauges BMW B48/B58 Ladedruckanschluss	74,26
291709	P3 Gauges VW EA888 Boost Ladedruckanschluss	74,26
291710	P3 Gauges VW FSI/TSI/TFSI Ladedruckanschluss	74,26
291711	P3 Gauges Werkzeug für Innenverkleidung Demontage	19,80
291712	P3 Gauges Low Profile OBD2 Verlängerung 60cm / 2ft.	37,13
291713	P3 Gauges Low Profile OBD2 Splitter	37,13
291715	P3 Gauges Upgrade Kit - Wandelt das analoge Display in ein V3-Display um	278,46
291716	P3 Gauges Schlüsselanhänger (Platinen)	3,09
291717	P3 Gauges Gauges 0-10bar / 0-150psi Öldrucksensor / Benzin Drucksensor (0-5v)	80,44
291718	P3 Gauges V3 Kabelbaum (Hardwire)	18,56
291734	P3 Gauges LC-2 Digital Breitbandlambda Kit	358,99
291735	P3 Gauges Gauges V3 OBD2 Kabelbaum	30,94
291752	P3 Gauges Analoger Ladedruck Sensor 5,5bar / 80psi	99,01

UNIVERSELLE LÖSUNGEN FÜR DEN INDIVIDUELLEN EINBAU



P3 Analog Displays - Universell

Digitale Displays für analoge Sensoren

Art-Nr	Bezeichnung	€
291702	P3 DIY Analog Display - Rechteckig - Kann vom Kunden an jedes Fahrzeug angepasst werden	370,04
291703	P3 DIY Analog Display - Rund 52 mm - Kann vom Kunden an jedes Fahrzeug angepasst werden	370,04

MERCHANDISE

1

Schlüsselanhänger & -bänder

Anhänger für jeden Geschmack

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119356	TurboZentrum Schlüsselanhänger	2	1,00
119363	TurboZentrum Schlüsselband mit Flaschenöffner	1	1,50
152280	Schlüsselanhänger - Remove before flight	3	1,19
119320	Schlüsselanhänger - Turbo	4	2,50
119321	Schlüsselanhänger - Turbo (elektrisch)	5	4,99
119322	Schlüsselanhänger - Kolben	6	2,50
119323	Schlüsselanhänger - Schaltkulisse	7	2,50
119324	Schlüsselanhänger - Bremse	8	2,50
119325	Schlüsselanhänger - Felge	9	2,50

2

3

4

6

5

7

8

9

10

Duft-Turbos

TurboZentrum Duftbäume im Turbo Style

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
182405	TurboZentrum Duftbaum - Citrus	10	1,00
182406	TurboZentrum Duftbaum - Winter Fresh	10	1,00
182407	TurboZentrum Duftbaum - Mint	10	1,00
182408	TurboZentrum Duftbaum - Grün Apple	10	1,00
182409	TurboZentrum Duftbaum - Cool Water	10	1,00

Aufkleber

Unser Logo für alle Fahrzeugteile

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
152183	TurboZentrum Aufkleber Premium - 30 cm breit	11	3,30
152184	TurboZentrum Aufkleber Premium - 50 cm breit	-	5,50
152185	TurboZentrum Aufkleber Premium - 70 cm breit	-	7,70
152186	TurboZentrum Aufkleber Premium - 90 cm breit	-	9,90
152188	TurboZentrum Aufkleber Premium - 120 cm breit	-	12,00
153282	TurboZentrum Aufkleber Premium - 150 cm breit	-	15,00

Kennzeichenhalter

520 mm x 110 mm (EU Standard) Kennzeichen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
400051	1x TurboZentrum Kennzeichenhalter	13	2,50
400052	2x TurboZentrum Kennzeichenhalter	-	5,00

Gutschein

Für Geburtstag, Weihnachten und mehr

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
401856	TurboZentrum Gutschein 25 EUR	12	25,00
401855	TurboZentrum Gutschein 50 EUR	12	50,00
402154	TurboZentrum Gutschein 100 EUR	12	100,00

11

12

13

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - E-Mail: info@turbozentrum.de
Alle Preise in Euro inkl. 19% MwSt. und exkl. Versandkosten. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Alle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie bitte unserem Online Shop unter www.turbozentrum.de. Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich bei allen Artikeln um Motorsportprodukte ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr. Rennsportteile haben keine Garantie.

TURBOZENTRUM

T-Shirts

Das perfekte Outfit für TurboZentrum Kunden

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
200039	T-Shirt - Boost Addicted	5	19,00
200042	T-Shirt - Leistungsbereit	3	19,00
200043	T-Shirt - Love turbo	6	19,00
200044	T-Shirt - Real Performance	7	19,00
200045	T-Shirt - Schnelle Autos richtig gebaut	8	19,00
200046	T-Shirt - TZ Piktogramm mit Schriftzug	4	19,00

3

4

5

6

7

8

9

Zelt & Stuhl

Ideal für Freizeit und Veranstaltungen

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119380	TurboZentrum Zelt 3 x 3 m ohne Seitenwände	10	285,60
119381	TurboZentrum Zelt 3 x 3m mit Seitenwänden	-	407,00
119378	TurboZentrum Aluminium Klappstuhl	9	27,05

10

Banner

Logo für Werkstatt, Garage oder Schlafzimmer

Art-Nr	Bezeichnung	Bild	€
119360	TurboZentrum Banner (PVC) - 1 m breit	-	2,50
119354	TurboZentrum Banner (PVC) - 2 m breit	-	6,50
119359	TurboZentrum Banner (PVC) - 5 m breit	11	40,00
119361	TurboZentrum Banner (Mesh) - 2 m breit	-	6,50
119362	TurboZentrum Banner (Mesh) - 5 m breit	-	35,00

11

RECHTLICHE ANGABEN

TurboZentrum GmbH

Semmelweisstraße 56 - 64
12524 Berlin
GERMANY

HRB 146093 B Amtsgericht Berlin Charlottenburg
Geschäftsführer: René Berger

Kontaktwege:
Fon: +49 (0)30 / 991 94 99 94
Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98
E-Mail: info@turbozentrum.de

Öffnungszeiten:
Mo-Fr 10 - 16 Uhr

Umsatzsteueridentnummer:
DE285996916

Urheberschutz:
Die hier verwendeten Texte und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Die Weiterverwendung ist nur mit schriftlicher Einverständniserklärung gestattet! Zuwiederhandlungen werden mit 200EUR pro Bild und 200EUR pro Artikelbeschreibung abgemahnt und zur Anzeige gebracht!

WIDERRUFSRECHT

Sie haben das Recht, binnen eines Monats ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.

Die Widerrufsfrist beträgt einen Monat ab dem Tag an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie die

TurboZentrum GmbH
Semmelweisstraße 56-64
12524 Berlin
Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94
Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98
E-Mail: info@turbozentrum.de

mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrages bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.
Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.
Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrages unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von einem Monat absenden.
Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren.
Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umfang mit Ihnen zurückzuführen ist.

Ausschluss des Widerrufsrechtes

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen
-zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse des Verbrauchers zugeschnitten sind,
-zur Lieferung von Waren, die schnell verderben können oder deren Verfallsdatum schnell überschritten würde,
-zur Lieferung versiegelter Waren, die aus Gründen des Gesundheitsschutzes oder der Hygiene nicht zur Rückgabe geeignet sind, wenn ihre Versiegelung nach der Lieferung entfernt wurde,
-zur Lieferung von Waren, wenn diese nach der Lieferung auf Grund ihrer Beschaffenheit untrennbar mit anderen Gütern vermischt wurden,
-zur Lieferung alkoholischer Getränke, deren Preis bei Vertragsschluss vereinbart wurde, die aber frühestens 30 tage nach Vertragsschluss geliefert werden können und deren aktueller Wert von
Schwankungen auf dem Markt abhängt, auf die der Unternehmer Einfluss hat,
-zur Lieferung von Ton- oder Videoaufnahmen oder Computersoftware in einer versiegelten Packung, wenn die Versiegelung nach Lieferung entfernt wurde
-zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften oder Illustrierten mit Ausnahme von Abonnement-Verträgen.

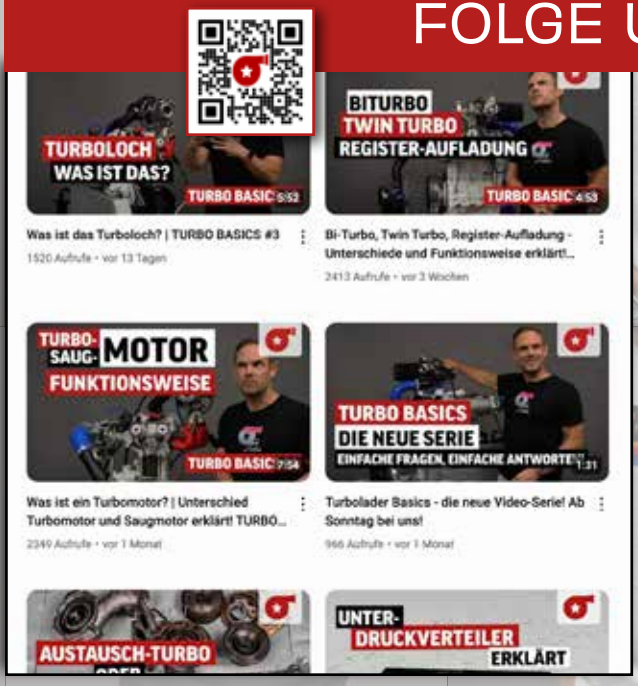
Muster-Widerrufsformular
(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück.)

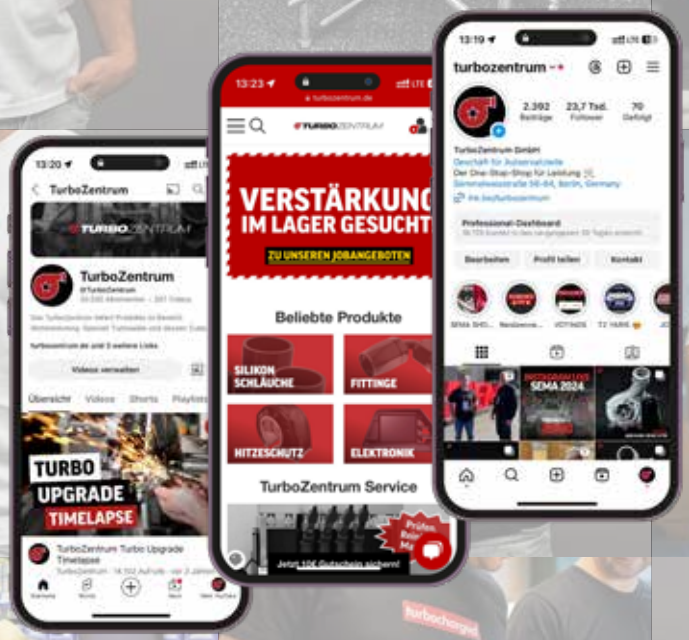
An TurboZentrum GmbH, Semmelweisstraße 56-64, 12524 Berlin, Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98,
E-Mail: info (at) turbozentrum.de- Hiermit widerrufe(n) ich / wir (*) den von mir / uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden
Dienstleistung (*)- Bestellt am (*) / erhalten am (*)- Name des / der Verbraucher(s)- Anschrift des / der Verbraucher(s)- Unterschrift des / der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)-
Datum_____(*) Unzutreffendes streichen.

CHECK DAS 2025 MERCHANDISE

unter www.turbozentrum.de

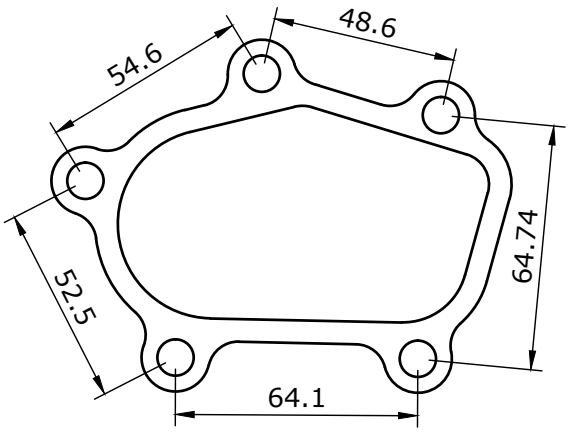
FOLGE UNS AUF SOCIAL MEDIA



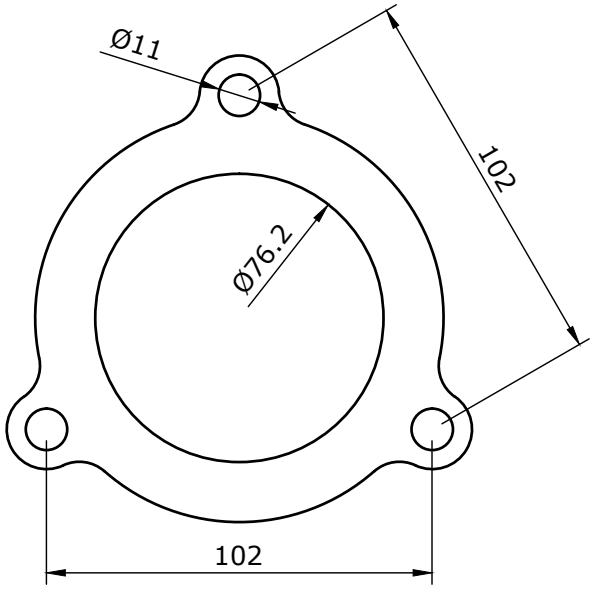


Turbo Hosenrohr Flansche Maßstab 1:2

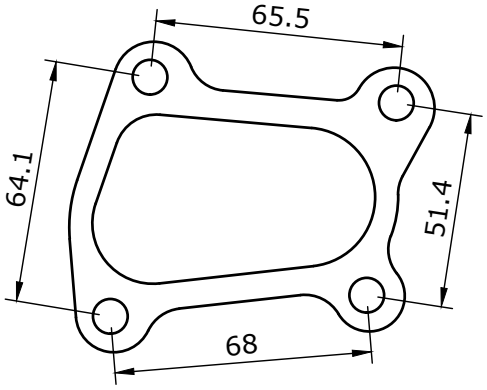
Downpipe flange Nissan RB26DETT



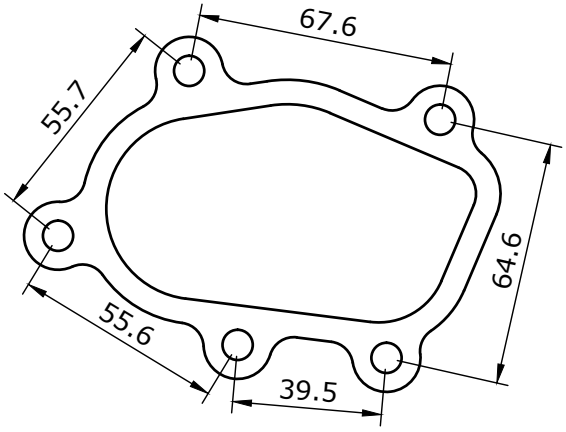
Downpipe KKK K04 S3 TT



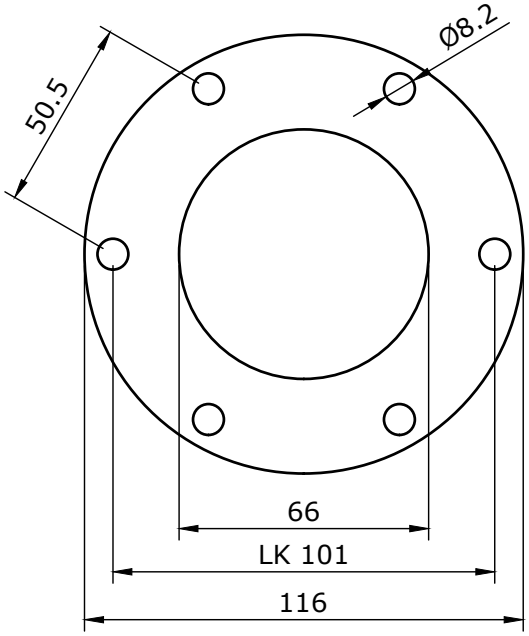
Downpipe flange Garrett GBC14-200



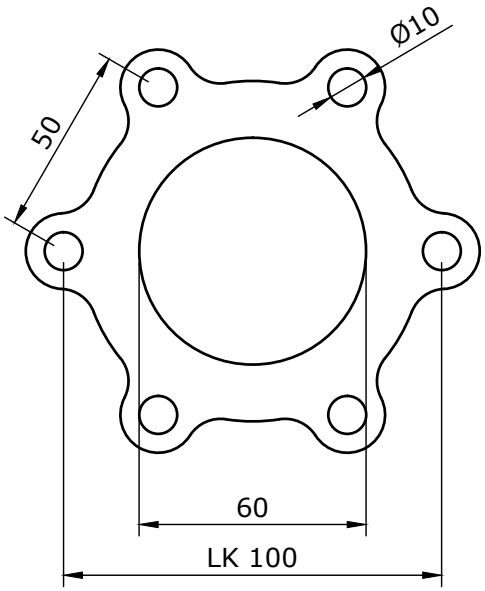
Downpipe flange 5-bolt GT25 / GT28



Downpipe flange Holset HX40 /
AirWerks S200 6-bolt

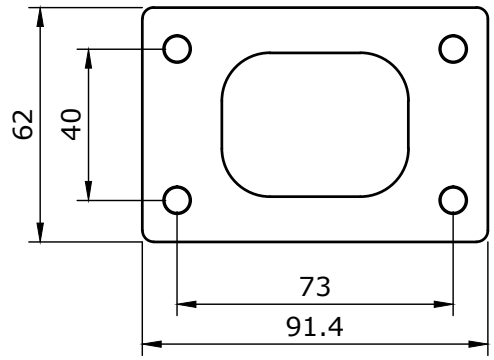


Downpipe flange GT32

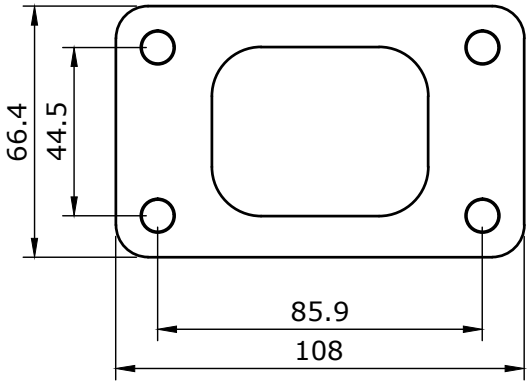


Turbo Krümmer Flansche Maßstab I:2

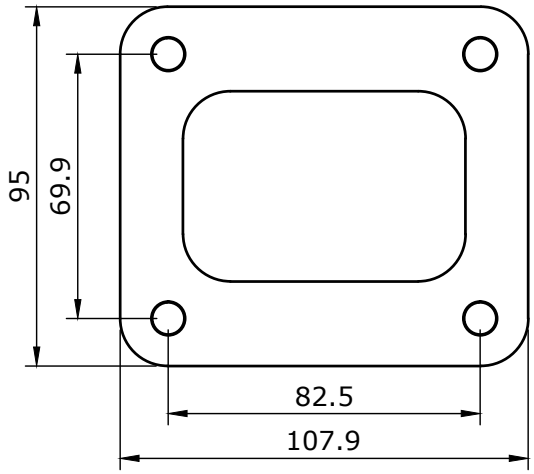
T25



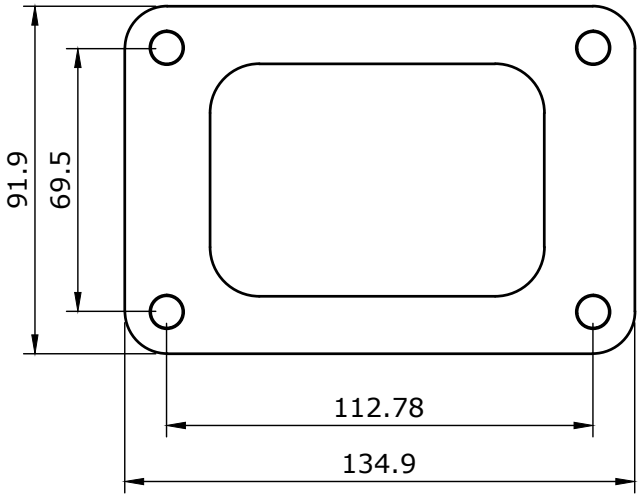
T3



T4

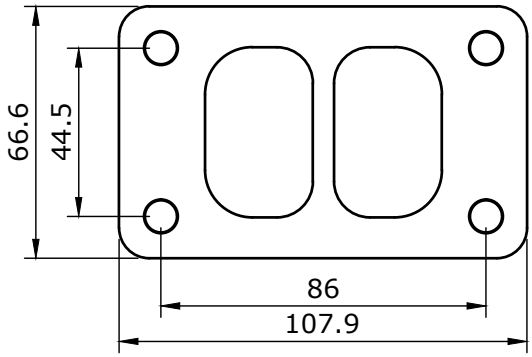


T6

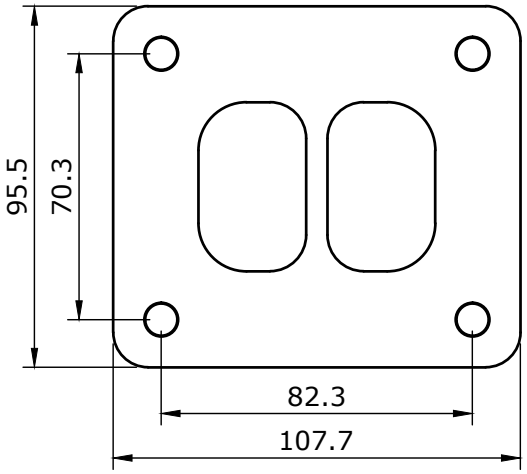


Maßstab I:2

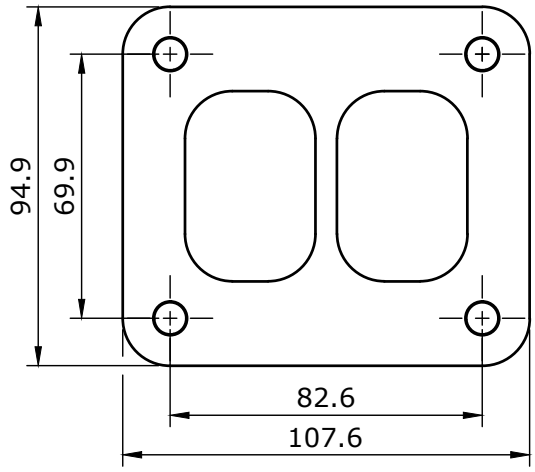
T3 Twin Scroll



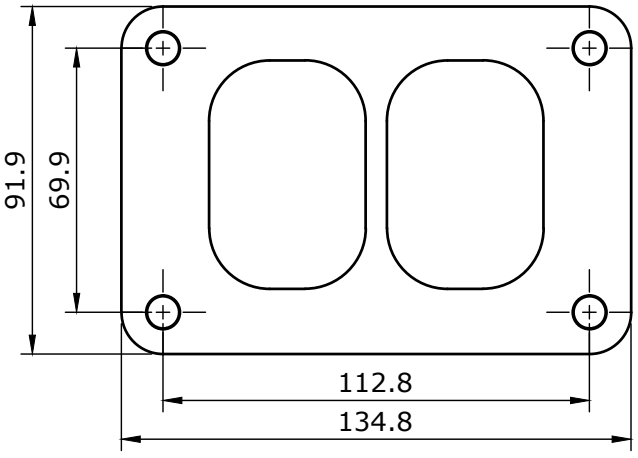
T4 Twin Scroll S200 SX(-E)

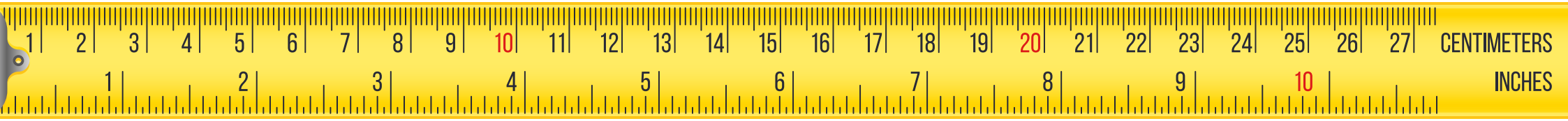


T4 Twin Scroll

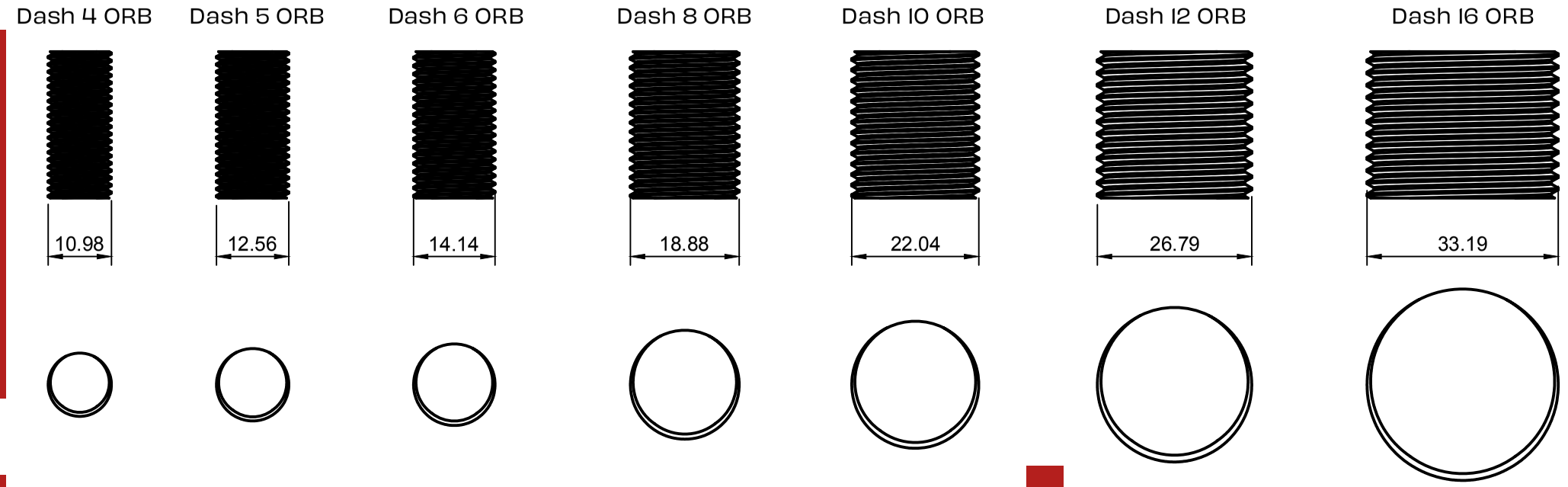


T6 Twin Scroll

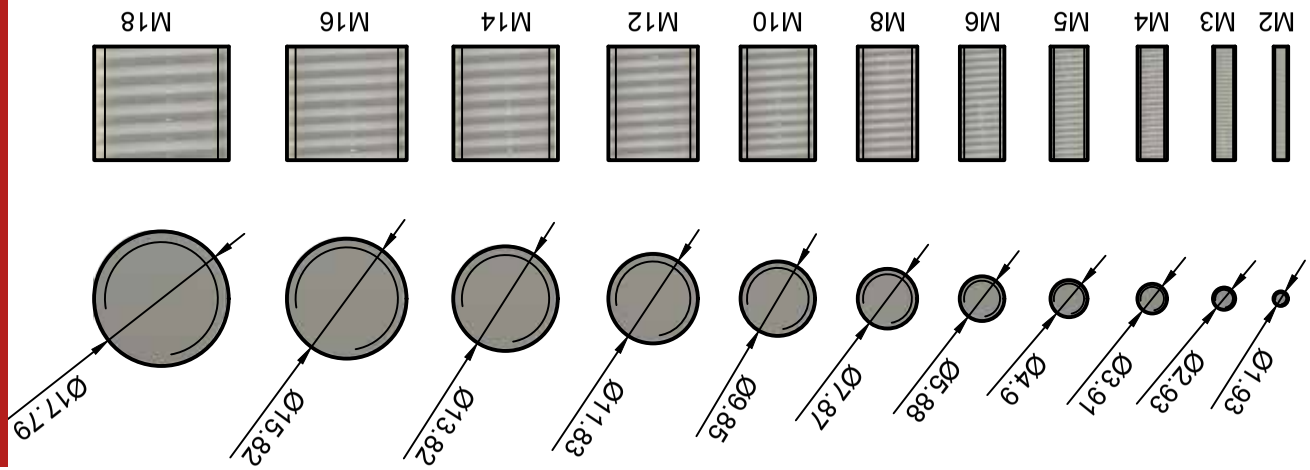




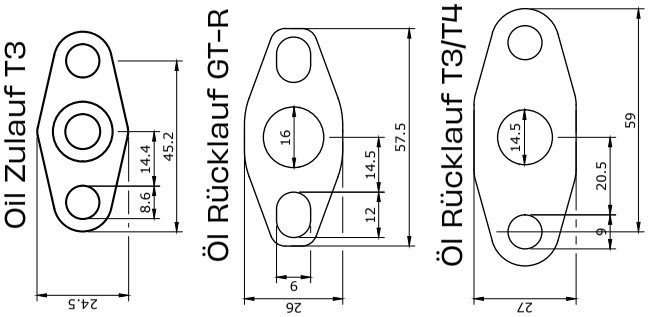
Dash ORB Innengewinde 1:1



Metrische Gewinde 1:1



Öl Flansche Maßstab 1:2



SO GELINGT DER VERGLEICH : ALLE MAßE IN 1:1

Wir wissen wie schwierig es sein kann das korrekte Gewinde zu identifizieren. Um es etwas leichter zu gestalten, haben wir auf den Umschlagseiten des Katalogs die gängigen Gewinde im Motorsport in 1:1 Maßstab angelegt.

So kann man Gewinde einfach vergleichen und entsprechend nachbestellen, Gegenstücke bestellen, oder wie auch immer mit dem gewonnenen Wissen verfahren ;)

Viel Erfolg beim Projekt!

NPT Außengewinde

Dash Außengewinde

TUNING AUS DER DOSE

für Benzin und Dieselmotoren

DON'T CALL IT OKTANBOOSTER!

Erhöht ganze Oktan-/Cetanzahl*

Perfekt für getunte und leistungsstarke Motoren

Beste Alternative zu Q16

***Herkömmliche Qktanbooster erhöhen den Wert nur um wenige Prozentpunkte**

Weitere Infos

4 063087 464222 2025